

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

Luštěnice

Účinnost od 1. 7. 2002

Ing. Pecháček J. v.r.

.....
přednosta ŽST

Merta J. v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 55/02-11/3 dne: 28.5.2002

Ing. Krejčí A. v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 16

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

Dnem nabytí účinnosti tohoto staničního řádu pozbývá platnost staniční řád ŽST Luštěnice platný od 28.12.1997 pod č.j. 2913-97-S

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta stanice	úplná
náměstek přednosty stanice	úplná
dozorčí	úplná
IŽD	úplná
technolog	úplná
referent	úplná
výpravčí	úplná
staniční dozorce	úplná
ved.obsluhy nákladních vlaků	úplná
člen obsluhy nákladních vlaků	Část A, B, C, čl. 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 75, část G, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
Strojvedoucí, řidič	Část A: 1-8, 9D, 11-14, část B: 21-28, část C: 31A-33, část F: 58B, 59, 62, 64, 65A, B, 67, 80, 81, 89, 92, 93, 95-97, část G: celý, část H: 124, část I: 127, 137-139, 142. Přílohy: 1, 21

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Luštěnice** leží v km 16,993 jednokolejné trati

Nymburk hlavní nádraží – Česká Lípa hlavní nádraží.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosta je stanice Mladá Boleslav hl.n.

1. Rozčlenění stanice

Stanice tvoří jeden obvod pro osobní a nákladní přepravu.

2. Hlásky (hradla) odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Voděrady leží v km 19,040 mezi stanicemi Luštěnice – Dobruška. Administrativně je přidělena žst. Dobruška, je neobsazena, odbavování cestujících a zavazadel je prováděno ve vlaku. Délka nástupiště je 115 m, osvětlení elektrické, ovládané automaticky fotobuňkou. Zastávka je vybavena plechovým přístřeškem pro cestující.

7. Nástupiště

Zvýšená sypaná nástupiště jsou u kolejí číslo 1 a 3 a jsou dlouhá 150 m. Úrovňové přechody přes koleje na nástupiště jsou dva dřevěné v úrovni proti čekárně a další u skladiště. Do prostor nástupiště a k pokladnám je ze severní strany společný vchod z veřejné komunikace.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- napájení je prováděno z veřejné elektrické sítě rozvodných závodů Dražice.
- stabilní náhradní zdroje elektřiny nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- ☛ osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je zajištěno jednotlivými stožáry
- ☛ počet a umístění osvětlovacích zařízení
- na nástupišti : 4 stožáry
- v kolejišti : 25 stožárů
- na budově : 4 výložníky
- v čekárně : 2 kusy žárovkové svítidlo
- u VNVK : 6 stožárů

Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci stanice (do výše 4m), v ostatních případech zaměstnanci SDC - Elektroúsek Česká Lípa pracoviště Mladá Boleslav. Klika ke spouštění stožárů je umístěna ve verandě u dopravní kanceláře. Žebřík je uložen ve skladu na rampě.

- ☛ umístění rozvaděčů a vypínačů
 - hlavní rozvaděč :elektroměrový umístěn v čekárně
 - manipulační rozvaděč:
 - HR - osvětlení stožárové pro stožáry č.1-21, 30-35 obsluhuje výpravčí
 - R1 - osvětlení kolejiště stožáry č.22 - 29 obsluhuje stan.doz. St.II.
 - podružné elektroměry nejsou umístěny
- ☛ použité zdroje:
 - žárovky
 - zářivky
 - sodíkové výbojky
- ☛ elektrické zařízení udržují zaměstnanci SDC - Elektroúsek Česká Lípa - pracoviště Mladá Boleslav č. telefonu 473.
- ☛ odpovědný za osvětlení stožáry č.1-21, 30-35 je výpravčí, za stožáry č.22-29 je odpovědný stan.doz. St.II.
- ☛ osvětlení zastávky Voděrady je řízeno fotobuňkou
Osvětlení na St.II. může výpravčí v případě nutnosti vypnout na hlavním rozvaděči.
- ☛ elektricky je osvětlena pouze výhybka č.1

10B. Nouzové osvětlení

- na St.II. umístěna jedna petrolejová lampa /udržuje stan.doz./ pro osvětlení St.II.
- v dopravní kanceláři umístěny dvě petrolejové lampy /udržuje stan.doz.St.I./ pro osvětlení dopravní kanceláře a čekárny

11. Přístupové cesty ve stanicích

- ☛ Přístupové cesty:
 - přístup do výpravní budovy je z veřejné komunikace na severní straně budovy
 - na St.I. je přístup po pěšině na náspu podél první koleje
na St.II. je přístup z veřejné komunikace od závor podél koleje č.1
- ☛ Požární řád řeší nouzové a ústupové cesty

13. Opatření při úrazech

Malá záchranná skříňka je umístěna v dopravní kanceláři. Na St.II. je umístěna brašna první pomoci. Nosítka jsou umístěna v dopravní kanceláři.

