



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro hlásku a nákladiště

L U B Y u Klatov
2. ZMĚNA

Účinnost od 1. 3.2006.

Jan Vobruba

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 15/2006 – KT 01 dne 20.2.2006
Ivan Bořík

.....
VP UŽST

Počet stran: 19

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	1.4.2005	1,3/str.4,16/str.11;	Holeček	1.4.2005	Holeček
2 15/2005- KT-01	1.3.2006	1,3,4,20;	Holeček	27.2.2006	Holeček

C. H L Á S K A**1.Umístění hlásky**

Hláska Luby u Klatov leží v km 52,826
 jednokolejně trati Horažďovice p.f. - Domažlice
 Sousední dopravní: Klatovy a Běšiny
 Hláska je současně nákladíštěm a zastávkou.
 Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Klatovy.
 Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolní činností
 tyto zaměstnanci:

- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednost ŽST
- dozorčí provozu
- dozorčí přepravy
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- komandující u vlakových čet

2. Traťové zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení je 1. kategorie.

Návěstidlo, druh a ozna- čení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Po- známky
1	2	3	4	5
předvěst PŘLo	51.344	dopravní místnost, hláskář		
oddílové návěs- tidlo Lo	52.162	dopravní místnost, hláskář		vzdálenost od krajní výhybky 173m
odjezdové(krycí) návěstidlo LK	53.093	dopravní místnost, hláskář		
oddílové návěs- tidlo So	53.341	dopravní místnost, hláskář		vzdálenost od krajní výhybky 206m
předvěst PŘSo	54.103	dopravní místnost, hláskář		

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			km poloha ovládacích obvodů přejezdu	kontrolní stanoviště	další údaje
ŽST Běšiny					
46.386	IV. tř.	PZM 1			trvale uzavřen, na požádání otevírá signalista St.2 ŽST Běšiny
47.084	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	46.550-47.968	ŽST Běšiny, výpravčí	
49.181	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	48.646-49.740	ŽST Běšiny, výpravčí	
50.354	IV. tř.	PZS 3 SBL PZZ-K	49.744-50.970		přejezdníky: X 495 v km 49,547 (umístěn vlevo) OX 510 v km 50,970 X 510 v km 51,100 (reflexní provedení)
51.647	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	51.063-52.224	Hláška Luby u Klatov	
52.328	IV. tř.	PZM 1			trvale uzavřen, na požádání obsluhuje hláškař Luby
hláška Luby u Klatov					
53.146	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	52.540-53.738	Hláška Luby u Klatov	
54.128	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	53.338-54.698	Hláška Luby u Klatov	
ŽST Klatovy					

Hláskař na hlásce Luby u Klatov kontroluje činnost PZS v km 51.647, 53.146 a 54.128.

PZM v km 52,328 je trvale uzavřen. Přejezd otevírá hláskař pouze na požádání pro uživatele pozemků za tratí. V případech, kdy bude prováděno otevírání na základě požadavku uživatele pozemků je možné přejezd znovu otevřít až při zjištění:

- při jízdě vlaku(PMD) ve směru Běšiny- Klatovy až po zjištění, že vlak(PMD) dojel do nákladiště celý
- při jízdě vlaku(PMD) ve směru Klatovy- Běšiny až po obdržení odhlášky za vlakem nebo zprávy o dojezdu PMD do Běšin

Pohon závor je umístěn ve služební místnosti, je vybaven rychlostním pohonem "Liberta". Závory jsou uzavřeny, jestliže byl proveden potřebný počet otáček klikou vyražený na štítku pohonu.

4. Telekomunikční zařízení

Nákladiště (hláska je zapojeno do:

- traťového spojení Klatovy - Běšiny
- hláskového spojení,
- přivolávacích okruhů od oddílových návěstidel
- výhybkářského okruhu ze zhlaví
- pobočkou ATÚ Klatovy volací číslo 663 22 s možností vstupu do sítě ČD-TELEMATIKA, předvolba 65.

Přímé spojení má hláskař s výpravčími sousedních stanic hláskovým a traťovým spojením, se strojvedoucím nebo řidičem SHV na traťovém spojení nebo přivolávacím okruhem od oddílových návěstidel.

