



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
LODĚNICE

Změna č.3.

Účinnost od 1.4.2005

Vrchní přednosta UŽST

Dopravní kontrolor

Vedoucí RCP

Schválil: č.j. 675/05 dne 8. 04. 2005

Náměstek generálního ředitele pro obchod a provoz

Počet stran: 18

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 185-1/04-11/03	1.4.2004.	čl.:28,31C,55,62	Bláha	29.3	Bláha v.r.
2 185-2/04-11/3	1.12.2004	1,22,28,33,54,55,73,75, 137.			
3	1.4.2005	60,65b,67,75,133.			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni přednostou stanice dozorem nad výkonem dopravní služby	Úplná znalost SŘ včetně příloh
Výpravčí	Úplná znalost SŘ včetně příloh
Signalista (staniční dozorce)	Část A,B,C,G čl.54-79,86,87,93,97,127,133,137,141 Příloha 1,8,20,21,22,40,48,58
Dělník v dopravě	Část A čl.54-57,67,133,137 Příloha 1,22,30A,30B,48,58
Vlakové a posunové čety	Část A,B,C,G čl.54-57,62-65B,86-89,127,142 Příloha 1,4,21,31
DKV	Část A,B,C,G čl.54-57,62-65B,86-89,127,142 Příloha 1,4,21,31

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Loděnice leží v km 8,852 jednokolejné trati Praha Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem Vrchního přednosty Uzlové železniční stanice je železniční stanice Beroun os.n.

3. Vlečky

Vlečka Českomoravský cement a.s., závod Loděnice odbočuje z koleje číslo 3, výhybkou číslo 8. (Viz Přílohu číslo 4 Staničního řádu - Přípojový provozní řád.)

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Nučice zastávka leží v km 13,312 mezi stanicemi Nučice - Loděnice. Administrativně je přidělena železniční stanici Nučice. Má zděnou čekárnu, WC, zvýšené nástupiště v délce 146 metrů, je elektricky osvětlena výbojkami s automatickým ovládáním. Zastávka je komerčně neobsazena.

7. Nástupiště

U kolejí číslo 1 a 3 jsou zřízena zvýšená sypaná nástupiště v délce 90 metrů. Přes koleje číslo 1 a 2 jsou přejezdy pro vozíky, které zároveň slouží jako přechodové můstky pro cestující. Vchod a východ pro cestující je mezi výpravní budovou a záchodky.

8. Technické vybavení stanice

Vodovod s pitnou vodou je v dopravní kanceláři, studna s užitkovou vodou je vlevo od výpravní budovy. V suterénu výpravní budovy je kotel na pevná paliva pro ústřední vytápění výpravní budovy. Další kotel na pevná paliva je v budově stavědla a slouží k vytápění stavědla.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Objekt stanice Loděnice je napájen venkovním vedením STE.

10A. Elektrické osvětlení

Venkovní železniční prostranství a prostor pro cestující jsou osvětleny celkovým a doplňkovým osvětlením.

Venkovní prostory stanice jsou osvětleny stožáry s tímto rozmístěním :

- prostranství před hl.budovou - 2 bet.stožárky se šachospojkou,
- vykládkový prostor - 2 bet.stožárky s ramínky , 2 dřev. stožáry s ramínkem,
- hl.budova - 2 ram.,podloubí - 2 výbojková tělesa,

Vnitřní prostory : čekárna - 1 žárovkové těleso

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice.

Zařízení elektrického osvětlení ve stanici udržuje SDC SEE OE Praha Smíchov.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření, zodpovídá výpravčí , není-li ve službě výpravčí, přebírá zodpovědnost staniční dozorce.

Náhr. svět. zdroje a pomůcky jsou v dopr. kanceláři.

Hlavní neon + elektroměr v RE je umístěn na hlavní budově

V dopr. kanceláři je umístěn RE pro venk. osvětlení a čekárnu

Použité světelné zdroje: výbojky RVLX 125W, 400W, SHL-P 110W, 340W, zář.trub.: 40W

10B. Nouzové osvětlení

Dopravní kancelář a stavědlo St.1 jsou nouzově osvětleny petrolejovými lampami. Čekárna se nouzově neosvětluje. Při nouzovém použití se umístí jedna petrolejová lampa v dopravní kanceláři a jedna na St 1. Za použitelnost nouzového osvětlení na pracovišti zodpovídá výpravčí a dozorce výhybek ve směně.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístup na stavědlo č.1 je po přechodu přes kolejiště, který je zřízen v úrovni stavědla a slouží zaměstnancům ČD.

13. Opatření při úrazech

Lékárnička první pomoci je v dopravní kanceláři.

Nejbližší nemocnice je v Berouně- telefon SPT Telecom: 311745 111 (ústředna)

Nejbližší lékařské středisko je v Loděnici- telefon SPT Telecom: 311 672 102

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od skladiště a čekárny jsou u výpravčího. Náhradní klíč od St.1 je u výpravčího. Náhradní klíče od dopravní kanceláře, skladiště a čekárny jsou u výpravčího. Klíč od releové místnosti je zavěšen a zaplombován na řídicím přístroji v DK žst. Loděnice.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Není-li ve službě výpravčí, jsou klíče od dopravní kanceláře a přilehlých služebních místností v úschově u staničního dozorce St.1.

Při opuštění pracoviště musí být vždy neobsazená služební místnost uzamčena.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	381	IK 2 – IK 7	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky.
3	250	IK 3 – IK 6	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky.
5	233	IK 4 – IK 5	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky.
manipulační koleje			
2	260	hroty výhybek č.5 a 9	Nakládková a vykládková kolej
7	163	hrot výhybky č. 6 – Vk 1	Deponovací kolej
2a	40	námezník výhybky č. 5 – -zarážedlo	Složištní kolej
2b	150	námezník výhybky č. 9 – -zarážedlo	Složištní kolej
7a	120	námezník výhybky č. 6 – -zarážedlo	Deponovací kolej

Koleje 1, 2, 2a, 2b, 3, 5, 7 a 7a jsou ve správě ST Pz.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	Odkud a kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St 1 staniční dozorce	závorník přestavník	ne	elektrické prosvětlení	staniční dozorce
2	ústředně	St 1 staniční dozorce	závorník přestavník	ne	elektrické prosvětlení	staniční dozorce
3	ústředně	St 1 staniční dozorce	přestavník	ne	elektrické prosvětlení	staniční dozorce
4	ústředně	St 1 staniční dozorce	přestavník	ne	elektrické prosvětlení	staniční dozorce
5	ústředně	St 1 staniční dozorce	přestavník	ne	elektrické prosvětlení	staniční dozorce
6	ústředně	St 1 staniční dozorce	přestavník	ne	elektrické prosvětlení	staniční dozorce
7	ústředně	St 1 staniční dozorce	přestavník	ne	elektrické prosvětlení	staniční dozorce
8	ústředně	St 1 staniční dozorce	přestavník	ne	elektrické prosvětlení	staniční dozorce
9	ústředně	St 1 staniční dozorce	přestavník	ne	elektrické prosvětlení	staniční dozorce
10			výhybka	dočasně	snesena	
11	ústředně	St 1 staniční dozorce	Výměnový zámek, typ klíče 65, tvar štítku ■ 11 klíč je uzamčen v odtlačném zámku . Kontrolní odtlačný zámek, typ klíče 7, tvar štítku ■ 11T/11 Klíč je uzamčen v pákovém zámku na St1	ne	elektrické prosvětlení	staniční dozorce
12	ústředně	St 1 staniční dozorce	Výměnový zámek, typ klíče 14, tvar štítku ■ 12 klíč je uzamčen v odtlačném zámku . Kontrolní odtlačný zámek, typ klíče 1, tvar štítku ■ 12T/12 Klíč je uzamčen v pákovém zámku na St1	ne 290 m	elektrické prosvětlení	staniční dozorce
13	ručně	St 1 staniční dozorce */	výměnový zámek, typ klíče 9, tvar štítku ▲ klíč je v EZ u výhybky 13	ne	elektrické prosvětlení	pracovník vlečky

*/ -nebo odborně způsobilý zaměstnanec.