☎ Nejbližší zdravotní středisko je v Luštěnicích st. tel. 987 125.

☎ Nemocnice Mladá Boleslav 63 1111(ústředna)

☎ Záchraná služba Mladá Boleslav 155

☎ Železniční poliklinika Nymburk 973 - 2055

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Ve stanici na koleji- v km	Vpravo od začátku trati	Bližší označení nebezpečného místa	Vzdálenost mm
Kol.č.2 – 17,010- 17,045	P	rampa	

Dále ve stanici-stožáry návěstidel, výhybkové stojany, výhybková návěstidla, stojany na zarážky, stožáry sdělovacího vedení, stožáry rozhlasu a telefonu, stožáry elektrického vedení, kolejové váhy, vážní domky, ploty na mostech, opěrné a zárubní zdi, traťové značky ukrm, rychlostníky a další zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od jednotlivých provozních místností jsou uloženy na jednotlivých pracovištích. Klíče od skladů jsou uloženy u výpravčího. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	600	1 - 3	Hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	600	1 - 3	Vjezdová , průjezdná a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
2	262	Vk1 - Vk2	Všeobecná nakládková a vykládková kolej
4	192	Vk3 - zarážedlo	Všeobecná nakládková a vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř	výpravčí	přestavník + závor-ník	není	elektr. ano	výpravčí
2	ručně	stan.doz.	závorní-kem	není	odrazka	
3	ručně	stan.doz.	závorní-kem	není	odrazka	
4	ručně	stan.doz.	-	není	odrazka	
5	ručně	stan.doz.	závorní-kem	není	odrazka	
Vk1	ručně	stan.doz.	závorníkem s výhyb. č. 2	není	petrolej při posunu	stan.doz.
Vk2	ručně	stan.doz.	závorníkem s výhyb. č.5 + výh. č.3	není	petrolej při posunu	stan.doz.

Vk3	ručně	stan.doz.	závorníkem s výhyb. č.5 + výh. č.2	není	petrolej při posunu	stan.doz.
-----	-------	-----------	--	------	------------------------	-----------

- ☛ v případě poruchy mechanického závorníku je nutno považovat za nezabezpečené tyto výhybky: 1, 2, 3, 5.
- ☛ v dopravní kanceláři u výpravčího je uložen jeden přenosný výměnový zámek.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky a výkolejky: výhybka č.1, č.3, 5/Vk2, Vk3, 2/Vk1.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od elektromagnetických zámků jsou v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři ,klíč od skříňky v úschově u výpravčího.Použití náhradních klíčů zapracováno v příloze 5B SŘ.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí přednosta stanice, dopravní náměstek,dozorčí pečeti-
dlem přednosta stanice.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, návěstidla jsou mechanická, výhybky závislé na návěstidlech. Osvětlení obsluhuje výpravčí z dopravní kanceláře. Staniční zabezpečovací zařízení je mechanické s ústředním stavědlem se samočinným závěrem výměn na St.I.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
13,080	MK	PZM	Bílé světlo: ne, stan.doz. žst. Vlka
13,992	IV	výstr. kříže	Bílé světlo: ne
14,891	IV	výstr. kříže	Bílé světlo: ne
15,426	MK	PZS 4S bez závor VÚD	Bílé světlo: ano, vlakem, 14,807-15,654, kontrola žst. Luštěnice
15,894	I	PZS 3Z se závorami typ SSSR	Bílé světlo: ano, vlakem, 15,654-16,503, kontrola žst. Luštěnice
17,247	II	PZM 2	Bílé světlo: ne, stan.doz.St.II, při posunu •
19,090	III	PZS 4Z se závorami typ SSSR	Bílé světlo: ne, vlakem, 18,144-20,056, kontrola žst. Dobrovice
20,334	IV	výstr. kříže	Bílé světlo: ne,
20,999	III	PZM 2	Bílé světlo: ne, stan.doz. žst. Dobrovice, při posunu •