- volací značka na traťovém spojení je — . —

Telekomunikační zařízení udržuje ČD-TELEMATIKA. Zaměstnanec ve směně hlásí poruchy na těchto zařízeních na číslo 9721 10000 Centrální ohlašovna poruch Pardubice, nebo výpravčímu v sousední stanici.

5. Elektrické zařízení

Nákladiště nemá odpovídající osvětlení kolejiště, proto obsluha v noční době a za snížené viditelnosti je zakázána.

Osvětlení služební místnosti hláskaře, čekárny a stožáry venkovního osvětlení jsou elektrické, obsluhu provádí hláskař ve směně v době před příjezdem osobní ho vlaku.

6. Nástupiště

U koleje č.1 je jednostranné sypané nástupiště s nezpevněnou hranou v délce 115 m

7. Přístupové cesty

Přístupová cesta je po cestě pro cestující k vchodovým dveřím služební místnosti pod krytým nástupištěm.

8. Opatření při úrazech

Ve služební místnosti hláskaře je skříňka první pomoci. Úraz hlásí výpravčímu v ŽST Klatovy, lékařskou pomoc hláskař vyžádá prostřednictvím výpravčího v ŽST Klatovy

9. Opatření při požáru

Rozmístění hasicích přístrojů:

1 ks sněhový ve služební místnosti

1 ks práškový ve služební místnosti

Lopata, krumpáč jsou umístěny v úschovně.
Při požáru nebo havárii si vyžádá pomoc prostřednictvím výpravčího v ŽST Klatovy.

10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

Souhlas k opuštění pracoviště dá výpravčí ŽST Klatovy.
Při opuštění pracoviště má klíče od služební místnosti u sebe hláskář.

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Hláskář odevzdává službu osobně, písemně a ústně.
Předávku služby provádí v Telefonním zápisníku dle níže uvedeného vzoru, dále v Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů provede zápis o odevzdávce služby:

" V hod. odevzdal: podpis převzal: podpis"

Vzor odevzdávky služby:

1. Vlaky zavedené:
2. Vlaky odřeknuté:
3. Nedožely vlaky a jejich zpoždění:
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků:
5. Jízdy PMD:
6. Nedošly odhlášky:
7. Náskok:

8. Výluky:
 9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení.
 10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šnůrce a čísel počítadel:
 11. Stav telekomunikačního zařízení:
 12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů:
 15. Náhradní klíče a klíček od skříňky:
 16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby:
 17. Pomůcky k výkonu dopravní služby:
 18. Různé:
- Službu v hod. předal: převzal:

13. Hlášení předvídaného odjezdu

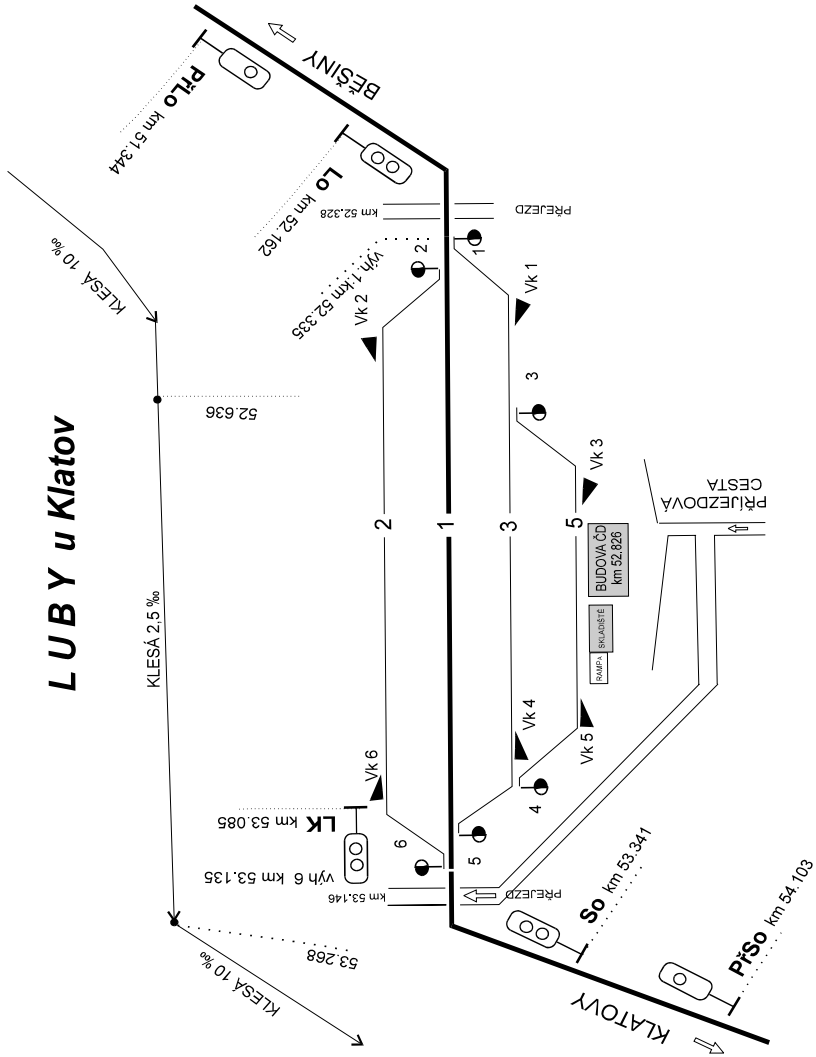
Předvídaný odjezd ze sousedních stanic hlásí pouze výpravčí v souladu s předpisem ČD D 2.

