

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

LUHAČOVICE

Účinnost od : 15.2.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. **324 / 06**

dne **27.1.2006**

.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Vydáním tohoto Staničního řádu ŽST Luhačovice s účinností od 15.2.2006 se ruší platnost Staničního řádu ŽST Luhačovice, č.j. 175/02, účinného od 1.7.2002, včetně všech změn a rozkazů k němu vydaných.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověření kontrolní činností, IŽD, výpravčí	úplná znalost
výhybkář	čl. : 1, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 77, 82, 92, 100, 115, 116, 133, 137, přílohy : 1, 5A, 6, 7A, 8, 15A, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 55, 56, 58.
osobní pokladník	čl. : 1, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 33, 54, 55, 56, 67, 82, 133, 137 přílohy : 1, 7A, 15A, 18, 19, 26, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 55, 56, 58.
vlaková četa ŽST Luhačovice	čl. : 1, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 21, 22, 24, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 65A, 67, 82, 100, 115, 116, 133, 137, přílohy : 1, 7A, 15A, 18, 19, 21, 26, 29, 30A, 41, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 55, 56, 58.
strojvedoucí	čl. : 1, 4, 7, 8, 9C, 10A, 13, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 100, 116.
posunová četa vlaková četa zaměstnanec pro řízení sledu	čl. : 1, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 21, 22, 24, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 65A, 82, 100, 115, 116, 137.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Luhačovice**

leží v **km 9,632** jednokolejné

trati **Luhačovice - Újezdec u Luhačovic**,

smíšenou - podle povahy práce,

koncovou - po provozní stránce.

Je stanicí nesamostatnou, sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je ŽST **Otrokovice**.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka „ **Polichno** “ leží v **km 4,600** mezi stanicemi **Luhačovice - Újezdec u Luhačovic**.
Administrativně je přidělena k žel.stanici Uherský Brod. Je neobsazena.
Nástupiště o délce 100 m je vnější úrovňové jednostranné, jeho povrch je asfaltový a okraje z betonových prefabrikátů.
Osvětlení zastávky je elektrické.Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky.
- Zastávka ” **Biskupice u Luhačovic** ” leží v **km 5, 819** mezi stanicemi **Luhačovice - Újezdec u Luhačovic**.
Administrativně je přidělena k žel. stanici Uherský Brod. Je neobsazena.
Nástupiště o délce 100 m je vnější úrovňové jednostranné, jeho povrch je vysypán drtí a okraje jsou zpevněny betonovými krajníky.
Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky.

7. Nástupiště

Podél koleje číslo 1 a 2 jsou vybudována úroňová oboustranná nástupiště. Jejich povrch je dlážděný betonovými dlaždicemi, okraje jsou zpevněny betonovými krajníky.

Nástupiště u koleje čís.1 měří 150 m a u koleje číslo 2 - 110 m. Vchod na tato nástupiště je z volného prostoru před výpravní budovou. Východ z nádraží je z nástupiště u první koleje na veřejnou komunikaci. Pro přecházení cestujících a pro jízdu ručních vozíků na jednotlivá nástupiště jsou v koleji číslo 1 vybudovány tři dřevěné úroňové přechody - dva u dopravní kanceláře, třetí naproti veřejných WC.

