

3. změna Staničního řádu

ŽST Louka u Litvínova

Účinnost od: 1. 11. 2005

Změna se týká článků: rozsah znalostí, 1, 4, 8, 9A, 10A, 12, 13, 15, 21, 22, 28, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 59, 63, 67, 68, 71, 72, 77, 82, 83, 86, 89, 92, 93, 102 (nový), 103, 104, 111 (zrušen), 113 (nový), 116, 133, 137, 139, 141, přílohy č. 8, 14, 15A a 23.

Změnu proveďte výměnou stran číslo: 3/4, 5/6, 7/8, 9/10, 11/12, 13/14, 15/16, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34, přílohy č. 8, 14, 15A a 23 SŘ.

Vydáním této změny se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST ke Staničnímu řádu ŽST Louka u Litvínova číslo 2/2004 ze dne 8. 12. 2004 č. j. 2168/2004.

Aleš Hořejš v. r.

dopravní kontrolor

Schválil č. j.: 1491/2005 dne: 13. 10. 2005

Ing. Václav Konšal v. r.

VP UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	26.3.2003	4,7,9A,10A,11,13,14,15,21,22,26,31B,31C,32,33,56,57,58A,63,67,68,69,71,72,73,75,77,86,93,95,100,103,116, příloha č.1 a 23			č. j. 866/2003-S
2.	28.4.2003	4,7,9A,10A,11,13,14,15,21,22,26,31B,31C,32,33,56,57,58A,63,67,68,69,71,72,73,75,77,86,93,95,100,103,116, příloha č.1 a 23			č. j. 1211/2003
3.	1.11.2005	rozsah znalostí, čl. 1,4,8,9A,10A,12,13,15,21,22,28,31C,32,33,54,55,56,57,58A,59,63,67,68,71,72,77,82,83,86,89,92,93,102(nový), 103,104,111(zrušen), 113(nový),116,133,137,139,141, příloha č. 8,14,15A a 23			č. j. 1491/2005

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST – Vrchní přednosta UŽST Náместek vrchního přednosta UŽST Přednosta Dozorčí IŽD Systémový specialista Technolog Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí	Úplná znalost
Signalista	čl. 1, 4, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 27, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 72, 73, 75, 77, 79, 86, 93, 97, část G, 133, 141 Přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 8, 14, 21, 22, 23, 29, 40, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58
Manipulační dělník	čl. 1, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 33, 54, 55, 133, 137 Přílohy č. 1, 26, 30A, 47A, 47B, 54, 56, 58
Obsluha vlaku Přednosta DSVČ	čl. 1, 4, 7, 9A, 11, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 89, 92, 93, část G, čl. 137 Přílohy č. 1, 16, 29, 48, 58
DKV – Strojvedoucí Vozmistr	čl. 1, 4, 11, 12, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 82, 89, 92, 97, 109, 113, 115, 116, 122, 138 Přílohy: 1, 16, 21, 29, 32, 48, 58
SDC	čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 62, 65A, 65B, 89, 93, 97, 109, 110, 112, 113, 115, 116 Přílohy: 1, 16, 21, 29, 32, 48, 58
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 93, část G, čl. 137
Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	Přílohy č. 1, 16, 21, 29, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	čl. 1, 11, 14, 22, 26, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 86 Přílohy č. 1, 5A, 5B, 5F, 6, 58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Louka u Litvínova leží v km 132, 297 jednokolejně trati (Most) - Most nové n. - Moldava v Krušných horách a v km 53, 758 jednokolejně trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce.
- mezilehlou po stránce provozní práce.
- odbočnou - pro trať Oldřichov u Duchcova - Litvínov
- dispoziční - pro trať Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova pro všechny vlaky s pravomocí jednosměrnou
- pro trať Louka u Litvínova - Litvínov pro všechny vlaky s pravomocí obousměrnou
- přílehlou pro trať řízenou dle předpisu ČD D3 Louka u Litvínova – Moldava v Krušných horách.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Most.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Lom u Mostu leží v km 51, 396 na trati Litvínov - Oldřichov u Duchcova mezi stanicemi Louka u Litvínova a Osek. Délka nástupiště je 147 m. Zastávka je přidělena UŽST Ústí nad Labem.

Zastávka Litvínov město leží v km 10, 557 jednokolejně trati (Most) - Most nové n. - Moldava v Krušných horách. Odbavení cestujících se provádí ve vlaku. Zastávka přísluší k UŽST Most. Délka nástupiště je 150 m. Osvětlování je prováděno automaticky fotobuňkou. Zastávka nemá čekárnu pro cestující.

Zastávka Lom leží v km 133, 811 jednokolejně trati (Most) - Most nové n. - Moldava v Krušných horách mezi stanicí Louka u Litvínova a dopravnou Osek město. Odbavení cestujících se provádí ve vlaku. Zastávka přísluší k UŽST Most. Délka nástupiště je 110 m. Osvětlování je prováděno automaticky fotobuňkou. Zastávka nemá čekárnu pro cestující.

7. Nástupiště

Délka nástupiště:

- u koleje č. 9 v délce 61 metrů
- mezi kolejemi č. 9 - 7 v délce 144 metrů
- mezi kolejemi č. 7 - 5 v délce 246 metrů
- mezi kolejemi č. 5 - 3 v délce 260 metrů

- mezi kolejemi č. 3 - 1 v délce 60 metrů

Nástupiště nemají zpevněnou hranu. Přechody a přejezdy pro vozíky jsou přes koleje číslo 9, 7, 5, 3, 1 a 2 - všechny jsou umístěné proti výpravní budově.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody:

- Objekt výpravní budovy, stavědlo číslo 2, vývod v kolejišti vpravo od výpravní budovy a vývod v kolejišti vlevo od výpravní budovy jsou napojeny na rozvod vody z místního zdroje umístěného na pozemku vlevo od kolejiště železniční stanice.
- Hlavní uzávěr vody je u přejezdu na mosteckém zhlaví (u silnice).

