



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
L O V O S I C E

Účinnost od : 1.7.2002

Pavel Novák v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1684/2002 – S dne: 18.6.2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 90

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.5.2003	2, 3, 4, 7, 9.A,C, 10.A, 11, 16, 21, 22, 23, 26, 27, 31.B,C, 32, 33, 55, 56, 57, 58.A,B, 59, 60, 63, 65.A., 71, 72, 73, 75, 77, 80 nový, 86, 95, 97,112, 137, 138,příloha č.23.		opraveno tiskem	1247/2003-S
2	1.11.2003	3,15, 26, 33, 55, 80, 102, 113, 137		opraveno tiskem	2945/2003-S
3	1.7.2004	1, 2, 3, 4, 9.A, 11, 13, 15,16, 21, 22, 26, 27, 28, 31. A,C, 32, 33, 54, 56, 57, 58.A, 60, 63, 65 .A, 67, 68, 71, 86, 93, 100, 133,137, 139, 141, příloha č. 8		opraveno tiskem	1699/2004-S
4	12.12.2004	2, 3, 8, 9.C, 11, 12, 13, 21, 22, 26, 31.C, 32, 33, 55, 56, 57, 58.A, B, 60, 62, 63, 67, 73, 75, 77, 80, 87, 89, 92, 93,133,137,139, 141,142-zrušen; příloha č. 8, 23		opraveno tiskem	2837/2004-S
5	15.11.2005	2, 3, 4, 8, 9.A, 9.D, 10.A, B, 11, 13, 15, 21, 22, 26, 27, 28, 31.A, B, C, 32, 33, 55, 56, 57, 58. A, B, 60, 62, 63, 65.A, 67, 68, 71, 72, 73, 75, 77, 80, 87, 89, 95, 100, 102, 103 -nový, 109, 111, 113, 116, 133, 137, 138, 139, 141.		opraveno tiskem	1421/2005
6	1.5.2006	7, 8, 9.A,D, 10.A,B, 11, 13, 15, 16, 22, 27, 28, 33, 54, 55, 56, 57, 58.A,B, 59, 82, 92, 102, 113, 133, 137.		opraveno tiskem	566/2006

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Dnem účinnosti tohoto SŘ ruším SŘ schválený ředitelem OPŘ Ústí n. Labem č. j. 992/98-S, účinnost od 24.5.1998

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek VP UŽST 1,2, přednosta ŽST, dozorčí provozu, dozorčí osobní přepravy, dozorčí nákladní přepravy, IŽD, technolog, komandující, výpravčí	úplná znalost
signalista	články: 1 - 3, 7-10.B,11, 13, 14 -16, 21, 22, 26 - 28, 31. A, B, C, 32, 33, 54, 55, 57, 59, 60, 62, 63, 65.A, 67, 71, 72, 75, 77, 79, 86, 97, 100,102-104, 109, 111, 112, 113, 115, 116, 127,133,141 přílohy: 1, 4, 5.A, B, D, F, 6, 8,14,15.A, 21, 22, 29, 32, 44, 47.A,B, 48, 56, 58
vedoucí posunu, posunovač	články: 1 - 4, 7, 8, 9.A, D, 10.A, B, 11,12,13,14 - 16, 21, 22, 26, 27, 31.C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A,B, 60, 62, 65. A, B, 67,71, 92, 93, 100, 102, 104, 109, 111, 112, 113, 115, 116,133 přílohy: 1, 4, 5.C, F, 8, 12, 14, 15.A, 21, 29, 31, 32, 44, 47.A,B, 48, 56, 58
vlakvedoucí osobních vlaků	články: 1, 2, 4, 7, 8, 9.A,D, 11, 12, 13, 14, 21, 22, 31. A,B,C, 32, 33, 54, 55, 65.A,B, 80, 82, 100, 102, 109, 111, 112, 115, 133,137, přílohy: 1,14,15.A, 21, 26, 29, 30.A, 44, 47.A,B, 48, 56, 58
operátor železniční dopravy	články: 1 - 4, 7, 8,10. A,B, 11, 13,14 -16, 21, 31.C, 33, 54, 55, 56, 58.A, B, 59, 60, 63, 67, 68, 73, 80, 82, 95, 97, 100,133,137 přílohy: 1, 5.B, F,H,7.A, 8, 23, 24, 26, 27, 30.A, 40, 44, 47.A,B, 48, 56, 58
vozový disponent, tranzitér připravář	články: 1 - 3, 9.A,D, 10.A, 11,1 3,1 4 -16, 21, 33, 54 -57, 60, 64, 65.A, B, 92, 100, 111, 112,113,133 přílohy: 1, 4, 5.H, 7.A,,14, 15.A, 21, 24, 26, 29, 31, 44, 47.A,B, 48, 56, 58
četař vozmistrů, vozmistr	články: 1- 4, 9.A,D. 10.A,11,13, 14 – 16, 21, 22, 23, 31.C, 32, 33, 54-57, 65. A, B, 92, 97, 100, 109,111, 113 , 133 přílohy: 1, 4, 5.C,H, 7.A, 14, 21, 24, 29 , 31, 33, 37, 44, 47. A,B,48, 58
ref.dopr. a přepravy - kalkulace , operátor výpočetní techniky	články: 1 - 4, 7, 9.A,10.A,B,11, 13,14 -16, 21, 33, 54 - 56, 92, 133 přílohy: 1, 5.H,12, 24, 26, 30.A, 31, 44, 47.A,B, 48, 56, 58
nákladní pokladník, celní zástupce	články: 1 - 4, 7, 9.A,10.A,B,11,13,14 -16, 21, 33, 54 -56, 92, 133 přílohy: 1, 5.H,12, 24, 26, 30.A, 31, 44, 47.A,B, 48, 56, 58
referent dopravy a přepravy, skladník přepravy, manipulační dělník – spedice	články: 1, 8, 9.A, 10.A,B, 11, 13, 14 -16, 21, 54 - 56, 92, 133 přílohy: 1, 5.H, 15.B, 24, 26, 30.A, 44, 47.A,B, 48, 56, 58
vedoucí personalista, personalista, ekonom, skl. referent , skladník, zásobovač, systémový inženýr, hospodářskosprávní referent	články: 1-4, 7, 8, 9.A, D,10.A,B, 11, 13, 14,15,16, 54 - 56, 137 přílohy: 1, 5.H, 24, 30. A, 44, 47.A, B, 48, 56, 58
osobní pokladník, informátor	články: 1, 4, 7, 8, 9.A, 10.A,B, 11, 13, 14 -16, 54 -57, 133, 137 přílohy: 1, 5.F, 5.H, 24, 26, 30.A, 47.A,B, 48, 56, 58
skladník přepravy, manipul. dělník, domovník (nocležny) , řidič, stavební klempíř, uklízeč	články: 1 ,2, 7, 8, 9.A, 10.A,B,11,13,14 -16, 21, 54 -57, 67, 133,137 přílohy: 1, 26, 30.A, 44, 47.A,B, 48, 56, 58

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
strojvedoucí, vozmistr - DKV	články: 1, 2, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31.C, 32, 33, 56, 58.B, 65.A, B, 92, 97,109,111, 113 přílohy: 1, 4, 5.C, 21, 29 (trať D3), 32, 33, 37, 44, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • řidič drážního speciálního hnacího vozidle SHV • řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • řidič drážního speciálního vozidla MVTV <p>-----</p> <ul style="list-style-type: none"> • vedoucí posunu-zaměstnanec pro řízení sledu • člen obsluhy nákladních vlaků- posunové čety <p>-----</p> <ul style="list-style-type: none"> • zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	<p>články:1, 2, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31.C, 32, 33, 56, 58.B, 62, 65.A,B, 89, 97,109,111, 113 přílohy:1, 4, 5.C, 12, 21, 29 (trať D3), 32, 33, 37, 44, 48, 58</p> <p>-----</p> <p>články:1 - 4, 7, 8, 9.A,D, 10.A,B,11, 12, 13, 14 -16 ,21, 22, 23, 26, 27, 31.C, 32, 33, 54, 55, 57, 58.A,B, 60, 62, 65.A,B, 67, 71, 92, 93, 100, 102, 104, 109, 111, 112, 113, 115,116,133 přílohy: 1, 4, 5.C, F, 12, 14,1 5. A, 21, 29, 31, 32, 44, 47.A,B, 48, 58</p> <p>-----</p> <p>články:14, 22, 23, 31. A,B,C, 32, 33,141 přílohy: 1, 5. A,B, 6, 7.B, 44, 58</p>
obsluha vlaku určí vrchní přednostu UŽST domovské stanice obsluhy vlaku	články: 1, 3, 4, 7, 9.A, 9.D, 11,12,13,14, 21, 22, 31 A ,B, C, 32, 33, 54, 55, 65.A,B, 80, 82, 89, 100, 102, 104, 109, 111, 112,115,116 přílohy: 1, 4, 14, 15. A,, 21, 26, 29, 30.A, 44, 47.A, B, 48, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **L O V O S I C E** leží v km 495,100 dvoukolejně trati Praha Bubeneč - Děčín hlavní nádraží.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce, mezilehlou a vlakotvornou po provozní stránce pro trať Praha Bubeneč – Děčín hlavní nádraží, odbočnou pro jednokolejně tratě Řetenice - Lovosice, Lovosice - Česká Lípa hlavní nádraží, Lovosice - Louny, (Lovosice) - Čížkovice - Obrnice. Dispoziční s pravomocí jednosměrnou pro tratě Lovosice - Řetenice, Lovosice - Česká Lípa hlavní nádraží, s pravomocí obousměrnou pro trať Lovosice - Čížkovice .

Sídlem vrchního přednosty UŽST je ŽST L O V O S I C E.

2. Rozčlenění stanice

Stanice tvoří po dopravní stránce dva samostatné obvody - obvod seřaďovacího nádraží, zvaný **Lovosice Jih** a obvod osobního nádraží, zvaný **Lovosice**. Mezi oběma obvody není širá trať.

Hranici tvoří:

- ◆ na koleji č. 8a úroveň světelného vjezdového návěstidla „ZL“ od Žalhostic
- ◆ na koleji č. 2 úroveň světelného seřaďovacího návěstidla „Se 102“
- ◆ na koleji č. 1b úroveň světelného seřaďovacího návěstidla „Se 52“
- ◆ na koleji č. 103a úroveň světelného seřaďovacího návěstidla „Se 49“
- ◆ na koleji č. 13a úroveň světelného seřaďovacího návěstidla „Se 68“
- ◆ na koleji č. 15 úroveň světelného seřaďovacího návěstidla „Se 67“
- ◆ na koleji č. 19 úroveň světelného cestového návěstidla „Sc 19“

V obvodu Lovosice je odstavné kolejiště zahrnující koleje č. 51, 51a, 53, 55, 57 a 59. Koleje č. 51 a 53 jsou užívány TSS, a.s. závod Lovosice, koleje č. 51a, 55 a 57 jsou vyhrazeny pro odstavování hnacích vozidel DKV Ústí nad Labem. V koleji č. 51 je vybudována prohlížecí jáma a umývací plocha v délce 31 m.

Budova ústředního stavědla Lovosice Jih je umístěna v úrovni kolejové brzdy pod svážným pahrbkem. Kolejová brzda není obsazena - neobsahuje se, přes svážný pahrbek se neposunuje. Pracoviště vedoucího posunu na svážném pahrbku, pod svážným pahrbkem a PSt spádoviště nejsou obsazena.

V obvodu Lovosice Jih je zřízen nákladový obvod s administrativní budovou, skladiště s otevřenou rampou pro zajištění přepravně -obstaravatelské činnosti a zpevněné nakládkové a vykládkové plochy.

V prostoru mezi směrovým kolejištěm a kolejištěm „Lovosice jih – vlečka“ je bývalá hala DKV Ústí nad Labem, ke které jsou připojeny manipulační koleje č. 127b, 127c, 129b a 129c. Provoz v opravárenské hale je zrušen, u haly je administrativní budova.

Kolejiště „Lovosice jih – vlečka“ tvoří koleje č. 201 – 207. Tyto koleje lze využívat pro přípojový provoz a případné odstavování a deponování železničních vozů.

Na straně tohoto kolejiště je provozní budova č. 3, kde je stanoviště signalisty PSt 1, 2 a zaměstnanců posunové čtyř staničních posunové lokomotivy.

Na severním zhlaví, vedle kolejiště Lovochemie, a.s. je umístěna provozní budova 2, kde je stanoviště signalisty St 600, který samostatným RZZ ovládá kolejiště 601 - 607 a dále kusé koleje č. 601a, 605a a 607a. Stanoviště není trvale obsazeno.

3. Vlečky

Vlečka Lovochemie, a.s. – závodová vlečka odbočuje výhybkou č. 308 z koleje č. 21a a výhybkou č. 121a/b z koleje č. 301 v obvodu Lovosice Jih. Zahrnuje koleje č. 201, 203, 205 a 207 – „Lovosice jih – vlečka“ .Toto kolejiště je spojeno s vjezdovými skupinami kolejí v závodě – „Vlečka Lovochemie“ spojovací kolejí, která je považována za hlavní traťovou kolej. Do vlečky Lovochemie, a.s. je zaústěna výhybkou č.150A **vlečka „Česko - saské přístavy - přístav Lovosice“**. Přípojové provozní řády jsou v příloze č. 4. SŘ.

Vlečka ANIVEG CZ s.r.o. Lovosice odbočuje výhybkou č. 38 z koleje č. 8 v obvodu Lovosice. Přípojový provozní řád je v příloze č. 4.SŘ.

Vlečka Opavia - LU a.s. závod DELI Lovosice odbočuje výhybkou č. P2 z vlečky ANIVEG CZ s.r.o. Lovosice. Přípojový provozní řád je v příloze č. 4.SŘ.

Vlečka ČSKD - INTRANS Lovosice odbočuje výhybkou č. 322 z koleje č. 317 v obvodu Lovosice Jih. Přípojový provozní řád je v příloze č. 4.SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Nové Kopisty** leží v km 490.640 tratě Praha Bubeneč - Děčín hlavní nádraží mezi stanicemi Bohušovice nad Ohří – Lovosice. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, je komerčně neobsazena, odbavování cestujících je prováděno ve vlaku. Nástupiště jsou u obou kolejí z betonových desek, dlouhá 140m, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Přístřešky pro cestující jsou kovové u obou kolejí, osvětlení elektrické. Napájení zastávky je zajištěno z rozvodů SČE NN kabelem do elektroměrového rozváděče RE - RO, umístěného v km 490,625 u přejezdu, ve kterém je napojeno jištění a ovládání zastávky. Osvětlení je provedeno pomocí ocelových sklápěcích perónních stožárků typu RADEK 5,5 m. Počet stožárků - 12 ks. Na obou nástupištech jsou osvětleny přístřešky pro cestující zářivkami 2x36W. Použité světelné zdroje - výbojky SHC 70 W a zářivky 36W. Ovládání zastávky je automatické pomocí soumrakového spínače /fotobuňka/. Zastávka je vybavena rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění vlaků a mimořádnostech v osobní dopravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků z Bohušovic nad Ohří, pro lichý směr z Lovosic. Na zastávce jsou nainstalovány venkovní oboustranné hodiny, osvětlené, podružné na reproduktorovém stožáru.

Zastávka **Lukavec** leží v km 492.580 tratě Praha Bubeneč - Děčín hlavní nádraží mezi stanicemi Bohušovice nad Ohří - Lovosice. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, je komerčně neobsazena, odbavování cestujících je prováděno ve vlaku. Nástupiště jsou u obou kolejí z betonových desek, dlouhá 140m, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Přístřešky pro cestující jsou kovové u obou kolejí, osvětlení elektrické. Napájení zastávky je zajištěno z rozvodů SČE NN kabelem do plastového elektroměrového rozváděče RE - RO, umístěného vedle strážního domku v km 492,740, ve kterém je napojeno jištění a ovládání zastávky. Osvětlení je provedeno pomocí perónních ocelových sklápěcích stožárků typu RADEK 5,5m. Počet stožárků - 16 ks. Na obou nástupištech jsou osvětleny přístřešky pro cestující zářivkami 2x36W. Použité světelné zdroje - výbojky SHC 70W a zářivky 36W. Ovládání zastávky je automatické pomocí soumrakového spínače /fotobuňka/. Zastávka je vybavena rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění vlaků a mimořádnostech v osobní dopravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků z Bohušovic nad Ohří, pro lichý směr z Lovosic. Na zastávce jsou nainstalovány venkovní oboustranné hodiny, osvětlené, podružné na reproduktorovém stožáru.

Zastávka **Lovosice město** leží v km 497,066 tratě Praha Bubeneč - Děčín hlavní nádraží mezi stanicemi Lovosice - Prackovice nad Labem. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, je komerčně neobsazena, odbavování cestujících se provádí ve vlaku. Nástupiště jsou u obou kolejí z betonových desek, dlouhá 250 m, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. U obou kolejí jsou kovové přístřešky pro cestující, osvětlení elektrické, rozsvěcování automatické pomocí fotobuňky. Pro osvětlení obou nástupišť jsou použita výbojková svítidla THORN - PILOTE T1/70W, která jsou umístěna na sklopných stožárech RADEK, po 8 kusech na každém nástupišti, dále je vybavená rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění vlaků a mimořádnostech v osobní dopravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků z Lovosic, pro lichý směr z Prackovic nad Labem. Na zastávce jsou nainstalovány venkovní oboustranné hodiny, osvětlené, podružné na reproduktorovém stožáru.

Zastávka **Malé Žernoseky** leží v km 499,203 tratě Praha – Bubeneč - Děčín hlavní nádraží mezi stanicemi Lovosice - Prackovice nad Labem. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, je komerčně neobsazena, odbavování cestujících se provádí ve vlaku. Nástupiště jsou u obou kolejí z betonových desek, dlouhá 140 m, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Na obou nástupištech jsou kovové přístřešky pro cestující, osvětlení elektrické, rozsvěcování automatické pomocí fotobuňky. Pro osvětlení obou nástupišť a přístupové cesty jsou použita výbojková svítidla THORN - PILOTE T1/70W, která jsou umístěna na sklopných stožárech RADEK, po 6 kusech na každém nástupišti a 2 ks pro přístupovou cestu. Zastávka je vybavená rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění vlaků a mimořádnostech v osobní dopravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků z Lovosic, pro lichý směr z Prackovic nad Labem. Na zastávce jsou nainstalovány venkovní oboustranné hodiny, osvětlené, podružné na reproduktorovém stožáru.

Zastávka **Litochovice nad Labem leží** v km 502,225 tratě Praha - Bubeneč - Děčín hlavní nádraží mezi stanicemi Lovosice - Prackovice nad Labem. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně je neobsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Nástupiště jsou u obou kolejí z betonových desek, dlouhá 140 m, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Přístřešky pro cestující jsou kovové u obou kolejí, osvětlení elektrické, rozsvěcování automatické pomocí fotobuňky, pro osvětlení obou nástupišť jsou použita výbojková svítidla THORN - PILOTE T1/70W, která jsou umístěna na sklopných stožárech RADEK, po 6 kusech na každém nástupišti a jeden stožár osvětluje přístupovou cestu, dále je vybavená rozhlasem pro informování cestujících o zpoždění vlaků a mimořádnostech v osobní dopravě. Rozhlas je obsluhován pro sudý směr jízdy vlaků z Lovosic, pro lichý směr z Prackovic nad Labem. Na zastávce jsou nainstalovány venkovní oboustranné hodiny, osvětlené, podružné na reproduktorovém stožáru.

Zastávka **Opárno** leží v km 30,000 tratě Řetenice - Lovosice mezi stanicemi Chotiměř - Lovosice. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, nemá výpravní oprávnění. Sypané nástupiště vpravo traťové koleje měří 100 m. Zastávka má zděný přístřešek pro cestující. Elektrické osvětlení je ovládáno automaticky.

Zastávka **Lovosice zastávka** leží v km 34,609 tratě Řetenice - Lovosice mezi stanicemi Chotiměř - Lovosice. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, nemá výpravní oprávnění. Nástupiště z betonových desek vlevo traťové koleje je dlouhé 280 m. Osvětlení nástupiště je ovládáno automaticky pomocí soumrakového spínače (fotobuňka). Čekárna je uzavřena.

Zastávka **Lovosice závod** leží v km 38,100 tratě Lovosice - Česká Lípa mezi stanicemi Lovosice - Žalhostice. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, nemá výpravní oprávnění. Sypané nástupiště vpravo traťové koleje je dlouhé 100 m, je opatřeno přístřeškem a elektrickým osvětlením, ovládaným ze závodu Lovochemie, a.s.

Zastávka **Sulejovice** leží v km 2,127 tratě Lovosice - Louny mezi stanicemi Lovosice - Čížkovice. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, nemá výpravní oprávnění. Sypané nástupiště vlevo traťové koleje měří 80 m, má prosklený přístřešek, elektrické osvětlení je ovládané automaticky.

7.Nástupiště

V obvodu Lovosice jsou 4 zvýšená nástupiště :

1. nástupiště z betonových dlaždic je situováno mezi výpravní budovou, staniční kolejí č. 8 a kusou kolejí č.10. Délka nástupiště je 240 m, délka zastřešení 55 m. Přístup na nástupiště je přímo z odbavovací haly nebo z podchodu.

2. nástupiště z betonových dlaždic je situováno mezi staničními kolejemi č. 6 a 2. Délka nástupiště je 350 m, vybaveno vodícím pruhem pro nevidomé, délka zastřešení 210 m. Přístup na nástupiště je z podchodu. Osvětlení je provedeno pomocí svítidel na konstrukci /typ Santa/, 21 výbojek SHC 70W.