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

Hláška je současně nákladištěm a zastávkou

B. NÁKLADIŠTĚ

15. Náčrtek nákladiště



Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a kde je nebezpečné se za jízdy vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle koleje.

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.5	L	Rampa

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zářáčky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

16.Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

- **popis zabezpečovacího zařízení:**

Na hlásce Luby je stavědlový přístroj vz 5007 se čtyřmi pákami závoříků, (které nejsou zapojeny) s kolejovou deskou, světelná oddílová návěstidla se světelnými předvěstmi a světelné odjezdové (krycí)návěstidlo. Kontrola návěstního znaku je na kolejové desce nad stavědlovým přístrojem na stanovišti hláskáře.

Na kolejové desce je signalizace kolejových obvodů a činnosti přejezdových zařízení. V nákladišti je skupinové odjezdové návěstidlo směr Běšiny (SB), které je zneplatněné a je mimo činnost.

Pro zřízení závislosti výhybek na stavědlovém přístroji je na stěně ve služební místnosti hláskáře umístěn ústřední zámeček pro 6 klíčů výměnových zámků.

Na stavědlovém přístroji je umístěn zástrčkový klíč s označením "DK" a slouží k zajištění přístroje v době výluky služby dopravního zaměstnance (dopravní klid). Hláskář před zahájením výluky služby přestaví kolejový závěrník tohoto klíče a zástrčkový klíč "DK" vyjme z přístroje a má jej v úschově. Do

doby než je opět klíč "DK" uzamčen v přístroji, nelze provádět
žád-

nou obsluhu stavědlového přístroje. K obsluze zabezpečovacího zařízení nákladiště je třeba přenosný klíč (zástrčkový), který má v úschově výpravčí v Klatovech.

Zapečetěné náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce ve služební místnosti hláskáře spolu se *záznamníkem o použití náhradních klíčů*.

Hláskář v Lubech může vydat náhradní klíč jen na příkaz výpravčího a musí být poučen o používání náhradních klíčů, klíč od skříňky s náhradními klíči si předávají hláskáři při odezdávce služby.

Pečetění náhradních klíčů provádí náměstek vrchního přednosty nebo dozorcí pečetidlem s názvem DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY.

Ve služební místnosti jsou uloženy 2 přenosné uzamykatelné výměnové zámky a 1 uzamykatelná kovová podložka.

Označení klíče	tvar štítku	typ klíče	označení klíče	tvar štítku	typ klíče
1 / 1t	□	13	4	□	6
1 t /	□	12	Vk4 / 4	○	19
Vk1 / 1 / 1t	○	2	Vk5 / 5 / 5t	○	8
Vk2 / 2 / 2t	○	7	5 / 5t	□	11
2 / 2t	□	9	5t	□	15
2t	□	14	Vk6 / 6 / 6t	○	4
3	□	14	6t	□	16
Vk3 / 3	○	3	6 / 6t	□	10
A		20			

- **údaje o obsluze nákladiště**

Nákladiště lze obsluhovat oboustranně, obsluha se provádí jízdou PMD bez uvolnění nebo s uvolněním traťové koleje.