8. Technické vybavení stanice

- Výpravní budova a další provozní objekty stanice jsou napojeny na veřejnou vodovodní síť s pitnou vodou, hlavní uzavěr vody spolu s měřidlem se nachází ve sklepním prostoru, v označené místnosti.
- Na koleji číslo 6 je zřízena „remíza“ pro motorové lokomotivy a vozy s prohlížecí jámou, elektrickou nabíječkou a nocležnou pro strojní čety.
Mezi kolejí čís.1 a 2, u dopr. kanceláře, je zřízena šachta s rozvodem vody pro plnění lokomotiv, motorových vozů a osobních vozů vodou. Další taková šachta se nachází mezi kolejemi čís. 2 a 4 naproti remíze.
- Staniční prostory mají plynové vytápění plynovými topidly v jednotlivých místnostech. Hlavní uzavěr plynu a plynoměr je umístěn ve zděné skříni na budově veřejných WC.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- V obvodu železniční stanice Luhačovice a na zastávkách Biskupice u Luhačovic a Polichno se nachází rozvodná soustava se jmenovitým napětím 380/220 V.
- Přívod pro stanici Luhačovice a zastávku Polichno je z rozvodné soustavy E.ON kabely 4 x 10 AYAY do rozvodných skříní, pro zastávku Biskupice u Luhačovic pak volným venkovním vedením 4 x 16 AlFe taktéž do rozvodné skříňe. Z těchto je pak vždy napájen celý obvod stanice a jednotlivých zastávek.
- Stabilní náhradní zdroj elektrické energie ve stanici ani na obou zastávkách vybudován není.
- Místa transformoven a rozvoden :

ŽST Luhačovice :

km	označení	napájení
9,632	R 1	celý obvod stanice
9,610	R 2	nocležny
9,610	R 3	rekr.středisko SDC Zlín
9,610	R 4	remíza DKV
9,610	R 5	DKV - dílna
9,620	R 6	buňka TO

Zastávka Biskupice u Luhačovic :

km	označení	napájení
5,810	R 1	obvod zast.Biskupice u Luh.
5,810	R 2	buňka TO

Zastávka Polichno :

km	označení	napájení
4,565	ER 1	obvod zastávky Polichno

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, a to jak ve stanici Luhačovice, tak i na zastávkách Polichno a Biskupice u Luhačovic.
- Počet osvětlovacích zařízení v obvodu ŽST Luhačovice, na zastávkách Polichno a Biskupice u Luhačovic :

ŽST Luhačovice :

počet	umístění	zdroj	výměna- čištění
1	čekárna	3x40 W zářivka	zam. stanice
1	dopr. kanc.	3x40 W zářivka	zam. stanice
7	osob. pokl.	3x40 W zářivka	zam. stanice
3	nástupiště	200 W žárovka	zam. stanice
1	nástupiště	2x400 W SHC	SDC - SEE
4	nástupiště	70 W SHC	SDC - SEE

Zastávka Polichno :

počet	umístění	zdroj	výměna- čištění
6	nástupiště	250 W RVL	SDC - SEE

Zastávka Biskupice u Luhačovic :

počet	umístění	zdroj	výměna- čištění
6	nástupiště	70 W SHC	SDC - SEE
4	nástupiště	400 W SHC	SDC - SEE
1	čekárna	2x40 W zářivka	SDC - SEE

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Luhačovice v úschovně zavazadel.

- Umístění rozvaděčů :

ŽST Luhačovice :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R 1 - dopr. kanc.	osvětlení stanice	výpravčí
R 2 - soc.budova	obvod soc.budovy	zam.stanice
R 3 - rekr.střed.	obvod rekr.střediska	zam.rekreač. střediska
R 4 - remíza DKV	obvod remízy DKV	zam. DKV
R 5 - remíza DKV	dílna,nocležna	zam. DKV
R 6 - buňka TO	buňka TO	zam.SDC

Zastávka Polichno :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R 1 - služ.místnost	osvětlení zastávky	fotobuňka

Zastávka Biskupice u Luhačovic :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R 1 - služ.místnost	osvětlení zastávky	fotobuňka

- Ovládání osvětlení v ŽST Luhačovice provádějí zaměstnanci ve službě, kteří dodržují časové intervaly dle Časového plánu osvětlování, jenž je přílohou čís. 22 stan. řádu. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno přizpůsobit vždy stávajícím povětrnostním podmínkám.
Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů určený zaměstnanec žel. stanice nebo SDC - SEE - viz tabulka.
- Použité zdroje - viz tabulka ve druhém odstavci.
- Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC - SEE.
- Zásuvky 380 V jsou umístěny na budově stanice a na obou budovách zastávek. Zásuvkové stojany ve stanici ani na zastávkách zabudovány nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení služebních místností a vestibulu slouží přenosná zářivková svítidla.
- Prostředky pro nouzové osvětlení jsou umístěny :
 - dopravní kancelář - 1 ks - za použitelnost odpovídá výpravčí
 - pokladna - 2 ks - za použitelnost odpovídá os. pokladník
 - úschovna - 1 ks - za použitelnost odpovídá výhybkář

