



**ČESKÉ DRÁHY**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**

ŽELEZNIČNÍ STANICE

**Loukov u Mnichova Hradiště**

**NOVELIZACE**

Účinnost od 1. 11. 2005

J.Merta v.r.

.....  
Dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 2332/2005      dne: 26.září 2005

J.Pulz v.r.

.....  
VP UŽST Mladá Boleslav

Počet stran: 19

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

Dnem nabytí účinnosti tohoto staničního řádu pozbývá platnost staniční řád ŽST Loukov u Mnichova Hradiště platný od 1.7.2005 pod č.j. 54/02-11/3, včetně rozkazů VP UŽST k němu vydaných.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Základní znalost určí vždy přednosta ŽST vydávající SŘ, pro jednotlivá pracovní zařazení zaměstnanců s ohledem na nutnost znalosti ustanovení SŘ pro požadovaný výkon služby. Základní znalost se zpracuje do následující tabulky.

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST - vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná
Výpravčí	úplná
Dozorce výhybek	úplná
Posunová četa, vedoucí posunu-zaměstnanec pro řízení sledu	Část A, B, C, čl. 55, 56, 57, 65A, 65B, 75, 93,97 část G celá, Přílohy 1, 21, 26, 29, 47A, 47B, 58.
Strojvedoucí, vozmistr, řidič drážního vozidla infrastruktury, řidič drážního speciálního vozidla-traťový strojník	Část A: 1-8, 11-14, část B: 21,22, část C: 31A-33, část F: 56, 65A, 65B, 89, 92, 93, 95, 97, část G: celá, Přílohy: 1,4,21,29,48,58.
Zaměstnanci SSZT	Články 11,14,22,23,31A,31B,31C,32,33,86,87 Přílohy 1,5A,5B,6,7B,58.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **LOUKOV u Mnichova Hradiště**  
leží v km 96,553 jednokolejné trati **Praha Vysočany - Turnov**.  
Je stanicí:  
smíšenou podle povahy práce,  
mezilehlou po provozní stránce.  
**Sídlem přednosty je stanice Bakov nad Jizerou.**  
**Sídlem vrchního přednosty UŽST je Mladá Boleslav hl.n.**

### 3. Vlečky

Vlečka **MIRUKA** a.s . odbočuje z koleje číslo 5, výhybkou číslo 7.  
Přípojový provozní řád je v příloze č.4 SŘ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Březina nad Jizerou** leží v km 94,489 mezi stanicemi Mnichovo Hradiště a Loukov u Mnich.Hradiště. Zastávka není obsazena, odbavování cestujících je prováděno ve vlaku. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Mladá Boleslav. Je vybavena zděným přístřeškem, nástupištěm typu TISCHER v délce 130 m, osvětlení elektrické (6 stožárů) ovládané foto-  
buňkou.

### 7. Nástupiště

kolej číslo	typ	délka
2	TISCHER	30 m
1	TISCHER	93 m

V kolejišti jsou následující úroňové přechody :  
v úrovni vchodu do dopravní kanceláře v koleji čís. 2 ke koleji č.1.  
Kryté nástupiště je podél celé přijímací budovy. Od otevřených nástupišť je odděleno zábradlím. Vchod a východ do nádraží je společný.

### 8. Technické vybavení stanice

Přípojka rozvodu zemního plynu je umístěna na stěně výpravní budovy ze strany příjezdové komunikace, zde je také umístěn hlavní uzávěr a plynoměr. Kotel plynového topení je umístěn v místnosti za dopravní kancelář a slouží k vytápění služebních místností a čekárny pro cestující-vestibulu. Služební místnost dozorce výhybek St I je vytápěna elektricky přímotopnými tělesy.

Rozvod vody:

Pitná voda se přivádí z veřejného rozvodu vody do stanice pod příjezdovou silniční komunikací. Hlavní uzávěr vody je umístěn ve sklepní místnosti pod přijímací budovou. Služební místnosti stanice jsou vybaveny vodovody s pitnou vodou. Na stanoviště St I není rozvod pitné vody zřízen.

### 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Elektrická silnoproudá zařízení jsou napájena z veřejné rozvodné sítě. Elměrový rozváděč RV 1 je umístěn na chodbě přijímací budovy - zde je umístěno samostatné měření ČD, služebních bytů a společných prostor. Z měřeného

vývodu ČD je napájen rozváděč v dopravní kanceláři - RV 2. V tomto rozváděči je umístěn hlavní jistič a jištění jednotlivých vývodů ČD.

- Stabilní náhradní zdroje elektřiny ve stanici nejsou umístěny. Náhradní napájení se provádí pomocí pojízdných náhradních zdrojů pracovníky Správy elektrotechniky a energetiky.
- Transformovny a rozvodny ČD ve stanici nejsou.
- Výhybky nejsou opatřeny elektrickým ohřevem.