Výhybky č.1-9, 11 a12 jsou ve správě ST Praha západ.

- čísla výhybek, které je třeba v případě poruchy mechanického závorníku považovat za nezabezpečené: č. 12

- dva přenosné výměnové zámky neuzamykatelné jsou uloženy u staničního dozorce na St.1 pro použití v případě poruchy přestavníků
- čtyři úsmyčné kolíčky jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče jsou oprávněni všichni vedoucí zaměstnanci UŽST.Beroun, kteří jsou zahrnuti do "Rozvrhu nehodové pohotovosti vedoucích pracovníků UŽST". Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu ve směně a má pořadové číslo 474, druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 520 a má číslo 483, třetí pečetidlo je uloženo v ŽST.Zdice u dozorčího pro trať číslo 713 a má číslo 490

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Loděnice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením. Ve stanici je jedno stavědlo s výhybkářským přístrojem, který je závislý na řídicím přístroji umístěném v dopravní kanceláři. Ústředně přestavované výměny jsou obsluhovány ze St.1 a všechny mají rozřezné stavěcí páky. Výhybka č. 13, ručně přestavovaná, je zajištěna výměnovým zámkem a její závislost na zabezpečovacím zařízení je zajištěna elektromagnetickým zámkem na řídicím přístroji. Návěstidla s rychlostní návěstní soustavou.

Popis a podrobnosti obsluhy zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v příloze 5A

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V obou přilehlých mezistaničních úsecích (Loděnice - Vráž u Berouna a Loděnice - Nučice) je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
směr Nučice - Loděnice			
14,617	silnice II. třídy	AŽD 71 PZS 1 ZNI	Kontrolní stanoviště St 2 žst. Nučice
13,334	silnice II. třídy	typVÚD, kategorie PZS 3 SBI	13,882 12,796
13,100	silnice II. třídy	výstražné kříže	13,328 12,850
11,778	polní cesta	výstražné kříže	12,120 11,528
11,212	polní cesta	výstražné kříže	11,522 10,872
9,315	polní cesta	PZM 1	Obsluhuje stan.doz St.1 žst. Loděnice.
směr Loděnice - Vráž u Berouna			
8,471	silnice III. třídy	AŽD 71 PZS 1 ZNI	Kontrolní stanoviště staniční dozorce St1 žst. Loděnice
7,340	polní cesta	výstražné kříže	7,625 7,055
6,500	silnice II. třídy	Typ VÚD kategoriePZS 3 SNI	6,962 6,027
6,304	polní cesta	výstražné kříže	6,589 6,050
5,772	silnice III. třídy	PZM 1	Obsluhuje výpravčí žst.Vráž.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové L světelné	9,405	St. 1 staniční dozorce	-	Přivolávací návěstidlo. Telefon. vzdálenost od krajní výhybky 323 m,
Vjezdové S světelné	8,269	St. 1 staniční dozorce	-	Přivolávací návěstidlo. vzdálenost od krajní výhybky 525 m,
Odjezdové L1 světelné	8,714	St. 1 staniční dozorce	*	Návěst Posun dovolen. Platí pro 1. kolej
Odjezdové L3 světelné	8,775	St. 1 staniční dozorce	*	Návěst Posun dovolen. Platí pro 3. kolej
Odjezdové L5 světelné	8,814	St. 1 staniční dozorce	*	Návěst Posun dovolen. Platí pro 5. kolej
Odjezdové S1 světelné	8,985	St. 1 staniční dozorce	*	Návěst Posun dovolen. Platí pro 1. kolej
Odjezdové S3 světelné	8,976	St. 1 staniční dozorce	*	Návěst Posun dovolen. Platí pro 3. kolej
Odjezdové S5 světelné	8,954	St. 1 staniční dozorce	*	Návěst Posun dovolen. Platí pro 5. kolej
Předvěst Př L světelná	10,105	St. 1 staniční dozorce	-	-
Předvěst Př S světelná	7,398	St. 1 staniční dozorce	-	-
Označnický	9,355	-	-	Pouze návěst Posun zakázán označnický od krajní výhybky 230 m.
Označnický	8,149	-	-	Pouze návěst Posun zakázán označnický od krajní výhybky 422 m.

* Není povoleno zhasínat světla na odjezdových návěstidlech.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Pracoviště výpravčího je vybaveno telefonním zapojovačem typu MTZ 10 a náhradním zapojovačem.
 Popis obsluhy MTZ 10 je v příloze SŘ 5B
 V žst. Loděnice jsou zapojeny tyto spoje:

Sít'	Účelový okruh	Zapojený účastník
dopravní	traťový VT VT 00-91f	výpravčí Loděnice výpravčí Vráž u Berouna PZZ 6,500
	výhybkářský VV 01	výpravčí Vráž u Berouna staniční dozorce St1
	traťový VT VT 00-91e	výpravčí Nučice výpravčí Loděnice PZS 13,334
	přivolávací spojení VP	vjezdové návěstidlo S výpravčí Loděnice
	výměna č.13	výpravčí Loděnice obsluha EZ u výměny č. 13
	přivolávací spojení VP	vjezdové návěstidlo L výpravčí Loděnice
	účastnické	51307
veřejná	STP telecom	☎ linka 311 672 393.

- náhradní spojení traťových a výhybkářského okruhu prostřednictvím náhradního zapojovače v dopravní kanceláři; zvláštní svorkou lze na náhradním zapojovači provést propojení telefonních okruhů VT 00-91e, VT 00-91f a VV 01 pro konání výluky služby výpravčího žst. Loděnice - podrobnosti viz Přílohu č. 40;

b) Dálnopisné zprávy přijímá a doručuje železniční stanice Beroun.

k) V dopravní kanceláři jsou matečné hodiny, kterými jsou řízeny podružné hodiny na nástupišti a v čekárně. Údržbu provádí SDC Praha SSZT Praha západ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty pro dopravu.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

- náměstek VP pro dopravu
- náměstek VP pro přepravu
- dozorčí provozu – vedoucí směny
- dozorčí – kontrola tratí 520,713,715
- dozorčí – nákladní přeprava
- dozorčí – osobní přeprava

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Vedoucím směny ve stanici je výpravčí ve službě. Má stanoviště v dopravní kanceláři a vykonává společně službu dopravní, přepravní a vozovou podle platných služebních předpisů. Provádí opravy předpisů, vede dopravní statistiku a evidenci vozové služby, přebírá od vozmistra číselný seznam vozů, které je nutno vyřadit, případně čísla vozů se závadami a zajistí odeslání těchto informací. Odpovídá za provádění prohlídky vozů a zpravuje vozmistra o mimořádných zásilkách. Vykonává i další práce dle příkazů nadřízených pracovníků.