Vytápění:

- Služební místnosti a prostory pro cestující veřejnost ve výpravní budově jsou vytápěny ústředním topením z plynového kotle. Plynový kotel je umístěn v kanceláři dozorčího.
- Vytápění stavědel číslo 2 a 3 je zabezpečeno lokálními topidly na tuhá paliva.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava: stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic: Oldřichov u Duchcova km 22,300
(trať Ústí n. L. – Bílina)
Most v km 45,500 (trať Ústí n.L. - Chomutov)
- umístění úsekových odpojovačů

číslo	ÚO číslo	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
	stožáru				
	411	47	52,800	zapnutý	dálkově výpravčí
3	N1	53,740	zapnutý	dálkově	výpravčí
5	N1	53,740	zapnutý	ručně	výpravčí
	401	3	54,080	zapnutý	dálkově výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením je oprávněn přijímat příkazy k obsluze úsekových odpojovačů od elektrodispečera výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

- **K obsluze ÚO jsou oprávněni :**
 - Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.
 - Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou Staničního řádu.
- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**
 - Univerzální klíč, ochranné pomůcky a ovládací kliky pro ruční obsluhu pohonu odpojovačů jsou uloženy u výpravčího.
- **Činnost v blízkosti trakčního vedení**
 - Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčené proti trakčnímu vedení (žebříky apod.). V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1,5 m.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Způsob napájení:
Napájení elektrickou energií je z rozvodu NN ČD.
Odtud jsou napájeny jednotlivé objekty: výpravní budova
budova SSZT (přístavek)
stavědla
skladiště
býv. restaurace
- Umístění trafostanice, rozvodny, hlavního rozvaděče:
Rozvodna NN je umístěna v přístavku u trafostanice SČE u přejezdu.
Hlavní rozvaděč je umístěn v rozvodně NN. Hlavní vypínač je označen dle ČSN.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ 12 se stahovacími výbojkovými svítilny se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilny.
- kolejiště stavědla 2 - 6 ks stožárů JŽ
- kolejiště stavědla 3 - 13 ks stožárů JŽ
- kolejiště střed - 15 ks stožárů JŽ
- nástupiště - 4 ks stožárů JŽ
- vnitřní prostory - zářivky a žárovky

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11 / kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítilnách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítilny 5 m a u svítilen vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítilny“.

- Umístění rozvaděčů :

Rozvaděče pro ovládání osvětlení nástupišť a kolejiště jsou umístěny na příslušných stavědlech a v dopravní kanceláři. Ovládání obsluhují signalisté a výpravčí ŽST Louka u Litvínova.

Rozvaděče pro osvětlení vnitřních prostor budov jsou ve služebních místnostech.

- Použité světelné zdroje: stožár JŽ 12 - výbojka RVLX 250W
vnitř. prostory - zářivková trubice 36W, 40W
- žárovka 40W, 60W, 100W
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Most nové n., telefon: 9724 25601.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítilen a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: č. 8 - 110 cm, č. 10 - 140 cm, č. 71 - 130 cm. Jmenované stožáry JŽ jsou označeny tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení.
- Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1, 5 m od částí trakčního vedení pod napětím zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1, 5 m ale větší než 0, 9 m od částí trakčního vedení pod napětím dva zaměstnanci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. Spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0, 9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.

- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konajcí službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: nejsou
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

Zásuvka pro mobilní náhradní zdroj je zabudována na rohu staniční budovy včetně přepínače na síť a náhradní zdroj.
Petrolejové lampy jsou umístěny v dopravní kanceláři, na St 2 a St 3.

Petrolejové lampy udržují zaměstnanci příslušného pracoviště.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Přístupová cesta k výpravní budově je z veřejné komunikace
- Ke stavědlu 2 je určená přístupová cesta z peronu před výpravní budovou kolmo přes koleje po vybudovaných přechodech.
- Ke stavědlu 3 je určena přístupová cesta z peronu před výpravní budovou kolmo přes koleje č. 9, 7, 5 a dále po stezce mezi kolejemi č. 3 a 5 až k výhybce č. 37 a odtud přes koleje č. 1 a 3 kolmo ke St 3.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s přístupovými cestami.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

- včetně vlaků nezávislé trakce

Platí pro úsek Most nové n. - Louka u Litvínova km 7, 950 - 11, 600. Platí pouze pro nákladní vlaky vedené v elektrické trakci ve směru jízdy z Mostu nového n. do Louky u Litvínova.

13. Opatření při úrazech

Lékárničky jsou umístěny v šatně výpravčích a ve služebních místnostech stavědel 2 a 3.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- odjezdové návěstidlo u koleje č. 1 vlevo
(stranová orientace je od začátku trati (Most) - Most nové n. - Moldava v Krušných horách)

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Uložení náhradních klíčů od pracovišť s přetržitým provozem řeší Opatření k zabezpečení ochrany svěřeného majetku ČD, č. j.: 928/2004

Klíče od hovorny v ŽST Litvínov jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce.

Klíče od vchodu do vestibulu jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce.

Klíče od čekárny a nocležny má v úschově manipulační dělník.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zařáždla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	825	návěstidlo S1 - námezník výh. č. 38	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro osobní i nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	770	návěstidlo S2 - námezník výh. č. 38	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce. Možnost přistavit vozidla s výbušninami, jakož i kotlová vozidla se stlačenými plyny k vykládce nebo prázdná vozidla k nakládce.
3	795	námezník výh. č. 6 - námezník výh. č. 39	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro osobní i nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce.
5	720	námezník výh. č. 9 - námezník výh. č. 37	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro osobní i nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce.
7	605	námezník výh. č. 10 - námezník výh. č. 32	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro osobní i nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce.
9	605	námezník výh. č. 10 - námezník výh. č. 32	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro osobní i nákladní vlaky. Bez trakčního vedení.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
manipulační koleje			
7a	300	námezník výh. č. 33 - zarážedlo	Odstavná kolej. Bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	St 2	EMP	-	viaflex	ŽST
2	ústř.	St 2	EMP	-	viaflex	ŽST
3	ústř.	St 2	EMP	-	viaflex	ŽST
4	ústř.	St 2	EMP	-	viaflex	ŽST
5	ústř.	St 2	EMP	-	viaflex	ŽST
6	ústř.	St 2	EMP	-	viaflex	ŽST
7	ústř.	St 2	EMP	-	viaflex	ŽST
9	ústř.	St 2	EMP	-	viaflex	ŽST
10	ústř.	St 2	EMP	-	viaflex	ŽST
32	ústř.	St 3	EMP	-	elektrické	ŽST
33	ústř.	St 3	EMP	-	elektrické	ŽST
37	ústř.	St 3	EMP	-	elektrické	ŽST
38	ústř.	St 3	EMP	-	elektrické	ŽST
39	ústř.	St 3	EMP	-	elektrické	ŽST
40	ústř.	St 3	EMP	-	elektrické	ŽST
41	ústř.	St 3	EMP	-	elektrické	ŽST
42	ústř.	St 3	EMP	-	elektrické	ŽST
43	ústř.	St 3	EMP	-	elektrické	ŽST
Vk 2	ústř.	St 2	EMP	-	viaflex	ŽST
Vk 6	ručně	člen posunové čety	EMZ	-	elektrické	ŽST