11. Přístupové cesty ve stanici

- Zaměstnanci používají při cestě do a ze zaměstnání veřejnou komunikaci a nástupiště před staniční budovou.
- K chůzi na zhlaví směr Újezdec u Luhačovic používají zaměstnanci stanice nástupiště u koleje č. 1 a stezku podél koleje čís. 3.
- Nouzový východ vede přes chodbu do zadního východu z budovy.

13. Opatření při úrazech

- V dopravní kanceláři je umístěno :
- 1 ks skříňka první pomoci,
 - 1 ks nosítka se dvěma příkrývkami.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od vchodu do budovy, dopravní kanceláře, čekárny, reléového domku a dalších služebních místností jsou uloženy u výpravčího v samostatné skříňce.
- Náhradní klíče od všech místností jsou uloženy v dopravní kanceláři.

B.KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	150 m	námezník výh. č. 5 - Sc 1	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	110 m	námezník výh. č. 4 - Sc 2	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
3	82 m	výkolejka Vk 4 - zarážedlo	odstavná kusá kolej
1a	42 m	výkolejka Vk 1 - zarážedlo	odstavná kusá kolej
4	86 m	námezník výh. č. 2 - výkolejka Vk 2	odstavná kolej
6	121 m	výkolejky Vk 3 - zarážedlo	kolej pro účely DKV; výjimečně lze použít pro odstavování osobních vozů nebo souprav.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100, čl.23	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	výhybkář, na místě	nezajištěna	není	odrazky	výhybkář
2	ručně	výhybkář, na místě	nezajištěna	není	odrazky	výhybkář
3	ručně	výhybkář, na místě	nezajištěna	není	odrazky	výhybkář
4	ručně	výhybkář, na místě	výměnový zámek - Δ 3	není	odrazky	výhybkář
5	ručně	výhybkář, na místě	výměnový zámek - \square 20	není	odrazky	výhybkář
6	ústřed- ně	výhybkář, Pst.	elektromotoric- ký přestavník	není	odrazky	výhybkář
Vk 1	ručně	výhybkář, na místě	jednoduchý zámek - O 2	není	odrazky	výhybkář
Vk 2	ručně	výhybkář, na místě	kontrolní zámek - O 9	není	bez tělesa	výhybkář
Vk 3	ručně	výhybkář, na místě	kontrolní zámek - O 4	není	odrazky	výhybkář
Vk 4	ručně	výhybkář, na místě	kontrolní zámek - O 5	není	bez tělesa	výhybkář

- počet klik k ručnímu přestavování výhybek a kde jsou uloženy :
dopravní kancelář – 1 (jedna) klika

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

- Výhybky číslo 4, 5 a výkolejky Vk 1, Vk 2, Vk 3 a Vk 4 jsou uzamčeny i mimo vlakovou dopravu. Odemykány jsou pouze pro údržbu a pro posun.
- Klíče od výhybek číslo 4, 5 a výkolejek Vk 1, Vk 2, Vk 3 a Vk 4 jsou uschovány v dopravní kanceláři v ústředním zámku.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky čís. 4 a 5 musí být uzamčeny i když jsou při jízdě vlaku pojížděny po hrotu.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od kovové podložky uzamykatelné je zavěšen v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče může pečetit také přednosta železniční stanice nebo dozorcí.
- Označení kovového pečetidla : „ČSD PO BRNO 150“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Náhradní klíče od dopravní kanceláře a od reléové místnosti jsou zapečetěné uloženy v uzamčené skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.
- Železniční stanice Luhačovice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s výhybkou č. 6 přestavovanou ústředně elektromotorickým přestavníkem. Ostatní výhybky jsou přestavovány ručně, výhybky č. 4 a 5 jsou opatřeny výměnovými zámky.
Návěstidla jsou světelná s rychlostní návěstní soustavou.
Odjezdové návěstidlo je skupinové.
- V dopravní kanceláři je umístěn ústřední zámek a kolejová deska se dvěma EMZ a s indikací polohy návěstidel a předvěsti. Na nástupišti před dopravní kanceláří je umístěno pomocné stavědlo pro obsluhu výhybky č. 6.
- Klíč od pomocného stavědla je v dopravní kanceláři.
- Rozvaděč R 1 je umístěn v dopravní kanceláři a slouží k vypínání jak zabezpečovacího zařízení, tak i všech elektrických přípojek ve stanici.