Vlakovou hlášenku podle předtisku vyplňuje výpravčí.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo St 1 je umístěno proti výpravní budově v žst. Loděnice (100 m vlevo směrem k žst. Nučice) a je obsazeno jedním staničním dozorcem

Přestavuje všechny výhybky (výhybku č. 13 může obsluhovat odborně způsobilý zaměstnanec).

Obsluhuje PZM v km 9,315 a kontroluje činnost PZS v km 8,471.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu písemně.

Staniční dozorcí odevzdávají službu písemně, osobně a ústně.

Služba se odevzdává v těchto zápisnicích:

výpravčí: - v knize odevzdávek služby

- v dopravním deníku

- v telefonním zápisníku

staniční dozorce výhybek: - v knize odevzdávek služby

- v zápisníku volnosti a spr.post.vl.cesty

- v telefonním zápisníku

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v obvodu stanice je povolena na všech kolejích. Zvláštní opatření je třeba u nástupišť a ramp.

Kolejový sněhový pluh nelze ve stanici otáčet.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při zavedeném telefonickém hlášení přípravy vlakové cesty vede výpravčí za účelem zjišťování volnosti vlakové cesty a konce vlaků upravený dopravní deník a staniční dozorce upravený "Zápisník volnosti a správ. postavení vl.cesty. Výpravčí zapisuje hlášení staničního dozorce o postavení a volnosti vlakové cesty do sloupce č.10, který nadepíše St.1 a do sloupce č.11 DD zapisuje časový údaj hlášení "vlak vjel/odjel celý", který nadepíše vlak vjel/odjel celý.

Staniční dozorce zapisuje hlášení "Vlak vjel/odjel celý do sloupce č.4 zápisníku volnosti a spr. postavení vl.cesty, který nadepíše vlak vjel/odjel celý.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Staniční koleje ve stanici Loděnice leží ve spádu 2,27 promile směrem k žst. Vráž u Berouna.

Uložení prostředků k zajištění vozidel:

- 4 zarážky jsou uloženy v dopravní kanceláři;
- 4 zarážky jsou uloženy na stavědle 1;
- 4 kovové podložky jsou uloženy na stojanu u stavědla 1;
- 2 zarážky jsou uloženy u 2.b koleje na stojanu;

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při dodržení normativu hmotnosti a určených řad hnacích vozidel není nutné dodatečné zajištění při úplné zkoušce brzdy.

Před zahájením úplné zkoušky brzdy je dovoleno odbrzdít průběžnou a ruční brzdu až po zabrzdění přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí signalistovi telefonicky do 15. min po ohlášení dopravy výpravčím dispoziční stanice.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčím sousedních dopravců (Vráž u Berouna a Nučice) může dávat a přijímat pouze výpravčí ve službě.

V době VSDZ-výpravčího žst Loděnice přijímá hlášení sousedních dopravců staniční dozorce.

Doba samostatného hlášení předvídaného odjezdu před vypočítaným časem odjezdu je 1 - 10 minut pro oba směry a pro všechny druhy vlaků.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení přípravy vlakové cesty ohlašuje staniční dozorce že vlak vjel / odjel celý.

Časový údaj tohoto hlášení dokumentuje i staniční dozorce dle čl.63.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jakmile je dán souhlas k PMD, umístí výpravčí varovný štítek na příslušné tlačítko návěstního hradla.

Ihned po zahájení výluky tratové koleje zavěsí výpravčí varovný štítek na tlačítko návěstního hradla.

Upamatovávací pomůcku ve formě červeného jezdece používají výpravčí umístěním na příslušnou obsazenou kolej na kolejové desce řídicího přístroje. Staniční dozorce používají červený štítek , který umístí na kolejový číselník.

73. Náhradní spojení

Je-li poroucháno tratové spojení, použije výpravčí drážního telefonu (Nučice číslo 27203, Vráž u Berouna číslo 51306).

V nevyhnutelných případech lze použít spojení mimodrážního (veřejná telefonní síť SPT Telecom, Nučice : 311670120, Vráž: 311672 237).

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Obvod I - obvod staničního dozorce je vymezen úrovní zarážedla koleje č.7a.až k úrovni zarážedla koleje č.2b.

Obvod II - obvod výpravčího je vymezen od vjezdovému návěstidla „L“ od Nučic k úrovni zarážedla koleje č.7a.a od úrovně zarážedla koleje č.2b. k vjezdovému návěstidlu „S“ od Vráže u Berouna.

V nepřehledném úseku od vjezdového návěstidla „L“ k úrovni zarážedla koleje č.7a.a v nepřehledném úseku od úrovně zarážedla koleje č.2b. k vjezdovému návěstidlu „S“ zjistí výpravčí volnost koleje tak že:

- došla odhláška za posledním vlakem z Nučic (Vráže u Berouna)
- zaměstnanec oprávněný řídit posun, po ukončení posunu zapsal do telef. zápisníku výpravčího,že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.
- Došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Nelze-li pro jízdu vlaku obsluhovat staniční zabezpečovací zařízení (v případě zavedení dopravních opatření), musí staniční dozorce ohlásit provedení přípravy vlakové cesty a zjištění ,že vlak vjel /odjel celý telefonicky.Časový údaj zapisují výpravčí i staniční dozorce do upravené dokumentace podle čl.63 .

V případě poruchy telefonického spojení projedná výpravčí přípravu vlakové cesty s dozorcem výhybek osobně.

79. Současné jízdni cesty

Současné jízdni cesty nejsou dovoleny.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačných směrů současně, dovolí se přednostně vjezd vlaku s vyšší zátěží.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Pokyn k odjezdu vozidel NAD dává zásadně výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky ve směru do Nučic i ve směru do Vráže u Berouna se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Při dovolení jízdy vlaku jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu vlaku (kromě PN), výpravčí nařídí staničnímu dozorcovi uzavření nouzovým tlačítkem přejezd v km 8,471 na trati Loděnice –Vráž. Klíč od skříňky pro místní obsluhu závor je uložen v zaplombované skříňce na stavědlovém přístroji.

Klíč od skříňky místní obsluhy PZS v km 13,334 je uložen u výpravčího

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Staniční dozorce výhybek po průjezdu železničního kolejového vozidla na přejezdu v km 9,315 a teprve po zjištění pohledem, že železniční vozidlo je označeno koncovými návěstmi a uvolnilo přejezd, může po uvolnění elektromagn. zámku otevřít přejezd.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Jízda vlaku nebo PMD ze žst. Vráž u Berouna do žst. Loděnice a zpět

Při jízdách vlaku nebo PMD a ovlivnění PZS v km 6,500 vstupem za izolovaný styk v km 6,027, kdy se vozidlo bude vracet zpět, musí vozidlo dojet poslední osou až za izolovaný styk v km 6,962 aby byla zajištěna správná činnost PZZ pro jízdu zpět. V případě, že kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacích obvodech PZZ musí být strojvedoucí zpraven rozkazem o tom, že PZZ není v činnosti.

Jízda vlaku nebo PMD ze žst. Loděnice do žst. Vráž u Berouna

Při jízdách vlaku nebo PMD a ovlivnění PZS v km 6,500 vstupem za izolovaný styk v km 6,962 ukončí vozidlo jízdu v žst. Vráž. V případě, že kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacích obvodech PZZ musí být strojvedoucí zpraven rozkazem o tom, že PZZ není v činnosti.