Vysvětlivka: EMP - elektromotorický přestavník
EMZ - elektromagnetický zámek

Údržbou pro ŽST se rozumí provozní ošetřování výhybek.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Přenosné výměnové zámky uzamykatelné:

Místo uložení	Počet	Umíst'. klíčku při uzamčení
St 2	4	u signalistů St 2 a St 3 na řadiči přísl. výhybek
St 3	4	

Klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamykatelné skřínce.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Počet klik k ručnímu přestavování výhybek:

St 2 - 1 klika

St 3 - 2 kliky

Kliky k ručnímu přestavování výhybek mají v úschově signalisté St 2 a St 3.

Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných a od kovových podložek uzamykatelných ze ŽST Litvínov jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Louka u Litvínova.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečeti pečetidlem typu „Ústecká dráha“:

- náměstek vrchního přednosty UŽST (dopravní) pečetidlem číslo 617
- dozorčí Most nové n. pečetidlem číslo 634
- dozorčí Louka u Litvínova pečetidlem číslo 580
- dozorčí Obrnice pečetidlem číslo 638

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Staniční zabezpečovací zařízení je elektromechanické se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky. Zabezpečovací zařízení je 2. kategorie.

Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení bylo vydáno Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, které je v příloze č. 5A SR, situační schéma a závěrová tabulka příl. č. 6 SR, tabulka současných jízdnic cest příl. 6 SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničních úsecích :

Louka u Litvínova - Osek

Louka u Litvínova - Osek město

je jízda vlaků řízena telefonickým dorozumíváním.

Zabezpečovací zařízení je I. kategorie.

V mezistaničním úseku Louka u Litvínova – Litvínov je trať vybavena traťovými souhlasy.

V mezistaničním úseku Louka u Litvínova - Most nové n. je trať vybavena re-
léovým poloautomatickým blokem s kontrolou volnosti. Zabezpečovací zařízení je 3. kategorie.

Popis a obsluha jsou v příloze číslo 5A SR.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Traťový úsek Osek-Litvínov

Poloha (km)	Druh komuni-kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
53,988 = 132,069 = 11,620	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNLI	Kontrolní stanoviště signalista St 2 ŽST Louka u Litvínova. Obsluha tlačítkem z ovládacího pultu St 2, závislost na návěstidle. <u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy St 5 Most n.n.</u>
54,959	závodní komunikace	AŽD 71 PZS 3SNLI	Kontrolní stanoviště je umístěno v DK ŽST Litvínov a duplicitně v DK ŽST Louka u Litvínova. Ovládání PZS obsluhou SZZ TEST 13 v ŽST Litvínov, popřípadě tlačítkem z ovládacího pultu, závislost na návěstidlech L, S1 - S3, Se1. Dále je ovládání možné tlačítkem z DK ŽST Louka u Litvínova. <u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy St 5 Most n.n.</u>
55,070	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNLI	Kontrolní stanoviště je umístěno v DK ŽST Litvínov a duplicitně v DK ŽST Louka u Litvínova. Ovládání PZS obsluhou SZZ TEST 13 v ŽST Litvínov, popřípadě tlačítkem z ovládacího pultu, závislost na návěstidlech L, S1 - S3, Se1. Dále je ovládání možné tlačítkem z DK ŽST Louka u Litvínova. <u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy St 5 Most n.n.</u>
Sousední stanice: Litvínov			

Tratový úsek Most nové n. - Osek město

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice : Most nové n.			
Vlastní stanice Louka u Litvínova			
132,069 = 11,620 = 53,988	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL	Kontrolní stanoviště signalista St 2 ŽST Louka u Litvínova. Obsluha tlačítkem z ovládacího pultu St 2, závislost na návěstidle. <u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy St 5 Most n.n.</u>
133,825	I. třídy	VÚD PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště PZS je u výpravčího v DK Louka u Litvínova. Ovládací obvody ve směru Most - Moldava v km 133, 598 - 134, 270, v opačném směru ovládací obvody v km 134,270 - 133, 598. <u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy St 5 Most n.n.</u>
137,686	III. třídy	AŽD 71 PZS 1S NLI	Kontrolní stanoviště přijímací budova /dopravní kancelář/ Osek město. Obsluhu PZS provádí ručně tlačítkem dopravní zaměstnanec z kontrolního stanoviště. PZS je doplněno přejezdníky. Umístění ve směru Most - Moldava v km PA - 137, 275, OPA - 137, 675 z opačného směru v km OPC - 137, 708.
Sousední dopravna : Osek město			

K přenosu indikace PZS při výluce služby dopravních zaměstnanců (VSDZ) se používá zařízení pro přenos dat MPD 70. V dopravní kanceláři ŽST Louka u Litvínova je umístěno zařízení ZVD 70 (základnový vysílač dat). Popis a obsluha tohoto zařízení je v Příloze 5A SŘ – „Doplňující ustanovení k předpisu ČD Z2 pro obsluhu zařízení MPD 70 pro přenos nežádoucí výstrahy PZS v km 54,959, 55,070, 133,825, 132,069 = 53,988 = 11,620“, vydaném pod č.j.: 939 – 2005 – S.