### **10A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E11. Způsob osvětlení - individuální osvětlení - svítidla umístěná na podpěrách. Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno prostřednictvím dřevěných stožárů, výložníků a zářivkových těles.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
  - nástupiště: 4 ks stožárů nalevo a napravo od výpravní budovy
  - krytý perón: 3 ks perónních výbojkových těles
  - kolejiště: 3 ks stožárů u stanoviště I  
3 ks stožárů u stanoviště II  
2 ks stožárů u výhybky č. 8
  - na budově stanice u vchodů a východů: 4 ks výložníků
  - v čekárně: 1 ks zářivkových těles
  - ve vestibulu: 1 ks zářivkových tělesČištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 - PMR. Výměnu žárovek, zářivek a jejich startérů, pojistek a čištění osvětlovacích těles umístěných do výše 5 metrů, osvětlovacích zařízení, která lze spouštět, provádí uživatel osvětlovacího zařízení - žst. Ostatní práce provádí Správa elektrotechniky a energetiky při SDC Liberec. Materiál, t.j. světelné zdroje, startéry a pojistky zajišťuje uživatel - žst. Pomůcky pro výměnu světelných zdrojů jsou umístěny u zaměstnance žst.
- Umístění rozváděčů a vypínačů:
  - dopravní kancelář - RV 2 - ovládání osvětl. stožárů - kolejiště, nástupiště, osvětlení čekárny, vestibulu, krytého perónu, výložníků u vchodů a východů;
  - stavědlo I - RV 8 - ovládání 2 ks stožárů v obvodu st. I
  - stavědlo II - RV 9 - ovládání 3 ks stožárů v obvodu st. II
- Použité světelné zdroje:
  - rtuťové výbojky RVL/X
  - zářivkové trubice, žárovky
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - SEE. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér domácí pohotovosti, který je avizován dle harmonogramu pohotovostí SDC Liberec.
- Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá služba konající zaměstnanec žst.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení ve stanici nejsou.

### **10B. Nouzové osvětlení**

K nouzovému osvětlení je ve stanici zřízen okruh, který při výpadku elektrické energie zajistí po dobu 2 hodin osvětlení těchto prostor :

- dopravní kancelář
- osobní pokladna
- kryté nástupiště před dopr. kancelář

Na stanovišti St I je pro případ poruchy elektrického osvětlení petrolejová lampa - 1ks. Lampu čistí a udržuje služba konající zaměstnanec.

### **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

<b>Zastávka</b>	<b>Způsob obsluhy</b>	<b>Poruchy hlásí zam. žst. na telef.</b>
Březina nad Jizerou	fotobuňka/časový spínač	SDC SEE – 972 366 494

Poruchu osvětlování oznámí doprovod vlaku výpravčímu stanice Loukov nebo Mnichovo Hradiště. Výpravčí stanice Loukov ohlásí poruchu zaměstnanci SDC SEE.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Přístupová cesta na pracoviště pro všechny zaměstnance je z veřejné komunikace přes chodbu staniční budovy nebo cestou vedle staniční budovy. Za cestu na stanoviště I a II je určena stezka od silnice ke stanovištím. Do útulku zaměstnanců SDC ve skladišti je určena cesta po skladištní rampě. Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s přístupovými cestami.

### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři a na stanovišti St I.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.**

Místem ve stanici kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje ( viz § 11, odst. 6 vyhlášky č.177/95 Sb.).

Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízeních ČD.

Místa, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu:

<b>Ve stanici na koleji</b>	<b>Vpravo od začátku trati</b>	<b>Bližší označení nebezpečného místa</b>
kol.č.4b	P	rampa
kol.č.6	P	rampa

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od skladiště, místnosti osobní pokladny, zavazadlovny a ostatních místností jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíče od všech služebních místností jsou uloženy u výpravčího.

Klíč od reléové místnosti je umístěn na panelu kolejové desky v dopravní kanceláři (opatřen bezpečnostní uzávěrou).

## **B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

## 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezniců, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	541	S1 - L1	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	541	S2 - L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	587	S3 - L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4b	172	Vk 5 - Vk 6	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
5	220	Vk2 - Vk 4	Odstavná kolej
6	84	zarážedlo - Vk7	Kusá nakládková a vykládková kolej
Účelová kolej SDC			
4a	137	Vk1 - Vk3	Účelová kolej SDC