Jízda vlaku nebo PMD při jízdě z Loděnic do Nučic a zpět

Při jízdě vlaku nebo PMD a ovlivnění PZS v km 13,334 vstupem za izolovaný úsek v km 12,796 kdy se bude vozidlo vracet zpět musí dojet vlak nebo PMD poslední osou až za izolovaný styk v km 13,882 aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

V případě, že kolejová vozidla musí ukončit, nebo začít svoji jízdu v ovládacích obvodech PZZ musí být strojvedoucí zpraven rozkazem o tom, že PZZ není v činnosti.

Jízda vlaku nebo PMD při jízdě z Nučic do Loděnic a zpět

Při jízdě vlaku nebo PMD a ovlivnění PZS v km 13,334 vstupem za izolovaný úsek v km 13,882 kdy se bude vozidlo vracet zpět musí dojet vlak nebo PMD poslední osou až za izolovaný styk v km 12,796, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

V případě, že kolejová vozidla musí ukončit, nebo začít svoji jízdu v ovládacích obvodech PZZ musí být strojvedoucí zpraven rozkazem o tom, že PZZ není v činnosti.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy ve stanici polepuje výpravčí. K opravě nebo výměně vadných součástí na voze se vůz odešle dle dispozic STP Beroun. Není-li to možné, musí být k opravě vyžádán zaměstnanec technické služby vozové z STP Beroun.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí, který musí k prohlídce vyžádat zaměstnance technické služby vozové z STP Beroun. Vozmistr ohlásí polepení vozu výpravčímu.

Při odstavení vozu z provozu ve stanici pro technickou závadu tiskopisem 735 1 5323 (Záznam vozových závad), zapíše výpravčí vůz do tiskopisu 735 1 5306 (Záznamní kniha technické služby vozové) a zajistí zpravení vozmistra STP Beroun "Záznamní kniha" je uložena na stanovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Při odjezdu PMD mezi stanicemi Loděnice - Vráž bez obsluhy tratového zabezpečovacího zařízení se před svolením k posunu zajistí bezpečnost na přejezdu v km 8,471 ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu".

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Nučice –Loděnice a pro mezistaniční úsek Loděnice – Vráž je uložena u výpravčího v žst.Nučice.

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Při nemožném dorozumění v době konání VSDZ-výpravčího žst. Loděnice nařizuje výpravčí žst.Nučice (Vráž u Berouna) jízdu až do žst.Vráž u Berouna (Nučice)

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk stanic: Vráž u Berouna - Va, Loděnice - Lc, Nučice - Nu, Rudná u Prahy - Rp, Praha Řeporyje - Rr, Praha Hlubočepy - Hc, Praha Smíchov osobní nádraží - Sm, Praha Smíchov společné nádraží - Ss, Beroun Závodí – Bez, Beroun osobní nádraží – Br, Beroun seřaďovací nádraží – Bs.

V telefonických dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkrácených názvů: žst. Vráž u Berouna - „Vráž“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Celá stanice tvoří jeden posunovací obvod , který je obsluhovaný staničním dozorcem.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při svolení k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků a obsazení těchto kolejí použije výpravčí i staniční dozorce upamatovávacích pomůcek.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 6 minut před příjezdem osobního vlaku a nejpozději 12 minut před příjezdem nákladního vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směrem do Vráže u Berouna se před svolením k posunu zajistí bezpečnost na přejezdu v km 8,471 ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu".

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s nešuntujícími vozidly musí výpravčí nařídít ruční uzavření přejezdu v km 8,471 . Pracovník oprávněný řídit posun při posunu s nešuntujícími vozidly musí ohlásit radiopojítkem nebo osobně , že vozidla uvolnila přejezd. Teprve potom smí výpravčí nařídít obsloužit tlačítko uvolnění přejezdu.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Jako mimořádné vlakové cesty je možné použít koleje číslo 2.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí 2 směny a projetí obou mezistaničních úseků 1x v obou směrech.

Staniční dozorce výhybek 2 směny a projetí obou mezistaničních úseků 1x v obou směrech.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěn ke kolejím č.1 a 3 po přechodových můstcích. Za doprovod a zajištění bezpečného přístupu těchto osob do vlaku odpovídá výpravčí. Není-li ve službě výpravčí, přebírá odpovědnost vedoucí obsluhy osobního vlaku.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek zavěšuje výpravčí a staniční dozorce na telefonní přístroj.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Trať 520 není uvedena v příloze č.2 Směrnice pro dopravu vozů Saadkms s malými koly, případná jízda po této trati musí být projednána jako zásilka s PLM podle předpisu D 31.

PŘÍLOHY

Příloha čís. 1: Náčrtek stanice

Příloha čís.2: Neobsazeno

Příloha čís. 3: Obsluhovací řády odboček, nákladišť, hradel, hlásek, závorářských stanovišť na širé trati, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí

neobsazeno

Příloha čís. 4: Přípojové provozní řády

Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

České dráhy, s.o.

Divize obchodně provozní, o.z.

Železniční stanice Beroun

žst. Loděnice

Příloha Staničního řádu
číslo 5A

POPIS OBSLUHY MECHANICKÝCH ZÁVOR S PŘEDZVÁNĚNÍM V KM 9,315 TRATI RUDNÁ U PRAHY – BEROUN

Přejezd v km 9,315 je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením 1. kategorie dálkově ovládanými mechanickými závory s předzváněním. Závory se obsluhují klikou na rychlostní skříni (pohonu), která je umístěna na ústředním stavědle. Na rychlostní skříni je nouzové vybavovací zařízení s bezpečnostním závěrem, počítadlem použití nouzového vybavení a zámkem pro klíč z elektromagnetického zámku. Klikka pohonu je jištěna proti zpětnému otáčení bezpečnostní západkou, která zapadá do pastorku na hlavě kliky. Na skříni pohonu je vyznačena kilometrická poloha přejezdu a počet otáček nutný k řádné obsluze závor - 44 otáček. Na stavědlovém přístroji je elektromagnetický zámek pro zajištění závislosti závor na hlavních návěstidlech. Před převzetím služby si obsluhující zaměstnanec zkontroluje neporušenost bezpečnostních závěrů na pohonu závor.

Obsluha závor

Závory se uzavírají otáčením kliky pohonu doprava, otevírají se otáčením kliky pohonu doleva. Klikou se musí otáčet tak dlouho, až drátová táhla dojdou do konečné polohy. Obsluhující zaměstnanec je povinen počítat otáčky, aby nedošlo při dosažení koncové

polohy k prudkému nárazu. Otáčení musí být stejnoměrné, přibližně jedna otáčka za vteřinu. Při pomalejším otáčení může dojít k samočinnému zapevnění pohonu ještě před ukončením obsluhy. V tom případě je nutno otáčením zpět vrátit závory do výchozí polohy a obsluhu opakovat.

Bezpečnostní západka musí být vždy nastavena tak, aby zapadala do pastorku.

Zapevňovat nebo ponechávat západku v neutrální poloze je zakázáno.

Obsluha závor při poruchách

Dojde-li při zavírání závor k předčasnému samočinnému zapevnění a hrozí nebezpečí z prodlení, je možno použít namísto vracení pohonu do výchozí polohy nouzové vybavovací zařízení. Přitom je třeba:

- 1) sejmout bezpečnostní závěr nouzového vybavovacího zařízení;
- 2) pootočit kličkou nouzového vybavení, podržet ji v pootočené poloze a pokračovat v otáčení klikou.

Po třech otáčkách klikou se samočinné zapevnění uvolní a zavírání je možno dokončit.