Jízda PMD s předpokládanou obsluhou nákladiště musí být vždy doprovázena zaměstnancem řídícím posun.

Jízda SHV jako PMD s ukončením v nákladišti nebo zahájením v nákladišti je povolena. Odstavování vozidel včetně SHV je povoleno na kolejích číslo 2, 3 a 5.

Má-li být jízda SHV jako PMD zahájena v nákladišti, musí strojvedoucí SHV před odjezdem do nákladiště projednat tuto možnost s výpravčím v Klatovech (Běšinech pokud má přenosný klíč Pk). Výpravčí se musí přesvědčit o platnosti zmocnění.

- **Postup při obsluze nákladiště.**

Výpravčí projedná obsluhu nákladiště jako jízdu PMD s výpravčím sousední stanice za předpokladu, že má k dispozici přenosný klíč Pk. Tento klíč po projednání jízdy PMD předá strojvedoucímu současně s písemným rozkazem. V případech, že se PMD vrací do stanice, ze které byl vypraven, nebo pokračuje po obsluze do sousední stanice, odevzdá strojvedoucí po příjezdu do stanice bez průtahu Pk klíč výpravčímu.

Jízdu PMD sunutím lze provést za podmínky, že je doprovázena zaměstnancem řídicím posun, který určí zaměstnance nebo sám zaujme místo včele sunutého posunujícího dílu, který udržuje radiové spojení se strojvedoucími.

Jako první sunutý vůz musí být řazen vůz, který má provozuschopnou samočinnou tlakovou brzdu s rukojetí záchranné brzdy. Po dobu sunutí vlaku je obsazen zaměstnancem, který musí mít trvalé radiové spojení se strojvedoucími. Při takto prováděné obsluze nákladiště musí být PMD obsazen četou nejméně 1/1.

Koleje č. 1, 2, 3 a 5 klesají směrem ke Klatovům o 2,5%. Vozidla odstavená přechodně na traťové koleji se zajišťují utažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo potřebných brzdících procent dle předpisu ČD D 2 a V 15/l.

Posun v obvodu nákladiště se provádí zajižděním; odrážení a posun trhnutím je v nákladišti z a k á z á n !

Spouštět vozy je povoleno pouze ze směru od Běšin za podmínky, že na koleji, kam jsou spouštěny je již odstavena a řádně zajištěna proti ujetí skupina vozů.

Jízda posunujícího dílu při obsluze nákladiště přes přejezd v km 53,146 na klatovském zhlaví smí být provedena až tehdy, je-li na odjezdovém návěstidle LK návěst " *posun dovolen*". Pokud obsluhou zabezpečovacího zařízení se návěst nezmění, jedná se o poruchu zabezpečovacího zařízení nebo PZS. Je možno obsluhu nákladiště provést, zaměstnanec řídicí posun musí strojvedoucího o poruše LK zpravit a zajistit při posunu střežení přejezdu.

- **Jízdy vlaků a PMD přes nákladiště**

Jízda vlaků přes nákladiště je zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Výpravčí, který vlak přijímá nesmí jej přijmout, dokud nebyla ukončena jízda PMD a ohlášena skutečnost, že traťová kolej je volná.

Pro jízdu PMD mezi stanicemi Klatovy-Běšiny a opačně plní hláskář funkci závoráře. Při jízdě PMD z Klatov do Běšin a nařízené obsluze PZZ obsluhuje hláskář-závorář tlačítko "Uzavření přejezdu" pro přejezd v km 53,146. Při jízdě PMD z Běšin do Klatov se jízda PMD za tento přejezd dovolí nařízením obsluhy návěstidla LK hláskáři, nebo zpravením strojvedoucího o tom, že návěstidlo LK neplatí a PZS v km 53,146 neúčinkuje.

Obsluhu zabezpečovacího zařízení včetně zajištění činnosti a kontroly PZS provádí hláskář. Obsluhu ústředního zámku, výhybek a výkolejek provádí zaměstnanec řídicí posun.