Pokud dojde k poruše ZVD 70 před nebo při zahajování výluky služby dopravních zaměstnanců, nesmí být výluka služby dopravních zaměstnanců zahájena.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové světelné „L“	11, 400	St 2		Platí pro vjezdy vlaků od Mostu nového n. Vzdálenost od krajní výh. č. 2 je 212 m. Telefonní přivolávací okruh.
vjezdové světelné „JL“	54, 220	St 2		Platí pro vjezdy vlaků od Litvínova. Vzdálenost od krajní výh. č. 1 je 153 m. Vzdálenost označnicku od krajní výh. je 103 m. Telefonní přivolávací okruh.
vjezdové světelné „S“	133, 285	St 3		Platí pro vjezdy vlaků od Dubí. Vzdálenost od krajní výh. č. 43 je 136 m. Vzdálenost označnicku od krajní výh. je 86 m.
vjezdové světelné „OS“	52, 625	St 3		Platí pro vjezdy vlaků od Oseka. Vzdálenost od krajní výh. č. 42 je 280 m. Vzdálenost označnicku od krajní výh. je 230 m.
odjezdové světelné „S1“	132, 187	St 2		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 1 směr Most nové n. a Litvínov. Platí pro posun z koleje č. 1.
odjezdové světelné „S2“	132, 221	St 2		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 2 směr Most nové n. a Litvínov. Platí pro posun z koleje č. 2.
odjezdové světelné „S3“	132, 232	St 2		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 3 směr Most nové n. a Litvínov. Platí pro posun z koleje č. 3.
odjezdové světelné „S5“	132, 254	St 2		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 5 směr Most nové n. a Litvínov. Platí pro posun z koleje č. 5.
odjezdové světelné „S7“	132, 273	St 2		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 7 směr Most nové n. a Litvínov. Platí pro posun z koleje č. 7.
odjezdové světelné „S9“	132, 276	St 2		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 9 směr Most nové n. a Litvínov. Platí pro posun z koleje č. 9.

(pokračování)

Návěstidlo, Druh a ozna- čení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Roz- svíce- ní	Poznámky
odjezdové svě- telné „L1“	133, 978	St 3		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 1. Platí pro po- sun z koleje č. 1.
odjezdové svě- telné „L2“	132, 982	St 3		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 2. Platí pro po- sun z koleje č. 2.
odjezdové svě- telné „L3“	132, 988	St 3		Platí pro odjezdy vlaků z koleje č. 3. Platí pro po- sun z koleje č. 3.
odjezdové svě- telné „L5 - 9“	132, 988	St 3		Platí pro odjezdy vlaků z kolejí 5 - 9. Platí pro posun z kolejí 5 - 9.
předvěst svět. „Př L“	10, 950	St 2		Vzdálenost od vjezd. náv. L je 450 m.
předvěst svět. „Př JL“	50, 800	St 2		Vzdálenost od vjezd. náv. JL je 580 m.
předvěst svět. „Př S“	133 ,690	St 3		Vzdálenost od vjezd. náv. S je 450 m.
předvěst svět. „Př OS“	52, 625	St 3		Vzdálenost od vjezd. náv. OS je 425 m
Konec vlak. cesty	132, 884			Námezník výhybky č. 32
Konec vlak. cesty	132, 962			Námezník výhybky č. 37
seř. návěst. „Se 1“	11, 450	St 2		Platí pro posun.
seř. návěst. „Se 2“	132, 075	St 2		Platí pro posun přes PZS v km 53, 988
seř. návěst. „Se 3“	132, 075	St 2		Platí pro posun přes PZS v km 53, 988

(pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Roz- sví- cení	Poznámky
seř. návěst. „Se 101“	132, 228	St 2		Platí pro posun.
mech. seř. ná- věstidlo	zarážed- lo na ko- leji 7a	-		označení zarážedla
označnick	11, 450	-		směr Most nové n
označnick	54, 270	-		směr Litvínov
označnick	133, 235	-		směr Dubí
označnick	52, 675	-		směr Osek

Poznámka :

Všechna návěstidla jsou zařízena na noční a denní stupeň osvětlení.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy:

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující jednotka	výk.
VT 83 - 87c	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Osek a výpravčím ŽST Louka u Litvínova	mb - nf	SSZT Most	
VT 83 - 87d	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Louka u Litvínova a staničním dozorcem ŽST Litvínov	mb - nf	SSZT Most	
VT 87 - 871c	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Most nové n. St 5 a výpravčím ŽST Louka u Litvínova	mb - nf	SSZT Most	
VD 87 - 871	dispečerské spojení mezi výpravčím ŽST Louka u Litvínova, dirigujícím dispečerem ŽST Dubí a strojvedoucím.	mb - nf	SSZT Most	
VD 80 – 87	vlakové dispečerské spojení Ústí nad Labem - Most	tónový - nf	TELEMATIKA Ústí n. L - zam. ATÚ Most	
VV 01	výhybkářské spojení výpravčí – St 2 a St 3, oběžník	mb - nf	SSZT Most	
VP 001	přivol. spoj mezi výpravčím ŽST Louka u Litvínova a vj. náv. OS a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most	
VP 002	přivol. spoj mezi výpravčím ŽST Louka u Litvínova a vj. náv. S a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most	
VP 003	přivol. spoj mezi výpravčím ŽST Louka u Litvínova a vj. náv. JL a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most	
RM 80 - 87	trať. rádiový spoj výpravčí - strojvedoucí	úb - vf	TELEMATIKA Ústí n. L - RS ÚL	
SU 9724 25418	autom. telefon	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n. L - zam. ATÚ Most	
SU 9724 25163	autom. telefon	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n. L - zam. ATÚ Most	
HN 001	hodiny v dopr. kanceláři a peronní	úb-impuls	SSZT Most	

vysvětlivky: mb - místní baterie; úb - ústřední baterie; nf - nízkofrekvenční systém
vf - vysokofrekvenční systém, ind. - induktivní

1. ve správě SDC Ústí n. L. - SSZT Most udržují zaměstnanci návěštního okrsku Most nové n. a Louka u Litvínova.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

- v pracovní době - na telefon 9724 25523, nebo 9724 25525
- v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti.