Zapevňuje-li se pohon během zavírání samočinně i při správné obsluze, postupuje se stejně, kličku nouzového vybavení je však třeba přidržovat až do úplného uzavření závor - přitom je zvláště důležité dbát na správný počet otáček, aby nedošlo k poškození pohonu nebo drátových táhel.

Nelze-li dodržet stanovený počet otáček, nebo nastane-li během obsluhy neobvyklé přetížení nebo odlehčení, je nutno předpokládat poruchu, která má za následek nezabezpečení přejezdu. Vlaky je nutno zpravovat podle ustanovení předpisu ČD D2.

Porucha se ohlásí udržujícímu zaměstnanci SDC.

Údržba zařízení

Obsluhující zaměstnanec čistí a maže alespoň 1x za měsíc drátovodné a odbočné výstupní kladky závor. Podle potřeby se odstraňuje porost u drátovodů.

Příloha čís. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha čís. 5C: Pokyny pro obsluhu elektrického předtápění

neobsazeno

Příloha čís. 5D: Pokyny pro obsluhu EO V

neobsazeno

Příloha čís. 5E: Pokyny pro obsluhu vyhodnocovacích zařízení

neobsazeno

Příloha čís. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu

neobsazeno

Příloha čís. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení

neobsazeno

Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení

neobsazeno

Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7

Příloha čís. 7B: Vypnutí rozvodu 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení na síti ČD.

neobsazeno

Příloha čís. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby

České dráhy, s.o.

Divize obchodně provozní, o.z.

Železniční stanice Beroun

žst. Loděnice

Příloha Staničního řádu
číslo 8

Vzor odevzdávky dopravní služby pro výpravčí

1. Staniční dopravní koleje
 - a) volné +
 - b) obsazené (uvedte čím) +
2. Vlaky zavedené
3. Vlaky odřeknuté
4. Nedojezy vlaky a jejich zpoždění
5. Jízdy vlaků (PMD) ze sousední stanice
 - a) vlaky přijaté
 - b) potvrzen předvídaný odjezd
 - c) dán souhlas k jízdě PMD
6. Jízdy vlaků (PMD) do sousední stanice
 - a) vlaky přijaté
 - b) ohlášen a potvrzen předvídaný odjezd
 - c) obdrženy souhlas k jízdě PMD
7. Nedošly odhlášky
8. Neukončen PMD
9. Postavené vlakové cesty (posunové cesty PMD)
10. Náskok
11. Výluky
12. Vypnutí zabezpečovacího zařízení
13. Pomalé jízdy
14. Stav zabezpečovacího zařízení:
 - a) staničního, včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel
 - b) traťového, včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel
15. Stav telekomunikačního zařízení
16. Stav PZZ, včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel
17. Odstavená speciální vozidla
18. Počet náhradních úsmyčných kolíčků
19. Jiný způsob zajištění vozidel
20. Hlavní klíče
21. Náhradní klíče a klíček od skříňky
22. Stav zátěže
23. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby

24. Pomůcky k výkonu dopravní služby

25. Různé

+ = čísla kolejí se píší numericky

☐ = body o jejichž správnosti se přejímající pracovník přesvědčí osobně vždy před převzetím služby.

.....
Schválil : DK OPŘ Praha

.....
Přednosta stanice : Trousil Antonín

Vzor odevzdávky dopravní služby pro staniční dozorce St.1

1. Staniční dopravní koleje
 - a) volné +
 - b) obsazené (uvedte čím) +
 2. Vlaky zavedené
 3. Vlaky odřeknuté
 4. Nedojezy vlaky a jejich zpoždění
 5. Postavené vlakové cesty (posunové cesty PMD)
 6. Náskok
 7. Výluky
 8. Vypnutí zabezpečovacího zařízení
 - ☐ 9. Stav zabezpečovacího zařízení:
 - a) staničního, včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel
 10. Stav telekomunikačního zařízení
 - ☐ 11. Stav PZZ, včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel
 12. Odstavená speciální vozidla
 13. Jiný způsob zajištění vozidel
 - ☐ 14. Hlavní klíče
 15. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby
 16. Pomůcky k výkonu dopravní služby
 17. Různé
- + = čísla kolejí se píší numericky
- ☐ = body o jejichž správnosti se přejímající pracovník přesvědčí osobně vždy před převzetím služby.

.....
Schválil : DK OPŘ Praha

.....
Přednosta stanice : Trousil Antonín

Vzor odevzdávky dopravní služby pro výpravčí

1. Staniční dopravní koleje
 - a) volné +
 - b) obsazené (uveďte čím) +
2. Vlaky zavedené
3. Vlaky odřeknuté
4. Nedojezy vlaků a jejich zpoždění
5. Jízdy vlaků (PMD) ze sousední stanice
 - a) vlaky přijaté
 - b) potvrzen předvídaný odjezd
 - c) dán souhlas k jízdě PMD
6. Jízdy vlaků (PMD) do sousední stanice
 - a) vlaky přijaté
 - b) ohlášen a potvrzen předvídaný odjezd
 - c) obdrženy souhlas k jízdě PMD
7. Nedošly odhlášky
8. Neukončen PMD
9. Postavené vlakové cesty (posunové cesty PMD)
10. Náskok
11. Výluky
12. Vypnutí zabezpečovacího zařízení
13. Pomalé jízdy
14. Stav zabezpečovacího zařízení:
 - a) staničního, včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel
stav plomb..... PnL:..... PnS Vt.od/doNu..... Vt.od/doVa
 - b) traťového, včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel
stav plomb.....
15. Stav telekomunikačního zařízení
16. Stav PZZ, včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel
17. Odstavená speciální vozidla
18. Počet náhradních úsmyčných kolíček
19. Jiný způsob zajištění vozidel
20. Hlavní klíče
21. Náhradní klíče a klíček od skříňky
22. Stav zátěže
23. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby

-
24. Pomůcky k výkonu dopravní služby (případně počet).....
 Staniční řád, TPÚ, pomůcky JŘ, rozkazy V, rozkazy OP, Požární kniha, Kniha přehlídek, Kniha normalíí,
 Obal Nehodové události, Diář výluk, Seznam pomalých jízd, Diář dálkopisných zpráv, ROV, klíček od
 skříňky náhradních klíčů od místností.
 Denní výpravka Noční výpravka Červený praporek Červený terčík Červený terč.....
 Bílý terč..... Štít P Deska se dvěma černými kruhy..... Výstražný terčík..... Ruční svítilna
 s bílým světlem..... Ruční svítilna s červeným světlem..... Ruční svítilna pro PN..... Koncové náv.
 desky..... Píšťalka..... Přenosný vým.zámek.....
25. Různé
-
- + = čísla kolejí se píšou numericky
 = body o jejichž správnosti se přijímající pracovník přesvědčí osobně vždy před převzetím služby.

.....
 Schválil : DK OPŘ Praha

.....
 Přednosta stanice : Trousil Antonín

Vzor odevzdávky dopravní služby pro staniční dozorce St.1

1. Staniční dopravní koleje
 a) volné +
 b) obsazené (uveďte čím) +
2. Vlaky zavedené
3. Vlaky odřeknuté
4. Nedojele vlaky a jejich zpoždění
5. Postavené vlakové cesty (posunové cesty PMD)
-
6. Náskok
7. Výluky
-
8. Vypnutí zabezpečovacího zařízení
-
9. Stav zabezpečovacího zařízení:
 a) staničního, včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel
 stav plomb.....
10. Stav telekomunikačního zařízení
11. Stav PZZ, včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel
-
12. Odstavená speciální vozidla
13. Jiný způsob zajištění vozidel
14. Hlavní klíče
15. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby
-
16. Pomůcky k výkonu dopravní služby
- Staniční řád, předpisy, pomůcky JŘ, rozkazy V.....
 Červený praporek Žlutý praporek..... Červený terč..... Žlutý terč..... Bílý terč..... Ruční
 svítilna s bílým světlem..... Ruční svítilna s červeným světlem..... Ruční svítilna pro PN..... Žlutý
 kryt světla..... Přenosný vým.zámek.....