Byla-li jízda PMD v nákladišti ukončena, traťová kolej uvolněna a odstavená vozidla nebo SHV zajištěna, ohlásí tuto skutečnost strojvedoucí nebo zaměstnanec řídicí posun výpravčím obou sousedních stanic současně. Toto hlášení dokumentují výpravčí v dopravním deníku, zaměstnanec řídicí posun, stroj

vedoucí v nákladišti (na hlásce) v telefonním zápisníku hláskáře:

"PMD jízdu ukončil v nákladišti Luby, traťová kolej volná, přenosný klíč Pk mám v úschově - jméno zaměstnance (strojvedoucího, zaměstnance řídicího posun.)"

Nebude-li již v další jízdě PMD pokračovat, rozhodne výpravčí v Klatovech o způsobu a době, kdy musí být přenosný klíč Pk vrácen zpět do Klatov. Hláškař odpovídá za to, že po takto ukončené jízdě PMD nedovolí další obsluhu zab. zařízení a posun v nákladišti.

Má-li jízda PMD v nákladišti začínat musí ji strojvedoucí SHV předem informativně projednat s výpravčím v Klatovech. Výpravčí se přesvědčí o platnosti zmocnění a vydá *přenosný klíč Pk*.

Řidič SHV po příchodu do nákladiště (na pracoviště hláškaře) použije traťové spojení a požádá o souhlas k jízdě PMD výpravčího v Klatovech. Výpravčí požadovanou jízdu projedná s výpravčím stanice Běšiny, oba ji dokumentují v dopravním deníku, strojvedoucí SHV sepíše Pv.

Po projednání této jízdy PMD zpraví hláškaře a současně dá souhlas k obsluze zabezpečovacího zařízení. Hláškař udělený souhlas dokumentuje v tel. zápisníku časovým údajem a dalšími skutečnostmi, které výpravčí v souhlase uvedl.

Strojvedoucí SHV (zaměstnanec řídící posun) předá hláškaři *přenosný klíč PK*, hláškař provede obsluhu zab. zařízení, strojvedoucí (zaměstnanec řídící posun) provede obsluhu ústředního zámku a vezme si potřebné klíče od výhybek a výkolejek.

Po skončení posunu uzamkne výhybky a výkolejky v základní poloze, klíče v ústředním zámku a výsledný klíč "A" předá hláškaři, který provede obsluhu zab. zařízení.

Byla-li při obsluze nákladiště uvolněna traťová kolej, ohlásí uvolnění strojvedoucí (zaměstnanec řídící posun) výpravčím obou stanic současně a hlášení zapíše do tel. zápisníku hláškaře:

"9.50 - traťová kolej uvolněna, přenosný klíč Pk mám v úschově - jméno zaměstnance"

- **Opatření k odemknutí výhybek a výkolejek za účelem údržby.**

K provedení mazání a čištění výhybek, vyžádá si hláskař souhlas od výpravčího ŽST Klatovy, který jej udělí po projednání s výpravčím ŽST Běšiny. Udělení souhlasu zapíše do telefonního zápisníku zúčastnění zaměstnanci (výpravčí, hláskař) časovým údajem a textem: *"Souhlas k čištění a mazání (údržbě) výhybek v nákladišti Luby u Klatov je udělen od ... do-jméno výpravčího (ŽST Klatovy)"*.

Po ukončení čištění a mazání výhybek ohlásí výpravčím sousedních stanic, že zařízení je v základní poloze : *"Čištění, mazání (údržba) výhybek ukončena v hod, zařízení v pořádku a v základní poloze. jméno zaměstnance (hláskaře)"*

Pravidelnou údržbu a mazání uzamčených výhybek zajistí dozorčí provozu nebo jiný zaměstnanec s kvalifikací výpravčího na př. při kontrole pracoviště (má přenosný klíč Pk a projedná souhlas od výpravčích sousedních stanic k obsluze výhybek za účelem údržby a mazání).

- **určení kolejí**

Koleje číslo 2 a 3 v nákladišti jsou koleje pro zvláštní účely a slouží potřebám ČD, obsazují se na příkaz OPŘ., kolej číslo 5 může být použita jako kolej manipulační - pro nakládku nebo vykládku.