3. nástupiště z betonových dlaždic je situováno mezi staničními kolejemi č.1 a 5. Délka nástupiště je 350 m, vybaveno vodícím pruhem pro nevidomé, délka zastřešení 210 m. Přístup na nástupiště je z podchodu. Osvětlení je provedeno pomocí svítidel na konstrukci /typ Santa/, 21 výbojek SHC 70W.

4. nástupiště z betonových dlaždic je situováno mezi staničními kolejemi č. 9a - 9b a 11a-11b. Je rozděleno na dvě části, část A je na jižní straně, část B na severní straně. Celková délka nástupiště je 390 m, délka zastřešení 208 m. Přístup na nástupiště je z podchodu. Všechna nástupiště jsou vzájemně propojena podchodem vyústěným jednak do odbavovací haly nebo východovým tunelem do průčelí výpravní budovy k chodníku. Šířka podchodu je 6 m.

Pro umožnění přechodu a přejezdu mezi jednotlivými nástupišti je na jižním konci nástupišť v km 496,916 vybudováno úroňové křížení, které slouží současně jako příjezdová komunikace k provozní budově DKV Ústí nad Labem (PLATO). Šířka komunikace je 4 m a slouží pouze ke služebním účelům. Komunikace je opatřena trvale uzamčenou zábranou, klíč je uložen u výpr. obvodu Lovosice. Skladník přepravy a manipulační dělník smějí úroňového křížení používat pro přejezdění ručních vozíků v případě poruchy nebo odstavení zav. výtahů. Naproti dopravní kanceláři je úzký dřevěný přechod na všechna nástupiště pro výpravního obvodu Lovosice.

8. Technické vybavení stanice

Určená technická zařízení

Rozvod vody:

Objekt výpravní budovy je napojen na veřejný vodovod ze šachty umístěné na pozemku města Lovosice před čelem obytného domu (cca 50 m od Policie ČR), v níž je hlavní uzávěr a vodoměr. Vodovodní přípojka je vedena příjezdovou komunikací do prostor ČD (kolem obvodového zdiva nádražní restaurace) do chodby u vým. stanice, kde je uzávěr vody pro výpravní budovu, další uzávěry jsou na jednotlivých větvích v objektu výpravní budovy, z přípojky je napojena zemní soupravou nádražní restaurace, zemní soupravou před výpravní budovou je napojen obytný dům ČD a prostory užívané Českou poštou.

Objekt administrativní budovy je napojen na rozvod ČD pitné vody v manipulační ploše z boku administrativní budovy (směrem ke kolejišti) s vodovodním uzávěrem. Přípojka je vedena do 1PP do místnosti rozvodu ÚT, kde je domovní uzávěr.

Objekt ústředního stavědla je napojen na rozvod ČD zemní soupravou proti zadnímu průčelí objektu (proti ústřednímu stavědlu), uzávěr je v prostoru SZT v 1. PP objektu.

Objekt provozní budovy 2 je napojen na rozvod ČD pitné vody vedeného vpravo koleje č. 201, přípojka je vedena pod kolejištěm k zadnímu průčelí objektu, uzávěr je v budově na WC – Ž.

Objekt provozní budovy 3 Lukavec je napojen na rozvod ČD pitné vody zemní soupravou před objektem, dále je domovní uzávěr v objektu.

Objekt neobsazeného stanoviště vedoucího posunu staniční posunové lokomotivy na spádovišti je napojen na rozvod ČD pitné vody vedený mezi kolejemi č. 51 – 55 (proti výhybce č. 8).

Plynová: do objektu provozní budovy 3 (Lukavec) je ZP přiveden z regulační stanice vlevo kolejiště přes pilířek s uzávěrem a regulátorem, do objektu k plynovému kotli etážového vytápění je vedena z pilířku nízkotlaková plynová přípojka, provozovatelem je SDC Ústí nad Labem, plynový kotel JUNKERS Z IV o výkonu 18 kW, ústřední stavědlo a budova PKO jsou vytápěny plynovými kotli, provozovatel SDC Ústí nad Labem.

V objektu nocležen v obytné budově č. p. 919/30 Žižkova ulice je nízkotlaký domácí plynovod.

Plynový ohřev výhybek

Přípojky zemního plynu včetně HUP:

- na pražském zhlaví je přípojka napojena u regulační stanice ZP Lukavec, za oplocením regulační stanice na levé straně trati v km 493,380. Poté je přípojka vedena do zděného přístavku HUP, který je umístěn asi 210m od místa napojení vedle asfaltové cesty k objektu ČD. Zde je umístěn rotační plynoměr.
- pro střední zhlaví je přípojka napojena na pravé straně trati v km 494,450 v místní komunikaci od silnice Lovosice - Litoměřice k obytným domům. U litoměřické koleje je umístěn rotační plynoměr pro měření spotřeby.
- pro ústecké zhlaví je přípojka napojena na ocelový PL 150 vedoucí pod podchodem pod tratí na pravé straně trati a z něj přípojka vedoucí od zděného přístavku HUP umístěného vedle oplocení nad podchodem v km 495,610. Zde je umístěn rotační plynoměr pro měření spotřeby. Popis zařízení POV, jeho obsluha jsou uloženy v příloze č. 5. D SŘ, seznam zaměstnanců určených k obsluze v příloze č. 51. B SŘ.

Zdvihací: nákladní výtahy pro dopravu zavazadel a pošty - provozovatelem je ŽST a mobilní zdvihací plošina, uložena v obvodu Lovosice (osobní nádraží) v zavazadlovém tunelu, provozovatelem ŽST Lovosice, obsluhuje skladník přepravy.

9. A Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic :
Libochovany (portál Litochovice) km 502,620 trať Praha - Ústí nad Labem
Roudnice nad Labem km 475,033 trať Praha - Ústí nad Labem

- Umístění úsekových odpojovačů**

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	5	492.910	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
402	6	492.910	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
431	203	493.095	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
441	24	2.460	zapnutý	ručně	výpravčí
23A	9	493.140	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
23B	10	493.140	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
201	13	493.230	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
205	1010	493.360	zapnutý	ručně	výpravčí
29	208N	493.470	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
31	1023	493.470	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
15	N2	494.075	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
9	N2	494.075	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
7	N4	494.075	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
5	N4	494.075	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
3A	N4	494.075	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
3B	N6	494.075	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
413	1113	494.302	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
411	51	494.356	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
412	54	494.415	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
35	1157	494.620	vypnutý	ručně	výpravčí
27	1172	494.920	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
25	1172	494.920	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
17	N1	494.920	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
19	82	494.915	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
13A	84	494.935	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
13B	84A	494.935	zapnutý	ručně	výpravčí
4	83	494.935	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
6	83	494.935	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
421	119	495.780	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
422	120	495.780	zapnutý	ústředně/dálkově	el.dispečer/výpravčí
Odpojovače místního významu					
Z107	1039	493.590	zapnutý	ručně	výpravčí
Z117	1115A	494.345	vypnutý	ručně	výpravčí
1Z016	221	493.675	vypnutý	dálkově(OSN)	výpravčí/sig.St 600
Z016	237	494.185	zapnutý	dálkově(OSN)	výpravčí/sig.St 600
Z06	78	494.875	zapnutý	ručně	výpravčí
Z127	95B	495.250	zapnutý	ručně	výpravčí
Z137	96A	495.250	zapnutý	ručně	výpravčí
Odpojovače pro napájení EPZ					
T1	1120	494.340	vypnutý	ručně	

EPZ= elektrické pevné napájecí zařízení drážních kolejových vozidel

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č.14 SŘ.

Obsluha úsekových odpojovačů :

Úsekové odpojovače, s výjimkou odpojovačů místního významu, smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen traťový výpravčí ve službě. Před provedením obsluhy odpojovačů musí traťový výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat. Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni : zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou SŘ č. 50, kterou aktualizuje dozorcí provozu.

Místa uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a manipulačních klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů: univerzální klíče jsou uloženy u výpravčího obvodu Lovosice a u traťového výpravčího na ústředním stavědle, včetně ochranných pomůcek (gumové rukavice s textilní vložkou a gumové galoše, ochranná přilba) . Za provozuschopnost ochranných pomůcek odpovídá dozorcí provozu.

Ovládací kliky pro ruční obsluhu jsou u výpravčího obvodu Lovosice a u traťového výpravčího na ústředním stavědle.

Činnost v blízkosti trakčního vedení - není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.) . V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno všeset prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1, 5m.

9. B Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v 1. reléovém sále RZZ v budově ústředního stavědla, nouzové vypínání elektrických přípojek se provádí pákovým vypínačem.

Ve staniční trafostanici (STS) 6kV/75 Hz je proudová soustava 3 x 6kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

V km 494,350 v samostatné budově v prostoru celnice je umístěna STS 6 kV, která umožňuje rozpojení úseků kabelového rozvodu VN. Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústředně elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti traťového výpravčího.

Traťové trafostanice (TTS) 6kV 75 Hz napájejí traťové části zabezpečovacího zařízení (ÚAB, přejezdová zabezpečovací zařízení) .

9. C Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení ŽST Lovosice elektrickou energií je provedeno z rozvodů VN - SČE kabelovou smyčkou do trafostanice ČD TS 1 Lukavec. Vlastní rozvod VN /kabelový / z TS 1 – rozvodny r 1. 2. 22 kV propojuje trafostanice TS 2 - Lovosice seřaďovací nádraží a TS 3 Lovosice osobní nádraží. V trafostanicích je nainstalováno po dvou transformátorech 22/0, 4kV o výkonu 400 kVA, které napájejí rozvodny NN. Z rozvodu jsou kabelovými přípojkami napájeny jednotlivé objekty ŽST Lovosice. Součástí vstupní trafostanice TS 1 je primární měření spotřeby elektrické energie celého uzlu ŽST Lovosice.

- **TS 1 rozvodna NN r 1. 3**

- r 1. 4 vlastní spotřeba TS 1
- OV 2 osvětlovací věž na seřad. nádraží a OV4
- OV 3 osvětlovací věž na seřad. nádraží a OV 1
- OV10 s propojením na OV 8
- KS 1 útulek bývalé třetí zálohy
- KS 4 STP 1
- KS 4 STP 2
- Regulační stanice plynu
- Možnost propojení TS1 a TS2 přes KS4 na STP.

- **TS 2 rozvodna NN r 2.2.**
 - KS 7 INTRANS
 - KS 1 STP plato
 - KS 4 STP 1.
 - KS 4 STP 2.
 - ZS 2 + zarážkáři
 - ZS 3 NZ kopec /náhradní napájení rozvodny/
 - Kompresor 1
 - Kompresor 2.
 - RO aku-kamna kompresorovna
 - OV4 osvětlovací věž na seřad. nádraží
 - OV5 osvětlovací věž na seřad. nádraží - OV5
 - OV6 osvětlovací věž na seřad. nádraží a 20 ks stožárů JŽ 12
 - KS 18 napájení RZZ přímé
 - RO 1 elektrodílna
 - KS 11A objekt PKO
 - ROV 3 osvětlovací věže
 - Vývod do R2 napájení RZZ (v kompresorovně) – KS 18 na ÚS
 - KS 28 buňky u OV 6 a předtápění vozů
 - KS 11 garáž
 - KS 16 ÚS
 - KS 26 a ZS 3 - spádoviště
 - r 2. 4. technologie TS 2
 - KS 8 INTRANS část ČD
 - KS 15 rozpínací stanice 6kV /vlastní spotřeba/

- **TS 3 Osobní nádraží rozvodna NN r 3.2**
 - ZSNZ náhradní napájení rozvodny z mobilního zdroje NZ.
 - KS 7 sklad SZST - ZS10 el. instalace garáže NZ
 - r 3. 6. akumulární vytápění rozvodny
 - KS 5 byty a nocležny + soukromé lékařské středisko
 - r. 3. 3 technologie TS
 - ZS 11 - KS 8, KS 9 na dílně SZST, ZS 12, ZS 13 + útulek TO
 - stožár. osvětlení 3 – 5 - kolej (17 ks JŽ 12)
 - stožár. osvětlení výtažná kolej (15 ks JŽ 12)
 - stožár. osvětlení malého ranžíru (přes KS 2 - 20 ks JŽ 12)
 - stožár. osvětlení TO /odpojeno/
 - stožár. osvětlení uhelná kolej /odpojeno/
 - stožár. osvětlení 8. kolej, ANIVEG a ústecké zhlaví (stožáry JŽ 12 – 20 ks)
 - KS 13 OTV vývod 1.
 - KS 13 OTV vývod 2.
 - KS 11 na budově TSS dále do buňek Viamontu
 - KS 2 pilíř u STP plato, KS 2A, KS 2B, KS 3 budova DKV (plato)
 - KS 11 na budově TSS, dále do KS 12 STO Lovosice.
 - vývod do HR ve výpravní budově
 - vývod pro OV 1 – 4 na ústeckém zhlaví

- **Hlavní rozvodna ve výpravní budově - osobní n.**
 - vývod pošta 1
 - vývod pošta 2
 - výtahy a nákladní podchod
 - rozváděč osvětlení perónů
 - rozváděč napájení el. instalace budovy vstupního vestibulu a podchodu pro cest. veřejnost
 - restaurace a stánek ve vestibulu
 - stánky na perónech
 - soukromé zubní středisko
 - pragotron
 - telefonní ústředna
 - rozváděč osvětlení suterénu výpravní budovy a rozváděč regulace vytápění budovy
- Stablní náhradní proudový zdroj je umístěn v budově kompresorovny vedle budovy ústředního stavědla. NZ napájí zabezpečovací zařízení obou RZZ (ÚS a budova INTRANS), dálkové ovládání RS 6 kV a osvětlení místnosti výpravčích na ÚS. Náhradní

zdroj je uveden do činnosti automaticky při výpadku elektrického proudu. Náhradní zdroj pro osvětlení a napájení objektů v obvodu ÚS je umístěn na kusé koleji č.19c. NZ obsluhuje pouze zaměstnanec pohotovosti SDC SEE - Ústí n/L . Náhradní zdroj pro osvětlení a napájení objektů v obvodu osobního nádraží je umístěn v garáži NZ asi 80m od TS3. Nasazení náhradního zdroje provádí elektromontér pohotovosti SDC SEE -Ústí n/L.

- TS 1 vstupní trafostanice Lukavec zajišťuje el. rozvod pro celý obvod stanice a je umístěna na bohušovickém zhlaví obvodu Lovosice JIH v km 493,450, /součástí TS 1 jsou rozvodny VN r 1.2 a NN r 1.3/. TS 2 trafostanice seřaďovací nádraží je součástí více účelové budovy, která je umístěna vedle ústředního stavědla /součástí TS2 jsou rozvodny VN r 2.1 , NN r 2.2/. TS 3 trafostanice osobní nádraží je samostatná zděná budova umístěná vedle provozní budovy. /Součástí TS 3 jsou rozvodny VN r 3.1 a NN r 3.1/. Rozvodna NN pro výpravní budovu /HR/ je umístěna v suterénu výpravní budovy.
- Elektrický ohřev výhybek není v ŽST Lovosice instalován, je nainstalován plynový ohřev výhybek:
zhlaví Lukavec - napájení ovl.rozváděče POV z KS 1
ústřední zhlaví - napájení ovl.rozváděče POV z KS 7 na ÚS
ústecké zhlaví - napájení ovl.rozváděče POV z ROV 3
- Jiná zařízení nejsou.

9. D Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

V obvodu stanice je pro nedostatečnou vzdálenost od trakčního vedení zakázán vstup na střechy těchto objektů:

- všech krytých nástupišť
- domek na spádovišti
- ústředního stavědla
- objektu elektrodílny s trafokompresorovou
- provozní budovy 2 (St 600)

10. A Elektrické osvětlení

Celý obvod stanice je vybaven elektrickým osvětlením z osvětlovacích věží, stožárů typu JŽ 12 se spouštěcím zařízením, perónních stožárků, výbojkových závěsných svítidel a žárovkových a zářivkových těles.

Použité osvětlení:

Lovosice osobní nádraží - obvod Lovosice

- výtažná mezi kolejemi 17 – 19 9 ks stožárů JŽ 12 č. 44, 47, 50, 53, 56, 58, 62, 66, 67
- výtažná mezi kolejemi 15 – 17 11 ks stožárů JŽ 12 č. 69, 70, 71, 72, 73, 76, 79, 82, 87, 90, 93
- podél koleje 5 -7 5 ks stožárů JŽ 12 č. 75, 78, 81, 84, 86
- podél koleje 1bk – 1 3 ks stožárů JŽ 12 č. 57, 60, 64
- mezi kolejemi 8 - 512 5 ks stožárů JŽ 12 č. 74, 77, 80, 83, 85
- podél koleje 8b - 10 3 ks stožárů JŽ 12 č. 52, 55, 59
- podél koleje 13a 3 ks stožárů JŽ 12 č. 61, 65, 68
- u koleje 6 (přechod) 1 ks stožárů JŽ 12 č. 63
- v odstavném kolejišti 8 ks stožárů JŽ 12 č. 42, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 54

Krytá nástupiště č.1 - 4 včetně rampy a pošty

- | | | | |
|--|--|------------|--|
| 1. nástupiště | svítidla na konstrukci..... | 15 ks..... | výbojky RVLX 125 W |
| 2. nástupiště | svítidla na konstrukci./typ Santa/..... | 21 ks..... | výbojky SHC 70 W |
| 3. nástupiště | svítidla na konstrukci./typ Santa/..... | 21 ks..... | výbojky SHC 70 W |
| 4. nástupiště | svítidla na konstrukci..... | 21 ks..... | výbojky RVLX 125W |
| kryté přístřešky před nádražím..... | | | 4 ks výbojkových svítidel... výbojky RVLX 125W |
| nekrytá část nástupišť osvětlena perónními stožáry YZS 6/5 | | | |
| 1.nástupiště | 4 ks výbojkových svítidel na per. stož. | | výbojky SHC 70 W |
| 2.nástupiště | 9 ks výbojkových svítidel na per. stož. | | výbojky SHC 70 W |
| 3.nástupiště | 9 ks výbojkových svítidel na per. stož. | | výbojky SHC 70 W |
| 4.nástupiště | 11 ks výbojkových svítidel na per. stož. | | výbojky SHC 70 W |

Osvětlení odbavovací haly, čekárny, sociálního zařízení, podchodů pro cestující veřejnost, zavazadlového tunelu a všech služebních místností ve výpravní budově je zajištěno zářivkovými a žárovkovými svítidly.

Zhlaví směr Ústí n/L.

Osvětlení provedeno pomocí osv.věží typ OSŽ 20 /20 m/

- OV 1 v km 495,373 8 ks reflektorů + 1 ks pozičních výbojkových svítidel na konstrukci
- OV 2 v km 495,474 8 ks reflektorů + 1 ks pozičních výbojkových svítidel na konstrukci
- OV 3 v km 495,597 8 ks reflektorů + 1 ks pozičních výbojkových svítidel na konstrukci
- OV 4 v km 495,712 4 ks reflektorů + 1 ks pozičních výbojkových svítidel na konstrukci

Lovosice jih - obvod ústředního stavědla

- OV 1 v km 493,450 13 ks reflektorů + 2 ks pozičních výbojkových svítidel na konstrukci
- OV 2 v km 493,495 18 ks reflektorů + 4 ks pozičních výbojkových svítidel na konstrukci
- OV 3 v km 493,917 13 ks reflektorů + 2 ks pozičních výbojkových svítidel na konstrukci
- OV 4 v km 494,065 18 ks reflektorů + 4 ks pozičních výbojkových svítidel na konstrukci
- OV 5 v km 493,272 14 ks reflektorů + 2 ks pozičních výbojkových svítidel na konstrukci
- OV 6 v km 494,500 15 ks reflektorů + 4 ks pozičních výbojkových svítidel na konstrukci

Stožáry JŽ:

- podél výtažné 3. koleje č.1 - 15
- podél koleje 301b č. 30
- podél koleje 313 č. 32
- u výhybky č.140 č. 23
- u výhybky č.135 č. 22
- u výhybky č.138 č. 29
- podél koleje 129d č.18
- u panel.domku č. 31
- podél spádoviště č. 33, 35, 37, 41
- kolejiště malý ranžír č. 34, 36, 38, 39, 40

Lovosice Jih - osvětlení kolejiště /201 – 207/ , /601 – 607/ , /kol.301/

- OV 10 v km 493,550 5 ks reflektorů + 2 ks pozičních svítidel výbojkových
- OV 8 v km 493,990 6 ks reflektorů + 4 ks pozičních svítidel výbojkových
- OV 1 v km 493,190 4 ks reflektorů + 2 ks pozičních svítidel výbojkových
- OV 2 v km 493,310 3 ks reflektorů + 1 ks pozičních svítidel výbojkových
- OV 3 v km 493,440 2 ks reflektorů + 2 ks pozičních svítidel výbojkových
- OV 4 v km 493,433 2 ks reflektorů + 2 ks pozičních svítidel výbojkových
- OV 5 v km 493,350 3 ks reflektorů + 2 ks pozičních svítidel výbojkových

Stožár JŽ 14 osazený 2 ks reflektorů osvětluje příjezdovou komunikaci před vjezdem k celnici .
Stožár je napojen z OV č. 8

Osvětlení skladu JKO

Prostory uvnitř skladu jsou osvětleny - 48 ks žárovkových svítidel na převěsech. Venkovní kryté rampy - 10 ks žárovkových svítidel a 2 ks výbojkových výložníků. Osvětlení všech služebních místností v objektech obvodu Lovosice JIH je zajištěno pomocí zářivkových a žárovkových svítidel. Výměna a čištění světelných zdrojů ve svítidlech se řídí předpisem E11 /kapitola II./ bod C/odstavec 39. Výměnu světelných zdrojů do 5 metrů výšky provádí uživatel (ŽST) a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidla .

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců)

V dopravní kanceláři výpravčího obvodu Lovosice je rozváděč /označený RO 6/ pro ovládání osvětlení nástupišť a celého obvodu kolejiště včetně odstavného kolejiště, ovládá výpravčí. V přístěnku odbavovací haly je rozváděč RO 3 pro ovládání a jistění osvětlení odbavovací haly, podchodu na nástupiště a osvětlení před staniční budovou. Osvětlení ovládá výpravčí obvodu Lovosice ve službě. V suterénu je rozváděč pro výtahy a osvětlení zavazadlového tunelu. Osvětlení ovládá skladník přepravy.

Lovosice jih - ústřední stavědlo

Ve služební místnosti výpravčího ústředního stavědla je rozváděč RO – 3 pro ovládání osvětlení celého seřaďovacího nádraží. Rozváděč obsahuje 4 spínací prvky pro rozsvícení :

OV č.1, 3, 5, 6

OV č. 2, 4,

Osvětlení bývalých pracovních ploch PKO / OV č.10, 8, 1, 2, 3, 4, 5 /

Osvětlení poziční

Ve služební místnosti provozní budovy 2 – St 600 je rozváděč RO1 pro jistění osvětlení a zásuvek, obsluhuje signalista.V chodbě je umístěn rozváděč RO 3 .

V chodbách 1. a 2. podlaží přepravní budovy jsou rozváděče RO1 a RO2 pro elektrický rozvod budovy, obsluhu provádí kalkulant nákladní pokladny. Ve skladišti PKO jsou rozváděče pro elektrický rozvod a osvětlení skladu, ovládá je skladník přepravy spedičního obvodu. Povinností všech zaměstnanců ovládající rozvodné zařízení je dbát na včasné rozsvícení a zhasínání osvětlení s ohledem na maximální hospodárnost jeho provozu.

- Použité světelné zdroje
 - Osvětlovací věže výšky 30m - výbojky typ RADIUM RNP-T 400W, RVI 2000 W, SHC 400 W
 - Osvětlovací věže výšky 20m - výbojky typ HST 250W, SHC 250 W
 - Pod perónní svítidla - výbojky typ RVL X 125 W, RVL X 80 W , SHC 70 W
 - Stožáry JŽ 12 - výbojky typ RVL X 250W, SHLP 210 W , RVL X 400 W, SHLP 340 W
 - Perónní stožárky - výbojky typ SHC 70 W.
 - Zářivkové trubice 20, 36, 40, 80W
 - Žárovky 25 -150 W

- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: **JŽ č. 13 - 140cm** .

Osvětlovací stožár je označen tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení. Světelné zdroje venkovního prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí: je-li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám. Je-li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m, ale větší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím dva zaměstnanci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a smí vykonávat dozor, spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětfí. Bezpečnostní označení těchto stožárů musí odpovídat ČSN 37 51 99. Je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B,, za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 375199 .

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodilny Lovosice tel. č. 974322519, 974322319.

Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá **výpravčí obvodu Lovosice ve službě**.

Pro připojení mechanismů v obvodu ústředního stavědla slouží zásuvkové stojany: ZS1 na bohušovickém zhlaví, ZS 2 pod spádovištěm, ZS 3 u NZ kolej č. 19c. Pro připojení v obvodu osobního nádraží, v prostoru malého ranžíru ZS1 - 8, ZS9 u trafostanice TS3, ZS10 v oploceném prostoru garáže NZ, ZS11 mezi 5 - 7 kolejí, ZS12 před podchodem - prackovické zhlaví, ZS13 za podchodem na prackovickém zhlaví.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení nejsou.

10. B Nouzové osvětlení

U výpravčího na ústředním stavědle je nainstalována zářivka, která je napájena při výpadku sítě SČS z rozváděče v relovém sále, který je napájen z NZ RZZ.

Elektrické nouzové osvětlení je v obvodu Lovosice (osob. nádr.) zřízeno v podchodu pro cestující a ve výdejně jízdenek pro cestující. Jedná se o osvětlení napájené z akumulátoru, je ovládáno automaticky s možností ruční obsluhy v přístěnku odbavovací haly z rozváděče RO6. Kromě tohoto osvětlení jsou pro osvětlení prostor pro cestující ve výpravně zavazadel petrolejové lampy. Jejich čištění a dolévání petrolejem provádí skladník přepravy, který je i v případě potřeby rozmisťuje. V každé místnosti s nepřetržitým provozem je po jedné petrolejové lampě. V ostatních služebních místnostech jsou petrolejové lampy v nejnútnejším rozsahu, čistí je a petrolejem doplňují zaměstnanci těchto pracovišť.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Obvod Lovosice (osobní nádraží):

Přístup na všechna pracoviště umístěná ve výpravní budově je z odbavovací haly nebo z 1. nástupiště.

Obvod Lovosice Jih (seřadovací nádraží):

Přístup k budově ústředního stavědla od budovy přepravního obvodu je přes úrovněvé křížení kolejí mezi výhybkami č. 218 - 614 , opatřené trvale uzamčenou zábranou . Klíč od zábrany je v úschově u traťového výpravčího na ÚS.

Od obvodu Lovosice k budově ústředního stavědla je přístup podchodem v osobním nádraží na 3. nástupiště, dále po nástupišti ve směru k seřadovacímu nádraží, přes úroňové křížení kolejí č. 5 - 11a v km 494,916, podél budovy DKV Ústí nad Labem („Plato“), dále po stezce podél kolejí č. 15a, přechodem přes kolej č. 105b mezi výhybkami č. 150 - 152, podél kolejové brzdy a přechodem mezi kolejovou brzdou a výhybkou č. 146 ke vchodu do budovy.

Přístup od obvodu Lovosice do odstavné kolejiště (malý ranžír) - koleje č. 51, 51a, 53, 55, 57 a 59 je podchodem v osobním nádraží na 3. nástupiště, dále po nástupišti ve směru k seřadovacímu nádraží, přes úroňové křížení kolejí č. 5 - 11a v km 494,916, podél budovy DKV Ústí nad Labem (Plato), dále po stezce podél kolejí č. 15a a v úrovni Se 65 po přechodových můstcích mezi kolejemi č. 59 - 53 .

Přístup od ústředního stavědla do odstavného kolejiště (malý ranžír koleje č. 51 – 59) - od ústředního stavědla přechodem mezi kolejovou brzdou a výhybkou č. 146, podél kolejové brzdy a přechodem přes kolej č. 105b, dále po stezce podél kolejí č. 15a, v úrovni Se 65 po přechodových můstcích mezi kolejemi č. 59 - 53.

Přístup do provozní budovy 2 (St 600) je od přepravní budovy přes úroňové křížení kolejí č. 307 - 301 ke vchodu do budovy.

Od ústředního stavědla přes úroňové křížení kolejí mezi výhybkami č. 218 - 614, po zpevněné ploše k přepravní budově a dále přes úroňové křížení kolejí č. 307 - 301.

Přístup do provozní budovy 3 - pracoviště signalisty PSt 1, 2 a zaměstnanců staniční posunovací lokomotivy na bohušovickém zhlaví, je od ústředního stavědla po vnitropodnikové komunikaci podél trafokompresorovny, bývalé haly DKV Ústí nad Labem a dále přes dřevěný přechod pro pěší (mezi výhybkami č. 121a/b - 202) ke vchodu do budovy. Další přístup k této budově je od obce Lukavec po příjezdové komunikaci, přímo ke vchodu do budovy.

Přístup k panelovému domku a k šatnovým buňkám u kolejové brzdy naproti ústřednímu stavědlu je shodný jako k ústřednímu stavědlu, od přepravní budovy navíc přechodem mezi kolejovou brzdou a výhybkou č. 146.

Přístup na pracoviště vrátných na seřadovacím nádraží je přímo po veřejné komunikaci z Lukavecké ulice.

Přístup k přepravní budově je po veřejné komunikaci přímo z Lukavecké ulice. Od obvodu Lovosice je přístup jako k ústřednímu stavědlu a dále přes úroňové křížení kolejí mezi výhybkami č. 218 - 614 a po zpevněné ploše ke vchodu do budovy.

Úroňové křížení kolejí č. 12 - 11a je opatřeno trvale uzamčenou zábranou (závorou před kolejí č. 12), klíč je uložen u výpravčího obvodu Lovosice (osobní nádraží).

Přístupová cesta k ústřednímu stavědlu pro osobní i nákladní automobily, zásobující pracoviště ŽST, SDC a ostatních podniků materiálem apod. a v případě MU, je pouze od budovy přepravního obvodu přes úroňové křížení kolejí mezi výhybkami č. 218 - 614 .

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků včetně vlaků nezávislé trakce

V km 502,585 je místo napájení z měnirny Libochovany, místo se projíždí se staženými sběrači, je označeno návěstidly pro elektrický provoz.

13. Opatření při úrazech

Umístění skříněk první pomoci v obvodu Lovosice (osobní nádraží): dopravní kancelář. U výpravčího obvodu Lovosice jsou umístěny jedny nosítka a 1 příkrývka.

Umístění skříněk první pomoci v obvodu Lovosice Jih (seřadovací nádraží): nákladní pokladna v přízemí přepravní budovy. V šatně výpravčíh jsou umístěny jedny nosítka a 1 příkrývka.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Na prackovickém zhlaví: v km 495,790 mezi kolejemi č. 1c - 9d je stožár TV č.119 umístěn na vzdálenost 3010 mm od osy koleje č. 1c; v km 495,970 vpravo od koleje č. 2 je stožár TV č. 120 umístěn na vzdálenost 2950 mm od osy koleje 2c; v km 495,872 vpravo od koleje č. 2 je stožár TV č. 124 umístěn na vzdálenost 2900 mm od osy koleje č. 2.

Dále je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Výpravní budova obvodu Lovosice (osobní nádr.)

Náhradní klíče od služebních místností v obvodu Lovosice jsou uloženy na hospodářské správě, včetně klíče od garáže v obvodu Lovosice jih..

Budova ústředního stavědla obvodu Lovosice Jih (seřad. nádr.)

Náhradní klíč od místnosti RZZ je uložen ve zvláštní zaplombované skřínce na ÚS u traťového výpravčího. Náhradní klíče od služebních místností DKV Ústí nad Labem jsou umístěny ve skřínce na ÚS u traťového výpravčího .

Administrativní budova přepravního obvodu

Náhradní klíče od služebních místností budovy přepravního obvodu a dílny jsou uloženy u dozorcího nákladní přepravy.

Provozní budova 2 (stavědlo St 600):

Náhradní klíče od služebních místností provozní budovy 2 jsou uloženy na pracovišti signalisty St 600. Po dobu, kdy není obsazeno stanoviště St 600 signalistou, je klíč od jeho služební místnosti uložen u traťového výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Výpravní budova obvodu Lovosice (osobní nádr.):

Dopravní kancelář - pokud není mimořádně obsazeno pracoviště operátora železniční dopravy, uzamkne výpravčí dveře a klíč ponechá u sebe.

Posunovač průvodce - při odchodu zaměstnanec uzamkne a klíč si ponechá u sebe.

Informace - při odchodu informátorka uzamkne a klíč ponechá u sebe, pokud není pracoviště obsazeno, uloží klíč u výpravčího obvodu Lovosice.

Osobní pokladna - při opuštění pracoviště pokladník uzamkne a klíč ponechá u sebe.

Výpravna zavazadel - při odchodu k vlakům apod. , skladník přepravy uzamkne a klíč ponechá u sebe, po skončení směny klíč odevzdá výpravčímu obvodu Lovosice.

Nocležna - pokud není mimořádně obsazena, domovník uzamkne a klíč uloží u informátorky, popř. u operátora železniční dopravy.

Budova ústředního stavědla:

Tranzitér přípravář a vozmistr - při odchodu zaměstnanec uzamkne a ponechá klíč u sebe.

Vozový disponent - při odchodu vozový disponent uzamkne a ponechá si klíč u sebe.

Manipulační kancelář - při odchodu zaměstnanec uzamkne, klíč si ponechá u sebe.

Vedoucího posunu přípravář - při odchodu zaměstnanec uzamkne, klíč si ponechá u sebe.

Výpravčí - ústřední stavědlo je obsazeno třemi výpravčími, z nichž alespoň jeden vždy zůstává na pracovišti.

Provozní budova 2:

Signalisty St 600 - při odchodu signalista uzamkne a klíč si ponechá u sebe. Při neobsazení St 600, je klíč uložen u traťového výpravčího.

Provozní budova 3:

Signalisty PSt 1, 2 a staniční posunovací lokomotiva - při odchodu signalista uzamkne a klíč ponechá u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není -li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
d			
opravní			
1SK	310	1S – Se 131	hl. kolej vj. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
1	470	S1 –L1	hl. kolej vj. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
1b	197	Se 52 - Se 110	hl. kolej vj. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
1LK	165	S101 – Se 901	hl. kolej vj. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
P1LK	90	Se 901-1L	hl. kolej vj. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
P2LK	90	2L – Se 902	hl. kolej vj. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
2LK	170	Se 902-Se 903	hl. kolej vj. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
2b	602	Se 903- S102	hl. kolej vj. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	561	S2 – L2	hl. kolej vj. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
2d	94	Se 125 - Se 128	hl. kolej vj. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
2SK	310	Se 132 – 2S	hl. kolej vj. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
5	441	S 5 - L 5	vjezd. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
6	385	S 6 - L 6	vjezd. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
7a	192	S 7a - Lc 7a	vjezd. a odj. mimo vl. os. dopravy, TV v celé délce
7b	164	Sc 7b - L 7b	vjezd. a odj. mimo vl. os. dopravy, TV v celé délce
8	357	S 8 - L 8	vjezd. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
8a	109	ZL - Se 904	vjezd. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
8b	125	Se 108 - Se 116	vjezd. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
9a	178	S 9a - Lc 9a	vjezd. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
9b	164	Sc 9b - L 9b	vjezd. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
9c	73	Se 123 - Se 126	vjezd. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
9d	253	Se 134 - H S	vjezd. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
10	136	S 10 - zarážedlo	odjezdová pro osobní vlaky, TV v celé délce;odstavování přívěsných vozů DKV Ústí nad Labem
11a	144	S 11a - Lc 11a	vjezd. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
11b	186	Sc 11b - L 11b	vjezd. a odj. pro všechny vlaky, TV v celé délce
11c	139	Se 133 - C S	vjezd. a odj. pro všechny vlaky, TV v délce 25 m
13a	158	Se 68 - Se 119	vjezd. a odj. mimo vl. os. dopravy, TV v celé délce
13b	122	S 13b - Lc 13b	vjezd. a odj. mimo vl. os. dopravy, TV v celé délce
13c	163	Sc 13c - L 13c	vjezd. a odj. mimo vl. os. dopravy, TV v celé délce
15	558	Se 67 - L 15	odjezdová pro nákl. vlaky, TV v celé délce;deponování žel. vozů určených pro vlečku Čížkovická cementárna, a.s.
15a	66	Se 63 - Se 65	pokračování koleje 15
19	493	Sc 19 - L 19	vjezd. a odj. mimo vl. os. dopravy, TV v celé délce
19a	56	Sc 19a - Se 70	vjezd. a odj. mimo vlaky os. dopr., TV v celé délce
49a	200	Se 105 - Se 115	předsun zátěže pro Mn a Pv, TV v celé délce
100	639	S 100- Lc 100	předjízdna pro nákl. vlaky, TV v celé délce
101	793	S 101 -Lc 101	hl. kolej vj. a odj. pro všechny vl., TV v celé délce
102	646	S 102- Lc 102	hl. kolej vj. a odj. pro všechny vl., TV v celé délce
103	793	S 103 - Lc 103	vjezd. a odj. pro nákl. vlaky, TV v celé délce
103a	112	Se 49 - Lc 103	předsun zátěže pro Mn a Pv, TV v celé délce
105	793	S 105 - Lc 105	vjezd. a odj. pro nákl. vlaky, TV v celé délce
105b	28	Se 48 -Se 59	pokračování kolejí 103 -107, TV v celé délce

107	762	S 107 - Lc 107	vjezd. a odj. pro nákl. vlaky,TV v celé délce
111	804	Se 16 - Lc 111	relační a odj. do obv. Lovosice, TV v celé délce, využívána TSS, a.s. závod Lovosice
113	802	Se 17 - Lc 113	relační a odj. do obv. Lovosice, TV v celé délce, využívána TSS, a.s. závod Lovosice
115	824	S 115 - Lc 115	relační a odj. do obou směrů, TV v celé délce, využívána TSS, a.s. závod Lovosice
117	799	S 117 - Lc 117	relační a odj. do obou směrů, TV v celé délce
119	818	S 119 - Se 45	relační a odj. směr Praha, TV v celé délce
121	799	S 121 - Se 44	relační a odj. směr Praha, TV v celé délce
203a	270	CH L - Se 2	vjezd. a odj. pro nákl. vlaky,TV v celé délce
203b	133	Se 5 - Se 9	vjezd. a odj. pro nákl. vlaky,TV v celé délce
601	557	S 601 - Lc 601	vjezd. a odj. pro nákl. vlaky,TV v celé délce
603	564	S 603 - Lc 603	vjezd. a odj. pro nákl. vlaky,TV v celé délce
605	547	S 605 - Lc 605	vjezd. a odj. pro nákl. vlaky,TV v celé délce
607	551	S 607 - Lc 607	vjezd. a odj. pro nákl. vlaky,TV v celé délce
manipulační			
3	430	zarážedlo - Se3	výtažná, TV v celé délce
3c	140	zarážedlo - Se 122	deponovací,TV v celé délce, využívána TSS, a.s. závod Lovosice
4a	75	Se 117-zarážedlo	deponovací výhradně pro MVTV, TV v celé délce
4b	95	zarážedlo - Se 120	deponovací, TV v celé délce
11d	274	Se 135 - Se 138	do/z SDC (DKV), bez TV
11e	379	Se 137 - Se 140	do/z SDC (DKV), bez TV
11f	80	Se 140 - výh.č.405	do/z SDC (DKV), bez TV
12	123	Se 118 - zarážedlo	deponovací výhradně pro přívěsné vozy DKV Ústí nad Labem, TV v celé délce
17	593	IOSp 1 – zarážedlo	výtažná pro svážný pahrbek, TV v celé délce
19b	34	Se 124 – Se 127	pokračování koleje“Průmysl“, TV v celé délce
19c	50	zarážedlo – Se 58	odstavná na svážném pahrbku, TV v celé délce
21a	81	Se 61 – Se 64	výtažná
21b	74	Se 66 – Se 69	pokračování koleje 21a
51	194	Se104 – Se 113	deponovací - přenechaná TSS, a.s. závod Lovosice
51a	23	nám.výh.č.2 - zarážedlo	deponovací výhradně pro náhradní M DKV Ústí n.L.
53	182	nám.výh.č.3 -Se 114	deponovací - využívána TSS, a.s. závod Lovosice
55	132	nám.výh.č.5 - Se 112	deponovací , výhradně pro hnací vozidla DKV Ústí nad Labem
57	106	nám.výh.č.7 - Se 111	deponovací , výhradně pro hnací vozidla DKV Ústí nad Labem
59	104	nám.výh.č.7 - Se 109	objízdna
107b	150	Se 42 - Se 54	deponovací , TV v celé délce
109	698	Se 12 - Se 34	deponovací pro nákladní vozy, TV v celé délce, využívána TSS, a.s. závod Lovosice
109b	141	Se 38 - Se 53	deponovací pro služební vozy, TV v celé délce
123	827	Se 15 - Se 43	relační pro místní zátěž, TV v celé délce
125	778	Se 19 - Se 39	relační pro vlakové skupiny,TV v celé délce
127a	240	Se 21 - zarážedlo	TV v celé délce
127b	145	zarážedlo-nám výh.126	správkové vozy
127c	181	Vk 101 - Se 35	správkové vozy, TV v celé délce
129a	300	Se 20 - zarážedlo	TV v celé délce
129b	145	zarážedlo-nám.výh.126	správkové vozy
129c	182	Vk102 - Se 36	správkové vozy, TV v celé délce
201a	43	Se 56 - zarážedlo	objíždění lok. z kolejí 201-207, TV v celé délce
301	394	Se 28 - nám.výh. 304	nakl. a vykl. vlaků a deponovací
301a	325	Se 11 - Se 26	pokrač. koleje 301,TV v délce 45m
301b	126	nám.výh.304 -Se 39	výtažná pro pos. lok., kolejová váha
305	15	Se 27 - zarážedlo	deponovací
307	85	zarážedlo-nám.výh.302	VNVK přepravního obvodu