17. Různé
-
- + = čísla kolejí se píše numericky
- = body o jejichž správnosti se přijímající pracovník přesvědčí osobně vždy před převzetím služby.

.....
Schválil : DK OPŘ Praha

.....
Přednosta stanice : Trousil Antonín

Příloha čís. 9: Vzory písemných rozkazů

neobsazeno

Příloha čís. 10 : Směrnice pro posun na spádovištích

neobsazeno

Příloha čís. 11 : Dohoda o způsobu nástupu a odstupu hnacích vozidel z a do stanice

neobsazeno

Příloha čís. 12 : Dohoda o obsluze kolejí jiných organizačních složek ČD (KN 5)

neobsazeno

Příloha čís. 13A: Dodatkové ujednání pro pohraniční přechodové stanice

neobsazeno

Příloha čís. 13B: Ujednání a dohody mezi železnicí a orgány celní správy, cizinecké policie a pasové služby

neobsazeno

Příloha čís. 13C: Dohody mezi železnicí a dalšími orgány státní správy v mezinárodním styku

neobsazeno

Příloha čís. 14 : Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů

neobsazeno

Příloha čís. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení

neobsazeno

Příloha čís. 15B: Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení

neobsazeno

Příloha čís. 16 : Prováděcí nařízení k předpisu ČD D3

neobsazeno

Příloha čís. 17 : Místní opatření pro osobní vlaky s přepravní obsluhou strojvedoucím

neobsazeno

Příloha čís. 18 : Dokumentace ostatních technických zařízení

neobsazeno

Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

České dráhy, s.o.

Divize obchodně provozní, o.z.

Železniční stanice Beroun

žst. Loděnice

**Příloha Staničního řádu
číslo 19**

Jméno a příjmení	pracovní činnost	znalost traťových poměrů Nučice Vráž u Berouna	datum vzetí na vědomí	datum vykonání zkoušky způsobilosti	podpis zaměstnance

Příloha čís. 20: Předpisy, pomůcky a vývěsky

České dráhy, s.o.

Divize obchodně provozní, o.z.

Železniční stanice Beroun

žst. Loděnice

Příloha Staničního řádu
číslo 20

Seznam předpisů, pomůcek a vývěsek

- sešitové jízdní řády
- tabulky traťových poměrů
- listy GVD
- rozkaz o zavedení GVD
- jízdní řád ČD pro veřejnost
- sešit jízdních řádů zvláštních vlaků
- rozkaz o jízdním řádu
- plány spojů pro dopravu vozů se spěšninami a se sběrným zbožím
- seznam vlaků pro staniční zaměstnance
- sbírka dopravních výnosů trvalé platnosti (DV)
- přehled pomalých jízd
- rozkaz o výluce služby dopravních zaměstnanců
- rozkaz o doprovodu vlaků vlakovými četami
- rozkazy o výlukách
- zákaz vstupu do služebních místností pro osoby, které tam nevykonávají službu ani dozor (umístěno před vstupem do dopravní kanceláře)
- zákaz obsluhy zabezpečovacího zařízení nepovolaným osobám
- vývěska s poučením o první pomoci při úrazu elektřinou a o zacházení s elektrickým zařízením při požárech a zátopách. Požární poplachová směrnice.
- důležitá ustanovení staničního řádu:
 1. kilometrická poloha přejezdů v přilehlých mezistaničních úsecích včetně způsobu zabezpečení a způsobu zjištění, že vozidla minula přejezd
 2. doba určená pro včasné zastavení rušícího posunu
 3. doba pro hlášení předvídaného odjezdu
- časový plán osvětlování vypracovaný podle osvětlovacího kalendáře
- seznam telefonních čísel pohotovostí Správy dopravní cesty

.....
Přednosta žst. Beroun
Trousil Antonín

Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí

neobsazeno

Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování

Příloha čís. 23: Neobsazeno

Příloha čís. 24 : Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky

neobsazeno

Příloha čís. 25: Směrnice pro radiové ovládání hnacích vozidel

neobsazeno

České dráhy, s.o.
Divize obchodně provozní, o.z.
Železniční stanice Beroun
žst. Loděnice

Příloha Staničního řádu
číslo 26

ZAŘÍZENÍ V PŘEPRAVNÍM PROVOZU

Řízením a kontrolou osobní a nákladní přepravy je pověřen náměstek pro přepravu v Berouně, kterého v případě nepřítomnosti zastupuje traťový dozorčí I. Přímé řízení a kontrolu provozních zaměstnanců v osobní přepravě provádí traťový dozorčí I.

1. Osobní doprava

Výpravní budova je vybavena čekárnou pro cestující. Vchod je z krytého nástupiště vedle vchodu do dopravní kanceláře. V čekárně je okénko pro odbavování jízdními doklady a příjem zavazadel a spěšnin. Dále je čekárna vybavena vybranými vývěsními jízdními řády a tabulemi příjezdů a odjezdů vlaků. Vytápění je řešeno napojením na rozvod ústředního topení. Čekárna pro cestující je uzavřena v době od 21:00 do 4:00 hod. Úklid vnitřních i vnějších prostor pro cestující provádí staniční dělník. Stanice není vybavena staničním rozhlasem pro cestující, informace o osobní dopravě a jízdách vlaků podává výpravčí ve službě ústně.

Osobní pokladna je společná se zavazadlovou a spěšninovou pokladnou. Veškeré odbavení provádí výpravčí. Fyzický příjem a výdej zavazadel provádí dělník v dopravě z výdejny zavazadel a spěšnin vedle čekárny. V době nepřítomnosti staničního dělníka přebírá jeho povinnosti výpravčí ve službě. Stanice není vybavena váhou.

Ztracené, nalezené věci uschovává a eviduje výpravčí ve službě. V nejbližší pracovní den oznámí tuto skutečnost reklamantce v žst. Beroun na číslo telefonu 405. Dále postupuje podle jejích pokynů.

Kniha přání a stížností je uložena u výpravčího v dopravní kanceláři.

2. Nákladní doprava

Provozní doba stanice pro nákladní přepravu je denně od 7:00 do 18:00. Provozní doba spěšninové pokladny je v době od 7:00 do 18:00 hod.

Spěšninová pokladna je společná s osobní a zavazadlovou pokladnou. Veškeré odbavení provádí výpravčí. Fyzický příjem a výdej spěšnin provádí dělník v dopravě z výdejny zavazadel a spěšnin vedle čekárny. V době nepřítomnosti staničního dělníka přebírá jeho povinnosti výpravčí ve službě. Pracoviště pro příjem a výdej vozových

zásilek je umístěno vedle dopravní kanceláře. Výpravčí ve službě provádí příjem a výdej zásilek, vozovou, reklamační, zjišťovací a pátrací službu.
 Pro nakládku a vykládku vozových zásilek slouží koleje č. 2, 2a, 2b. U 2.b koleje je všeobecné nakládkové a vykládkové místo, kde je možno k ložným manipulacím použít mechanizaci (jeřáby, bagry a.j.).
 Stanice je vybavena dřevěným skladištěm o ploše 144 m² s boční rampou u 2. koleje. Rampa je dlouhá 15 m, plocha 150 m². Část dřevěného skladiště o ploše 84 m² je pronajata firmě Českomoravský cement a. s., závod Loděnice.
 U 2.b koleje je všeobecné nakládkové a vykládkové místo, kde je možná manipulace s jeřáby. Informace o nákladní přepravě podává výpravčí. Přístup ke složištím je z okresní silnice směrem na Nouzov.