17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních) a zabezpečovacího zařízení

Obsluhu zabezpečovacího zařízení v nákladišti - hlásce provádí vždy hláskař a je rozdílná pro jízdu vlaku a pro jízdu PMD.

Hláskař provádí obsluhu oddílových návěstidel So a Lo a jejich předvěstí přeložením návěstní klíčky příslušného oddílo-

vého návěstidla za podmínky, že je prostorový oddíl volný
(došla

odhláška za předchozím vlakem). Při jízdě vlaku od Běšin musí mimo obsluhu návěstidla Lo přeložit návěstní kličku i u krycího návěstidla LK.

Telefonickou odhlášku za vlakem může dát až po přestavení návěstní kličky příslušného oddílového návěstidla do základní polohy "Stůj". Pokud tak neučinil nebo klička správně nezačlesla, je hláskový telefon rozpojen.

Obsluhovat zabezpečovací zařízení (hradlový přístroj) na hlásce Luby smí pouze zaměstnanec ve službě s kvalifikací hláskaře a musí být přezkoušen z obsluhy zabezpečovacího zařízení.

Ústřední zámek obsluhuje zaměstnanec řídící posun nebo pod jeho dozorem zaměstnanec obsluhy vlaku (posunovač).

Na stavědlovém přístroji - pravítkové skříně vpravo je zástrčkový zámek určený pro *přenosný klíč Pk* Luby, vlevo je držen výsledný klíč "A" pro obsluhu ústředního zámku.

Výsledný klíč "A" po uvolnění ze stavědlového přístroje a uzamčení v ústředním zámku umožňuje uvolnění z ústředního zámku k obsluze výhybek a výkolejek a zajišťuje po dobu obsluhy, že žádné oddílové návěstidlo a jeho předvěst nelze přestavit do polohy dovolující jízdu.

Obsluhu stavědlového přístroje t.j. zasunutí přenosného klíče, zajištění závěrníkem a uvolnění klíče "A" do ústředního zámku provádí **vždy jen hláskař**, manipulaci s ústředním zámkem před i po skončení posunu provádí zaměstnanec řídící posun.

Odjezdové návěstidlo LK platí pro vlaky i pro posun, je v základní poloze "Stůj".

Přestavením návěstní kličky SeLK a po skončení doby potřebné k uzavření přejezdu (předzváněcí době) na přejezdu na klatovském zhlaví změní se na návěstidlo LK návěst "Stůj" na návěst "*posun dovolen*". Přejezdové zabezpečovací zařízení je v činnosti do doby než obsluha nákladiště - posun skončí a návěstní klička SeLK je přestavena do základní polohy.

Na návěstidle LK se změní návěst "posun dovolen" na návěst "Stůj" po skončení posunu a uzamčení výhybek, výkolejek, přenosného klíče "A" a přestavení návěstní kličky SeLK do základní polohy.

Návěst "Stůj" trvá do doby než je vyjmut z hradlového přístroje přenosný zástrčkový klíč Pk, přeložena návěstní klička odjezdového návěstidla LK do polohy pro odjezd vlaku směrem do Klatov a než skončí doba potřebná k uzavření přejezdu (předzváněcí doba). Po této době se změní návěst na návěstidle LK na návěst "Volno". Pojede-li vlak směr Běšiny neprovádí se obsluha odjezdového návěstidla LK.

Odjezd PMD z nákladiště se uskuteční po telefonickém souhlasu výpravčího, který PMD sjednal. Výpravčí dá souhlas k odjezdu teprve po zjištění, že přejezdová zabezpečovací zařízení ve směru jízdy PMD jsou v bezporuchovém stavu (dotazem hláskaře, výpravčího sousední stanice). Je-li některé z PZS v poruše, musí být před odjezdem z nákladiště strojvedoucí o této poruše zpraven.

Udělení telefonického souhlasu k odjezdu PMD z nákladiště zapisuje do telefonního zápisníku na hlásce strojvedoucí SHV, zaměstnanec řídící posun (strojvedoucího zpraví ústně) : " 9.30 *Souhlas s odjezdem PMD. Matouš*". Čas provedení zápisu do tel. zápisníku je časem souhlasu k odjezdu.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Každou poruchu a závadu na zabezpečovacím zařízení nákladiště ohlásí hláskař výpravčímu v Klatovech.