V příloze č. 5A staničního řádu je uloženo :

„Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení “.

V příloze číslo 6 staničního řádu je uloženo :

„ Situační schéma (polohopisný výkres) “,

„ Závěrová tabulka “,

„ Tabulka současných vlakových cest “.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- V přilehlém mezistaničním úseku je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo (AH 88a) bez oddílových návěstidel.
Indikace a ovládání AH je umístěno do přídatné kolejové desky v dopravní kanceláři.
- Popis AH 88a a jeho obsluhy je uveden v doplňujícím ustanovení, které je uloženo v příloze 5A tohoto SŘ.
- Pro zjišťování volnosti traťového úseku je použit počítač náprav. V kolejové desce je umístěno tlačítko **Reset počítače náprav** – dvoupolohové vratné tlačítko s plombou na šňůrce, jeho stlačením se provede reset počítače náprav. Toto tlačítko lze použít pokud některý úsek indikuje bezdůvodně obsazení a je bezpečně zjištěno, že se v tomto úseku nenachází žádné drážní vozidlo. Nedojde-li do 10 sekund po stlačení tlačítka a jeho opětovném uvolnění ke zrušení obsazení úseku, je nutno vyrozumět udržujícího zaměstnance.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Újezdec u Luhačovic			
0,777	polní cesta	k	
2,857	polní cesta	k	
3,554	polní cesta	k	
3,905	polní cesta	k	
4,448	polní cesta	k	
4,510	polní cesta	k	
4,762	polní cesta	k	
5,344	polní cesta	k	
5,688	stát.silnice II.třídy	VUD PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Luhačovice, zač. a konec ovl. obvodů : km 5,221 - 6,144.
5,955	polní cesta	k	
6,932	polní cesta	k	
7,914	polní cesta	k	
8,605	stát.silnice III.třídy	VUD PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Luhačovice, zač. a konec ovl. obvodů : km 8,218 - 9,095.
9,109	stát.silnice III.třídy	VUD PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Luhačovice, zač. a konec ovl. obvodů : km 8,816 - 9,449.
9,210	místní komunikace	k	
9,400	přechod pro pěší	k	
ŽST Luhačovice			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové S	9, 195	dopravní kancelář - výpravčí	----	vzdálenost návěstidla od krajní výhybky je 235 m, je vybaveno přivolávacím telefonem.
označnick	9, 374		----	
Skupinové odjezdové L 1 - 2	9, 439	dopravní kancelář - výpravčí	----	platí pro odjezd z koleje čí. 1 a 2.
Cestové Sc 1	9, 663	dopravní kancelář - výpravčí	----	trpasličí, návěstí pouze návěst „Stůj“.
Cestové Sc 2	9, 626	dopravní kancelář - výpravčí	----	návěstí pouze návěst „Stůj“.
Předvěst Př S	8, 795		----	

- Na konci kusé koleje č. 1a, 3, 6 a na vratech remízy DKV je umístěno neproněmenné seřaďovací návěstidlo s návěstí „Posun zakázán“.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

traťový okruh :

Újezdec u Luhačovic - Luhačovice

přivolávací :

Vjezdové návěstidlo S - dopravní kancelář

účastnický :

Stanice je připojena na dopravní telefonní síť ČD - telefonní ústředna Uherský Brod.