TELEFONNÍ ČÍSLA PRACOVIŠŤ:

náměstek pro přepravu991 - 404 , státní tel.0311/736 404
 dopravní kancelář, osob. pokl.....991 – 307 , státní tel.....0311/672 393
 dozorcí900 - 27 - 274 , státní tel..... 0311/ 670 120

Schválili:
kontrolor nákladní přepravy OPŘ Praha	Přednosta stanice
.....
kontrolor osobní přepravy OPŘ Praha	vozový kontrolor OPŘ Praha

Příloha čís. 27 : Vzory hlášení platné vjízdním řádu

neobsazeno

Příloha čís. 28 : Technologické postupy úkonů kompresní stanice

neobsazeno

Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

neobsazeno

Příloha čís. 30A: Manipulace shotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování

České dráhy, s.o.
 Divize obchodně provozní, o.z.
 Železniční stanice Beroun
 žst. Loděnice

Příloha Staničního řádu
 číslo 30A

Pro odbavení a přepravu přenosných pokladen platí ustanovení předpisu K 4/1 čl.155.
 Přenosné pokladny jsou přepravovány mezi ŽST. Beroun a přidělenými služebnami :

Beroun Závodí

Beroun – Králův Dvůr
 Hýskov
 Nižbor
 Nučice
 Loděnice
 Vráž u Berouna
 Zadní Třebaň
 Karlštejn
 Srbsko

Technologické postupy :

- 1) příruční trezorek (pokladnička) pro přepravu hotovostí a přesně účtovaných tiskopisů se přepravuje bez průvodních listin na „**Soupisku (735 1 4423)**“ sepsanou zaměstnancem průpisem **trojmo**. Soupiska se sepisuje zvlášť pro každé místo určení .
- 2) soupisku sepisuje :
 - v žst Beroun – skladník tranzita zavazadel
 - Beroun Závodí – dozorce výhybek
 - Beroun – Králův Dvůr – signalista
 - Hýskov – výpravčí
 - Nižbor – výpravčí
 - Zadní Třebaň – staniční dělník
 - Karlštejn – komerční pracovník
 - Srbsko - komerční pracovník
 - Nučice – tranzitér
 - Loděnice - výpravčí
 - Vráž u Berouna – výpravčí
- 3) pro přepravu trezorků a příručních pokladniček v **GVD 2001/2002** jsou určeny tyto vlaky:

Číslo	Trat'	Do Berouna	Z Berouna
174	Beroun - Rakovník	7704	7707
170	Beroun - Plzeň	7931	7804
171	Beroun - Praha	7806	7807
173	Beroun – Rudná –Praha Sm.	25912	19931

Přednosta žst Beroun

Trousil Antonín v.r.

Příloha čís. 30B: Přeprava služební korespondence

České dráhy, s.o.
 Divize obchodně provozní, o.z.
 Železniční stanice Beroun

Příloha Staničního řádu
 číslo 30B

žst. Loděnice

Pro odbavení a přepravu služební korespondence platí ustanovení předpisu K 4/1 čl.155.
Služební korespondence je přepravována mezi ŽST. Beroun a přidělenými služebnami :

Beroun Závodí
Beroun – Králův Dvůr
Hýskov
Nižbor
Nučice
Loděnice
Vráž u Berouna
Zadní Třebaň
Karlštejn
Srbsko

pro přepravu služební korespondence v **GVD 2001/2002** jsou určeny tyto vlaky:

Trať	Do Berouna	Z Berouna
Beroun - Rakovník	7704	7707
Beroun - Plzeň	7931	7804
Beroun - Praha	7806	7807
Beroun – Rudná –Praha Sm.	25912	19931

Přednosta žst Beroun

Trousil Antonín v.r.

Příloha čís. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček

Příloha čís. 32: Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo

neobsazeno

Příloha čís. 33: Provoz STP

neobsazeno

Příloha čís. 34: Pokyny pro činnost právnických a fyzických osob při manipulaci s vozíky nebo silničními vozidly vprostorách ČD veřejnosti nepřístupných

neobsazeno

Příloha čís. 35: Neobsazeno

Příloha čís. 36: Neobsazeno

Příloha čís. 37: Čištění vozů

neobsazeno

Příloha čís. 38: Neobsazeno

Příloha čís.39: Posun prováděný přepravci

neobsazeno

Příloha čís. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců

Příloha čís. 41: Ekologická opatření

Založte předpis ČD M32

Příloha čís. 42: Neobsazeno

Příloha čís. 43: Seznam opisů SŘ

České dráhy, s.o.
Divize obchodně provozní, o.z.
Železniční stanice Beroun
žst. Loděnice

Příloha Staničního řádu
číslo 43

Seznam výkonných jednotek vlastníci opis staničního řádu

1. Seznam domovských stanic obsluh vlaků

Beroun

Kladno

Hostivice

Letohrad

2. Depa kolejových vozidel:

DKV Praha

DKV Zdice

DKV Rakovník

DKV Louny

PLD Turnov

.....
Přednosta žst. Beroun
Trousil Antonín

Příloha čís. 44: Dopravní provozní řád

neobsazeno

Příloha čís. 45: Neobsazeno

Příloha čís. 46: Neobsazeno

Příloha čís. 47A: Požární prevence

Příloha čís. 47B: Havarijní opatření

Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě

České dráhy, s.o.
Divize obchodně provozní, o.z.
Železniční stanice Beroun
žst. Loděnice

Příloha Staničního řádu
číslo 48

Opatření pro práci v zimě

1. Zařízení, která zajišťují plynulou práci v zimních podmínkách, jimž je nutno věnovat zvýšenou pozornost:

a) Kolejiště:

Do 15. listopadu je nutno prověřit stav kolejiště a odstranit všechny překážky (hromady zemin, pražce apod.).

Výhybky je nutno zazimovat - práce spočívá v odstranění zeminy a veškerých nečistot pod spojovacími tyčemi, pohyblivým zařízením výměny a pod drátovody. Mezi pohyblivým zařízením výměny a pod opornicemi mezi pražci musí zůstat volný prostor do hloubky alespoň 10 cm od příruby kolejnice. Závaží přestavníku ručně stavěné výhybky musí být alespoň 5 cm nad povrchem terénu. Dále je nutné pročistit odvodnění výhybek. Tyto práce zajišťuje SDC Praha.

b) Zarážky:

Je třeba prověřit stav zarážek, vadné vyřadit a nahradit novými a popřípadě opravit nátěr zarážek je-li to třeba. Ohřev zarážek se provádí místnosti tranzitéra.

c) Útulky pro pracovníky:

Pro pracovníky, kteří vypomáhají je určena dělníka v dopravě vedle dopravní kanceláře.