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	Dozorce výhybek St I	Vým.a odtl. zámek / vým.zámek	—	Viaflex	Dozorce výhybek
2	ručně	Dozorce výhybek St I	Vým.a odtl. zámek / vým.zámek	—	Viaflex	Dozorce výhybek
3	ručně	Obsluha vlaku	Výměnový zámek	—	Viaflex	Dozorce výhybek
4	ručně	Obsluha vlaku	Výměnový zámek	—	Viaflex	Dozorce výhybek
5	ručně	Obsluha vlaku	Výměnový zámek	—	Viaflex	Výpravčí
6	ručně	Obsluha vlaku	Výměnový zámek	—	Viaflex	Výpravčí
7	ručně	Obsluha vlaku	-	—	Viaflex	Dozorce výhybek
8	ručně	Obsluha vlaku	Výměnový zámek	—	Viaflex	Dozorce výhybek
9	ručně	Obsluha vlaku	-	—	Viaflex	Dozorce výhybek
10	ručně	Obsluha vlaku	Výměnový zámek	—	Viaflex	Dozorce výhybek
11	ústředně	výpravčí	Elektromotorický přestavník	—	Viaflex	Dozorce výhybek
12	ústředně	výpravčí	Elektromotorický přestavník	—	Viaflex	Dozorce výhybek
Vk1	ručně	Obsluha vlaku	Kontrolní zámek	—	Viaflex	Dozorce výhybek
Vk2	ručně	Obsluha vlaku	Kontrolní zámek	—	Viaflex	Dozorce výhybek
Vk3	ručně	Obsluha vlaku	Kontrolní zámek	—	Viaflex	Výpravčí
Vk4	ručně	Obsluha vlaku	Kontrolní zámek	—	Viaflex	Dozorce výhybek
Vk 5	ručně	Obsluha vlaku	Kontrolní zámek	—	Viaflex	Výpravčí

Vk 6	ručně	Obsluha vlaku	Kontrolní zámek	—	Viaflex, společné návěstidlo s Vk7	Dozorce výhybek
Vk 7	ručně	Obsluha vlaku	Kontrolním zámkem s Vk6 na společné tyči	—	Viaflex, společné návěstidlo s Vk6	Dozorce výhybek
Vk L1	ručně	Obsluha vlaku	Kontrolní zámek	—	Viaflex	Dozorce výhybek

- Výhybky č. 11 a 12 jsou zabezpečené třífázovými rozřeznými elektromotorickými přestavníky.
- Dvě kliky pro ruční přestavování výměn s elektromotorickými přestavníky jsou jednotlivě opatřeny plombou a uloženy na pracovišti výpravčího.
- Jeden uzamykatelný přenosný výměnový zámek je uložen v dopravní kanceláři. Jeden přenosný výměnový zámek je uložen na St I.
- Vzájemná závislost výhybek a výkolejek opatřených výměnovými, odtlačnými a kontrolními zámkem je dána Plánem poloh v příloze č.6 SŘ.
- Typy jednotlivých klíčů a tvary štítků jsou uvedeny v příloze č.6 SŘ.
- Údržbu a ošetřování výhybek 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12 a výkolejek Vk1,Vk2, Vk4, Vk6,Vk7 a VkL1 provádí dozorce výhybek St I a to nejméně jedenkrát za týden. Údržbu a ošetřování výhybek 5, 6 a výkolejek Vk3,Vk5 provádí výpravčí a to nejméně jedenkrát za týden.

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny nebo uzamčeny**

V základní poloze jsou uzamčeny tyto výhybky a výkolejky: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, Vk 1, Vk 2, Vk 3, Vk 4, Vk 5, Vk 6-Vk7 a Vk L1.

#### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Při poruše (vypnutí) zabezpečovacího zařízení musí být při jízdě vlaku uzamčeny výhybky č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 a 10. Výsledné klíče od výhybek č. 1 a 2 musí být uzamčeny v příslušném elektromagnetickém zámku na St I (při poruše EMZ je má dozorce výhybek v úschově), dle polohy uzamčené výhybky dané závěrovou tabulkou. Výsledné klíče Vk1/3, Vk2/4, Vk3/5, Vk5/6, VkL1/Vk4/8, Vk6/10 musí být uzamčeny v ústředním přístroji.

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábrán, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Při poruše (vypnutí) elektromagnetických zámků na St I má dozorce výhybek v úschově hlavní výsledné klíče od výhybek č. 1 a 2. Ostatní hlavní i náhradní klíče má vždy v úschově výpravčí.

#### **27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Náhradní klíče jsou jednotlivě zapečetěny a uloženy, včetně dvou klik pro ruční přestavování výhybek opatřených elektromotorickým přestavníkem, ve skříňce náhradních klíčů v místnosti výpravčího.

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Kromě vrchního přednosty UŽST mohou náhradní klíče pečetit i dopravní náměstek, přednosta stanice Bakov nad Jizerou a dozorčí vlastními pečetidly. Označení pečetidel – č.288,289,262,308,213.

#### **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**



### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Železniční stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie (mechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly) dle TNŽ 34 2620.