309	45	zarážedlo -Se 55	deponovací
311	88	zarážedlo -Se 30	pro vykl. a nakl. v hale POK
313	88	zarážedlo -Se 31	pro vykl. a nakl. v hale POK
315	240	zarážedlo-nám.vých.303	deponovací, pro posun pos.lok., využívaná TSS, a.s. závod Lovosice
317	240	zarážedlo-nám.vých.322	deponovací, pro posun pos.lok., využívaná TSS, a.s. závod Lovosice
601a	23	zarážedlo - Se 612	deponovací pro Lv, TV v celé délce
605a	38	zarážedlo -Se 613	deponovací pro Lv, TV v celé délce
607a	53	zarážedlo - Se 614	deponovací pro Lv, TV v celé délce
spojovací			
91 P	160	Se 130 - Vk P	"Průmysl" – spojovací mezi stanicí a vlečkou Cukrovar, STO a OTV
pro zvláštní účely			
411	115	nám.vých. 411 - zarážedlo	pro deponování mechanizace TSS
413	110	nám.vých. 411 - zarážedlo	pro deponování mechanizace TSS
421	250	Se 136 - nám.vých. 412	"Stará výtopna" - mechanizace TSS
423	190	nám.vých. 414 - zarážedlo	pro deponování mechanizace TSS
425	190	nám.vých. 414 - zarážedlo	pro deponování mechanizace TSS
427	220	nám.vých. 413 - zarážedlo	pro deponování mechanizace TSS
stará stroj.	130	Vk 7 - nám. vých.412	"Stará strojová" - místo vzájemné odevzdávky mezi stanicí a TSS
432	110	nám.vých. 433 - zarážedlo	deponování speciálních hnacích vozidel ST
433	100	nám.vých. 433 - zarážedlo	přístavba vozů pro STO Lovosice
MVTV	175	nám. vých. CU 1a/b- zarážedlo	deponování vozu MVTV
koleje "Lovosice jih – vlečka" Lovochemie, a. s.			
201	775	S 201 - Lc 201	pro přípojový provoz, příp. deponování a odstavování železničních vozů; TV v celé délce; maximální rychlost 40km/hod.
203	765	S 203 - Lc 203	pro přípojový provoz, příp. deponování a odstavování železničních vozů; TV v celé délce; maximální rychlost 40km/hod.
205	761	S 205 - Lc 205	pro přípojový provoz, příp. deponování a odstavování železničních vozů; TV v celé délce; maximální rychlost 40km/hod.
207	745	Se 18 - Se 37	pro přípojový provoz, příp. deponování a odstavování železničních vozů; TV v celé délce; maximální rychlost 40km/hod.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

obvod Lovosice Jih:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
100	ústředně	ÚS	čel.závěr neroz. přest.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
101	ústředně	ÚS	čel.závěr neroz. přest.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
102	ústředně	ÚS	čel.závěr neroz. přest.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
103	ústředně	ÚS	čel.závěr neroz. přest.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
104	ústředně	ÚS	čel.závěr neroz. přest.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
104 XA	ústředně	ÚS	čel.závěr neroz. přest.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
105	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
105 XA	ústředně	ÚS	čel.závěr neroz. přest.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
106	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
107	ústředně	US	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
108	ústředně	US	el.mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
109	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
110	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
111	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
112	ústředně místně	ÚS PSt 1, 2	el. mot. přestavník	-	odrazky	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
113	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
114	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
115	ústředně místně	ÚS PSt 1, 2	el. mot. přestavník	-	odrazky	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
116	ústředně místně	ÚS PSt 1, 2	el. mot. přestavník	-	odrazky	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
117	ústředně místně	ÚS PSt 1, 2	el. mot. přestavník	-	odrazky	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
118	ústředně místně	ÚS PSt 1, 2	el. mot. přestavník	-	odrazky	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
119	ústředně	ÚS	čel.závěr nerozř. přestavník	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
120	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
121a	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ano el.	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
121b	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ano el.	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
122	ústředně místně	ÚS PSt 1, 2	el. mot. přestavník	-	ano el.	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
123	ústředně místně	ÚS PSt 1, 2	el. mot. přestavník	-	ano el.	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
124	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
125	ústředně místně	ÚS PSt 1, 2	el. mot. přestavník	-	ano el.	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
126a	ručně	z kolejiště posunová četa	nemá	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
126b	ručně	z kolejiště posunová četa	nemá	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
129	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
130	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
131	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 Čl.23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
132	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
133	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
134	ústředně	ÚS	čel.závěr nerozř. přest.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
135	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
136	ústředně	ÚS	čel.závěr nerozř. přest.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
137	ústředně místně	ÚS PSt spád.	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
138	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
139	ústředně místně	ÚS PSt spád.	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
140	ústředně místně	ÚS PSt spád.	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
141	ústředně místně	ÚS PSt spád.	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
142	ústředně místně	ÚS PSt spád.	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
143	ústředně	ÚS	čelist'.zav. nerozř. přest.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
143 XA	ústředně	ÚS	čelist'.zav. nerozř. přest.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
144	ústředně místně	ÚS PSt spád.	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
145	ústředně místně	ÚS PSt spád.	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
146	ústředně místně	ÚS PSt spád.	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
147	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
148	ústředně	ÚS	čel.zav. nerozř. přestav.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	Jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
150	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
152	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
153	ústředně místně	ÚS PSt spád.	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
154a	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
154b	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
155	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
156a	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník		ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
156b	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník		ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
157a	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
157b	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
158a	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
158b	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
159a	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
159b	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2

Kolejiště Lovochemie, a.s.:

Oz- na- čení	Obsluha		Zabezpe- čení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvět- lování	Údržba= čištění a mazání (za úhradu)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
202	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
203	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
204	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
216	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
217	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
218	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
219	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2

Kolejiště přepravního obvodu:

Oz- na- čení	Obsluha		Zabezpe- čení	Ohřev nebo ČSD T100 Čl.23	Prosvět- lování	Údržba= čištění a mazání
	Jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
300	ručně	z kolejiště pos.četa	mech. zám. +"70" (z EMZ)	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
301	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
302	ručně	z kolejiště pos.četa	nemá	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
303	ručně	z kolejiště pos.četa	nemá	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
304	ručně	z kolejiště pos.čet	nemá	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
305	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
306	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
307a	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
307b	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
308	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
309	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
310	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
311	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
322	ručně	z kolejiště pos.četa	nemá	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
323	ručně	z kolejiště pos.četa	nemá	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2

Obvod RZZ St 600

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 Čl.23	Prosvětlování	Údržba= čištění a mazání
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
604	ústředně	St 600	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
605	ústředně	St 600	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
606	ústředně	St 600	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
607	ústředně	St 600	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
608	ústředně	St 600	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
609	ústředně	St.600	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
610	ústředně	St 600	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
611	ústředně	St 600	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
612	ústředně	St 600	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
613	ústředně	St 600	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
614	ústředně	St 600	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2

Obvod Lovosice:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 Čl.23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	staniční výpravčí II. z ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
2	ručně	průvodce os. n. pos.četa	nemá	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
3	ručně	průvodce os. n. pos.četa	nemá	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
5	ručně	průvodce os. n. pos.četa	nemá	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
6	ústředně	staniční výpravčí II. z ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
7	ručně	průvodce os. n. pos.četa	nemá	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
9	ústředně	stan. výpravčí II. z ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
10	ústředně	staniční výpravčí II. z ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
11	ústředně	staniční výpravčí II. z ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
12	ústředně	staniční výpravčí II. z ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
13	ústředně	staniční výpravčí II. z ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
14	ústředně	ÚS	čel.záv. neroz. přestav.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
15	ústředně	ÚS	čel.záv. nerozř. přestav.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
16	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
17	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
18	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
19	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
20	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
21	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
22a	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
22b	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
23	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
24	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
25a	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
25b	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
26a	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
26b	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
27	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
28	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
29	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
30	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
31	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
32	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
33	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
34	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
35	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
36	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
37	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba= čištění a mazání
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
38	ústředně	ÚS	el.mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
39	ústředně	ÚS	el.mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
40	ústředně	ÚS	el.mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
41	ústředně	ÚS	el.mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
42	ústředně	ÚS	el.mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
43	ústředně	ÚS	el.mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
44	ústředně	ÚS	el.mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
45	ústředně	ÚS	čelist.záv. nerozř. přestavník	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
46	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
47	ústředně	ÚS	čel.záv. nerozř. přestavník	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
48	ústředně	ÚS	čel.záv. nerozř. přestav.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
49	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
51a 1,2	ústředně	ÚS	čel.záv. nerozř. přestav.	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
51b 1,2	ústředně	ÚS	čel.záv. nerozř. přestav	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
52	ústředně	ÚS	čel.záv. nerozř. přestav.	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
53	ústředně	ÚS	čel.záv. nerozř. přestav.	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
54a 1,2	ústředně	ÚS	čel.závěr el. mot. přest.	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
54b 1,2	ústředně	ÚS	čel.závěr el. mot. přest.	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
55	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 Čl.23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
56	ústředně	ÚS	čel.záv. neroz. přest.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
56 XA	ústředně	ÚS	čel.záv. nerozř. přestav.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
57a 1,2	ústředně	ÚS	čel.záv. el. mot. přest.	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
57b 1,2	ústředně	ÚS	čel.záv. el. mot. přest.	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
58	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
59	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
60	ústředně	ÚS	čel.záv. nerozř. přestav.	plynový	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
61	ústředně	ÚS	el.mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
62	ručně	z kolejiště pos.četa	mech. zámek + "7" ■ (z Vk 7)	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
P 1	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2

Obvod SDC (STO a TSS):

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 Čl.23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
411	ručně	z kolejiště pos.četa	nemá	-	ne	TSS
412	ručně	z kolejiště pos.četa	nemá	-	ne	TSS
413	ručně	z kolejiště pos.četa	nemá	-	ne	TSS
414	ručně	z kolejiště pos.četa	nemá	-	ne	TSS
432	ručně	z kolejiště pos.četa	nemá	-	ne	STO
433	ručně	z kolejiště pos.četa	nemá	-	ne	STO

Obvod SDC Ústí nad Labem (DKV)

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlová ní	Údržba = čištění a mazání
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
401	ručně	z kolejiště SDC	nemá	-	ne	SDC
402	ručně	z kolejiště SDC	mech.zámek +"54" ■ (z Vk S1)	-	odrazky	SDC
403	ručně	z kolejiště SDC	mech.zámek +"16" ■ (z Vk S3)	-	odrazky	SDC
404	ručně	z kolejiště SDC	mech.zámek +"13" ■ (z Vk S2)	-	odrazky	SDC
405	ručně	z kolejiště SDC	výměnový zámek + „18“ ■	-	odrazky	SDC
406	ručně	z kolejiště SDC	nemá	-	odrazky	SDC
407	ručně	z kolejiště SDC	nemá	-	odrazky	SDC

Výkolejky v obvodu Lovosice Jih:

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosv ětlová ní	Údržba = čištění a mazání
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 101	ručně	z kolejiště pos.četa	mech.zámek +"13" (z Vk102)	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
Vk 102	ručně	z kolejiště pos.četa	kontrol.zámek +"17"(a Vk101)	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
Vk 611	ústředně	St 600	el. mot.přestav. spolu s výh.611	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
Vk 612	ústředně	St 600	el. mot.přestav. spolu s výh.612	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
Vk 613	ústředně	St 600	el. mot.přestav. spolu s výh.613	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2

Výkolejky v obvodu Lovosice:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 1	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
Vk 2	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
Vk 3	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
Vk 4	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
Vk 5	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
Vk 6	ústředně	ÚS	el. mot. přestavník	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
Vk 7	ručně	z kolejiště pos.četa	kont.zámek + "8" z EMZ (a výh 62)	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2
Vk PK	ručně	z kolejiště pos.četa	kont.zámek + "11" z EMZ (a výh S1)	-	ne	vedoucí posunu přípravář; posunová četa; signalista PSt 1,2

Výkolejky v obvodu SDC Ústí nad Labem (DKV)

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	jak	odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
Vk S 1	ručně	z kolejiště	kontrol.zámek + "25"(a výh.402)	-	ne	SDC
Vk S 2	ručně	z kolejiště	kontrol.zámek + "15" (a výh.404)	-	ne	SDC
Vk S 3	ručně	z kolejiště	kontrol.zámek + "19"(a výh.403)	-	ne	SDC

Kolejová zábrana:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	z kolejiště	visacím zámkem	-	ne	TSS, a.s., závod Lovosice

23. Výhybky na širé trati :

Oz- na čení	Obsluha		Zabezpe- čení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvět- lování	Údržba= mazání a čištění
	jak	odkud,kým				
1	2	3	4	5	6	7
F 1	ručně	z kolejiště pos.četa	mech. zámek +"17"■ UZ "2" EMZ"35"	-	odrazky	staniční dělník ŽST Libochovice

Počet a uložení klik k ručnímu přestavování výhybek:

- na pracovišti výpravčích na ÚS je uloženo 10 klik
- na pracovišti signalisty na St 600 je uložena 1 klika
- na pracovišti výpravčího obvodu Lovosice je uloženo 6 klik

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**• za vlakové dopravy:**

Hlavní klíč od výhybky F 1, kterou odbočuje z traťové koleje Lovosice - Čížkovice vlečka TERRBAU Sulejovice (provoz zrušen), je držen v kontrolním zámku výkolejky Vk F1. Hlavní klíč od Vk F1 je držen v ústředním zámku, umístěném na skříni zařízení PZS. Klíč od ústředního zámku je v závislosti na reléový poloautomatický blok držen v elektromagnetickém zámku ve služební místnosti výpravčího obvodu Lovosice.

• mimo vlakovou dopravu:

Hlavní klíč od výkolejky Vk102/Vk101 je uložen u traťového výpravčího. Hlavní klíč od výkolejky kontrolního zámku Vk7/62 na "staré strojové koleji" je v závislosti na staničním RZZ držen v elektromagnetickém zámku.

Hlavní klíč od výkolejky VkPK na "průmyslové koleji" je v závislosti na staničním RZZ držen v elektromagnetickém zámku.

Hlavní klíč od výhybky P2 na vlečce ANIVEG CZ je v úschově u výpravčího obvodu Lovosice , který jej vydává vedoucímu posunu při obsluze vlečky DELI.

Hlavní klíče od výkolejek Vk S1/402, Vk S2/404 ,Vk S3/403 a od výhybky č.405 má v úschově výpravčí obvodu Lovosice.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, klik od ručně přestavovaných výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Počet a uložení přenosných výměnových zámků uzamykatelných:

- na pracovišti signalisty PSt 1, 2 je uloženo 10 kusů a 10 visacích zámků
- na pracovišti výpravčích ÚS je uloženo 10 kusů a 10 visacích zámků
- na pracovišti signalisty St 600 je uloženo 5 kusů a 5 visacích zámků
- na pracovišti výpravčího obvodu Lovosice je uloženo 15 kusů a 15 visacích zámků

Náhradní klíče od výkolejek Vk F1, VkPK, Vk7, Vks1, Vks2 a Vks3 a od výhybek F1, Cu1b, Cu2, 62, P2, 402, 403, 404 a 405 jsou v úschově u výpravčího obvodu Lovosice . Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou v úschově u dozorčího provozu.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí VP UŽST pečetidlem Ústecká dráha číslo 620, náměstek VP 1 - číslo 490, přednosta ŽST - 497, náměstek VP 2 - číslo 522 a dozorčí provozu - číslo 43.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31. A Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, reléovým zabezpečovacím zařízením cestového systému. Zařízení je ovládáno z ústředního stavědla v obvodu Lovosice Jih.

Pro místní stavění výhybek jsou zřízena pomocná stavědla:

- PSt 1, 2 ovládá výhybky 110, 112, 115, 116, 117, 118, 122, 123 a 125.
- PSt spádoviště ovládá výhybky 137, 139, 140, 141, 142, 144, 145, 146 a 153.

Pro obsluhu byl vydán "Předpis pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Lovosice". PSt spádoviště není obsazeno.

Kolejiště "600" je vybaveno zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, reléovým zabezpečovacím zařízením cestového systému. Zařízení je ovládáno signalistou St 600 z provozní budovy 2 a prostřednictvím souhlasů je závislé na RZZ ovládaném z ústředního stavědla. Pro jeho obsluhu byl vydán "Předpis pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení vjezdo - odjezdového kolejiště Lovosice", .

Neprofilové styky:

Neprofilové styky jsou v obrazu kolejiště na kolejových deskách ÚS a St 600 označeny **červenou** značkou dle předpisu ČD Z1 (D101/T101). Tyto styky nekontrolují volnost příslušných námezníků výhybek, není-li uskutečněn závěr jízdni cesty, proto je nutno dodržovat ustanovení předpisu ČD Z1 (D101/T101) izolovaný styk, nekontrolující volnost průjezdného průřezu). V obvodu Lovosice jsou tyto neprofilové styky:

Obvod č. 1 : V 101/V104, V 104/V105-109, V 111-113/V 114, V 111-113/V 124, V 108 - 110/V 112 -116, V 108-110/V 115-118, V 115-118/V 120, V 112-116/V 117, V 121/V 202, V 202/V 204, V 604/V 605.

Obvod č. 2 : V 201/V 217-218, V 201-218/V 614, V 609/V 610.

Obvod č. 3 : V 131/V 132-133, V 135-137/V 142, V 142/V 144, V 141/V 144, V 144/V 146, V 140/V 145, V 139/V 145, V 145/V 146, V 150/V 152-154.

Obvod č. 4 : V 12-16/V 17, V 20/V 22, V 22/V 25-27, V 21/V 26, V 10-13/V 19-24, V 38/V 39-41, V 39-41/V45-47, V 40-50/V 51, V 54-57/V 58-59. Neprofilové styky jsou na kolejových deskách ÚS a St 600 vyznačeny červeně.

Elektromagnetické zámky:

V blízkosti výkolejky Vk7 ve "staré strojové koleji" je umístěn EMZ držící hlavní klíč od kontrolního zámku VK7/62.

V blízkosti výkolejky VkPK na "průmyslové koleji" je umístěn EMZ držící hlavní klíč od kontrolního zámku VkPK.

V dopravní kanceláři výpravčího obvodu Lovosice je EMZ držící klíč od ústředního zámku vlečky TERRBAU Sulejovice (provoz na vlečce zrušen). Klíče od PSt 1, 2 jsou na pracovišti signalisty PSt 1, 2. Předpisy pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5. A SŘ.

31. B Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Bohušovice nad Ohří - Lovosice jih a v mezistaničním úseku Lovosice jih - Prackovice nad Labem je trojznakový obousměrný automatický blok s automatickou činností oddílových návěstidel včetně přenosu VZ dle TNŽ 34 2620 3. kategorie. Pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení ve všech těchto mezistaničních úsecích platí předpis ČD Z1 a „Místní předpis pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Lovosice“, příloha č. 5. A SŘ.

Mezistaniční úsek Lovosice Jih - Bohušovice nad Ohří dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4922	492,186	oddílové	2-4920	491,884
oddílové, předvěst 1S	1-4910	490,875	oddílové, předvěst 2S	2-4910	490,875

Mezistaniční úsek Bohušovice nad Ohří - Lovosice Jih dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			0	2TK	
		km			km
oddílové, předvěst 1L	1-4909	490,875	oddílové	2-4901	490,114
			oddílové, předvěst 2L	2-4917	491,700

Mezistaniční úsek Lovosice - Prackovice nad Labem dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4973	497,322	oddílové	2-4965	496,458
oddílové	1-4983	498,407	oddílové	2-4975	497,606
oddílové	1-4995	499,468	oddílové	2-4987	498,683
oddílové	1-5009	500,902	oddílové	2-4999	499,891
oddílové, předvěst 2L	1-5019	501,912	oddílové	2-5009	500,902
			oddílové, předvěst 1L	2-5019	501,912

Mezistaniční úsek - Prackovice nad Labem - Lovosice dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-5020	501,912	oddílové	2-5020	501,912
oddílové	1-5010	500,902	oddílové	2-5010	500,902
oddílové	1-5000	499,891	oddílové	2-5000	499,891
oddílové	1-4984	498,407	oddílové	2-4988	498,683
oddílové, předvěst 1S	1-4972	497,125	oddílové, předvěst 2S	2-4976	497,606

Mezistaniční úseky Chotiměř - Lovosice, Lovosice - Čížkovice a Lovosice - Žalhostice jsou vybaveny reléovým poloautomatickým blokem dle TNŽ 34 2620 zařízení 2. kategorie.

Pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení ve všech těchto mezistaničních úsecích platí " Předpis pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Lovosice " , příloha č. 5. A SŘ

V úseku mezi vjezdovým kolejištěm vlečky „Lovochemie, a.s. - závodová vlečka „ a „ Lovosice Jih – vlečka“ jsou jízdy vlaků zajištěny telefonickým dorozumíváním, dle TNŽ 34 2620 zařízení 1. kategorie.

31. C Přejezdová zabezpečovací zařízení**Trat' Lovosice - Bohušovice nad Ohří**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Lovosice			
492,752 B3	silnice III. třídy	PZS 3ZBLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1L 489,600, 2L 489,114, S601-S607 493,457, S205 493,549, S201-S203 493,470, S121 493,511, S119 493,532, S117 493,532, S115 493,532, S107 494,230, S105 494,247, S103 494,247, S101494,245 (103/104XA-), S101 494,474 (103/104XA+, 143XA/148-), S101 494,500 (103/104XA+, 15-), S100 494,245, S102 494,245 (100/101-), S102 494,435 (100/101+, 1/6-), S102 494,436 (100/101+, 11/14-), S102 494,436 (100/101+, 13-), S1, S101 495,391 (103/104XA+, 15+), S2, S102 495,382 (100/101+, 13+). Kontrolní stanoviště PZZ US Lovosice jih.
Trat' Lovosice - Bohušovice nad Ohří			
491,448 B2	polní cesta IV. třídy	PZS 3ZBLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: L1 489,211 (23/25+), L2 489,211 (26/27+) L1, L3 489,316 (23/25-), L2, L4 489,316 (26/27-), L5 489,316, L3 489,316 (23/25+), L4 489,316 (26/27+), S101 494,245 (103/104XA+), S102 494,245 (100/101+), S101 493,153 (103/104XA-), S102 493,195 (100/101-), S100 493,195, . Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Bohušovice nad Ohří a US Lovosice jih.
490,634 B1	silnice III. třídy	PZS 3ZBLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK: 492,989. 2.TK: 492,995. L1 488,228 (23/25+), L2 488,230 (26/27+), L1 488,946 (23/25-), L2 489,036(26/27-), L5 489,109, L3 488,916 (23/25+), L3 488,916 (23/25-), L4 488,929 (26/27+), L4 489,037 (26/27-). Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Bohušovice nad Ohří a US Lovosice jih.