2. Změny v technologii práce:

a) Čištění a mazání výměn:

Při čištění výhybky se nejprve smete sníh z hlav opornic a jazyků, pak ze stoliček v prostoru mezi odlehlými jazyky a opornicemi. Důkladně se vymete natlačený sníh na bocích opornic a jazyků. Jako poslední se smete sníh z hákových závěrů a ze spojovacích tyčí. Průběžně je třeba odstraňovat sníh z prostoru pod spojovacími tyčemi a mezi výměnovými pražci.

K mazání stoliček, čepů a hákových závěrů se používá přípravek WD 40.

Pracovníky určené na výpomoc čištění výhybek od sněhu, kteří neznají místní poměry je předem nutné poučit o místních poměrech, o bezpečnosti při práci v kolejišti (dle předp. ČD Op 16), o způsobu varování před jedoucími vozidly a o pracovním postupu při práci. Každou takovou skupinu vede pracovník znalý místních poměrů, který pak řídí a střeží pracovníky celé skupiny.

Vedoucí skupiny se dorozumívá s výpravčím, který určí pořadí čištění a vymetání výměn.

V období, kdy teplota kolísá kolem bodu mrazu, je nutné u neodvodněných výhybek vybírat vodu z prostoru mezi výměnovými pražci, aby nedošlo k zamrznutí pohyblivého zařízení výhybky.

b) Posypávání a čištění nástupišť, stezek, přejezdů a schůdků vozů :

Posyp a čištění nástupišť a přechodových můstků v kolejišti provádí dělník v dopravě. S těmito pracemi v případě potřeby výpravčí vypomáhá dělníkovi v dopravě. V mimopracovní době dělníka v dopravě zajišťuje veškerou tuto činnost výpravčí ve službě. Při výluce dopravní služby výpravčího ho v této činnosti nahradí staniční dozorce.

Posyp a čištění stezek v kolejišti a stezek k výměnám provádí staniční dozorce.

Na přejezdech v km 9,315 a 8,471 provádí staniční dozorce St.1 vyčištění mezer mezi kolejnicí a povrchem vozovky pro volný průjezd nákolku železničních vozidel.

Posypový materiál na posyp schůdků osobních i nákladních vozů poskytne výpravčí (staniční dozorce) vlakovému doprovodu, který si posyp schůdků zajistí sám.

3. Umístění prostředků, zařízení a náradí k odstranění sněhu a ledu:

Náradí pro odstranění sněhu a ledu (proutěná košťata, škrabky, hrabla, fagule pro rozmrazení výměn, lopaty a krumpáče) se umísťuje v zimním období do skladiště u dělníka v dopravě.

Písek na posyp nástupišť a přístupových cest je volně ložený vedle výpravní budovy. Posypový materiál na posyp přejezdů je volně ložený u příslušného přejezdu. Posypový materiál k výpravní budově a ke stavědlům dodá SDC Praha.

4. Určení obvodů pro posyp příjezdových a přístupových cest:

Prostor okolo výpravní budovy včetně chodníku před staniční budovou v ulici a přístupové cesty ke staniční budově čistí a posypává tranzitér. V době nepřítomnosti staničního dozorce zajistí veškerou tuto činnost výpravčí ve službě (při VSDZ výpravčího - staniční dozorce). Čištění a posyp silnice před nádražím zajišťuje obecní úřad Loděnice.

5. Vytápění stanice:

Budova stanice se vytápí kotlem na tuhá paliva, který je zapojen na ústřední topení. Vytápění zajišťuje dělník v dopravě, v mimopracovní době dělníka v dopravě zajišťuje vytápění staniční dozorce St.1. Zásobení uhlím zajišťuje MTZ Beroun.

6. Poskytování občerstvení za ztížených pracovních podmínek:

Poskytnutí občerstvení řeší Opatření GŘ ČD k poskytování občerstvení za ztížených povětrnostních a za mimořádných pracovních podmínek (Věstník GŘ ČD - 3/1999), které je uloženo v deskách „Zima“ v dopravní kanceláři u výpravčího.

7. Závěrečná ustanovení:

Obsah desek „Zima“ je předepsán Opatřením generálního ředitele ČD k zabezpečení přípravy a průběhu železniční dopravy v zimních podmínkách na síti ČD.

Přednosta žst. Beroun
Trousil Antonín

Příloha čís. 49: Neobsazeno

Příloha čís.50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů

neobsazeno

Příloha čís. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Obsluhovat elektrická zařízení jsou oprávněni tito výpravčí:

- Černý Marek
- Kvapilová Eva
- Novotná Anna
- Najzarová Hana

Substitut

- Douša Karel
- Šestáková Hana

Obsluhovat elektrická zařízení jsou oprávněni tito staniční dozorce a dělník v dopravě:

- Fanta Milan
- Fuňa Dušan
- Gaier František
- Šimánek Petr
- Horešovská Marie

Substitut

- Bojko Josef
- Douša Karel
- Kovařík Tomáš

Příloha čís. 51B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení

Obsluhovat určená technická zařízení jsou oprávněni tito výpravčí:

- Černý Marek
- Kvapilová Eva
- Novotná Anna
- Najzarová Hana

Substitut

- Douša Karel
- Šestáková Hana

Obsluhovat určená technická zařízení jsou oprávněni tito staniční dozorcí a dělníci v dopravě:

- Fanta Milan
- Fuňa Dušan
- Gaier František
- Šimánek Petr
- Horešovská Marie

Substitut

- Douša Karel
- Bojko Josef
- Kovařík Tomáš

Příloha čís. 52: Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst

Dávat ruční přivolávací návěst jsou oprávněni tito výpravčí:

- Černý Marek
- Kvapilová Eva
- Novotná Anna
- Najzarová Hana

Substitut

- Douša Karel
- Šestáková Hana

Dávat ruční přivolávací návěst jsou oprávněni tito staniční dozorcí :

- Fanta Milan
- Fuňa Dušan
- Gaier František
- Šimánek Petr

Substitut

- Douša Karel
- Bojko Josef
- Kovařík Tomáš

Příloha čís. 53: Neobsazeno

Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti

České dráhy, s.o.
Divize obchodně provozní, o.z.
Železniční stanice Beroun
žst. Loděnice

Příloha Staničního řádu
číslo 54

Pracovní zařazení	Kvalifikace pro činnost v dopravním provozu	Kvalifikace pro činnost v osobní přepravě	Kvalifikace pro činnost v nákladní přepravě
1	2	3	4
Výpravčí	D-07,D-08	O-05,O-11	N-05
Staniční dozorce	D-03,ZZD-05b		
Komerční pracovník		O-05,O-11	N-01,N-05
Dělník v dopravě	ZZD-01		

.....
Přednosta žst. Beroun
Trousil Antonín

Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

České dráhy, s.o.
Divize obchodně provozní, o.z.
Železniční stanice Beroun

Příloha Staničního řádu
číslo 55

1.	2.	3.
Výpravčí - žst.Loděnice	Ok 3	čl. 1 - 15
	M 36	čl. 1 - 28
Staniční dozorce	M 36	čl. 1 - 28
Komerční pracovník	M 36	čl. 1 - 28
Dělník v dopravě	M 36	čl. 1 - 28

B. Rozsah znalostí TNP, který bude ověřován zkouškou praktické způsobilosti

Pracovní zařazení	Druh zkoušky praktické způsobilosti
1.	2.
Výpravčí žst. Loděnice	-
Staniční dozorce	-
Komerční pracovník	-
Dělník v dopravě	-

.....
Přednosta stanice
Trousil Antonín

Příloha č.57: Neobsazeno

Příloha č. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD

Příloha č. 59: Neobsazeno

Příloha č. 60: Neobsazeno