Světelná, na sobě závislá návěstidla se světelnými předvěstmi, jsou v závislosti na výhybkách. Odjezdová návěstidla pro každou kolej platí pro vlaky i pro posun. Reléový samočinný závěr výměn je osazen na závislostní skříni stavědlového přístroje.

Výhybky č.1 a č.2, které jsou opatřeny výměnovými a odtlačnými zámky, mají závislost na ústředním přístroji prostřednictvím elektromagnetických zámků. Ústředně přestavované výhybky č.11 a 12 nejsou vybaveny kolejovými obvody – jako doplňující zařízení je instalován kamerový systém, který monitoruje prostor výhybek č.11 a 12.

Pro spolupůsobení vlaku na zabezpečovací zařízení jsou zřízeny vjezdové a odjezdové izolované koleje IK 1 - IK 8.

Mechanické závory (PZM) v km 95,786 a 96,123 jsou závislé na návěstidlech L, S1, S2, S3 pomocí elektromagnetických zámků EZ1 a EZ2, v nichž jsou drženy klíče od uzamčených mechanických závor.

Pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení platí závěrová tabulka (příloha 6 SR) a předpis ČSD D101/T101, pro obsluhu traťových zabezpečovacích zařízení platí předpis ČD D102/T102, pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení platí předpis ČD Z2. Odchytky od ustanovení těchto předpisů jsou uvedeny v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu SZZ, PZZ (příloha 5A SR).

Při poruše staničního (včetně kamerového systému), traťového nebo přejezdového zabezpečovacího zařízení vyrozumí výpravčí udržujícího zaměstnanec SSZT SDC Liberec, pracoviště Turnov. V pracovní době na tel. č. ČD **972 366 505, 972 366 506 nebo 972 366 507**, v mimopracovní době na tel.č. **607 936 636**.

Náhradní klíč od reléové místnosti (stavědlové ústředny) je zaplombován a je umístěn na panelu kolejové desky v dopravní kanceláři.

Rozvaděč s hlavním vypínačem napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně. Nouzové vypnutí zabezpečovacího zařízení v případě požáru nebo jiné mimořádné události je možné provést vypnutím hlavního jističe a červeně označeným jističem ve stavědlové ústředně.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Mezi stanicemi Mnichovo Hradiště - Loukov u Mnichova Hradiště je traťové zabezpečovací zařízení 2.kategorie typu RPB - AŽD 71. Obsluha se provádí dle ustanovení předpisu ČD D102/T102. Volnost nebo obsazení mezistaničního úseku je nutno určit zjišťováním konce vlaků obsluhujícími zaměstnanci.

Mezi stanicemi Loukov u Mnichova Hradiště - Příšovice je zabezpečovací zařízení 2.kategorie - obousměrný reléový poloautomatický blok, traťová kolej je v mezistaničním úseku Příšovice - Loukov u MH izolována. Obsluha se provádí dle ustanovení předpisu ČD D102/T102. Volnost nebo obsazení mezistaničního úseku je nutno určit zjišťováním konce vlaků obsluhujícími zaměstnanci.

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Po- loha (km)	Druh ko- munikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>ŽST Mnichovo Hradiště</b>			
89,4 92	silnice II.třídy	PZS 3ZBI* AŽD 71	88,400 - 90,672, kontrola výpravčí M.Hradiště, 1)automaticky jízdou vlaku, 2)činností z JOP, bílé světlo - ano
90,2 24	silnice IV.třídy	PZS 3SBLI AŽD 71	88,785(1.kolej);89,369(2.kolej);89,379(3.kolej) - 91,346, X- 89,517;OX-90,217,OX-90,236,X-90,936,kontrola výpravčí MH automaticky jízdou vlaku, bílé svět- lo:ano;
91,3 56	silnice III.třídy	PZS 3SBI VÚD	90,672 - 92,064, kontrola výpravčí M.Hradiště, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo - ano
93,7 35	silnice III.třídy	PZS 3SBI SSSR	92,739 - 95,929, kontrola výpravčí Loukov,automaticky jízdou vlaku, bílé světlo: ano,
<b>Zastávka Březina</b>			
94,5 48	silnice II.třídy	PZS 3ZBI SSSR se závorami	93,287 - 95,794 kontrola výpravčí Loukov, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo: ano,
94,9 37	silnice IV.třídy	PZS 3SBI SSSR	93,752 - 95,794, kontrola výpravčí Loukov, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo: ano,
95,7 86	silnice III. třídy	PZM 1 ČKD	Závislost na návěstidlech L, S1, S2 a S3 elektromagnetickým zámkem, ručně ze St. I ŽST Loukov u Mnichova Hradiště
96,1 23	silnice IV.třídy	PZM 2	Závislost na návěstidle L, S 1, S 2 a S 3 elektromagnet. zámkem, ručně ze St. I ŽST Loukov u M.H.,
<b>ŽST Loukov u Mn. Hradiště</b>			
97,1 40	polní cesta	PZM 1 Liberta	Trvale uzavřeny, otevírané podle potřeby,ručně ze St II ŽST Loukov u M.H., klíč u výpravčího ŽST Loukov u M.H.
99,0 34	polní cesta	PZS 3SBI AŽD 71	km 98,126 - 99,859, kontrolní zařízení u výpravčího ŽST Příšovice, 1)automaticky jízdou vlaku, 2)činností RZZ, závislé na náv. L, S 1, S3; bílé světlo: ano.
<b>ŽST Příšovice</b>			