Podle povahy a rozsahu poruchy zařízení rozhodne výpravčí, zda se obsluha uskuteční nebo zda nebude provedena.

Dojde-li k poruše zabezpečovacího zařízení v době prováděné obsluhy (na př. poškození výhybky, výměnového zámku a

pod), ohlásí tuto skutečnost zaměstnanec oprávněný řídit posun výpravčímu veškeré podrobnosti a rozsah poškození telefonicky osobně. Jedná-li se výhybku v traťové koleji, je nutné do doby provedení prohlídky a zjištění stavu výhybky považovat toto místo za nesjízdné pro vlaky. Teprve podle prohlášení a provedeném zápise pracovníka SDC je trať sjízdná. Toto místo se nekryje, je kryto oddílovým návěstidlem z obou stran nákladíště.

Vznikne-li porucha na některém výměnovém zámku nebo výkolejce a nelze vyjmout klíč, musí být k zajištění proti ujetí vozidla použita uzamykatelná podložka. Není-li použitelná (na př. chybí zámek, zámek nelze uzamknout), nesmí zde být žádné vozidlo odstaveno. Výhybky v traťové koleji musí být zajištěny uzamykatelným přenosným zámkem. Klíč od uzamčené podložky nebo od uzamčeného přenosného zámku je po dobu poruchy uložen na pracovišti hláskáře.

Dojde-li k poruše zabezpečovacího zařízení a nelze vyjmout klíč "A" z ústředního zámku a dokončit tak obsluhu zabezpečovacího zařízení, nařídí výpravčí v Klatovech použít náhradní klíč. PMD z nákladíště může odjet. Hláskář ve směně zodpovídá do provedení opravy zaměstnancem SDC za to, že žádný klíč z ústředního zámku nebude vyjmut a použit.

Jestliže po skončené obsluze nedošlo ke změně návěstního znaku na krycím návěstidle LK, jedná se rovněž o poruchu a přejezdové zabezpečovacího zařízení není v činnosti. Strojvedoucího o poruše LK a současně o poruše přejezdového zařízení PZS výpravčí nařídí zpravit rozkazem Op, který sepíše hláskář.

Odjezdové návěstidlo LK je krycím návěstidlem přejezdu v km 53.146. Je v základní poloze "Stůj", předvěstí tohoto návěstidla je oddílové návěstidlo Lo. Vznikne-li porucha na PZS tohoto přejezdu nebo porucha odjezdového návěstidla (prasklá žárovka zeleného světla, návěstidlo potmě), je nutno vždy vlak od Běšin zpravit o poruše PZS. Při poruše odjezdového (krycího) návěstidla je další jízda povolena dle DP. Jakoukoliv poruchu návěstidla LK ohlásí hláskář výpravčímu v Klatovech a v Běšinech.

Na pracovišti hláskaře jsou v uzamčené skříňce uloženy a zapečetěny náhradní klíče od všech výhybek a výkolejek. Je zde záznamník o použití náhradních klíčů. Náhradní klíč může hláskař vydat zaměstnanci oprávněnému řídit posun jen na příkaz výpravčího, který zapíše do tel. zápisníku. Klíč od skříňky má v úschově hláskař a předává jej v odevzdávce služby.

Jízda vlaků přes nákladiště za nemožného dorozumění

Nastane-li nemožné dorozumění, zajišťují se jízdy vlaku jízdou podle rozhledových poměrů.

Obsluha nákladiště Luby u Klatov je za nemožného dorozumění zakázána.

Jízda PMD, která by měla v nákladišti jízdu ukončit nebo zahájit je za nemožného dorozumění zakázána.

20. Přepravní provoz

Nákladiště je současně zastávkou s odbavením cestujících a jejich zavazadel ve vlaku.

Po stránce účetně pokladní je výdejna jízdenek podřízena osobní pokladně stanice Klatovy.

Nákladiště není tarifním bodem pro přepravu vozových zásilek. V mimořádných případech veškeré úkony související s vozovou zásilkou jako je předání, převzetí vozu, jeho technická a přepravní prohlídka je zajištěna zaměstnancem řídicím posun.