2. ve správě TELEMATIKA Ústí n. L.- udržují zaměstnanci z ATÚ Most.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

- v pracovní době na telefon 9724 25531
- v mimopracovní době – dle rozpisu domácí pohotovosti, centrálně Pardubice operátor 972 110 000

- Služební mobilní telefony:

Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorčího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

Důležitá telefonní čísla:

Výpravčí Louka u L. – 972425418 972425218	Signalista St 2 Louka u L. –
Výpravčí Dubí – 417571021 972425133	Signalista St 3 Louka u L. –
Závorář Osek město – 972425588 972425636	Staniční dozorce Litvínov –
Výpravčí Osek – 972421638 972425457	Výpravčí St 5 Most nové n. -

- **Traťový radiový systém:**

ŽST Louka u Litvínova je vybavena základnovou radiostanicí traťového radiového systému, která je umístěna na stole výpravčího. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Popis a obsluha TRS jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

- **Staniční rozhlas:**

Rozhlasová ústředna typ VRU ve výpravní budově slouží pro informování cestujících. Má jedno ovládací místo - rozhlasovou kabinu. Technická dokumentace je uložena v příloze 5 F SŘ.

Tato ústředna napájí jednu větev reproduktorů:

I. větev - 2 reproduktory v krytém nástupišti

- **Raditefonní spojení staniční a traťové:**

Ve stanici je základnová radiostanice radiotelefonní sítě SRO. Volací znak této radiostanice je ZGL 191. Popis a obsluha radiotelefonní sítě SRO je uveden v „Provozním řádu“, který je přílohou č. 21 SŘ.

Pro potřebu varovného systému Chemopetrolu a. s. slouží základnová radiostanice - obsluha je popsána v Příloze č. 47B SŘ.

Ve stanici je dále zřízena radiotelefonní síť technologická (posun). Obsluha této radiotelefonní sítě je uvedena v příloze č. 21 SŘ.

- **Hodinové zařízení:**

Ve všech služebních místnostech a prostorách pro cestující jsou ústředně řízené elektrické hodiny zapojené na ústřednu ve stanici Most.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST (přepravní).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednosta ŽST Bílina
- přednosta ŽST Počeradý
- dozorčí ŽST Most nové n.
- dozorčí Louka u Litvínova
- dozorčí Obrnice
- dozorčí Bílina
- dozorčí Světec
- IŽD
- systémový specialista
- technolog
- vedoucí referent obrany a ochrany
- zástupce vedoucího VPK

Po ukončení pracovní doby vrchního přednosty UŽST zastupuje vrchního přednostu UŽST dozorčí provozu ve směnách, který je zároveň vedoucím směny obvodu UŽST Most.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

V obvodu UŽST Most je nepřetržitě obsazeno pracoviště dozorčího provozu ve směnách se stanovištěm v Mostě novém n., je vedoucím směny a řídí operativně práci celého obvodu UŽST Most.

Ve stanici Louka u Litvínova vykonává službu 1 výpravčí, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Výpravčí:

- Řídí dopravní službu ve vlastní stanici, ve stanici Litvínov a v přilehlých traťových úsecích.
- Obsluhuje řídicí přístroj zabezpečovacího zařízení.
- Provádí odbavení vozových zásilek (vyjma kalkulace nákladních listů).
- Vede evidenci pomalých jízd, evidenci nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení, evidenci pracovních míst.
- V případě, že je nutno provést v ŽST Louka u Litvínova konečnou, výchozí nebo nácestnou technickou prohlídku, objedná výpravčí s dostatečným předstihem prostřednictvím dozorčího provozu ve směnách vozmistra ze ŽST Most nové n. Technickou prohlídku provede vozmistr na příkaz výpravčího.

- Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku, o případné změně pořadí dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
- Hlásí vozmistrovi vlaky, které je nutno přednostně nebo mimořádně prohlédnout.
- Tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* a tiskopis 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* sepisuje v ŽST Louka u Litvínova objednaný **vozmistr, případně výpravčí**.
- Tiskopis 735 1 5323 *Záznam vozových závad* sepisuje v ŽST Louka u Litvínova vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy strojvedoucí) a odevzdá proti podpisu originál tiskopisu **výpravčímu**, kterého také seznámí se závadami, které se na voze vyskytly.
- Vůz odstavený z provozu označený tiskopisem 735 1 5323 *Záznam vozových závad* zapíše do tiskopisu 735 1 5306 – *Záznamní kniha technické služby vozové komerčního pracovníka ŽST Litvínov*, kterému potřebné údaje předá výpravčí ŽST Louka u Litvínova.
- Klíče od uzamčeného, odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí
v dopravní kanceláři výpravčímu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stanice má dvě výhybkářská stavědla.

Signalista St 2:

- Obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10 a PZS v km 11,620 = 132,069 = 53,988.
- Provádí stavění vlakových a posunových cest dle pokynů výpravčího, vede předepsanou dokumentaci, sleduje jízdu vlaku a PMD, obsluhuje zabezpečovací a sdělovací zařízení.
- Ve vhodných přestávkách provádí čištění a mazání výhybek ve svém obvodu.
- Provádí úklid na stavědle, obsluhuje kamna na tuhá paliva.

Signalista St 3:

- Obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu výhybky č. 32, 33, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43.
- Provádí stavění vlakových a posunových cest dle pokynů výpravčího, vede předepsanou dokumentaci, sleduje jízdu vlaku a PMD, obsluhuje zabezpečovací a sdělovací zařízení.
- Ve vhodných přestávkách provádí čištění a mazání výhybek ve svém obvodu.
- Provádí úklid na stavědle, obsluhuje kamna na tuhá paliva.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Nemůže-li být u vlaku z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou na pokyn výpravčího ŽST Louka u Litvínova provede vedoucí posunové čety ze ŽST Most nové n.