- **Staniční rozhlas**

Staniční rozhlas obsluhuje výpravčí. Pokyny k obsluze staničního rozhlasu jsou uloženy v příloze č. 5F tohoto Staničního řádu.

- **rádiová spojení**

- stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS, kanálová skupina 65 C,
- obsluhou základnové radiostanice je pověřen výpravčí,
- výpravčí a výhybkář jsou vybaveni přenosnými radiostanicemi.

Doplňující ustanovení je uloženo v příloze č. 5 B SŘ.

Provozní řád rádiových sítí je uložen v příloze č. 21 SŘ.

Rádiový provoz v ŽST je uskutečňován simplexním spojením – síť VOS, SMV.

Kanálové skupiny a frekvence těchto sítí jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, část B.

- **Záznamová zařízení**

Ve stanici je v dopravní kanceláři umístěno záznamové zařízení ReDat. Toto záznamové zařízení zaznamenává hovory rádiové sítě SRD systému TRS v ŽST Luhačovice a hovory z telefonního zapojovače. Návod na obsluhu tohoto záznamového zařízení je uložen v příloze č. 5G staničního řádu.

Kontrolu činnosti záznamového zařízení provádí výpravčí na signalizačním panelu. Kontrolu zaznamenaných hovorů provádějí zaměstnanci pověřeni kontrolní činností.

- **Ostatní informační zařízení**

Ve vestibulu, na nástupišti a v provozních místnostech jsou elektrické hodiny s centrálním řízením času.

- **Služební mobilní telefony**

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod a přednosta nesamostatné železniční stanice

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz. Jeho sídlo je ve výpravní budově ŽST Otrokovice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činností jsou v ŽST Luhačovice pověřeni :

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod,
- přednosta nesamostatné železniční stanice,
- dozorčí,
- systémový specialista,
- technolog,
- referent krizového řízení a bezpečnosti.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- **Výpravčí** - jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Službu vykonává dle stanoveného rozvrhu služby.
- Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu.
- Výpravčí provádí sepsání tiskopisů „Zpráva o poškození“, „Hlášenka“ a komerční zápis, provádí záznamy do Záznamní knihy technické služby vozové.
- Od obsluhy vlaku přebírá Záznam vozových závad a eviduje ho v Záznamní knize technické služby vozové.
- Při neobsazení pracoviště výhybkáře přebírá výpravčí jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stanoviště výhybkáře je v úschovně.
- Výhybkář obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu pomocné stavědlo, všechny výhybky a výkolejky.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v samostatné Knize odevzdávek dopravní služby.
- Výhybkář odevzdávku služby neprovádí. Čas nástupu a ukončení služby zapíše do telefonního zápisníku výpravčího.
Při nástupu služby provede výpravčí písemně poučení výhybkáře o aktuální dopravní situaci.