Trat' Lovosice - Prackovice nad Labem

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trat' Lovosice-Prackovice n.L.			
497,106 B4	silnice III. třídy	PZS 3ZBLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů:1.TK 499,468. 2.TK 499,891. L1 494,925 (56Xa/60+), L2 494,837 (47/52+), L19-L7b 495,600, L5 495,560, L1 495,560 (56XA/60-), L2, L6, L8 495,560 (47/52-), L6, L8 495,550 (47/52+) . Kontrolní stanoviště PZZ na ÚS Lovosice jih.
499,191 B5	silnice III. třídy	PZS 3ZBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů:1TK 497,383-500,902, 2TK 496,458-500,902. Kontrolní stanoviště PZZ na ÚS Lovosice jih.

Trat' Chotiměř – Lovosice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
34,282	vnitrop. cesta do SDC	PZM	Bez pohonu, uzamčeny zámekem, pro potřebu SDC. Klíč u SDC Ústí n.Labem – STO Lovosice. Trvale uzavřeny.
34,168	silnice IV. třídy	PZS3 SBI typ VÚD	Km poloha ovládacích obvodů : 33,408-34,612. Kontrolní stanoviště PZZ : ústřední stavědlo ŽST Lovosice
33,871	silnice IV. třídy	PZS3 SBI typ VÚD	Km poloha ovládacích obvodů : 33,408-34,612. Kontrolní stanoviště PZZ : ústřední stavědlo ŽST Lovosice
32,837	polní cesta	PZS3 SBI typ VÚD	Km poloha ovládacích obvodů : 32,310-33,408. Kontrolní stanoviště PZZ : ústřední stavědlo ŽST Lovosice

Trat' Lovosice – Žalhostice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
40,081	místní cesta IV. třídy	PZM 1	obsluha rychlostním pohonem z St I ŽST Žalhostice

Trat' Lovosice – Čížkovice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
2,152	místní cesta II. třídy	PZS 3SBI typ VÚD	Km poloha ovládacích obvodů: km 2,984 a 1,480. Kontrolní stanoviště PZZ u výpravčího v ŽST Lovosice na ústředním stavědle.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosiých návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěsti				
Oddílové 2-4917	491,700	ÚS	světelné	předvěst návěstidla " 2L " , stanoviště odd.návěstidla
Oddílové 1-4909	490,875	ÚS	světelné	předvěst návěstidla "1L" , stanoviště odd. návěstidla
Předvěst PŘ CHL	2,060	ÚS	světelná	
Předvěst PŘ ZLK	37,550	ÚS	světelná	
Oddílové 1-4972	497, 125	ÚS	světelné	předvěst návěstidla "1S" , stanoviště odd. návěstidla
Oddílové 2-4976	497,606	ÚS	světelné	předvěst návěstidla "2S" , stanoviště odd. návěstidla
Předvěst PŘ HS	35,041	ÚS	světelná	
Předvěst PŘ CS	1,256	ÚS	světelná	
Vjezdová				
Vjezdové 1L	492,735	ÚS	světelné	257 m od krajní výhybky, PN, telefon, "5"
Vjezdové 2L	492,735	ÚS	světelné	355 m od krajní výhybky,PN, telefon, pruh, "5"
Vjezdové CHL	1,650	ÚS	světelné	223 m od krajní výhybky, PN
Vjezdové ZL	37,100	ÚS	světelné	167 m od krajní výhybky, PN
Vjezdové 1S	496,052	ÚS	světelné	402 m od krajní výhybky, PN, telefon, "5"
Vjezdové 2S	496,052	ÚS	světelné	326 m od krajní výhybky, PN , telefon, "5"
Vjezdové HS	35,465	ÚS	světelné	235 m od krajní výhybky, PN
Vjezdové CS	0,808	ÚS	světelné	201 m od krajní výhybky, PN, telefon
Odjezdová				
Odjezdové S 100	493,597	US	světelné	z koleje 100,PN,návěst Posun dovolen,pruh
Odjezdové S 101	493,450	ÚS	světelné	z koleje 101, PN,návěst Posun dovolen
Odjezdové S 102	493,597	ÚS	světelné	z koleje 102, PN, pruh, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 103	493,460	ÚS	světelné	z koleje 103, PN, pruh, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 105	493,460	ÚS	světelné	z koleje 105, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 107	493,482	ÚS	světelné	z koleje 107, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 115	493,549	ÚS	světelné	z koleje 115, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 117	493,549	ÚS	světelné	z koleje 117, PN, návěst Posun dovolen

Odjezdové S 119	493,549	ÚS	světelné	z koleje 119, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 121	493,549	ÚS	světelné	z koleje 121, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 201	493,570	ÚS	světelné	z koleje 201, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 203	493,572	ÚS	světelné	z koleje 203, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 205	493,573	ÚS	světelné	z koleje 207, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 601	0,850	St 600	světelné	z koleje 601, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 603	0,857	St 600	světelné	z koleje 603, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 605	0,863	St 600	světelné	z koleje 605, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 607	0,863	St 600	světelné	z koleje 607, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 10	494,907	ÚS	světelné	z koleje 10, sloučeno s cest., PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 8	494,951	ÚS	světelné	z koleje 8, sloučeno s cest., PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 6	494,953	ÚS	světelné	z koleje 6, sloučeno s cest.,PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 2	494,837	ÚS	světelné	z koleje 2, sloučeno s cest.PN, návěst Posun dovolen,pruh,“5“
Odjezdové S 1	494,925	ÚS	světelné	z koleje 1, sloučeno s cest., PN, návěst Posun dovolen,“5“
Odjezdové S 5	494,963	ÚS	světelné	z koleje 5, sloučeno s cest., PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 7a	494,949	ÚS	světelné	z koleje 7a, sloučeno s cest., PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 9a	494,963	ÚS	světelné	z koleje 9a, sloučeno s cest.,PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 11a	494,997	ÚS	světelné	z koleje11a,sloučeno s cest.,PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové S 13b	495,019	ÚS	světelné	z koleje13b,sloučeno s cestovým, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové L 1	495,395	US	světelné	z koleje 1, PN, „5“, návěst Posun dovolen
Odjezdové L 2	495,398	ÚS	světelné	z koleje 2, PN,“5“, návěst Posun dovolen
Odjezdové L 5	495,404	US	světelné	z koleje 5, PN návěst Posun dovolen
Odjezdové L 6	495,338	ÚS	světelné	z koleje 6, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové L 7b	495,375	ÚS	světelné	z koleje 7b, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové L 8	495,308	ÚS	světelné	z koleje 8, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové L 9b	495,375	ÚS	světelné	z koleje 9b, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové L 11b	495,397	ÚS	světelné	z koleje 11b, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové L 13c	495,353	ÚS	světelné	z koleje 13c, PN, návěst Posun dovolen
Odjezdové L 15	495,353	ÚS	světelné	z koleje 15, PN, návěst Posun dovolen

Odjezdové L 19	495,378	ÚS	světelné	z koleje 19, PN, návěst Posun dovolen
Cestová				
Cestové Lc 102	494,430	ÚS	světelné	z koleje 102, PN, návěst Posun dovolen, "5"
Cestové Lc 100	494,236	ÚS	světelné	z koleje 100, PN, pruh, "5" návěst Posun dovolen
Cestové Lc 101	494,430	ÚS	světelné	z koleje 101, PN, "5", návěst Posun dovolen
Cestové Lc 103	494,261	ÚS	světelné	z koleje 103, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 105	494,261	ÚS	světelné	z koleje 105, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 107	494,243	ÚS	světelné	z koleje 105, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 111	494,333	ÚS	světelné	z koleje 111, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 113	494,333	ÚS	světelné	z koleje 113, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 115	494,333	ÚS	světelné	z koleje 115, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 117	494,320	ÚS	světelné	z koleje 117, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 201	494,337	ÚS	světelné	z koleje 201, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 203	494,329	ÚS	světelné	z koleje 203, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 205	494,326	ÚS	světelné	z koleje 205, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 601	0,293	St 600	světelné	z koleje 601, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 603	0,293	St 600	světelné	z koleje 603, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 605	0,316	St 600	světelné	z koleje 605, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 607	0,312	St 600	světelné	z koleje 607, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 7a	495,141	ÚS	světelné	z koleje 7a, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 9a	495,141	ÚS	světelné	z koleje 9a, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 11a	495,141	ÚS	světelné	z koleje 11a, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Lc 13b	495,141	ÚS	světelné	z koleje 13b, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Sc 7b	495,211	ÚS	světelné	z koleje 7b, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Sc 9b	495,211	ÚS	světelné	z koleje 9b, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Sc 11b	495,211	ÚS	světelné	z koleje 11b, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Sc 13c	495,211	ÚS	světelné	z koleje 13c, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Sc 19	494,885	ÚS	světelné	z koleje 19 na 19a, PN, návěst Posun dovolen
Cestové Sc 19a	494,764	ÚS	světelné	z koleje 19a, PN, návěst Posun dovolen

Návěstidla platná pro posun:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Spádovištní Sp 1	494,604	ÚS nebo ved.posunu	světelné	z výtažné koleje 17, indikátor, II
Opakovací spádovištní I OSp 1	494,744	ÚS nebo ved.posunu	světelné	z výtažné koleje 17, indikátor
Opakovací spádovištní II OSp 1	494,885	ved.posunu	světelné	z výtažné koleje 17, indikátor
Opakovací spádovištní III OSp 1	495,019	ved.posunu	světelné	z výtažné koleje 17, indikátor
Opakovací spádovištní IV OSp 1	495,149	ved.posunu	světelné	z výtažné koleje 17, indikátor
Opakovací spádovištní V OSp 1	495,379	ved.posunu	světelné	z výtažné koleje 17, indikátor
Seřadovací Se 903	492,995	ÚS	světelné	z koleje 2LK, před výhybkou 101
Seřadovací Se 904	494,518	ÚS	světelné	z koleje 8a
Seřadovací Se 1	492,990	ÚS	světelné	z koleje 1LK, před výhybkou 100
Seřadovací Se 2	493,200 (1,430)	ÚS	světelné	z koleje 203a, II
Seřadovací Se 3	493,166	ÚS	světelné	z výtažné koleje 3, před výhybkou 103
Seřadovací Se 4	493,195	ÚS	světelné	z koleje 2b, před výhybkou 103
Seřadovací Se 5	493,261 (1,492)	ÚS	světelné	z koleje 203b
Seřadovací Se 6	493,332	ÚS	světelné	před výhybkou 108, II
Seřadovací Se 7	493,326	ÚS	světelné	před výhybkou 109
Seřadovací Se 8	493,326	ÚS	světelné	před výhybkou 111
Seřadovací Se 9	493,394 (1,242)	ÚS	světelné	z koleje 203b, před výhybkou 121a/b
Seřadovací Se 10	593,503	ÚS	světelné	z koleje 2b, před výhybkou 119
Seřadovací Se 11	493,624	ÚS	světelné	z koleje 301a, před výhybkou 300
Seřadovací Se 12	493,533	ÚS	světelné	z koleje 109, před výhybkou 124
Seřadovací Se 15	493,535	ÚS	světelné	z koleje 125
Seřadovací Se 16	493,549	ÚS	světelné	z koleje 111
Seřadovací Se 17	493,549	ÚS	světelné	z koleje 113
Seřadovací Se 18	493,575 (0,839)	ÚS	světelné	z koleje 207

Seřadovací Se 19	493,556	ÚS	světelné	z koleje 125
Seřadovací Se 20	493,565	ÚS	světelné	z koleje 129a
Seřadovací Se 21	493,565	ÚS	světelné	z koleje 127a
Seřadovací Se 26	493,902	ÚS	světelné	z koleje 301a, před výhybkou 301
Seřadovací Se 27	493,956	ÚS	světelné	z koleje 305,před výhybkou 301
Seřadovací Se 28	493,956	ÚS	světelné	z koleje 301,před výhybkou 301
Seřadovací Se 35	494,342	ÚS	světelné	z koleje 127c
Seřadovací Se 36	494,337	ÚS	světelné	z koleje 129c
Seřadovací Se 37	494,309 (0,094)	ÚS	světelné	z koleje 207
Seřadovací Se 38	494,343	ÚS	světelné	z koleje 109b
Seřadovací Se 39	494,334	ÚS	světelné	z koleje 125
Seřadovací Se 42	494,352	ÚS	světelné	z koleje 107b
Seřadovací Se 43	494,362	ÚS	světelné	z koleje 123
Seřadovací Se 44	494,350	ÚS	světelné	z koleje 121
Seřadovací Se 45	494,352	ÚS	světelné	z koleje 119
Seřadovací Se 46	494,437	ÚS	světelné	před výhybkou 136
Seřadovací Se 48	494,455	ÚS	světelné	z koleje 105b
Seřadovací Se 49	494,450	ÚS	světelné	z koleje 103a
Seřadovací Se 50	494,449	ÚS	světelné	z koleje 313
Seřadovací Se 51	494,449	ÚS	světelné	z koleje 311
Seřadovací Se 52	494,500	ÚS	světelné	z koleje 1b,před výhybkou 143 XA
Seřadovací Se 53	494,484	ÚS	světelné	z koleje 109b
Seřadovací Se 54	494,493	ÚS	světelné	z koleje 107b
Seřadovací Se 55	494,511	ÚS	světelné	z koleje 309
Seřadovací Se 56	494,518 (0,047)	ÚS	světelné	z koleje 201a
Seřadovací Se 57	494,524	ÚS	světelné	z koleje 301b, před výhybkou 307a/b
Seřadovací Se 58	494,540	ÚS	světelné	z koleje 19c
Seřadovací Se 59	494,537	ÚS	světelné	z koleje 105b

Seřadovací Se 60	494,538	ÚS	světelné	před výhybkou 153na svážném pahrbku
Seřadovací Se 61	494,609	ÚS	světelné	z koleje 21a před výhybkou 307a/b
Seřadovací Se 62	494,626	ÚS	světelné	před výhybkou 308
Seřadovací Se 63	494,640	ÚS	světelné	z koleje 15a před výhybkou 154a/b
Seřadovací Se 64	494,691	ÚS	světelné	z koleje 21a před výhybkou 309
Seřadovací Se 65	494,706	ÚS	světelné	z koleje 15a před výhybkou 157a/b
Seřadovací Se 66	494,766	ÚS	světelné	z koleje 21b před výhybkou 309
Seřadovací Se 67	494,789	ÚS	světelné	z koleje 15 před výhybkou 159a/b
Seřadovací Se 68	494,804	ÚS	světelné	z koleje 13a před výhybkou 159a/b
Seřadovací Se 69	494,816	ÚS	světelné	z koleje 21b před výhybkou 310
Seřadovací Se 70	494,820	ÚS	světelné	z koleje 19a před výhybkou 311
Seřadovací Se 101	494,524	ÚS	světelné	z koleje 51a před výhybkou 4
Seřadovací Se 102	494,606	ÚS	světelné	před výhybkou 1
Seřadovací Se 103	494,548	ÚS	světelné	z koleje 103a na kolej 49a
Seřadovací Se 104	494,570	ÚS	světelné	z koleje 51 před výhybkou 2
Seřadovací Se 105	494,612	ÚS	světelné	z koleje 49a na kolej 103a
Seřadovací Se 106	494,604	ÚS	světelné	před výhybkou 9
Seřadovací Se 107	494,606	ÚS	světelné	před výhybkou 10
Seřadovací Se 108	494,690	ÚS	světelné	z koleje 8b před výhybkou 9
Seřadovací Se 109	494,724	ÚS	světelné	z koleje 59
Seřadovací Se 110	494,697	ÚS	světelné	z koleje 1b před výhybkou 14
Seřadovací Se 111	494,726	ÚS	světelné	z koleje 57
Seřadovací Se 112	494,739	ÚS	světelné	z koleje 55
Seřadovací Se 113	494,764	ÚS	světelné	z koleje 53
Seřadovací Se 114	494,787	ÚS	světelné	z koleje 51
Seřadovací Se 115	494,812	ÚS	světelné	z koleje 49a, před výhybkou 22a/b
Seřadovací Se 116	494,823	ÚS	světelné	z koleje 8b před výhybkou 18
Seřadovací Se 117	494,878	ÚS	světelné	z koleje 4a

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřadovací Se 118	494,920	ÚS	světelné	z koleje 12
Seřadovací Se 119	494,962	ÚS	světelné	z koleje 13a před výhybkou 29
Seřadovací Se 120	495,395	ÚS	světelné	z koleje 4b
Seřadovací Se 121	495,419	ÚS	světelné	z vlečky ANIVEG - DELI
Seřadovací Se 122	495,419	ÚS	světelné	z koleje 3c
Seřadovací Se 123	495,475	ÚS	světelné	z koleje 9c před výhybkou 42
Seřadovací Se 124	495,571	ÚS	světelné	z koleje 19b před výhybkou 45
Seřadovací Se 125	495,550	ÚS	světelné	z koleje 2dpřed výhybkou 47
Seřadovací Se 126	495,525	ÚS	světelné	z koleje 9c před výhybkou 54a/b
Seřadovací Se 127	495,603	ÚS	světelné	z koleje 19b před výhybkou 55
Seřadovací Se 128	495,644	ÚS	světelné	z koleje 2dpřed výhybkou 60
Seřadovací Se 129	495,681	ÚS	světelné	z kolejí 411 a 413 před výhybkou 55
Seřadovací Se 130	495,706	ÚS	světelné	z průmyslové koleje před výhybkou 55
Seřadovací Se 131	495,742	ÚS	světelné	před výhybkou 56XA
Seřadovací Se 132	495,742	ÚS	světelné	před výhybkou 60
Seřadovací Se 133	495,725	ÚS	světelné	z koleje 11c
Seřadovací Se 134	495,727	ÚS	světelné	z koleje 9d
Seřadovací Se 135	495,745	ÚS	světelné	z koleje 11d
Seřadovací Se 136	495,747	ÚS	světelné	z koleje 421 před výhybkou 59
Seřadovací Se 137	35,191	ÚS	světelné	z koleje 11e, na kolej 11d
Seřadovací Se 138	35,191	ÚS	světelné	z koleje 11d, na kolej 11e
Seřadovací Se 139	34,812	ÚS	světelné	z koleje 11f, na kolej 11e
Seřadovací Se 140	34,812	ÚS	světelné	z koleje 11e, na kolej 11f
Seřadovací Se 905	495,363	ÚS	světelné	z koleje 512
Seřadovací Se 610	0,998	ÚS St 600	světelné	před výhybkou 604
Seřadovací Se 611	0,973	St 600	světelné	před výhybkou 605
Seřadovací Se 612	0,209	St 600	světelné	z koleje 601a

Seřaďovací Se 613	0,182	St 600	světelné	z koleje 605a
Seřaďovací Se 614	0,168	St 600	světelné	z koleje 607a
Seřaďovací Se 615	0,095	St 600	světelné	před výhybkou 613
Seřaďovací Se 616	0,076	St 600 ÚS	světelné	před výhybkou 614

II Omezení platnosti návěstidel= zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídicí posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem. Před převzetím PSt upozorní zaměstnanec řídicí posun všechna hnací a speciální vozidla na to, že návěst „Posun dovolen“ na návěstidlech Se2, Se6, Sp1 není souhlasem k posunu.