- V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vedoucí posunové čety ze ŽST Most nové n.
- V nezbytných případech zajistí vykonání JZB vlaků výpravčí.
- Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí posunové čety ze ŽST Most nové n., není-li možné zajistit jeho přítomnost, vyhotoví tuto zprávu výpravčí.
- Při vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr DKV Ústí nad Labem PP Most tuto skutečnost výpravčímu.
- Pravidelné přivěšování hnacích vozidel u vlaků s přepravou cestujících provádí strojvedoucí.
- Zabezpečovací zařízení v ŽST Louka u Litvínova smějí obsluhovat:
 - řídicí přístroj v dopravní kanceláři pouze výpravčí ve službě
 - stavědlový přístroj na St 2 pouze signalista ve službě
 - stavědlový přístroj na St 3 pouze signalista ve službě

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

- Při odstavení takových vozidel na dopravních kolejích uvádí výpravčí v Odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet těchto vozů a datum jejich odstavení.
- Při odjezdu nebo vjezdu vlaku s nešuntujícími vozidly smějí signalisté uzavřít návěstní hradlo až po zjištění, že celý vlak uvolnil všechny pojížděné výhybky.
- V případě jízdy nešuntujících vozidel přes PZZ v km 11,620 = 132,069 = 53,988 uzavře signalista St 2 PZZ ručně tlačítka. PZZ smí signalista otevřít až po zjištění, že všechna kolejová vozidla uvolnila přejezd.

59. Používání písemných rozkazů

Staniční dozorce ŽST Litvínov může sepisovat rozkazy V, V pro PMD a Op z rozkazu výpravčího ŽST Louka u Litvínova.

- úseky pro zpravování vlaků:
 - Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova
 - Louka u Litvínova - Litvínov
 - Louka u Litvínova - Most nové n. - Most / Třebušice
 - Louka u Litvínova - Dubí

60. Odevzdávky dopravní služby

- Dopravní službu odevzdávají osobně, písemně a ústně: výpravčí, signalista St 2 a St 3. Vzory odevzdávek jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.
- Výpravčí odevzdává službu v knize Odevzdávek dopravní služby. Signalisté St 2 a 3 odevzdávají službu ve zvláštním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla dle Předpisu ČD D2 / 81 mohou jezdit bez omezení po všech dopravních kolejích. Při jízdě po ostatních kolejích je nutný souhlas vedoucího TO nebo SDC.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty na St 2 a St 3 je dovoleno upravit sloupec č. 5 z „Předvídaný odjezd“ na „Vlak dojel / odjel celý“.

Výpravčí v případě potřeby (zavedení telef. hlášení o provedení přípravy vlakové cesty) rozdělí sloupec č. 17 Dopravního deníku na dva sloupce - sl. č. 17A a sl. č. 17. Nově vzniklý sloupec č. 17A se nadepíše „Vlak dojel/odjel celý.“

Výpravčí nadepíše sloupec č. 12 Dopravního deníku „Vlak dojel celý v Litvínově“.

Výpravčí v případě potřeby (zavedení telef. hlášení o provedení přípravy vlakové cesty v Litvínově) nadepíše sloupec č. 15 Dopravního deníku „Pro vlak postaveno volno/pro PMD postaveno.“

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice:

- od výpravní budovy směrem k Mostu novému n. a k Litvínovu klesá 2 ‰ do km 131,925 = 54,133 , odtud klesá směr Most nové n. 2, 85 ‰
směr Litvínov 5, 6 ‰
- od výpravní budovy směrem do Oseku a Oseku města je stoupání 1 ‰ v délce 228 m (do km 132, 559 = 53, 499), navazuje rovina v délce 618 m (do km 133,177 = 52,874), odtud stoupá směr Osek město 22 ‰ a klesá směr Osek 13 ‰
- Staniční koleje mají sklon do 2, 5‰.
- Uložení prostředků pro zajištění vozidel - viz čl. 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Souprava vlaku je zajištěna přídatnou brzdou hnacího vozidla. Ruční brzdy povoluje a zarážky odstraňuje a na určené místo ukládá zaměstnanec, který přivěšuje hnací vozidlo, pokud je přivěšuje strojvedoucí, pak odstraní a uloží zarážky na straně u hnacího vozidla a na opačném konci na rozkaz výpravčího provede signalista.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- o změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí staničního dozorce ŽST Litvínov a signalisty stavědel č. 2 a 3 telefonicky nejpozději do 15 minut po jejich obdržení od provozního dispečera.
- manipulačního dělníka zpraví výpravčí ústně pouze o skutečnostech, které se ho týkají.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Výpravčí hlásí předvídaný odjezd výpravčímu v Oseku v nabídce vlaku.
- Výpravčí hlásí předvídaný odjezd výpravčímu St 5 Most nové n. samostatným hlášením.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v záznamníku poruch hlášení že vlak dojel/odjel celý provede signalista St 2, St 3. Výpravčí hlášení dokumentuje v Dopravním deníku v upraveném sloupci 17A (uvede čas hlášení), signalisté St 2, St 3 tuto skutečnost dokumentují v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty v upraveném sloupci č. 5.

Hlášení, že vlak dojel/odjel celý smí signalista provést až poté, co se přesvědčil, že poslední vůz uvolnil námezdníky na 20 metrů, vjezdové návěstidlo je v poloze stůj a vlak má předepsanou koncovou návěst.

Zprávu, že vlak dojel celý ohlásí:

- signalista St 3 při jízdě od Oseku města a Oseku na koleje 1, 2, 3, 5, 7 a 9.
 - při vjezdu od Mostu nového n. a Litvínova na koleje č. 1, 2, 3, 5, 7 a 9 zjistí výpravčí, že vlak dojel celý - tuto zprávu dá signalistovi St 2, který potom obslouží zabezpečovací zařízení. Za zjištění, že vlak dojel celý, lze v tomto případě také považovat skutečnost, když strojvedoucí vlaku s přepravou cestujících dává po jeho zastavení směrem k výpravčímu návěst „Vlak vjel celý“.

Skutečnost, že vlak odjel ze ŽST Louka u Litvínova celý zjistí signalisté St 2, St 3 a ohlásí ji telefonicky výpravčímu. Dokumentace dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na řídicím přístroji na příslušné tlačítko návěstního hradla.