Vzor odevzdávky dopravní služby a poučení o aktuální dopravní situaci je uložen v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Kolejový pluh pro odstraňování sněhu při jízdě po kolejích č. 1, 2 v místě úrovnových nástupišť smí být přepravován pouze tehdy, jsou-li jeho pracovní části zajištěny v přepravní poloze.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Dopravní deník :
 - sloupec č. 10 - časový údaj hlášení výhybkáře o postavení a volnosti vlakové cesty,
 - sloupec č. 12 - časový údaj hlášení výhybkáře, že vlak dojel/odjel celý.
- Telefonní zápisník :
nový sloupec pro podpis výhybkáře, který zde svým podpisem stvrzuje, že byl seznámen výpravčím s aktuální dopravní situací při nástupu služby, hlášení dopravy, příp. jiná důležitá dopravní hlášení.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Železniční stanice Luhačovice leží na spádu směr Újezdec u Luhačovic :
do **2,5 ‰** - úroveň zarážedla koleje č. 1a – výhybka č. 6,
5,67 ‰ - záhlaví směr Újezdec u Luhačovic.
- Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí se ukládají do stojanů u koleje č. 2 a 4.
- Zajištění odstavených vozidel kontroluje výhybkář, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Vlak lze spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.
- Za odstranění zarážek před uvedením odstavených vozidel do pohybu odpovídá zaměstnanec dle STPÚ uložených v příloze 29 SŘ.
- Při přivěšování hnacího vozidla strojvedoucím odstraňuje zajišťovací prostředky na straně přivěšování hnacího vozidla strojvedoucí. Uložení zajišťovacích prostředků na místo určení dle čl. 116 tohoto SŘ provede výhybkář, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Jiným než staničním zaměstnancům jsou změny ve vlakové dopravě oznamovány ústně.
- Výhybkáři jsou změny ve vlakové dopravě oznamovány písemně v telefonním zápisníku u výpravčího, kde tento zápis výhybkář podepisuje při poučení před zahájením dopravní služby.
- Osobnímu pokladníkovi ohlašuje výpravčí mimořádnosti týkající se jízdy vlaků osobní dopravy (zpoždění, výluky kolejí, atp.).

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Že vlak dojel/odjel celý může z příkazu výpravčího zjišťovat i výhybkář, který toto oznámí výpravčímu ústně, ruční speciální návěstí „Vlak vjel celý“, popř. i rádiovou stanicí.
- Časový údaj hlášení, že vlak dojel/odjel celý, zapíše výpravčí do sloupce 12 dopravního deníku.
- Volnost zadního námezníku na 20 m kontroluje výhybkář.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek klade výpravčí na desku svého pracovního stolu.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí tohoto náhradního spojení :

- účastnické - ŽST Újezdec u Luhačovic - 305
- veřejná telefonní síť - ŽST Újezdec u Luhačovic - 972721305

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- Výhybkář sleduje jízdu vlaku na nástupišti nebo v kolejišti.
- Výpravčí informuje o jízdě vlaku výhybkáře ústně.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Tento sahá od vjezdového návěstidla **S** po cestové návěstidlo **Sc 1** nebo **Sc 2**.
Za celý tento obvod odpovídá výpravčí.
- Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti tak, aby se bezpečně přesvědčil, že vlaková cesta v jeho obvodu je volná. Volnost záhlaví zjišťuje výpravčí dle čl. 76 tohoto SŘ.
Stane-li se obvod nepřehledným, zjistí výpravčí volnost vlakové cesty pochůzkou.
Z jeho rozkazu zjištění volnosti může vykonat i výhybkář. Čas ohlášení volnosti vlakové cesty zapíše výpravčí ve sloupci 10 „Dopravního deníku“ a výhybkář toto potvrdí svým podpisem.
- V případech, že:
 - se bude na záhlaví posunovat s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují činnost zab. zařízení,
 - se bude posunovat na záhlaví a zab. zařízení bude v poruše, provede zaměstnanec řídící posun při ukončení nebo přerušení posunu zápis v telefonním zápisníku výpravčího, že úsek uvolnil od všech vozidel.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost záhlaví lze zjistit při normální činnosti zab. zařízení pohledem na indikační prvky obvodu SK, při poruše indikačních prvků obvodu SK zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Příkaz k přípravě vlakové cesty dává výpravčí výhybkář osobně.
- Hlášení o postavení vlakové cesty dává výhybkář výpravčímu osobně.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Příjezd posledního vozidla náhradní dopravy ohlásí výpravčímu z jeho příkazu výhybkář.
- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před staniční budovou.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