Označníky:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřaďovací Se 901	492,995	ÚS	světelné	50 m od krajní výhybky 101
Seřaďovací Se 902	492,995	ÚS	světelné	50 m od krajní výhybky 100
Označník CHL	1,600	-	-	433 m od krajní výhybky
Označník ZL	37,050	-	-	102 m od krajní výhybky
Označník S	495,917	-	-	208 m od krajní výhybky
Označník 2S	495,917	-	-	204 m od krajní výhybky
Označník HS	35,515	-	-	183 m od krajní výhybky
Označník CS	0,758	-	-	151 m od krajní výhybky

Mechanická seřadovací návěstidla trvale v poloze Posun zakázán:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
1	492,790	-	ne	zarážedlo výtažné koleje 3
2	493,815	-	ne	zarážedlo kusé koleje 127a
3	493,878	-	ne	zarážedlo kusé koleje 129a
4	493,910	-	ne	zarážedlo kusé koleje 127b
5	493,910	-	ne	zarážedlo kusé koleje 129b
6	494,032	-	ne	vrata haly na koleji 127b
7	494,032	-	ne	vrata haly na koleji 129b
8	493,972	-	odrazky	zarážedlo kusé koleje 305
9	494,000	-	ne	zarážedlo kusé koleje 315
10	494,000	-	ne	zarážedlo kusé koleje 317
11	494,220	-	ne	zarážedlo kusé koleje 307
12	494,245	-	ne	zarážedlo kusé koleje 601a
13	494,256	-	ne	zarážedlo kusé koleje 605a
14	494,256	-	ne	zarážedlo kusé koleje 607a
15	494,350	-	ne	zarážedlo kusé koleje 311
16	494,350	-	ne	zarážedlo kusé koleje 313
17	494,435	-	ne	vrata haly POK na koleji 311
18	494,435	-	ne	vrata haly POK na koleji 313
19	494,470	-	ne	zarážedlo kusé koleje 309
20	494,482	-	ne	zarážedlo kusé koleje 51a
21	494,500	-	ne	zarážedlo kusé koleje 19c
22	494,565	-	ne	zarážedlo kusé koleje 201a
23	494,885	-	ne	zarážedlo kusé koleje 21b
24	494,969	-	ne	zarážedlo kusé koleje 4a

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
25	495,030	-	ne	zarážedlo kusé koleje 10
26	495,030	-	ne	zarážedlo kusé koleje 12
27	495,285	-	odrazky	zarážedlo kusé koleje 4b
28	495,285	-	ne	zarážedlo kusé koleje 3c
29	495,438	-	odrazky	zarážedlo kusé koleje 17
30	495,225	-	odrazky	zarážedlo kusé koleje 512
31	495,477	-	ne	na obou křídlech vrat vlečky DELI
32	495,641	-	ne	na obou křídlech vrat vleč. ANIVEG
33	495,772	-	-	na obou křídlech vrat "staré výtopny" na koleji 421

Návěstidlo na kolejové váze:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
na kolejové váze	494,490	tranzitér přípr. z domku u kol. váhy	ne	na střeše domku kolejové váhy u koleje 301b

Uzávěra koleje:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
VkPK	0,752 (Lo-Číž)	ved.posunu z kolejiště, spolu s VkPK	ne	na " průmyslové koleji ", při sklopené výkolejce bílý obdélník

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy:**
- **traťové - pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD:**

Číslo spojení	Úsek	Zapojená stanoviště
VT 81-86	Bohušovice n.O. - Lovosice (přímý)	výpravčí Bohušovice nad Ohří traťový výpravčí Lovosice výpravčí obvodu Lovosice
VT 81-86	Lovosice - Prackovice n.L. (přímý)	traťový výpravčí Lovosice výpravčí obvodu Lovosice výpravčí Prackovice nad Labem
VT 81-86d	Bohušovice n. O. - Lovosice	výpravčí Bohušovice nad Ohří traťový výpravčí Lovosice výpravčí obvodu Lovosice přejezdy UAB
VT 81-86d	Lovosice - Prackovice n. L.	traťový výpravčí Lovosice výpravčí obvodu Lovosice výpravčí Prackovice nad Labem přejezdy UAB
VT 82-89a	Lovosice - Žalhostice	traťový výpravčí Lovosice výpravčí obvodu Lovosice výpravčí Žalhostice
VT 82-83a	Chotiměř - Lovosice	výpravčí Chotiměř výpravčí obvodu Lovosice traťový výpravčí Lovosice T u přejezdů
VT 82-87a	Lovosice - Čížkovice	traťový výpravčí Lovosice výpravčí obvodu Lovosice výpravčí Čížkovice T u výhybky C1 a u přejezdů
VT 82-82	Lovosice - vlečka Lovochemie, a.s.	traťový výpravčí Lovosice staniční výpravčí I. Lovosice výpravčí obvodu Lovosice signalista St 600 Lovosice výpravčí St 1 vlečky Lovochemie, a.s.

- **hláskové - pro zabezpečení jízdy vlaků:**

Číslo spojení	Úsek	Zapojená stanoviště
VL 82-82a, b	Lovosice - vleč. Lovochemie, a.s.	traťový výpravčí Lovosice výpravčí St 1 vlečky Lovochemie, a.s.

- **výhybkářský:**

Číslo spojení	Úsek	Zapojená stanoviště
VV - 01	Lovosice	traťový výpravčí , výpravčí obvodu Lovosice, staniční výpravčí I. , staniční výpravčí II., signalista St 600, signalista PSt 1 a 2

- **přivolávací:**

Číslo spojení	Úsek	Zapojená stanoviště
VP - 11	ústřední stavědlo - vjezdové návěstidlo „1L“	traťový výpravčí vjezdové návěstidlo „1L“
VP - 11a	ústřední stavědlo vjezdové návěstidlo „2L“	traťový výpravčí vjezdové návěstidlo „2L“
VP - 12	ústřední stavědlo - vjezdové návěstidlo „1S“	traťový výpravčí vjezdové návěstidlo „1S“
VP - 12a	ústřední stavědlo vjezdové návěstidlo „2S“	traťový výpravčí vjezdové návěstidlo „2S“
VP - 13	ústřední stavědlo - vjezdové návěstidlo „ZL“	traťový výpravčí vjezdové návěstidlo „ZL“
VP - 14	ústřední stavědlo - vjezdové návěstidlo „HS“	traťový výpravčí vjezdové návěstidlo „HS“
VP - 15	ústřední stavědlo - vjezdové návěstidlo „CS“	traťový výpravčí vjezdové návěstidlo „CS“

VP - 16	ústřední stavědlo - vjezdové návěstidlo „CHL“	traťový výpravčí vjezdové návěstidlo „CHL“
• dispečerský vlakový (pro operativní řízení):		
Číslo spojení	Úsek	Zapojená stanoviště
VD 81-89	Roudnice nad Labem - Děčín	výpravčí všech stanic uvedeného úseku podle seznamu účastníků
• dispečerský provozní (pro operativní řízení)		
Číslo spojení	Úsek	Zapojená stanoviště
VO 80-82/1		provozní dispečer II. RCP Ústí n.L. staniční výpravčí I. Lovosice
• operativní okruh (pro rychlé spojení s RCP):		
Číslo spojení	Zapojená stanoviště	
OU 82/03	vrchní přednosta UŽST	
• místní telefonní okruhy (pro řízení posunových prací):		
Číslo spojení	Zapojená stanoviště	
JN - 21	výpravčí obvodu Lovosice; informace	
JN - 22	staniční výpravčí I. a II.	
JN - 23	traťový výpravčí ; staniční výpravčí I. a II. ; výpravčí obv. Lovosice	
JN - 24	traťový výpravčí ; staniční výpravčí I. ; signalista St 600	
JN - 24a	signalista St 600 ; staniční výpravčí I.	
JN - 25	staniční výpravčí I. ; signalista St 600	
JN - 26	staniční výpravčí II. ; traťový výpravčí	
JN - 27	staniční výpravčí I. a II. ; signalista PSt 1,2	
JN - 28	staniční výpravčí I. ; T u koleje č. 125	
JN - 29	staniční výpravčí II ., T u výhybky Cu 1 a u kolejové váhy Cukrovaru	
JN - 31	staniční výpravčí I. a II.; reléový sál	
JN - 41	staniční výpravčí I. ; signalista PSt 1,2	
JN - 42	neobsazeno	
JN - 50	vozmistr	
JN - 51	neobsazeno	

Na ÚS je mobilní telefon číslo: 606625990.

Při poruše služebních telefonů lze použít mobilního telefonu za dodržení závazných slovních znění.

- **Selektorový dispečerský systém SELDAT TTC:** popis funkcí terminálu a návod na obsluhu je uložen v příloze č. 5. B SŘ.

• **Staniční rozhlas**

Rozhlasová ústředna typ VRÚ je instalována ve sdělovací místnosti ŽST Lovosice a obsahuje :
Rozhlasové zařízení - **ústředna „A“** dopravního rozhlasu ovládaného od staničního výpravčího I. a signalisty St 600 z integrovaného telefonního zařízení (ITZ) je určeno pro obvod směrového kolejiště, skupiny vjezdových kolejí a kolejiště Lovochemie, a.s.

Rozhlasové zařízení - **ústředna „B“** dopravního rozhlasu ovládaného od staničního výpravčího I. z ITZ a PSt 1, 2 z OSR – 3 je určeno pro obvod směrového kolejiště bohušovického zhlaví, skupiny vjezdových kolejí a kolejiště Lovochemie, a.s.

Rozhlasové zařízení - **ústředna „C“** rozhlasu pro posun ovládaného signalistou brzdařem a vedoucím posunu – svážný pahrbek z OSR – 1 a vedoucím posunu z OSR–3 pro obvod kolejiště svážného pahrbku.

Rozhlasové zařízení - **ústředna „D“** dopravního rozhlasu ovládaného od staničního výpravčího II. z ITZ je určeno pro obě zhlaví osobního nádraží a odstavné kolejiště.

Rozhlasové zařízení - **ústředna „E“** staničního rozhlasu pro informaci cestujících ovládaného od traťového výpravčího, výpravčího obvodu Lovosice a operátora železniční dopravy z ITZ je určeno pro vnitřní prostory výpravní budovy a nástupiště.

Rozhlasové zařízení pro neobsazené zastávky Nové Kopisty, Lukavec, Lovosice - město, Malé Žernoseky a Litochovice nad L.abem ovládané od operátora železniční dopravy z ITZ. Rozhlasové větve jsou vybaveny zpětným dotazem a tichým dorozuměním. Podrobný popis a obsluha rozhlasu je uvedena v příloze č. 5. F SŘ.

- **Požární signalizace**, umístění;
Elektrická požární signalizace je vybavena ústřednou MHU 106 umístěnou u výpravčího na ÚS. Návod na obsluhu EPS je uložen v příloze č. 5. E SŘ.
- **Informační zařízení**
Informační zařízení pro cestující „PRAGOTRON“, je ovládáno od operátora železniční dopravy. Odjezdové tabule jsou umístěny v odjezdové hale. Dále je zařízení vybaveno podchodovou a nástupištní tabulí. Obsluha je zpracována v samostatné příloze č. 5.H SŘ.
- **Výpočetní technika**
Pro účely dopravního provozu je stanice vybavena sítí CEVIS a ISORĚ. PC jsou umístěny na pracovišti manipulační kanceláře a tranzitéra přípraváře. Pracoviště výpravčích ústředního stavědla a výpravčího v obvodu Lovosice jsou vybavena počítačem pro sepisování písemných rozkazů. Přístroje jsou zapojeny i do sítě CEVIS a ISORĚ. (Příloha č. 24 SŘ).
- **Ostatní sdělovací zařízení**
Pro mimořádné události má stanice mobilní telefon EUROTEL, který má u sebe vedoucí zaměstnanec stanice, mající domácí nehodovou pohotovost. Volací číslo je: 602493255.
- **Elektronická pošta**
Ve stanici Lovosice je zřízena manipulační kancelář pro odesílání a doručování dálkopisných zpráv elektronickou poštou. Manipulační kancelář je umístěná v přízemí budovy ústředního stavědla. Je vybavena počítačem a tiskárnou. Manipulační kancelář slouží k odesílání a doručování zpráv na všechna pracoviště v obvodu UŽST Lovosice, která mají zřízenou elektronickou poštu, na ostatní pracoviště, která elektronickou poštu nemají, odesílá manipulační kancelář zprávy v doručovací knížce proti podpisu. Název elektronické pošty UŽST Lovosice: ŽST LVE manipulační kancelář.
- **Rádiové spojení**
Radiostanice FESA radiodispečerského vlakového traťového systému ZUHGFUK FWK na trati Praha - Děčín. Síť radiodispečerská (SRD) traťového i místního rádiového systému provozovaná systémem **GSM – R** v trati Praha Holešovice – Děčín hlavní n.

Druhy povolených sítí a účel jejich použití:

Značka	Frekvence	Zákl.rdst.	Použití
VOS	150,975	ÚS	pro vlastní ŽST
MOS	150,775	ÚS	pro vlastní ŽST
STE 1	157,575	ÚS	pro posun staniční pos. lokomotivy
STE 2	157,850	ÚS	pro posun traťové pos. lokomotivy
STE 3	157,925	ÚS	pro vlastní ŽST
STE 4	158,175	ÚS	pro potřeby ŽST Prackovice nad Labem
STZ	153,200	sign.St 600	pro posun
SPZ 1	153,175	soupis	pro soupis vlaků
SPZ 2	157,950	sign.St 600	pro posun
STE/SMV	158,375	nemá	pro potřeby ŽST Bohušovice nad Ohří
STE/SMV	153,200	nemá	pro potřeby ŽST Hrobce

Rozdělení a počet radiostanic je v Provozním řádu (Příloha č. 21 SŘ) .

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek 1 vrchního přednosty UŽST.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Vrchní přednosta UŽST

Náměstek 1, 2 vrchního přednosty UŽST

Přednosta ŽST

Dozorčí provozu, dozorčí osobní přepravy, dozorčí nákladní přepravy

IŽD

Technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Ve stanici Lovosice vykonávají v nepřetržitých turnusových směnách dopravní službu:

traťový výpravčí

staniční výpravčí I.

staniční výpravčí II.

výpravčí obvodu Lovosice (osobní nádraží)

Traťový výpravčí je vedoucím směny v obvodu seřadovacího (Lovosice Jih) a osobního nádraží (Lovosice) a celé UŽST Lovosice. Jeho stanoviště je spolu se staničním výpravčím I. a II. ve 2. poschodí ústředního stavědla ("na věži").

- zastupuje vrchního přednostu uzlové stanice v době, kdy není přítomen vrchní přednosta UŽST ani jeho zástupci
- se staničním výpravčím I. a II. musí být ve vzájemném styku tak, aby byla zajištěna bezpečnost a pravidelnost železniční dopravy a posunu
- organizuje vlakovou dopravu v přilehlých mezistaničních úsecích a na vlečku Lovochemie, a.s. – závodová vlečka
- ve spolupráci se staničními výpravčími I. a II., kteří jsou mu ve směně podřízeni, organizuje příjem vlaků do jednotlivých staničních obvodů a výpravu vlaků dle čl. 505 předpisu ČD D2 a určuje vjezdové a odjezdové koleje
- staničním výpravčím I., II. a signalistovi St 600 nařizuje provedení obsluhy zabezpečovacího zařízení pro jízdu vlaků a PMD
- obsluhuje PC – program ISOŘ, CEVIS
- vede dopravní deník, telefonní zápisník, Knihu dispečerských příkazů, Záznamník nepředpokládaných napětových výluk a trakčního vedení, Záznamník pracovních míst, zahajuje a ukončuje výluky kolejí a trakčního vedení
- sepisuje odevzdávku dopravní služby
- při neobsazení pracoviště operátora železniční dopravy sleduje plnění GVD osobní dopravy.
- odpovídá za zpravování vlaků a PMD písemnými rozkazy
- kontroluje včasný nástup vlakových náležitostí

Staniční výpravčí I. :

- obsluhuje staniční releové zabezpečovací zařízení v obvodu Lovosice Jih
- odpovídá za místní práce v celém obvodu ŽST Lovosice
- řídí práci posunových lokomotiv při zpracování tranzitní a místní zátěže
- zajišťuje rozvoz a svoz zátěže na / z vleček a stanic obsluhovaných náležitostmi vlastní stanice
- zajišťuje včasnou sestavu a odjezd výchozích nákladních vlaků a jejich řazení v souladu s Plánem vlakovotvorby
- racionálně hospodaří s vlakovými náležitostmi
- vede splněný grafikon provozních procesů stanice, ve kterém provádí i odevzdávku dopravní služby
- zabezpečuje posun v obvodu Lovosice jih
- na příkaz traťového výpravčího provádí ruční přestavování výhybek klikou a ručně zapíná plynový ohřev výhybek.

Staniční výpravčí II.:

- obsluhuje staniční reléové zabezpečovací zařízení v obvodu Lovosice
- na příkaz traťového výpravčího provádí ruční přestavování výhybek klikou a ručně zapíná plynový ohřev výhybek, zjišťuje a hlásí volnost a správné postavení vlakové cesty v obvodu č. 3, popřípadě v obvodu č. 2 (v době neobsazení stanoviště St 600 signalistou)
- zabezpečuje včasnou přípravu souprav a nástup hnacích vozidel pro osobní vlaky, posun v určeném obvodu, řídí práci posunovače - průvodce v obvodu Lovosice
- zajišťuje jízdy hnacích vozidel DKV Ústí nad Labem z /do odstavného kolejiště
- sjednává, zajišťuje a dokumentuje jízdy vozidel mezi ŽST Lovosice a bývalým DKV Ústí nad Labem

Výpravčí obvodu Lovosice (osobní nádraží) má stanoviště ve výpravní budově osobního nádraží , v dopravní kanceláři, na 1. nástupišti. Je podřízen traťovému výpravčímu, ale v obvodu Lovosice (osobní nádraží) jsou mu podřízeni všichni provozní zaměstnanci stanice.

- na příkaz traťového výpravčího provádí ruční přestavování výhybek klikou, ručně zapíná plynový ohřev výhybek, zjišťuje a hlásí volnost správné postavení vlakové cesty v obvodu č. 4
- sepisuje písemné rozkazy a doručuje je strojvedoucím vlaků a PMD, dává souhlas k odjezdu PMD. Doručení rozkazu může pověřit i jiného zaměstnance - např. průvodce, vedoucího posunu, vedoucího obsluhy vlaku apod.
- odpovídá za provedení přestupu cestujících při zpoždění vlaků a vyrozumění traťového výpravčího prostřednictvím telekomunikačního zařízení
- ve spolupráci se staničním výpravčím II. kontroluje včasnou přípravu souprav a nástup hnacích vozidel pro osobní vlaky, čistotu, osvětlení, vytápění a správné označení souprav výchozích osobních vlaků
- kontroluje včasný nástup vlakových čet podle stanoveného turnusu, práci posunovače - průvodce a skladníka přepravy (manipulačního dělníka), včasné informování cestujících o jízdách vlaků, o zpoždění vlaků a mimořádnostech v dopravě
- v případě poruchy výhybky (11-62) provede na příkaz traťového výpravčího zjištění závady, které ohlásí traťovému výpravčímu
- při jízdě vlaků z Chotiměře hlásí traťovému výpravčímu telekomunikačním zařízením, že vlak vjel celý. Hlášení zapisuje do Telefonního zápisníku.
- klíče od hnacích vozidel odevzdává strojvedoucí v obvodu Lovosice výpravčímu obvodu Lovosice, v obvodu Lovosice jih výpravčímu na ÚS. (kromě klíčů od hnacích vozidel odstavených v odstavném kolejišti.)

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

Signalista PSt 1, 2 má stanoviště v provozní budově 3, v obvodu Lovosice Jih, společně se zaměstnanci staniční posunové lokomotivy.

- při posunu obsluhuje pomocná stavědla PSt 1, 2 dle dispozic vedoucího posunové čtyřstaniční posunové lokomotivy
- provádí čištění a mazání výhybek v obvodu ŽST Lovosice dle dispozic staničního výpravčího
- na příkaz traťového výpravčího provádí ruční přestavování výhybek klikou a ručně zapíná plynový ohřev výhybek, sepisuje a doručuje strojvedoucím písemné rozkazy, zjišťuje a hlásí volnost a správné postavení vlakové cesty v obvodu č. 1, zjišťuje zda vlak vjel / dojel celý a v případě poruchy PZS, střeží při posunu přejezd v km 492,752.
- vede Telefonní zápisník a sepisuje odevzdávku dopravní služby
- v zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst,
- provádí úklid služebních místností
- podle příkazů staničního výpravčího I. umisťuje nebo odstraňuje zarážky na jednotlivých kolejích
- provádí kontrolu zajištění odstavených vozidel na bohušovickém zhlaví po skončení posunu, pokud se neposunuje, provádí kontrolu zajištění vozidel nejméně jedenkrát za směnu.

Signalista St 600 má stanoviště v provozní budově 2, stanoviště není trvale obsazeno.

- za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje RZZ; čistí a maže výhybky ve svém obvodu
- na příkaz traťového výpravčího sepisuje a doručuje strojvedoucímu písemné rozkazy
- při poruše RZZ provádí na příkaz traťového výpravčího ruční přestavování výhybek klikou, zjišťuje a hlásí volnost a správné postavení vlakové cesty v obvodu č. 2. a zjišťuje, zda vlak od obvodu Lovosice (osob. nádr.) dojel celý

- vede telefonní zápisník a sepisuje odevzdávku dopravní služby
 - v zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst
- Signalista PSt spádoviště:** stanoviště není obsazeno.

Při posunu přestavují výhybky místně z pomocných stavědel:

- signalista z PSt 1, 2 výhybky č.110, 112, 115, 116, 117, 118, 122, 123 a 125

Při posunu přestavují výhybky ručně:

- vedoucí posunu staniční nebo traťové posunové lokomotivy výhybky č.126a,126b a výkolejky č. Vk 102 a Vk 101
- vedoucí posunu určený staničním výpravčím I. výhybky č. 302, 303, 304, 322 a 323
- posunovač průvodce osobního nádraží výhybky č. 2, 3, 5 a 7
- vedoucí posunu obsluhující kolejiště TSS a STO výhybky č. 62, 411, 412, 413, 414, 432 a 433 a výkolejky Vk 7 a VkPK

58. A Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor železniční dopravy má stanoviště společně s výpravčím obvodu Lovosice ve výpravní budově, v dopravní kanceláři.