Výpravčí používá jako upamatovávací pomůcku pro obsazení dopravních kolejí ve vlastní stanici kontrolní panel, tak že pro obsazenou kolej obsluhou příslušného tlačítka rozsvítí červené světlo.

Pro obsazení dopravních kolejí ve stanici Litvínov použije výpravčí ŽST Louka u Litvínova červené magnetky, které umístí na příslušnou kolej kolejového reliéfu ŽST Litvínov.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení se použije náhradního spojení dle čl. 33 SŘ. Dále lze použít radiotelefonní spojení nebo mobilní telefon.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- I. - od návěstidla „L“ (od Most nového n) a od úrovně vjezdového návěstidla „JL“ (od Litvínova) až k myšlené přímce směřující od stožáru elektrického osvětlení číslo 30 u koleje č. 5 kolmo přes koleje č. 9, 7, 5, 3, 1 a 2.
- II. - od úrovně myšlené přímky směřující od stožáru elektrického osvětlení číslo 30 u koleje č. 5 kolmo přes koleje č. 9, 7, 5, 3, 1 a 2 až k hrotu jazyka výhybek číslo 42 (od Oseku) a číslo 43 (od Oseku města).
- III. - od hrotu jazyka výhybek číslo 42 a číslo 43 až do úrovně vjezdového návěstidla „OS“ (od Oseku). A až do úrovně vjezdového návěstidla „S“ (od Oseku města).

Za zjišťování volnosti vlakové cesty odpovídá:

- za obvod I a III - výpravčí
- za obvod II - signalista stavědla číslo 3

Za zjištění volnosti záhlaví při snížené viditelnosti lze považovat zjištění že:

- poslední vlak přijel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška ze sousední stanice nebo dopravní
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

O tom, že vozidla stojí za návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** na vzdálenost menší než 50 metrů, zpraví výpravčího signalista.

V případě poruchy telefonního spojení se použije náhradní spojení dle čl. 33 SŘ. Dále lze použít radiotelefonní spojení.

79. Současné jízdni cesty

- Současné dovolené jízdni cesty jsou uvedeny v Příloze 6 SŘ.
- Přijíždí-li současně vlaky od Oseka a od Litvínova a jejich současný vjezd není dovolen, je nutno zastavit u vjezdového návěstidla vlak od Litvínova, který má příznivější podmínky pro rozjíždění. Přijíždí-li současně vlaky od Dubí a Litvínova, dovolí se nejdříve vjezd vlaku od Litvínova a vlak od Dubí zastaví u vjezdového návěstidla.
- Přijíždí-li současně vlaky od Mostu nového n. a od Dubí nebo Oseka dovolí se přednostně vjezd vlaku od Mostu nového n.
- Přijíždí-li současně vlaky od Dubí a od Oseka a jejich současný vjezd není dovolen, je nutno zastavit u vjezdového návěstidla vlak od Oseka. Přijíždí-li současně vlaky od Mostu nového n. a od Litvínova, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Mostu nového n.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel NAD je u výpravní budovy. Čas příjezdu posledního vozidla NAD i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel NAD) oznámí vedoucí obsluhy příslušného vlaku výpravčímu. Svolení k odjezdu NAD dává výpravčí prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků se provádí:

- v mezistaničních úsecích – ve směru do Litvínova, do Mostu nového n. a do Oseka
- v prostorových oddílech – ve směru do Oseka města

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Na trati řízené dle předpisu ČD D3 Louka u Litvínova - Moldava v Krušných horách je PZS v km 133, 825. Kontrolní skříňka PZS je umístěná v dopravní kanceláři.
- V obvodu St 2 se nachází přejezd v km 11, 620 = 132, 069 = 53, 988, křižující silniční komunikaci III. třídy. Je vybaven PZS se závorymi typu AŽD 71.

Jeho činnost je závislá na vjezdových návěstidlech L, JL, odjezdových návěstidlech S 1, S 2, S 3, S 5, S 7, S 9 a seřadovacích Se 2, Se 3. Jeho ovládní provádí signalista stavědla č. 2. Veškeré kontrolní prvky tohoto PZS jsou umístěny na St 2.

- Dříve než výpravčí dovolí jízdu vlaku jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je signalista St 2 povinen uzavřít přejezd. Provedení tohoto úkonu ohlásí signalista St 2 výpravčímu, který po splnění těchto podmínek dovolí jízdu vlaku.
- Klíč od ovládací skříňky pro místní obsluhu PZS je uložen na St 2.
- Při obsluze PZS, poruše a mimořádností postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z 2, D 2 a T 100 - přílohy 5 A SŘ.
- Dříve než výpravčí dovolí jízdu vlaku do ŽST Litvínov jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), uzavře PZZ v km 54,959 a 55,070.
- Dříve než výpravčí dovolí jízdu vlaku do ŽST Litvínov za výluky služby výpravčího v Litvínově, uzavře PZZ v km 54,959 a 55,070.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu vlaku/PMD zpět do stanice a při nakolejení na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení. Ovládací obvody PZS jsou uvedeny v tabulce přejezdů (čl. 31C).

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Došlé místní vozy prohlédne ihned po odstavení na manipulační koleje vedoucí obsluhy vlaku. Zjištěné zjevné závady technického charakteru ohlásí výpravčímu, který zajistí polepení vozu vozmistrem a zpravení staršího vozmistra DKV Ústí nad Labem PP Most.
- Odborní zaměstnanci DKV Ústí nad Labem PP Most polepené vozy zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové.
- Správkové vozy určené do revize vybírá a polepuje zaměstnanec DKV Ústí nad Labem PP Most.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu provede vozmistr DKV Ústí nad Labem PP Most, kterého je nutno objednat ze ŽST Most nové n. prostřednictvím dozorčího provozu ve směnách.
- Zahájení práce na prohlídce vozu oznámí vozmistr DKV Ústí nad Labem PP Most výpravčímu, který odpovídá za to, že na vůz nebude najížděno a ani s ním nebude posunováno.
- Vozmistr DKV Ústí nad Labem PP Most ohlásí polepení vozu, postup při zjištění nebezpečné manipulace s vozem a jiné závažné informace týkající se vozového hospodářství, výpravčímu.
- Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu

a polepen nálepkami 735 1 5324 – *Nezpůsobilý pro technickou závadu* oznámí výpravčí staršímu vozmistrovi DKV Ústí nad Labem PP Most.

- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby oznámí vozmistr DKV Ústí nad Labem PP Most prostřednictvím výpravčího vozového dispečerovi.
- Po vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí tuto skutečnost vozmistr DKV Ústí nad Labem PP Most výpravčímu.
- Je-li soukromý vůz odeslán do plánované údržby, vyžádá si výpravčí provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného technického stavu před provedením této přepravy. Na všechna při ní zjištěná násilná poškození a úbytky sepíše objednaný vozmistr DKV Ústí nad Labem PP Most tiskopisy 735 1 5310 – *Hlášenka* a 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* a výpravčí sepíše tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) – *Komerční zápis*.
- Prohlídku vlaku ve smyslu předpisů ČD D2 a ČD V 62 vykonává zaměstnanec řídicí posun, v jeho nepřítomnosti výpravčí.
- Kontrolu správného zacházení s vozem (zda s ním nebylo nebezpečně manipulováno) provádí výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

- Provádí se dle předpisu ČD D2. Na trati řízené dle předpisu ČD D3 Louka u Litvínova - Dubí - Moldava v Krušných horách je PMD za vlakem zakázán výjma jízdy kromě případu uváznutí vlaku na trati.
- Přejezdová zabezpečovací zařízení závislá na hlavních návěstidlech:
PZZ v km 53, 988 = 11, 620 = 132, 069 (v ŽST Louka u Litvínova) je závislé na vjezdových návěstidlech L, JL, odjezdových návěstidlech S1, S2, S3, S5, S7, S9 a seřadovacích návěstidlech Se2 a Se3. Dříve než výpravčí dovolí jízdu PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je signalista St 2 povinen uzavřít přejezd. Provedení tohoto úkonu ohlásí signalista St 2 výpravčímu, který po splnění těchto podmínek dovolí jízdu PMD.
- Dříve než výpravčí dovolí jízdu PMD do ŽST Litvínov za výluky služby výpravčího v Litvínově, uzavře PZZ v km 54,959 a 55,070.
- Dříve než výpravčí dovolí jízdu PMD do ŽST Litvínov jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), uzavře PZZ v km 54,959 a 55,070.

95. Povolenky

U výpravčího ŽST Most nové n. St 5 je uložena prozatímní povolenka č. 927 bílé barvy pro trať Most nové n. – Louka u Litvínova.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky:

Most - Mt
Obrnice - Ob
Třebošice - Tr
Most nové n. - Mn
Louka u Litvínova - Lo
Litvínov - Li
Lom u Mostu - Lm
Osek město - Om
Osek - Os
Dubí - Dí

- Je povoleno používat zkráceného názvu pro stanice:
- Louka u Litvínova, zkrácený název Louka
- Je povoleno používat místního názvu pro:
- dozorčí provozu ve směnách.....uzlový dispečer
- Zkráceného názvu se smí používat při telefonních dopravních hlášeních a zprávách na traťovém telefonním spojení.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří dva posunovací obvody:

- posunovací obvod St 2
- posunovací obvod St 3
- Posunovací obvod St 2 je stanoven od návěstidla „L“ (od Mostu nového n.) a od úrovně vjezdového návěstidla „JL“ (od Litvínova) až k námezníkům výhybek č. 32, 33, 37, 38 a 39.
- Posunovací obvod St 3 je stanoven od námezníků výhybek č. 32, 33, 37, 38 a 39 až do úrovně vjezdového návěstidla „OS“ (od Oseku) a až do úrovně vjezd. náv. „S“ (od Oseku města).

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, je možné posunovat pouze se svolením výpravčího.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Obsazení kolejí určených pro jízdy vlaků po ukončení posunu zapíše výpravčí a oba signalisté do Telefonního zápisníku. Uvolnění kolejí určených pro jízdy vlaků zapíše výpravčí a oba signalisté do Telefonního zápisníku.
- Signalista St 2 používá pro obsazení kolejí při posunu jako upamatovací pomůcky červené kloboučky, které umístí přímo na pultě zabezpečovacího zařízení.
- Signalista St 3 používá pro obsazení kolejí při posunu jako upamatovací pomůcky plíšky červené barvy, které umístí přímo pod číslo příslušné koleje na stavědlovém přístroji.
- Upamatovací pomůcky se používají při obsazení koleje delším než 10 minut.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Podmínky pro posun s dlouhodobě odstavenými vozidly jsou uvedeny v článku 58A SŘ.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

Střežení přejezdu v km 11,620= 53,988=132,069 při posunu bez posunové čety v případě poruchy zajistí výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V15/I výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán .

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky a kovové podložky jsou uloženy:

- na mosteckém zhlaví
- v dopravní kanceláři - 8 zarážek
- ve skladišti - 6 kovových podložek

- na moldavském zhlaví:
- na St 3 - 4 zarážky

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí:

Požadovaný zácvik - 4 směny

Poznání traťových poměrů se provede jízdou na stanovišti strojvedoucího do všech sousedních ŽST a po celé trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy Louka u Litvínova - Dubí - Moldava v Krušných horách.

Signalisté:

Požadovaný zácvik - 2 směny

Manipulační dělník:

Požadovaný zácvik - 1 směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ve stanici jsou úrovněná nástupiště. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je po úrovněvých přechodech v kolejišti. Bezpečný přístup těchto osob zajistí na požádání výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd, průjezd a odjezd vlaků vedených hnacím vozidlem závislé trakce při napěťové výluce trakčního vedení není dovolen.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 758 / 2004 - O 11 ze dne 27. 7. 2004
- týká se článků SŘ č.: 1, 12, 22, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 116 a 137

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí i signalisté St 2 a St 3 na řídicím přístroji na příslušné tlačítko návěstního hradla.