Kontrolní a ovládací prvky PZS v km 93,735 , 94,548, 94,937 jsou umístěny na panelu kolejové desky v dopravní kanceláři stanice Loukov u Mnichova Hradiště.

Místní obsluha těchto PZS se provádí tlačítky, umístěnými ve skřínce místního ovládání (uzamčené) na vnější straně reléových skříní. Klíč od skříňky místního ovládání je uložen v dopravní kanceláři.

PZM 1 v km 95,786 (47 otáček). Obsluhuje dozorce výhybek St I.

PZM 2 v km 96,123 (16 otáček). Obsluhuje dozorce výhybek St I.

PZM 1 v km 97,140 (43 otáček). Obsluhuje zajistí výpravčí.

Obsluha PZM, PZS se provádí dle ustanovení předpisu ČD Z2, odchylky jsou uvedeny v DU (příloha č.5A SŘ).

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘL	94,944	ústřední stavědlo	D / N	

		výpravčí		
Světelné vjezdové návěstidlo L	95,774	ústřední stavědlo výpravčí	D / N	Pn, Tp
Označník	95,823	-	neosvětluje se	
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	96,188	ústřední stavědlo výpravčí	D / N	b,
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	96,234	ústřední stavědlo výpravčí	D / N	b,
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	96,234	ústřední stavědlo výpravčí	D / N	b,
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	96,775	ústřední stavědlo výpravčí	D / N	b,
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	96,775	ústřední stavědlo výpravčí	D / N	b,
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	96,775	ústřední stavědlo výpravčí	D / N	b,
Označník	97,166	-	neosvětluje se	
Světelné vjezdové návěstidlo S	97,216	ústřední stavědlo výpravčí	D / N	Pn, Tp
Světelná předvěst PŘS	97,916	ústřední stavědlo výpravčí	D / N	
Mechanické seřaďovací návěstidlo neproměnné	96,695	-	neosvětluje se	Posun zakázán, Zarážedlo kusé koleje č. 6
Mechanické seřaďovací návěstidlo neproměnné	96,464	-	neosvětluje se	Posun zakázán, Vrata vlečky

Vysvětlivky k tabulce:

b – návěstidlo platí i pro posun (návěst 111a Posun dovolen)

PN – návěstidlo je opatřeno přivolávací návěstí

D/N – návěstidlo je zařízeno na denní a noční stupeň osvětlení

Tp – u návěstidla je zřízen telefon (přivolávací okruh, přímé spojení k výpravčímu)

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy**

Pojmenování	Účel	Použití
traťové spojení Mnich. Hradiště — Loukov u Mn. Hrad.	Organizování drážní dopravy	výpravčí
traťové spojení Loukov u Mn.Hrad. — Příšovice	Organizování drážní dopravy	výpravčí
okruh výpravčí-stanoviště St I, „T“ u výhybky č.11	Organizování drážní dopravy	výpravčí/stanoviště St I/ „T“
přivolávací okruh výpravčí - vjezd. náv. L od M.Hradiště, S od Příšovic	Organizování drážní dopravy	výpravčí / strojvedoucí
provozní ČD 972 366 175	Organizování drážní dopravy	Zaměstnanci ČD
veřejná síť Telecom 326 789 011	služební hovory (náhradní spojení)	veřejná telefonní síť

Telefonní spojení traťové, hláskové a výhybkářské, přivolávací okruh od vj. návěstidel je soustředěno ve stolním zapojovači na dopravním stole. Pro případ poruchy stolního zapojovače slouží náhradní zapojovač, který je umístěn na zdi za dopravním stolem. V traťovém spojení Mnichovo Hradiště - Loukov u

M.H. jsou zapojeny rovněž traťové telefony v km 91,356; 93,735; 94,489; 94,548 a 94,937.

- **Radiové síť:**

- Radiodispečerská síť TRS – Tesla

- V ŽST Loukov u Mnichova Hradiště je umístěna základnová radiostanice ZR47 radiodispečerské sítě (SRD) provozovaná v systému TRS – Tesla v trati Praha Satalice – Neratovice – Všetaty – Mladá Boleslav hl.n. – (Turnov). Provozní řád radiodispečerské sítě je v příloze č.21 SŘ. Doplnující ustanovení k předpisu ČD Z11 pro obsluhu radiových zařízení systému TRS – Tesla je v příloze č.5B SŘ.