- spoluposlouchá všechny hovory traťového výpravčího a důležité hovory zapisuje na příkaz traťového výpravčího do telefonního zápisníku
- údaje o vlacích zapisuje do dopravního zápisníku na tiskopise dopravní deník
- obsluhuje staniční rozhlas pro informování cestujících o jízdách vlaků, jejich zpoždění a o mimořádnostech v osobní dopravě ve stanici Lovosice a na určených zastávkách
- obsluhuje informační zařízení Pragotron a sleduje jeho činnost na kontrolní tabuli
- na příkaz výpravčího obvodu Lovosice zpravuje staniční zaměstnance o změnách a nepravidłnostech v dopravě
- sleduje plnění GVD osobní dopravy i za přidělené stanice a provádí hlášení na RCP Ústí nad Labem, průběžně vede údaje dopravní statistiky pro přehled o výkonech stanice
- obsluhuje PC – úloha CEVIS
- plní ostatní příkazy traťového výpravčího a výpravčího obvodu Lovosice

Vedoucí posunu staniční posunovací lokomotivy má stanoviště na PSt 1,2 společně s posunovou četou a signalistou PSt 1,2.

- organizuje, řídí a kontroluje rozřazovací práce v obvodu PSt 1, 2 a organizuje práci posunovačů při obsluze vleček
- organizuje práci posunové lok., odpovídá za zajištění vozů a souprav vlaků v obvodu Lovosice Jih
- kontroluje svěšování vozů, zajišťuje přivěšování vozidel na vlaky, plní ostatní příkazy staničního výpravčího I.
- odpovídá za dodržování stanovených bezpečnostních opatření, zejména při obsluze kolejí č.127c a 129c.
- odpovídá za řádnou sestavu výchozích vlaků, jejich svěšení, rozložení brzd a kontroluje čistotu vlakotvorby.
- odpovídá za označení výchozích vlaků koncovými návěstmi. Rozřadovací práce se provádějí na bohušovickém zhlaví, odrazem.
- podle GPPS a vždy v přestávkách při čekání na práci zajišťuje úklid kolejiště od spadných substrátů a jiných nečistot - délku přestávky určuje staniční výpravčí I. s přihlédnutím k provozní situaci, o které zpraví vedoucího posunu
- určuje podle provozní situace zařazení jednotlivých posunovačů, kteří budou vykonávat práce posunovače vyvěšovače, zarážkáře a posunovače přípraváře
- vede telefonní zápisník a sepisuje odevzdávku dopravní služby
- dle dispozic staničního výpravčího I. zajišťuje čištění a mazání výhybek v obvodu ŽST Lovosice
- v zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst

Vedoucí posunu traťové posunovací lokomotivy má stanoviště ve výpravčí budově v osobním nádraží, společně s posunovou četou. Je přímo podřízen staničnímu výpravčímu I., na jehož příkaz provádí obsluhu přidělených stanic a vleček. Posunovači traťové posunové lokomotivy provádějí posun dle příkazů vedoucího posunu. Na příkaz staničního výpravčího I.

v zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst; dle dispozic staničního výpravčího I. zajišťuje čištění a mazání výhybek v obvodu ŽST Lovosice .

Vedoucí posunu přípravář má stanoviště v prvním poschodí ústředního stavědla . Jeho činnost organizuje traťový výpravčí a staniční výpravčí I. Na příkaz staničního výpravčího I. v zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst; zajišťuje čištění a mazání výhybek v obvodu ŽST Lovosice ; v případě potřeby přejímá povinnosti tranzitéra přípraváře.

Posunovač - průvodce lokomotiv v obvodu Lovosice (osobní nádraží) má stanoviště v přízemí výpravní budovy na 1. nástupišti.

- dle dispozic staničního výpravčího II. a výpravčího obvodu Lovosice provádí sestavu souprav výchozích osobních vlaků a odstavných souprav končících osobních vlaků do odstavného kolejiště, při posunu ručně obsluhuje výhybky č. 2, 3, 5 a 7.
- přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla v obvodu Lovosice, zajišťuje předtápění souprav
- na příkaz výpravčího obvodu Lovosice doručuje strojvedoucím písemné rozkazy a provádí ústní zpravení strojvedoucích a zjišťuje v obvodu Lovosice, zda dojel vlak celý.
- vede telefonní zápisník a sepisuje odevzdávku dopravní služby
- v zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst

Vozový disponent

Práci vozové a přepravní kanceláře řídí vozový disponent, který má stanoviště v přízemí budovy ústředního stavědla Lovosice Jih.

- organizuje a řídí práci s místními nákladními vozy, sleduje pobyt místního vozu zahraničních železnic, vede staniční plán voz. práce, zjišťuje a eviduje důvod prodloužení jednotlivých prvků u vozů cizích železničních podniků.
- úzce spolupracuje se staničním výpravčím I. a se zákazníky při zajišťování přístavby a odsunu zátěže a prázdných vozů na určená místa nakládky a vykládky.
- objednává vozy na základě přijatých přihlášek nakládky, vede agendu operativní evidence, zpracovává podklady pro tranzitéra přípraváře k zadávání informací do CEVISu, zajišťuje podávání zpráv o době přichystání vozů k nakládce a vykládce.
- v době, kdy není obsazena manipulační kancelář, přebírá povinnosti manipulační kanceláře.
- je nadřízen ostatním zaměstnancům vozové a přepravní kanceláře
- obsluhuje PC – program ÚDIV

Tranzitér přípravář

Pracoviště je umístěno v přízemí budovy ústředního stavědla Lovosice jih, společné s vozmistrem.

- provádí soupis sestavených výchozích nákladních vlaků, připravuje vlakovou dokumentaci (výkaz vozidel, zprávu o vlaku, zprávu o brzdění, vlakovou hlášenku), provádí přejímku a odevzdávku vlečkových vlaků do / z Lovochemie, a.s. a ČSKD –INTRANS Lovosice.
- provádí přejímku vozů od přepravců z VNVK, předávku vozů přepravcům na VNVK, odpovídá za řádné vyčištění vozů převzatých po vykládce, sepisuje odevzdávkové listy na určené vlečky, polepuje vozové zásilky podané k přepravě a prázdné vozy dle dispozic vozového disponenta.
- provádí plombování vozů podaných k přepravě na VNVK, přepravní prohlídku u končících vlaků nebo u zátěže odstavené od průchozích vlaků, třídí a vybírá průvodní listiny dle výkazu vozidel, kontroluje plnopočetnost průvodních listin, zpracovává a doručuje tříděnký pro rozřazení zátěže v obvodu Lovosice Jih - PSt 1, 2.
- dle podkladů vozového disponenta obsluhuje PC – program CEVIS
- případě potřeby přejímá jeho povinnosti vedoucí posunu – přípravář nebo vozmistr
- v zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst

Vozmistr

Pracoviště je umístěno v přízemí ústředního stavědla, společné s tranzitérem přípravářem. Činnost vozmistra koordinuje četař vozmistrů, v jeho nepřítomnosti staniční výpravčí I.

Vozmistr:

- provádí technické prohlídky vlakových souprav i jednotlivých vozů u končících a výchozích vlaků a při předávce na vlečky a z vleček.
- vykonává úplnou a jednoduchou zkoušku brzdy
- provádí výběr vozů vhodných na vývoz
- provádějí polepování správkových vozů

- v případě potřeby zajišťuje veškeré činnosti tranzitéra přípraváře, včetně obsluhy PC
- v zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst

58. B Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistr DKV Ústí nad Labem má stanoviště ve výpravní budově v osobním nádraží. Zajišťuje veškeré činnosti vozmistra související s osobní přepravou.

Jeho práci řídí operativně podle provozní potřeby traťový výpravčí nebo z jeho rozkazu staniční výpravčí I. nebo II.

59. Používání písemných rozkazů

K sepisování všeobecných rozkazů se používá PC. Jeden PC je umístěn na pracovišti výpravčích ústředního stavědla a jeden PC na pracovišti výpravčího v osobním nádraží. Na každém pracovišti (v razítku uvedeno číslo pracoviště), kde jsou rozkazy vydávány, se uschovávají potvrzené prvopisy vydaných všeobecných rozkazů ve svazcích za 24 hodin a ty jsou potom svázané po jednotlivých měsících.

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, písemně a ústně odevzdává dopravní službu:

- výpravčí obvodu Lovosice jih (seřad. nádr.)
- výpravčí obvodu Lovosice (osobní nádr.)
- signalista PSt 1, 2
- signalista St 600
- vedoucí posunu staniční posunovací lokomotivy
- posunovač - průvodce osobního nádraží

Vzory odevzdávek dopravní služby jsou pro jednotlivá pracoviště uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

- traťový výpravčí, staniční výpravčí I. a II. odevzdává službu společně v knize „Odevzdávka dopravní služby“.
- výpravčí obvodu Lovosice odevzdává službu společně s operátorem železniční dopravy v knize „Odevzdávka dopravní služby“.
- signalista St 600 a PSt 1, 2, vedoucí posunu staniční posunovací lokomotivy a posunovač - průvodce osobního nádraží odevzdávají službu v telefonním zápisníku nebo ve zvláštním telefonním zápisníku.
- na ostatních pracovištích, kde není nařízeno provádět odevzdávku dopravní služby osobně, písemně a ústně, se dopravní služba odevzdává pouze zápisem ve zvláštním telefonním zápisníku, kde zaměstnanci uvedou před podpisem "Službu ukončil:" nebo "Službu nastoupil:" s časovým údajem.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

V celém obvodu stanice Lovosice platí zákaz jízdy sněhových pluhů v pracovní poloze po všech kolejích.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravního deníku traťového výpravčího na ústředním stavědle ŽST Lovosice Jih - odchýlné používání sloupců:

- sl. 4: číslo traťové koleje
- sl. 12: příjezd a odjezd v obvodu Lovosice Jih
- sl. 13: příjezd a odjezd pouze v obvodu Lovosice (osobní nádraží)
- sl. 17: vlak vjel / odjel celý, (u vlaků od Chotiměře hlášení od výpravčího obvodu Lovosice, že vlak vjel celý, u vlaků z Lovochemie, a.s. hlášení z PSt 1, 2, že vlak vjel celý)

Operátor železniční dopravy vede dopravní zápisník na tiskopise dopravní deník, vyplňuje sloupce: 1, 3, 4-upraven na č. TK (traťové koleje), 5, 6, 12 - upraven na příjezd / odjezd v Lovosicích - Jih, 13, 16.

Vzory povolených úprav dopravní dokumentace jsou uloženy v příloze č. 23 SŘ.

65. A Zajištění vozidel proti ujetí

Všechny koleje obvodu Lovosice Jih (seřad. nádr.) jsou v poloze vodorovné nebo v maximálním sklonu 2‰ směrem do Bohušovic nad Ohří. Všechny koleje v obvodu Lovosice (osobní nádr.) jsou v poloze vodorovné. Záhlaví směr vlečka Lovochemie, a.s. má stoupání směrem od stanice 8‰ a záhlaví směr Čížkovice má stoupání směrem od stanice 11‰.

Zaměstnanci, kteří zkontrolují vždy po ukončení posunu (nebo jedenkrát za směnu) správné zajištění vozidel proti ujetí:

- **signalista PSt 1, 2** na všech kolejích obvodu Lovosice Jih v obvodu č. 1 pro zjišťování volnosti vlakové cesty a na bohušovickém zhlaví kolejí 201 - 207, 601 - 607 a 301a, na bohušovickém zhlaví kolejí 100, 103 - 109, na směrových kolejích 111 - 125
- **signalista St 600** na severním zhlaví kolejí 201 - 207, 601 - 607, 601a - 607a na kolejích přepravního obvodu (při neobsazení jeho pracoviště provede kontrolu vedoucí posunu, který v tomto obvodu provádí posun nebo pokud se neposunuje, provede kontrolu 1x za směnu vedoucí posunu přípravář na příkaz staničního výpravčího I.)
- **vedoucí posunu staniční (popř. traťové) posunovací lokomotivy** na severním zhlaví kolejí 100, 103 - 109, na směrových kolejích 111 - 125, na kolejích 127c, 129c, 107b a 109b a všude tam, kde provádí posun
- **posunovač - průvodce lokomotiv obvodu Lovosice** na kolejích 51 - 59, 103a - 49a, 17, na kusých kolejích 3c, 4a, 4b, 12, 10, 512 a všech kolejích v obvodu č. 4 pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Na všech záhlavích je odstavování vozidel zakázáno. Nepoužité prostředky pro zajišťování vozidel proti ujetí jsou uloženy na stojanech v kolejišti.

65. B Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy stačí k zajištění vlaku přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla. Rozhodný sklon na kolejích je 1,5 ‰. Výpočet podle celkové hmotnosti vlaku provede vozmistr dle článku 112 předpisu ČD V15/I.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Traťový výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě 15 minut po ohlášení změn od provozního dispečera staničnímu výpravčímu I. a II. ústně, výpravčímu obvodu Lovosice, signalistovi PSt 1, 2 a signalistovi St 600 telefonicky. Změny ve vlakové dopravě je oprávněn na příkaz traťového výpravčího ohlašovat operátor železniční dopravy. Staniční výpravčí I. ohlašuje telefonicky změny týkající se obsluhy vleček dispečerovi vlečky Lovochemie, a.s. a vlečky Čížkovická cementárna. O změnách týkajících se práce seřaďovacího obvodu zpravuje telefonicky vedoucího posunu, vozmistra a vozového disponenta. Vozový disponent vyrozumí ústně tranzitéra přípraváře.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu smí dávat a přijímat pouze **traťový** výpravčí. Předvídaný odjezd ohlašuje :

- výpravčímu ŽST Bohušovice nad Ohří
- výpravčímu ŽST Prackovice nad Labem
- výpravčímu ŽST Žalhostice
- výpravčímu ŽST Čížkovice
- výpravčímu ŽST Chotiměř
- výpravčímu vlečky Lovochemie, a.s.

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v časovém rozmezí 1 -10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Mezistaniční úsek Chotiměř - Lovosice není v celé délce vybaven kolejovým obvodem. Při jízdě vlaku z Chotiměře proto hlásí výpravčí obvodu Lovosice telekomunikačním zařízením traťovému výpravčímu, že vlak vjel celý. Hlášení zapisuje výpravčí obvodu Lovosice do telefonního zápisníku a traťový výpravčí do upraveného sloupce č. 17 dopravního deníku.

Na příkaz traťového výpravčího zjišťuje, že vlak vjel /odjel celý:

- směr od / do Bohušovic n. O. a z vlečky Lovochemie, a.s. signalista PSt 1, 2
 - ze směru od / do Žalhostic, Prackovic nad Labem, Chotiměře a Čížkovic výpravčí obvodu Lovosice (osob. nádr.) nebo z jeho pověření posunovač - průvodce osobního nádraží
- Hlášení zapisuje signalista a výpravčí obvodu Lovosice do telefonního zápisníku a traťový výpravčí časovým údajem do upraveného sloupce č. 17 dopravního deníku.

Uvolnění zadního námezíku na vzdálenost 20 m se zjistí:

- při vjezdu vlaku od Bohušovic n. Ohří nebo od vlečky Lovochemie, a.s. na koleje 601 - 607 činností zabezpečovacího zařízení ("zhášecí úseky"), při poruše těchto úseků a při vjezdu vlaku od Bohušovic nad Ohří nebo od vlečky Lovochemie, a.s. na ostatní koleje obvodu Lovosice Jih, zjistí uvolnění zadního námezíku na vzdálenost 20m signalista PSt 1, 2.
- při vjezdu vlaku od obvodu Lovosice na koleje 201 - 205 a 601 - 607 zjistí uvolnění zadního námezíku na vzdálenost 20 m signalista St 600, při neobsazení stanoviště vedoucí posunu přípravář, popř. staniční výpravčí II.
- při vjezdu vlaku od obvodu Lovosice na ostatní koleje obvodu Lovosice Jih zjistí uvolnění zadního námezíku na vzdálenost 20 m vedoucí posunu přípravář, popř. staniční výpravčí II.
- při vjezdu vlaku do obvodu Lovosice ze všech směrů zjistí uvolnění zadního námezíku na vzdálenost 20 m výpravčí obvodu Lovosice nebo z jeho pověření posunovač - průvodce osobního nádraží

Hlášení zapisuje signalista PSt 1, 2, signalista St 600, vedoucí posunu přípravář a výpravčí obvodu Lovosice do telefonního zápisníku, traťový výpravčí časovým údajem do upraveného sloupce č.17 dopravního deníku.

V případě, že provede zjištění staniční výpravčí II., potvrdí hlášení svým podpisem pod časovým údajem v upraveném sloupci č.17 dopravního deníku traťového výpravčího.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Vzhledem k uspořádání ovládacích a kontrolních prvků staničního RZZ na ústředním stavědle se namísto varovných štítků používají plechové štítky o velikosti 3 x 5 cm červené barvy, které se pomocí magnetu přichytí na určené místo kolejové desky. Používají se spolu s plechovými krytkami, kterými se zakryjí na ovládacím pultu tlačítka volby konce jízdní cesty na příslušnou kolej.

Pokud se označuje traťová kolej, umístí se plechový štítek tak, aby zakrýval kontrolu vjezdového návěstidla z příslušné koleje. Pokud se označuje staniční kolej, umístí se tak, aby zakrýval část průsvitek příslušné koleje.

K označení výměnových řadičů přeložených do krajní polohy se používají plechové krytky červené barvy, které se po nasazení na řadič zajistí stisknutím. Všechny tyto pomůcky se umísťují a odstraňují na příkaz traťového výpravčího.

Plechové štítky žluté barvy se používají namísto bezpečnostních štítků na kolejovou desku RZZ.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu do sousední stanice použije traťový výpravčí drážní provozní spojení.

Telefonní čísla drážního spojení:

- výpravčí ŽST Bohušovice nad Ohří 972432685
- výpravčí ŽST Prackovice nad Labem. . . . 972432665
- výpravčí ŽST Žalhostice 972432265
- výpravčí ŽST Chotiměř 972432626
- výpravčí ŽST Čížkovice 972432652

Při poruše služebních telefonů lze použít i mobilního telefonu za dodržení závazných slovních znění.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné činnosti staničního reléového zabezpečovacího zařízení se volnost vlakové cesty v celé stanici zjišťuje obsluhou tohoto zařízení. Při poruše RZZ nebo kolejových obvodů, se zjišťuje volnost vlakové cesty z rozkazu traťového výpravčího pohledem do kolejiště nebo pochůzkou v kolejišti.

Stanice je rozdělena na 4 obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

Obvod č. 1 začíná v úrovni vjezdových návěstidel 1L a 2L od Bohušovic nad Ohří a CHL od vlečky Lovochemie, a.s., končí myšlenou kolmicí vedenou středem osvětlovacího majáku M3 přes koleje č.102, 100,101,103 - 107,111 - 121, dále končí v úrovni odjezdových návěstidel S 201 - S 205 a S 601 - S 607 na bohušovickém zhlaví odevzdávkového kolejiště Lovochemie, a.s. a kolejiště 600.

Ke zjišťování volnosti vlakové cesty je v tomto obvodu určen **signalista PSt 1, 2**, který volnost vlakové cesty ohlásí traťovému výpravčímu telekomunikačním zařízením. Traťový výpravčí a signalista PSt 1, 2 zapíše hlášení do telefonního zápisníku (časový údaj, určený úsek koleje pro zjištění volnosti, jméno trať. výpravčího, signalisty).

Obvod č. 2 začíná v úrovni odjezdových návěstidel S 201 -S 205 a S 601 -S 607 na bohušovickém zhlaví odevzdávkového kolejiště Lovochemie, a.s. a kolejiště 600, zahrnuje koleje č. 201 - 205 a 601 - 607 a končí v úrovni seřaďovacího návěstidla Se 62 umístěného před výhybkou č. 308.

Ke zjišťování volnosti vlakové cesty je v tomto obvodu určen **signalista St 600.**, který volnost vlakové cesty ohlásí traťovému výpravčímu telekomunikačním zařízením. Traťový výpravčí a signalista St 600 zapíše hlášení do telefonního zápisníku (časový údaj, určený úsek koleje pro zjištění volnosti, jméno trať. výpravčího, signalisty). V případě neobsazení stanoviště signalistou, plní povinnosti signalisty staniční výpravčí II.

Obvod č. 3 začíná myšlenou kolmicí vedenou středem osvětlovacího majáku M3 přes koleje č. 102,100, 101,103 -107,111 -121, dále v úrovni vjezdového návěstidla ZL od Žalhostic a v úrovni seřaďovacího návěstidla Se62, umístěného před výhybkou číslo 308. Končí na koleji číslo 10 v úrovni odjezdového návěstidla S10, na koleji č. 8 v úrovni odjezdového návěstidla S8, na koleji č. 6 v úrovni odjezdového návěstidla S6, na druhé koleji v úrovni odjezdového návěstidla S2, na první koleji v úrovni odjezdového návěstidla S1, na koleji č. 5 v úrovni odjezdového návěstidla S5, na koleji číslo 7a v úrovni odjezdového návěstidla S7a, na koleji č. 9a v úrovni odjezdového návěstidla S9a, na koleji č. 11a v úrovni odjezdového návěstidla S11a, na koleji č. 13b v úrovni odjezdového návěstidla S13b, na koleji č.15 v úrovni seřaďovacího návěstidla Se67 a na koleji č. 19 v úrovni cestového návěstidla Sc19.

Ke zjišťování volnosti vlakové cesty je v tomto obvodu určen **staniční výpravčí II.**, který volnost vlakové cesty ohlásí traťovému výpravčímu telekomunikačním zařízením. Oba výpravčí dokumentují hlášení v telefonním zápisníku traťového výpravčího.