Před zahájením posunu na záhlaví musí výpravčí obsloužit uzamykatelné tlačítko „Výluka při posunu“, aby nedošlo k ovlivnění VÚD v km 9, 109 - na kontrolní skříni kmitají žárovky kontroly napájení „Sít“ a „Měnič“. Po ukončení posunu vrátí výpravčí uzamykatelné tlačítko „Výluka při posunu“ do základní polohy - VÚD je uvedeno do základního stavu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Aby byla zajištěna správná činnost PZZ pro zpáteční jízdu, musí vozidlo dojet až za vzdalovací úsek PZZ. Kilometrické polohy těchto úseků jsou uvedeny v čl.31C staničního řádu.
- Při jízdě PMD za vlakem není zajištěna správná činnost PZZ. Strojvedoucí musí být zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ pro jeho jízdu.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- označování vozů správkovými nálepkami provádí z příkazu výpravčího výhybkář,
- vozy vyžadující zvláštní opatření (např. omezení rychlosti, neodrážet, vyřazení z vlaku) oznámí výpravčímu vozmistr,
- správkové vozy se k opravě přistavují na kolej č. 3 tak, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců při opravě vozů - vozmistr musí seznámit výpravčího o potřebě přistavby vozů pro provedení opravy,
- zaměstnancem odpovědným za provedení prohlídek a zacházení s vozem je výpravčí,
- „Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u výpravčího.

95. Povolenky

Bílá povolenka - evidenční číslo **2251/1** pro traťovou kolej Luhačovice - Újezdec u Luhačovic je uložena v obalu „Mimořádné události“, který je uložen u výpravčího.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci lze používat níže uvedených zkratk a zkrácených názvů stanic :
Új - Újezdec u Luhačovic,
Luh - Luhačovice
- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách lze používat těchto zkrácených názvů stanic :
místo celého názvu sousední stanice „Újezdec u Luhačovic“ lze používat zkráceného názvu „Újezdec“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Železniční stanice Luhačovice tvoří pouze jeden posunovací obvod.
- Svolení k posunu **na všech kolejích** dává v celé stanici pouze výpravčí.
- Povinnosti zaměstnance řídicího posun při pravidelném odstavení a dobírání vozidel plní vedoucí obsluhy vlaku.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při obsazení kolejí určených pro jízdy vlaků vozidly během posunu na těchto kolejích použije výpravčí jako upamatovací pomůcku červený kruhový terčik, který zasune do EMZ příslušné koleje místo výsledného klíče.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Pokud není směna obsazena výhybkářem, je posun na návěst „ Posun za námezník " zakázán.

109. Místní podmínky pro posun

Pobyt vozů volného oběhu ve stanici, s ohledem na jejich dlouhodobé odstavení, eviduje a sleduje výpravčí. Tento také realizuje opatření, která jsou uvedena v příloze č. 25 předpisu ČD D2.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu celé stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- K zastavování a zajišťování žel. vozidel ve stanici jsou určeny 2 ks zarážek a 4 ks kovových podložek. Tyto jsou ve stanici rozmístěny ve stojanech u koleje č. 2 a u koleje č. 4.
- V chodbě u dopravní kanceláře jsou uloženy 2 kusy pohotovostních zarážek.
- Dvoupřírubové zarážky se nesmějí používat v koleji číslo 1 a 3 v km 9, 5 - 9, 6.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů před samostatným výkonem funkce je :
 - výpravčí - jedna denní a jedna noční směna,
 - výhybkář - jedna směna,
 - os. pokladník - jedna směna
 - vlakvedoucí os. vlaků - jedna ranní a odpolední směna.
- Výpravčí musí vykonat i poznání traťových poměrů. Informace o traťových poměrech získá z Tabulek traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících pro invalidy a jejich průvodci používají při jízdě k vlakové soupravě nebo od ní úroveňové přechody, které plynule přechází až k nástupišti a dále na veřejnou komunikaci před nádražní budovou.
- Za bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozíku pro invalidy v kolejišti odpovídá výhybkář.
- Jízda vozíku pro invalidy do kolejiště smí být uskutečněna vždy jen se souhlasem výpravčího.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek klade výpravčí na desku svého pracovního stolu.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vlaků s vozy s malými koly je povolena ve stanici za podmínek stanovených instradačním telegramem.