- Místní radiová síť

- V ŽST Loukov u Mnichova Hradiště je používána místní radiová síť – síť manipulačních vlaků (SMV). Provozní řád místní radiové sítě je v příloze č.21 SŘ.

- **Dálnopisné spojení:**

- Doručování a podávání dálnopisných zpráv (depeší) je zajišťována elektronicky prostřednictvím PC MIS.

- **Výpočetní technika:**

- Seznam úloh:

- PC MIS;
    - PC – elektronický výdej jízdenek.

- PC MIS

- Pokyny pro obsluhu PC zapojeného do MIS Mladá Boleslav jsou zpracovány samostatně a uloženy na pracovišti u PC.

- Nastavením aplikaci je pověřen vedoucí MIS ŽST Mladá Boleslav (jeho zástupce).

- Servisní pracoviště a pracoviště zajišťující poradenskou činnost jsou uvedeny v Provozním deníku PC, který je uložen na pracovišti u PC.

- PC – elektronický výdej jízdenek

- PC pro elektronický výdej jízdenek je umístěn osobní pokladně. Směrnice pro obsluhu zařízení je uložena na pracovišti u PC.

- Servisní pracoviště a pracoviště zajišťující poradenskou činnost jsou uvedeny v Provozním deníku PC, který je uložen na pracovišti u PC.

- **Ostatní informační zařízení**

- Elektrické hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, ve vestibulu, na nástupišti, v čekárně a v osobní pokladně.

- Kamerový systém

- Kamerový systém je instalován jako doplněk staničního zabezpečovacího zařízení a monitoruje prostor ústředně přestavovaných výhybek č.11 a 12. Kamera je umístěna na stožáru návěstidla L1, monitor v dopravní kanceláři. Zařízení udržují zaměstnanci SSZT SDC Liberec, pracoviště Turnov.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice**

Statutární zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je přednosta stanice Bakov nad Jizerou.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností**

Pracovní zařazení zaměstnanců dle opatření VP UŽST ke kontrolní činnosti v atrakčním obvodu uzlové stanice:

- Vrchní přednosta UŽST
- Přednosta stanice Bakov nad Jizerou
- Náměstek VP- dopravní činnost
- Náměstek VP- přepravní činnost
- Dozorčí
- IŽD
- Technolog
- Referent obrany - ZU

Vrchní přednostu uzlové stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje:

Přednosta stanice Bakov n.J., náměstek VP – DČ a náměstek VP – PČ, každý ve své působnosti, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři:

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a staniční dozorcí, jejich stanoviště (stavědla)**

- Stanoviště I je obsazeno dozorcem výhybek, který za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky č.1 a 2. Dále obsluhuje přejezdové zabezpečovací zařízení v km 95,786 a v km 96,123.  
Stanoviště II není obsazeno, obsluhu výhybek 11 a 12 provádí výpravčí.
- Ostatní výhybky a výkolejky v obvodu stanice obsluhují zaměstnanci obsluhy vlaku při prováděném posunu.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Výpravčí a dozorce výhybek St I odevzdávají službu osobně, ústně a písemně. Vzor odevzdávky služby je uveden v Příloze č. 8 SŘ
- Výpravčí a dozorcí výhybek St I odevzdávají službu ve zvláštní knize odevzdávek.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Je povoleno upravit sloupec 12 dopravního deníku a sloupec 4 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty na „vlak vjel/odjel celý“.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stanice Loukov u M.H. je od km 95,807 – 96,300 vodorovná, do km 96,500 stoupání 0,50 ‰ a do km 96,900 klesání 0,53 ‰ (max. klesání směrem k Turnovu je 1‰.) a hraničí se stoupáním 3 ‰ směrem k Turnovu, směrem k Mnichovu Hradišti hraničí se stoupáním 2,7 ‰ a 4,43 ‰.

Odstavená vozidla na dopravních kolejích musí být zajištěna proti ujetí utažením dostatečného počtu ručních brzd, tak aby bylo dosaženo 2 (dvou) brzdících procent, a podložena dvěma zarážkami nebo kovovou podložkou z obou stran.