Obvod č. 4 začíná na koleji č.10 v úrovni odjezdového návěstidla S10, na koleji č. 8 v úrovni odjezdového návěstidla S8, na koleji č. 6 v úrovni odjezdového návěstidla S6, na koleji č. 2 v úrovni odjezdového návěstidla S2, na koleji č. 1 v úrovni odjezdového návěstidla S1, na koleji č. 5 v úrovni odjezdového návěstidla S5, na koleji č. 7a v úrovni odjezdového návěstidla S7a, na koleji č. 9a v úrovni odjezdového návěstidla S9a, na koleji č. 11a v úrovni odjezdového návěstidla S11a, na koleji č.13b v úrovni odjezdového návěstidla S13b, na koleji č. 15 v úrovni seřaďovacího návěstidla Se67 a na koleji č. 19 v úrovni cestového návěstidla Sc19. Končí u zarážedla kusé koleje č. 10, dále v úrovni vjezdových návěstidel 1S a 2S od Prackovic nad Labem, HS od Chotiměře a CS od Čížkovic.

Ke zjišťování volnosti vlakové cesty v tomto obvodu je určen **výpravčí obvodu Lovosice**, který volnost vlakové cesty ohlásí traťovému výpravčímu telekomunikačním zařízením. Oba výpravčí dokumentují hlášení v telefonním zápisníku.

Za zjištění volnosti všech záhlaví, lze považovat zjištění, že poslední vlak dojel do stanice celý, za posledním vlakem došla odhláška, došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD, vedoucí posunové čtyř osobně ohlásil, že ukončil posun a uvolnil záhlaví. Čas ohlášení zapíše výpravčí do telefonního zápisníku a vedoucí posunové čtyř mu toto potvrdí svým podpisem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě vlakové cesty je popsán v Předpise pro obsluhu staničního RZZ v ŽST Lovosice a v Předpise pro obsluhu RZZ vjezd - odjezdového kolejiště v ŽST Lovosice, které jsou uloženy v příloze č. 5. A SŘ.

Závěrová tabulka je uložena v příloze č.6 SŘ.

Traťový výpravčí dává příkazy k přípravě vlakové cesty staničnímu výpravčímu I. a II. tak, aby bylo zřejmé, po kterých kolejích má vlak jet.

Po uvedení přivolávacího návěstidla do činnosti staničním výpravčím I. nebo II. může traťový výpravčí nařídít převzetí a držení tlačítka PN jiným výpravčím (staniční výpravčí I. nebo II).

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy nelze přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, nařídí traťový výpravčí určenému zaměstnanci (výpravčí I. II., signalista PSt 1, 2, signalista St 600, výpravčí obvodu Lovosice) přestavení výhybek pro příslušnou vlakovou cestu pomocí kliky pro ruční přestavení výhybek. Určený zaměstnanec (výpravčí I.II., signalista PSt 1, 2, signalista St 600, výpravčí obvodu Lovosice) ohlásí postavení a volnost vlakové cesty výpravčímu telekomunikačním zařízením, v případě nemožného dorozumění telekomunikačním zařízením, osobně. Hlášení dokumentuje traťový výpravčí a určený zaměstnanec v telefonním zápisníku.

79. Současné jízdní cesty

Dovolené současné jízdní cesty jsou uvedeny závěrové tabulce - příloha č. 6.SŘ.

Pokud se ke stanici blíží současně vlaky stejného směru, jejichž vjezd není možný (cesty se kříží), zdrží se u vjezdového návěstidla vlak přijíždějící z odbočné tratě. Pokud se současně ke stanici blíží vlaky ze směru od Chotiměře a Čížkovic a jejich současný vjezd není možný (cesty se kříží), zdrží se u vjezdového návěstidla vlak od Chotiměře.

80. Výprava vlaků s přepravou cestujících návěstidlem

Výpravčí obvodu Lovosice (osobní nádraží) odpovídá za provedení přestupu cestujících při zpoždění vlaků a vyrozumění traťového výpravčího prostřednictvím telekomunikačního zařízení.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Z náhradní zastávky může zprostředkovat odjezd ND vedoucí obsluhy vlaku z rozkazu výpravčího obvodu Lovosice. Čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí výpravčímu obvodu Lovosice (osob.nádr.) vedoucí obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Následné vlaky směrem do Bohušovic nad Ohří a do Prackovic nad Labem se vypravují v traťových oddílech obousměrného automatického bloku. Při výpravě následných vlaků je nutné dodržovat následné mezidobí a elektrické následné mezidobí.
- Směrem do Žalhostic, Chotiměře a Čížkovic se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu, vybaveném reléovým poloautomatickým blokem.
- Směrem na vlečku Lovochemie, a.s. se vlaky vypravují v prostorovém oddílu mezi obvodem Lovosice Jih –vlečka Lovochemie, a.s.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 490,634 B1, 491,448 B2, v km 497,106 B4, v km 499,191 B5 rozkazem Op část A v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji.

V ŽST Lovosice jsou návěstidla vjezdová 1L, 2L a odjezdová S100, S1, S101, S2, S102, S103, S105, S107, S115, S117, S119, S121, S201 - 203, S205, S601 - 607 závislá na PZS v km 492,752 B3, v km 491,448 B2, v km 490,634 B1 a návěstidla odjezdová L1, L2, L5, L6, L7b, L8, L9b, L11b, L13c, L15, L19 závislá na PZS v km 497,106 B4. Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel (dále jen PN) se postupuje následujícím způsobem :

- u projíždějícího vlaku od Ústí n.L. do Bohušovic nad Ohří se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS B1, B2, B3 v případě, že vlak projíždí kolem odjezdových návěstidel S1, S2, na PN a odjíždí kolem odjezdových návěstidel S100, S101, S102 na PN,
- u projíždějícího vlaku od Ústí nad Labem do Bohušovic nad Ohří se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS B1, B2, B3 v případě, že vlak projíždí kolem odjezdových návěstidel S1,

S2, na PN a odjíždí kolem odjezdových návěstidel S100, S101, S102 na návěst dovolující jízdu,

- u projíždějícího vlaku od Ústí nad Labem do Bohušovic nad Ohří se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS B1, B2, B3 v případě, že vlak projíždí kolem odjezdových návěstidel S1, S2, na návěst dovolující jízdu a odjíždí kolem odjezdových návěstidel S100, S101, S102 na PN,
- u odjíždějícího vlaku do Bohušovic nad Ohří se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS B1, B2, B3, v případě, že vlak odjíždí kolem odjezdových návěstidel S100, S101, S102, S103, S105, S107, S115, S117, S119, S121, S201 - 203, S205, S601 - 607 na PN,
- u projíždějícího a odjíždějícího vlaku do Ústí nad Labem se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS v km 497,106 B4, v případě, že vlak projíždí nebo odjíždí kolem odjezdových návěstidel L1, L2, L5, L6, L7b, L8, L9b, L11b, L13c, L15, L19 na PN,

Klíče od místní obsluhy PZS v km : 490,634 B1, 491,448 B2 jsou uloženy v DK u výpravčího v ŽST Bohušovice nad Ohří.

Klíče od místní obsluhy PZS v km : 492,752(B3) jsou uloženy na ústředním stavědle.

Klíče od místní obsluhy PZS v km : 497,106 B4 a 499,191 B5 jsou uloženy u vrchního tratmistra v Ústí nad Labem.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Mezi stanicemi Lovosice - Chotiměř je v km 34,282 přejezd opatřený mechanickými závorami, trvale uzavřenými a uzamčenými. Jedná se o vnitropodnikovou komunikaci v obvodu SDC Ústí nad Labem. Klíče jsou uloženy u vedoucího SDC STO Lovosice. Pokud by nastala mimořádně potřeba přejezd otevřít, musí si vedoucí SDC STO Lovosice vyžádat souhlas traťového výpravčího v Lovosicích a výpravčího v Chotiměři. Souhlas k otevření smí být vydán pouze v době, kdy není na trati směrem k přejezdu žádný vlak ani PMD. Další jízdu vlaku na trať nebo jízdu PMD k tomuto přejezdu smí výpravčí dovolit až po ohlášení vedoucího STO že přejezd je opět uzavřen a uzamčen. Dokumentace k otevření – uzavření PZM je prováděna traťovým výpravčím a výpravčím ŽST Chotiměř v telefonním zápisníku.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního hnacího vozidla na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy ve stanicích polepuje vozmistr.

Technickou prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí vozmistr podle příkazu staničního výpravčího. (II.).

Vozmistři oznamují polepení vozu správkovými nálepkami, případně nálepkou "Neodrážet /Nespouštět" ihned staničnímu výpravčímu I. nebo II. (podle obvodu). Polepení vozu nálepkou "Neodrážet / Nespouštět" nebo vozy, které vyžadují při posunu zvláštní opatření, oznámí ihned též vedoucímu posunu staniční posunovací lokomotivy. Vedoucí posunu skutečnost ohlásí ihned staničnímu výpravčímu I. Vozy nezpůsobilé k zařazení do vlaku oznámí vozmistr ihned, nejpozději při sestavě vlaku, staničnímu výpravčím I. nebo II.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u vozového disponenta.

93. Posun mezi dopravními

Při jízdě PMD platí **vždy** ustanovení čl. 86, 89 tohoto SŘ.

95. Povolenky

V obalu "**Mimořádné události**", které jsou uloženy u výpravčího obvodu Lovosice v osobním nádraží v dopravní kancelář, jsou uloženy tyto povolenky:

- bílá pro mezistaniční úsek Lovosice - Žalhostice,
- bílá pro mezistaniční úsek Lovosice - Čížkovice,
- červená pro první traťovou kolej Lovosice Jih - Bohušovice nad Ohří
- modrá pro druhou traťovou kolej Lovosice - Prackovice nad Labem

Výpravčí obvodu Lovosice smí povolenky vydat pouze na příkaz traťového výpravčího, který se musí přesvědčit i o tom, že povolenky byly vráceny.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je dovoleno používat následujících zkratk pro názvy stanic, dopraven a zastávek:

Bohušovice nad Ohří	- Bo	Nové Kopisty	- Nk
Lovosice Jih	- Lj	Lukavec	- Lu
Lovosice	- Lv	Lovosice město	- Lm
Prackovice nad Labem	- Pr	Malé Žernoseky	- Mz
Čížkovice	- Ci	Litochovice	- Lt
Chotiměř	- Co	Opárno	- Op
Žalhostice	- Za	Lovosice zastávka	- Lz
Lovosice závod	- Ls		
Vlečka Lovochemie, a.s.	- ChZ		
Sulejovice	- Su		
- Při dopravních telefonních hlášeních a zprávách je dovoleno používat následujících zkrácených názvů stanic a dopraven:

Bohušovice nad Ohří	- Bohušovice
Prackovice nad Labem	- Prackovice
Vlečka Lovochemie, a.s.	- Lovochemie
- Označení výpravčích
Obvod Lovosice jih (seřadovací nádraží):
 traťový výpravčí
 staniční výpravčí I.
 staniční výpravčí II.
Obvod Lovosice (osobní nádraží):
 výpravčí obvodu Lovosice

G. USTANOVENÍ O POSUNU**100. Základní údaje o posunu**

V celém obvodu ŽST Lovosice vykonává posun 1 staniční a 1 traťová posunovací lokomotiva. Stanoviště zaměstnanců staniční posunovací lokomotivy je společné se signalistou PSt 1, 2. Zaměstnanci traťové posunové lokomotivy mají stanoviště v obvodu Lovosice (os. nádraží).

Ve stanicí jsou 4 posunové obvody:

- **Obvod staničního výpravčího II. (osobní nádraží):** od výhybky č. P2, Se132, Se134, Se131, Se139, Se133, Se129, Se130, Vk7, k námezniční výhybky č. 310, hrotu výhybky č. 311, Se67, Se68, zarážedlu koleje č. 51a, Se105, Se110, Se102, hrotu výhybky č. 9
- **Obvod staničního výpravčího I. (Jih):** od námezniční výhybky č. 310, hrotu výhybky č. 311, Se67, Se68, Se105, Se110, Se102, od hrotu výhybky č. 9 k Se902, Se901, k zarážedlu 3. výtazné koleje, Se102
- **Obvod signalisty St 600 (v případě obsazení pracoviště):** od hrotu výhybky č. 605 po výhybku č. 613
- **Obvod signalisty PSt 1, 2 (při předání PSt staničním výpravčím I. signalistovi)** od zarážedla 3. výtazné koleje do úrovně návěstidel směrových kolejí č.125 – 111 (sousedí s obvodem staničního výpravčího I.)

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Povinnosti staničního dispečera vykonává ve stanici Lovosice staniční výpravčí I., který vrcholově řídí práci posunovacích hnacích vozidel a uděluje souhlas k posunu v obvodu Lovosice Jih. Svolení k posunu v obvodu Lovosice uděluje staniční výpravčí II. Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, kromě kolejí SDC, se smí jen se svolením staničního výpravčího I. nebo II.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Staniční výpravčí I. nebo II. zpraví o posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků zaměstnance řídicího posun ústně nebo prostřednictvím telekomunikačního zařízení, popř. prostřednictvím výpravčího obvodu Lovosice.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před příjezdem jednotlivých druhů vlaku ze všech směrů.

109. Místní podmínky pro posun

Vzhledem k tomu, že obvody Lovosice Jih a Lovosice spolu bezprostředně sousedí, provádí se posun mezi těmito obvody po vzájemné dohodě staničních výpravčích I. a II. Při posunu mezi obvodem Lovosice Jih (ústřední stavědlo) a obvodem RZZ St 600 se mezi sebou dohodnou staniční výpravčí I. a signalista St 600. RZZ St 600 je prostřednictvím souhlasů závislé na staničním RZZ ovládaném z ÚS. V případě nutného posunu na kolejišti 600 v době, kdy St 600 není obsazeno signalistou, rozhodně traťový výpravčí, zda na St 600 nastoupí dopravní službu staniční výpravčí I. nebo II.

Při posunu s dlouhodobě odstaveným vozy postupuje výpravčí dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2. Staniční výpravčí uvádí dlouhodobě odstavená vozidla na pomocném tiskopisu – GPPS (Grafikon provozních procesů stanice), traťový výpravčí v knize Odevzdávka dopravní služby v bodu č. 25.

Při posunu hnacích vozidel DKV Ústí nad Labem v odstavném kolejišti, kdy se ručně obsluhují výhybky č. 5 a 7, musí být posun řízen staničním výpravčím II. Při souběhu činností posunovače průvodce určí zaměstnance, který bude provádět posun, traťový výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

V ŽST Lovosice jsou všechny koleje vyjma svážného pahrbku v rovině nebo v maximálním spádu do 2 ‰.

113. Posun bez posunové čety

Bez posunové čety je pravidelně prováděn následující posun:

- nástup a odstup hnacích vozidel na vlaky a od vlaků
- výměna hnacích vozidel mezi jednotlivými obvody
- nástup a odstup hnacích vozidel z / do odstavného kolejiště
- jízdy vozidel z/do bývalého DKV Ústí nad Labem

116. Zarážky, kovové podložky

Na bohušovickém zhlaví je celkem 25 zarážek. Nepoužité zarážky jsou ukládány na stojany umístěné mezi směrovými kolejemi č. 117-119, dále jsou na stojanu mezi kolejemi č. 105 -107 dvě kovové podložky a 4 zarážky. Na každém stojanu mezi kolejemi č. 203 - 205 a 205 - 207 jsou 2 zarážky. Na stojanu mezi kolejemi č. 603 - 605 jsou umístěny 4 zarážky, mezi kolejemi č. 201-203 4 zarážky.

V blízkosti St 600 (provozní budova 2) na stojanu mezi kolejemi č. 207- 601 jsou 4 zarážky. Pod svážným pahrbkem je celkem 27 zarážek. Nepoužité zarážky jsou ukládány na stojany mezi směrovými kolejemi č. 117 -119 a 125 -127c.

V přepravním obvodu je celkem 8 zarážek. Nepoužité zarážky jsou ukládány na stojan umístěný u koleje č. 307.

Na stojanu mezi kolejemi číslo 51a -103a jsou umístěny 4 zarážky.

V obvodu Lovosice jsou na stojanu mezi kolejemi číslo 7a - 9a umístěny 2 zarážky, na stojanu mezi kolejemi č. 13c -15 4 zarážky.

Pro případ nutné potřeby jsou v chodbě před dopravní kanceláří výpravčího obvodu Lovosice uloženy 2 zarážky. Kovový koš na ohřívání zarážek v zimním období je mezi kolejemi č. 117-119.

V celém obvodu stanice je dovoleno používat zarážek se dvěma přírubami pouze k podkládání vozů.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

O zařazení do směn v ŽST Lovosice rozhodne vrchní přednosta UŽST Lovosice.

Počet směn před zařazením k samostatnému výkonu dopravní služby:

	Denní směna	Noční směna
Výpravčí ÚS	3	3
Výpravčí obvodu Lovosice	2	2
Operátor železniční dopravy	1	1
Signalista St 600, PSt 1, 2	2	2
Vedoucí posunu staniční pos.lokomotivy	2	2
Vedoucí posunu traťové pos.lokomotivy	2	
Vedoucí posunu -přípravář	2	2
Posunovač traťová pos. lokomotiva	2	
Posunovač staniční pos. lokomotiva	1	1
Posunovač - průvodce osobní nádraží	2	1
Vlakvedoucí osobních vlaků	10 směn	
Nákladní pokladník	2	
Celní zástupce	2	
Osobní pokladník	1	1
Vozový disponent	1	1
Tranzitér přípravář	1	1
Četař vozmistrů,vozmistr	1	1
Ref.dopr.a přepr. kalkulace	1	1
Operátor výpočetní techniky	2	
Ref.dopr.a přepr.	2	
Skladník přepravy	1 ranní	1 odpolední
Manipulační dělník	1 ranní	1 odpolední

Před zařazením do směn si provedou výpravčí poznání traťových poměrů až do sousedních stanic Prackovice nad L.abem, Bohušovice nad Ohří, Čížkovice, Žalhostice a Chotiměř jízdu vlakem na stanovišti strojevedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace musí být předem projednána s výpravčím obvodu Lovosice (osobní nádraží), prostřednictvím dozorcího osobní přepravy, přičemž se dohodne den a vhodný vlak, kterým bude přeprava uskutečněna. Sjednanou přepravu oznámí výpravčí obvodu Lovosice skladníkovi přepravy. Přístupová cesta pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je po rampě (vedle vchodu do pošty) přes výpravnu zavazadel na 1. nástupiště.

Přístup na 2., 3. a 4. nástupiště je z výpravny zavazadel nákladním výtahem a zavazadlovým tunelem v doprovodu řidiče výtahu.

V případě poruchy výtahu je možné použít úrovnňové křížení přes koleje č.12 -11a na pražském zhlaví obvodu Lovosice, ze kterého odbočují přístupové cesty k jednotlivým nástupišťům. Tento způsob je možný pouze v doprovodu zaměstnance, kterého určí výpravčí obvodu Lovosice.

Výpravčí obvodu Lovosice **na požádání odpovídá** za převezení osob s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště a z nástupiště, do vlaku a z vlaku.

Použití mobilní zdvihací plošiny: mobilní zdvihací plošina je uložena v osobním nádraží v zavazadlovém tunelu. Objednávky na použití této plošiny pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace přijímá osobní pokladník, který vyrozumí skladníka přepravy a výpravčího obvodu Lovosice. Mobilní zdvihací plošinu obsluhuje skladník přepravy, odpovídá výpravčí obvodu Lovosice.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků: všechny vlaky elektrické trakce mohou vjet se staženým sběračem v sudém i lichém směru při napěťové výluce staniční koleje jen do obvodu Lovosice - Jih nebo jen do obvodu Lovosice.

Průjezd vlaků: všechny vlaky elektrické trakce mohou projet se staženým sběračem pouze v sudém směru při napěťové výluce staniční koleje jen do obvodu Lovosice - jih nebo jen do obvodu Lovosice.

Odjezd vlaků: vlak musí být vysunut hnacím vozidlem nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka povolena ředitelem Odboru provozování dráhy č.j. 758/2004-O11 - povolení výjimky z ČD 1/D5. Výjimka je zapracována v čl. č.1, 22, 31. A, 54, 55, 56, 77, 82, 92, 116, 133, 137, v příloze č. 5. D, 5. F, 7. B, 18, 26, 29, 51. A, 51. B, 56, 58 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí, v jehož obvodu se bude pracovat v kolejišti a který bude zaměstnanec o pohybu vozidel vyrozumívát, po převzetí bezpečnostního štítku dle příslušného ustanovení ČD Op16, umístí plechový štítek žluté barvy s magnetem do pracovního místa na kolejové desce RZZ.

V případě, že zaměstnanec požádá o souhlas s prací v kolejišti prostřednictvím telekomunikačního zařízení, postupuje se dle příslušného ustanovení ČD Op16. Výpravčí, v jehož obvodu se bude pracovat v kolejišti a který bude zaměstnanec o pohybu vozidel vyrozumívát, umístí plechový štítek žluté barvy s magnetem do pracovního místa na kolejové desce RZZ.

Před udělením souhlasu s prací v kolejišti v obvodu PSt1, PSt2 a PSt spádoviště, musí být v obvodu příslušného PSt ukončen posun a vrácena obsluha PSt výpravčímu.

V případě, že byl dán souhlas s prací v kolejišti v obvodu PSt1, PSt2 nebo PSt spádoviště, nesmí výpravčí předat obsluhu příslušného PSt, dokud práce v kolejišti nejsou ukončeny.

Signalista St 600 umístí bezpečnostní štítek do pracovního místa na kolejové desce RZZ.