- Střežení provádí odborně způsobilý zaměstnanec.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst L světelná	15,630	z ústředního stavědla	elektricky	Na vjezdovém náv. L a S

				jsou světelná přivolávací
vjezdové L	16,338	z ústředního stavědla	elektricky	návěstidla. Vzdálenost vjezdového
odjezdové S 1	16,601	z ústředního stavědla	elektricky	návěstidla L od krajní výhybky je 208 m.
odjezdové S 3	16,581	z ústředního stavědla	elektricky	Označník od krajní výhybky je 158 m.
odjezdové L 1	17,191	z ústředního stavědla	elektricky	
odjezdové L 3	17,164	z ústředního stavědla	elektricky	
vjezdové S	17,592	z ústředního stavědla	elektricky	Vzdálenost vjezdového návěstidla S od krajní výhybky je 250 m.
předvěst S	18,292	z ústředního stavědla	elektricky	Označník od krajní výhybky je 200 m.
označník	16,388			směr Vlka
označník	17,544			směr Dobrovice
námezník	16,583			s náv."Konec vlakové cesty"
seř.návěstidlo	17,058			trvale návěstěna náv."Posun za- kázán", umístě- na na konci kusé koleje č. 4

Vjezdová návěstidla jsou opatřena viaflexovými odrazkami, a není je třeba nouzově osvětlovat. Pro případ poruchy jsou na St.I. a II. připraveny petrolejové lampy pro osvětlení návěstidel.

Osvětlení provedou stan.doz. St.I.a II., každý na své straně.Při nepřítomnosti stan.doz. I. provede osvětlení stan.doz.St.II.Ž

Vjezdová návěstidla jsou dvouramenná se dvěma zelenými světly, signalizujícími v noci návěst 35 b "Rychlost 40 km/hod".

33. Telekomunikační a informační zařízení

- ☛ telefonní okruhy
- traťové Vlka – Luštěnice, Luštěnice – Dobrovice pro zabezpečení jízdy vlaků
- výhybkářské - dopravní kancelář St I. a St.II.
- ☛ ostatní sdělovací zařízení -
- ☎ selektorové spojení číslo žst. Luštěnice 23
- ☎ přímé spojení z Ml. Bol. č. 623
- ☎ státní telefon č.757 138

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Dopravní náměstek I

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice a denního rozboru provozu se účastní přednosta stanice a dopravní náměstek.

Kontrolou nebo dozorem jsou pověřeni:

- ☛ Přednosta stanice
- ☛ Dopravní náměstek
- ☛ Přepavní náměstek
- ☛ Technický náměstek
- ☛ Dozorčí
- ☛ Referent obrany - ZU
- ☛ IŽD
- ☛ Technolog
- Přednostu stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje:
dopravní náměstek II, technický, přepravní náměstek, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- ☛ Stanice má dvě výhybkářská stanoviště - St.I. a St.II.
- ☛ Stan.doz.St.I. je společně s výpravčím v dopravní kanceláři od 6,30 hod do 14,30 hod. Obsluhuje jen při posunu výhybku č.2 a Vk1. Stan.doz.St.II. obsluhuje výhybky č.3,4,5 a výkolejky Vk2 ,Vk3 a PZZ v km 17,247. Výhybku č.1 při posunu obsluhuje obsluha vlaku.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- ☛ pro splnění povinnosti dle příl. 25 k předpisu ČD D2 (obnovení šuntovosti vozidel) si výpravčí předávají dlouho odstavená vozidla v Zápisníku vozů B a v Odevzdávce služby v bodě 24-Stav zátěže, kde se uvede číslo koleje a datum odstavení vozidel

59. Používání písemných rozkazů

- ☛ Z příkazu výpravčího může doručit písemné rozkazy stan.dozorce

60. Odevzdávky dopravní služby

- ☛ Výpravčí a staniční dozorcí odevzdávají službu podle příl.č.8 osobně, ústně a písemně ve zvláštních knihách odevzdávek.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Dříve než výpravčí dovolí posun speciálních vozidel směr Vlkava musí ruční obsluhou tlačítka "Uzavření přejezdu" uvést do činnosti PZZ v km 15,894

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V dopravním deníku je upraven sloupec č. 12 a je nadepsán "Vlak vjel celý". V zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty je upraven sloupec č.4 "Vlak vjel celý".