Odstavená vozidla na manipulačních kolejích musí být zajištěna proti ujetí utažením dostatečného počtu ručních brzd, tak aby bylo dosaženo 2 (dvou) brzdících procent, a podložena jednou zarážkou nebo kovovou podložkou z obou stran, na koleji č.6 pouze ze strany od výhybky č.9.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Uložení zarážek na určené místo, pokud je odstraňuje strojvedoucí, nařídí výpravčí dozorce výhybek StI.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí dozorce výhybek telefonicky v době: 5.20, 11.20, 17.20, 23.20 hod.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Zjištění, že vlak dojel celý, se provádí pohledem na návěst Konec vlaku.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek výpravčí umístí na kolejové závěrníky příslušného zhlaví.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonního spojení uskuteční výpravčí náhradní spojení se sousedními stanicemi pomocí buď náhradního zapojovače nebo pomocí provozního spojení. V případě nemožného spojení použije, telefonu veřejné telefonní sítě:

Stanice	Služební	Veřejná telefonní síť
ŽST Mnichovo Hradiště	972 254 755	326 771 043
ŽST Příšovice	972 366 466	-

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice je rozdělena na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty

- Obvod I je od vjezdového návěstidla L až do úrovně výměnového návěstidla výhybky č.3.
- Obvod II je od úrovně výměnového návěstidla výhybky č. 3 až po vjezdové návěstidlo S.

Za obvod I odpovídá dozorce výhybek St I.

Za obvod II odpovídá výpravčí.

O volnosti vlakové cesty se přesvědčí uvedení zaměstnanci pohledem. Za špatné viditelnosti zjistí volnost vlakové cesty výpravčí i dozorce výhybek, každý ve svém obvodu, pochůzkou.

Za zjištění volnosti nepřehledného úseku od km 96,916 (km izolovaného styku kolejového obvodu 2 TUL) až k vjezdovému návěstidlu S (obvod II) lze považovat zjištění, podle podmínek čl.458 předpisu ČD D2.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

V případech nemožného dorozumění mezi výpravčím a staničními dozorci může být telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty a telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty nahrazeno hlášením osobním.

### **79. Současné jízdni cesty**

Tabulka dovolených současných cest je součástí přílohy č. 6 SŘ.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Vozidla náhradní dopravy vypravuje výpravčí, pokud výlukový rozkaz nestanoví jinak.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu :  
Loukov u Mn.Hradiště - Mnichovo Hradiště  
Loukov u Mn.Hradiště - Příšovice

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Před dovolením jízdy vlaku nebo PMD je výpravčí povinen se přesvědčit pohledem o správné činnosti PZS, které mají kontrolní a indikační prvky v ŽST Loukov u M.H. V případě poruchy postupuje dle ustanovení předpisu ČD Z2, příloha č.3.

Při poruše PZS zpravuje (zajistí zpravení) výpravčí vlaky písemným rozkazem.

Poruchu PZS nahlásí výpravčí udržujícímu zaměstnanci SDC-SSZT Liberec, pracoviště Turnov.

Kontrolní a ovládací prvky PZS v km 89,492; 90,224 a 91,356 jsou umístěny u výpravčího stanice Mnichovo Hradiště a popis jejich obsluhy a postup při poruchách je uveden v SŘ této stanice.

Kontrolní a ovládací prvky PZS v km 99,034 jsou umístěny u výpravčího stanice Příšovice a popis jejich obsluhy a postup při poruchách je uveden v SŘ této stanice.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Obsluha PZM v km 95,786; 96,123 a 97,140 je prováděna dle předpisu ČD Z2 a DU k tomuto předpisu.

Přejezd v km 97,140 (PZM 1), je trvale uzavřeny a uzamčeny. Je otevírán pouze na požádání. Klíč je uložen u výpravčího. Obsluhu PZM zajistí výpravčí ve vlakových přestávkách. Obsluhu PZM v km 97,140 může nařídit dozorce výhybek St I.

Při poruše PZM v km 96,123 přejezd střeží dozorce výhybek St I.

Při poruše PZM zpravuje (zajistí zpravení) výpravčí vlaky písemným rozkazem.

Ohlašování poruch PZM je dle čl.86 SŘ.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Poloha ovládacích úseků, ke kterým mohou vozidla jet, je uvedena v tabulce 31C SŘ.

Při jízdách kolejových vozidel nebo PMD (speciálních vozidel), které mají končit práci v místě ovládacího obvodu PZS a vracet se zpět, musí výpravčí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem do kterého traťového km musí s kolejovým nebo speciálním vozidlem dojet a odkud se smí vrátit, aby byla zajištěna řádná činnost PZS. Kilometrickou polohu určí výpravčí podle začátku a konce ovládacích úseků přejezdu, které jsou uvedeny v tabulce k článku 31C SŘ.

Pro všechny případy platí zásada, že jízda nesmí být ukončena v km, který leží v ovládacím úseku PZS.

Ve výjimečných případech, kdy jízda musí být ukončena v ovládacím obvodu PZS, případně bude v tomto obvodu prováděna manipulace, musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS pro jeho jízdu písemným rozkazem: „PZS v km ..... pro vaši jízdu neúčinkuje“.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy polepuje zaměstnanec DKV - STP, kterého si vyžádá ze stanice STP výpravčí, podle příslušnost ŽST do atrakčního obvodu STP.

Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu provádí zaměstnanec DKV-STP, dle předchozího odstavce.

Zaměstnanec DKV oznámí zjištění výpravčímu.

Záznamní kniha technické služby vozové je umístěna v dopravní kanceláři.

## **93. Posun mezi dopravami**

Před uskutečněním jízdy PMD v mezistaničních úsecích Loukov u MH – Mnichovo Hradiště a Loukov u MH – Příšovice musí být udělen ve stanici, ze které je jízda sjednána, traťový souhlas.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Mnichovo Hradiště - Loukov u Mnichova Hradiště je uložena u výpravčího žel.stanice Mnichovo Hradiště v obalu „Mimořádné události“

Povolenka pro mezistaniční úsek Loukov u Mnichova Hradiště - Příšovice je uložena u výpravčího žel.stanice Loukov u Mnichova Hradiště v obalu „Mimořádné události“

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Je povoleno používat v dopravní dokumentaci těchto zkratk názvů dopraven, zastávek a stanovišť :

Mnichovo Hradiště	Mh
Loukov u Mn.Hradiště	Lo
Příšovice	Pr
zast.Březina nad Jiz.	Bř

Těchto zkratk se smí používat pouze v dopravní dokumentaci (dopravní deník, telefonní zápisník).

Je povoleno používat na traťovém telefonním spojení těchto zkrácených názvů stanic :

Mnichovo Hradiště	Hradiště
Loukov u Mn.Hradiště	Loukov.

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**



ŽST Loukov u Mnichova Hradiště tvoří **dva** posunovací obvody. Posunovací obvody jsou shodné s obvodem pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Svolení k posunu v obou obvodech dává výpravčí.

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem vlaku do stanice.

#### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Před svolením k posunu za označnick ve směru k ŽST Mnichovo Hradiště musí výpravčí zajistit uzavření PZM v km 95,786. Při poruše PZM zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídící posun.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

Postavení návěstidel S1, S2 a S3 na návěst „Posun dovolen“ **není** souhlasem k zahájení posunu. Dozorce výhybek St I dává souhlas k posunu zaměstnanci řídícímu posun ruční návěstí Souhlas k posunu.

Při posunu na příšovickém zhlaví výpravčí přestaví výhybky 11 a 12 dle zamýšleného posunu a postavení návěstidel L1, L2 a L3 na návěst „Posun dovolen“ **je** souhlasem k zahájení posunu. Bílé světlo se rozsvítí vždy na příslušném návěstidle dle polohy výhybek 11 a 12. Uvolnění výměn 11 a 12 posunujícím dílem ohlašuje zaměstnanec řídící posun výpravčímu rádiovým zařízením. Rovněž je možno použít výhybkářský okruh – telefonní přístroj je umístěn u výhybky č.11. Výpravčí dává souhlas k posunu zpět na dopravní kolej zaměstnanci řídícímu posun po přestavení výměn 11 a 12 do požadované polohy.

**Přestavení výměn č.11 a 12 je možné jen po ohlášení uvolnění těchto výměn zaměstnancem řídícím posun.** Zároveň si volnost výměn 11 a 12 před jejich přestavením ověřuje výpravčí pohledem na monitor informačního kamerového systému.

#### **112. Posun přes přejezdy**

Před zahájením posunu v obvodu dozorce výhybek stanoviště I musí být uzavřen přejezd v km 96,123.

Při poruše PZM v km 96,123 střeží přejezd dozorce výhybek.

Před zahájením posunu v obvodu II musí být uzavřen přejezd v km 97,140.

Při poruše PZM v km 97,140 zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídící posun.

#### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

#### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v obvodu celé stanice zakázán.

#### **116. Zarážky, kovové podložky**

K zajišťování vozidel se používají zarážky.

<b>Místo uložení zarážek</b>	<b>Počet kusů</b>
ve stojanu u dopravní kanceláře	4
na stanovišti I	2
na stanovišti II	2
ve stojanu na konci koleje č.6	4

Za uložení zarážek odpovídá výpravčí a dozorce výhybek, každý ve svém obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro samostatný výkon služby výpravčího je nejkratší doba poznání jedna den-  
ní a jedna noční směna.

Pro samostatný výkon služby dozorce výhybek je nejkratší doba poznání jed-  
na směna.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a ori- entace**

Přístupová cesta pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace od  
vlaků a k vlakům, je z veřejné komunikace cestou vedle staniční budovy k  
úrovňovému přechodu před dopravní kanceláří a po tomto přechodu  
k nástupištím u kolejí č. 2 a 1.

Za zajištění bezpečnosti při pohybu osob s omezenou schopností pohybu a  
orientace na tomto přechodu odpovídá výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek si umístí výpravčí a dozorce výhybek na stůl tak, aby ho  
měli stále na zřeteli.