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- ☛ Vlkavské zhlaví až ke staniční budově leží na spádu 1 ‰. Od staniční budovy k vjezdovému návěstidlu od Dobrovic 0 ‰.

Umístění zarážek:

- výhybkářské stanoviště St.I.
- výhybkářské stanoviště St.II.
- stojan u skladiště
- stojan u St.II.
- úschovna zavazadel

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vlak lze spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

- ☛ Uložení zarážek na určené místo, pokud je odstraňuje strojvedoucí, nařídí výpravčí staničnímu dozorcí St1 nebo St2.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- ☛ O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí staniční dozorce St 1 a St 2 telefonicky. Stanovené doby ohlašování změn jsou :17.00 hod, 23.00 hod, 5.00 hod, 11.00 hod..

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- ☛ Při nepřítomnosti staničního dozorce St. I., zjišťuje výpravčí sám vjezd vlaku do stanice.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na příslušné návěstní páky ústředního stavědla.

73. Náhradní spojení

Drážní náhradní spojení :

☎ Vlka 973 - 839 - 55

☎ Dobrovice 624

Náhradní spojení je možno zajistit státním telefonem umístěným v dopravní kanceláři. Čísla státních telefonů sousedních stanic:

☎ Vlka 707 609

☎ Dobrovice 983 04

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ☛ pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na dva obvody:
 - I. obvod - od vjezdového návěstidla L až k odjezdovému návěstidlu L 1
 - II. obvod - od odjezdového návěstidla L 1 až ke vjezdovému návěstidlu S.
- ☛ volnost vlakové cesty zjišťuje v obvodu I výpravčí, v obvodu II stan.doz.St.II.
- ☛ volnost vlakové cesty ve svém obvodu pracovník zjišťuje pohledem tak, aby viděl celý svůj obvod, za snížené viditelnosti zjistí volnost vlakové cesty ve svém obvodu pochůzkou

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Staniční dozorce St II nesmí nahlásit volnost vlakové cesty dříve dokud nezavře PZZ.

- ☛ výpravčí přebírá hlášení o volnosti vlakové cesty jen od stan. dozorce St II
- ☛ V případech nemožného dorozumění mezi výpravčím a signalisty může být telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty a telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty nahrazeno hlášením osobním.

79. Současné jízdni cesty

Tabulka současných jízdni cest je v příloze čís. 6.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy vypravuje výpravčí, pokud výlukový rozkaz nestanoví jinak.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Ve směru ŽST Vlčava a ŽST Dobrovice se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- ☛ Povinnosti zaměstnanců při sledování PZS a nouzové obsluze jsou zapracovány v příloze č.5 SŘ.
- ☛ Pomůcky ke střežení přejezdu jsou uloženy u výpravčího

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- ☛ při poruše PZM v km 17,247 se provádí střežení při posunu, zaměstnance ke střežení určí pracovník oprávněný řídit posun
Vlaky jsou zpravovány dle ČD D 2.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- ☛ pro přejezd v km 15,426 musí vozidlo dojet až do km 14,700, aby při návratu z trati byla zajištěna správná činnost PZZ , pro přejezd v km 15,894 použije výpravčí nouzové uzavření přejezdu
- ☛ není-li zaručena jízda dle bodu a, musí být strojvedoucí zpraven dle dopravních předpisů o neúčinkování PZZ pro jeho jízdu.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- ☛ odstavený vůz pro technickou závadu prohlídne objednaný vozmistr z Ml. Boleslavi a provede jejich polepení
- ☛ výpravčí objedná vozmistra v DKV Ml. Boleslav
- ☛ vozmistr nahlásí výpravčímu polepení správkového vozu a určí další postup s tímto vozem
- ☛ Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Luštěnice - Dobrovice je uložena v obale "MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI".

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Celé kolejiště stanice tvoří dva posunovací obvody.
Posunovací obvody jsou shodné s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Před příjezdem /vypočítaným/ u vlaku osobní přepravy 5 minut a nákladního vlaku 8 minut musí být ukončen posun.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba zácvičku pro funkci výpravčího a staničního dozorce je jedna směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupová cesta je z veřejné komunikace na nástupiště přechodem u výpravní budovy. Doprovod při nástupu a výstupu zajistí výpravčí na požádání.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek výpravčí umístí k telefonnímu zapojovači. Staniční dozorce umístí bezpečnostní štítek k telefonu.