



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
LYSÁ nad Labem

NOVELIZACE

Účinnost od 15.4.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 257/2006 dne 3.4.2006

.....
VP UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	dne	Podpis

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta uzlové ŽST Náměstek VP UŽST Přednosta ŽST Dozorčí, IŽD Výpravčí	Úplná znalost
Komandující	1, 4, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 15, 33, 54, 55, 56, 57, 100, 133, 137, přílohy 47A, 47B, 48, 50, 51A, 51B, 52, 54, 55, 58
Posunovač	1, 3, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 21, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 60, 62, 65A, 65B, 92, 93, 100, 104, 108, 109, 113, 115, 116, 133, přílohy 1, 3, 4, 21, 22, 31, 47A, 47B, 48
Vedoucí posunu	1, 3, 4, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 21, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 72, 74, 75, 87, 89, 92, 93, 100, 104, 108, 109, 113, 115, 116, 133, 141, přílohy 1, 3, 4, 6, 21, 22, 24, 26, 29, 31, 47A, 47B, 48
Operátor žel.dopravy	1, 4, 7, 8, 11, 13, 21, 33, 54, 55, 56, 60, 63, 67, 68, 70, 73, 97, 133, přílohy 1, 5F, 26, 27, 47A, 47B,
Staniční dělník – mazači	1, 7, 8, 11, 13, 21, 22, 23, 54, 55, 56, 72, 141, přílohy 1, 21, 47A, 47B, 48,
Nákladní pokladník	1, 3, 7, 8, 11, 13, 17, 54, 55, přílohy 1, 26, 30A, 30B, 47A, 47B,
Osobní pokladník Informátor žel. dopravy Obchodník ČD centra	1, 7, 8, 11, 13, 17, 21, 54, 55, 56, 137, přílohy 26, 30A, 30B, 47A, 47B,
Skladník přepravy	1, 7, 8, 10B, 11, 13, 17, 54, 55, 56, přílohy 1, 26, 30A, 30B, 47A, 47B, 48,
Uklízeč Provozní zámečnick UŽST	1, 7, 8, 11, 13, 15, 54, 55, 137 přílohy 47A, 47B, 48
DKV– určí vrchní přednosta	čl. 1, 7, 8, 9A, C, 11, 13, 21, 22, 23, 32, 33, 62,, 65A, 65B, 80, 89, 92, 93, 100, 105, 108, 113, 116, přílohy 3, 4, 5C, 10, 11, 12, 13A, 14, 15A, 16, 17, 21, 28, 29, 32, 38, 44, 45, 58.přílohy 1, 3, 4, 14, 17, 21, 29, 32, 47A, 47B, 48, Vrchní přednosta DKV může z těchto článků určit úplnou nebo informativní znalost.
SDC – určí vrchní přednosta SDC	čl. 1, 9A, C, 11, 13, 21, 22, 23, 32, 33, 62, 65A, 65B, 89, 93, 100, 108, 113, 116, přílohy 1, 3, 4, 14, 21, 29, 47A, 47B, Vrchní přednosta SDC může z těch-to článků určit úplnou nebo informativní znalost.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Lysá nad Labem leží:

- v km 337,506 dvoukolejně trati Kutná Hora hlavní nádraží – Lysá nad Labem
- v km 337,506 dvoukolejně trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ
- v km 0,000 dvoukolejně trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany
- v km 0,000 jednokolejně trati Lysá nad Labem - Milovice

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
 - mezilehlou po provozní stránce
 - odbočnou pro trať Lysá nad Labem - Praha Vysočany, km 0,000, dvě traťové koleje
 - odbočnou pro trať Lysá nad Labem – Milovice, km 0,000, jedna traťová kolej
 - dispoziční pro trať - Lysá nad Labem - Milovice , obousměrně
- Sídlem vrchního přednosty uzlové stanice je ŽST Mělník
Sídlem přednosty ŽST Lysá nad Labem je ŽST Lysá nad Labem

3. Vlečky

- Vlečka DYWIDAG - PREFA Lysá nad Labem a.s. odbočuje ze staniční koleje číslo 4 výhybkou číslo 19. Popis a obsluha vlečky je součástí přílohy číslo 4.
- Vlečka ZZN Polabí a.s. odbočuje ze staniční koleje číslo 5k výhybkou číslo 4. Popis a obsluha vlečky je součástí přílohy číslo 4.
- Vlečka ARS – ALTMANN Praha s.r.o. odbočuje ze staniční koleje číslo 103 výhybkou číslo 103. Popis a obsluha vlečky je součástí přílohy číslo 4.
- Vlečka KOVONA a.s. Lysá nad Labem odbočuje ze staniční koleje číslo 105 výhybkou číslo 106. Popis a obsluha vlečky je součástí přílohy číslo 4.
- Vlečka PRAŽSKÉ VODÁRNY – závod Káraný odbočuje v km 4,815 výhybkou K1 ze druhé traťové koleje Lysá nad Labem – Čelákovice
- Vlečka KOVOHUTĚ Čelákovice a.s. odbočuje v km 6,886 výhybkou H1 ze druhé traťové koleje Lysá nad Labem - Čelákovice

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Automatické hradlo (AH 88) (Káraný) leží v km 4,800 mezi stanicemi Lysá nad Labem – Čelákovice a je přiděleno žst Lysá nad Labem. Kilometrická poloha návěstidel 2Lo, 1Lo v km 4,797, 2So, 1So v km 4,800.

Zastávka **STRATOV** leží v km 332,708 mezi stanicemi Lysá nad Labem – Kostomlaty nad Labem. Je komerčně neobsazena ,odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky , administrativně přidělena pod uzlovou ŽST Nymburk hl.n.. Má oboustranné nástupiště se zpevněnou hranou typu SUDOP –T v délce 160 metrů u obou TK. Na nástupišti u 2.TK je čekárna pro cestující. Nástupiště jsou osvětlena 8 elektrickými stožáry, zapínání a vypínání je elektrické na fotobuňku.

Zastávka **OSTRÁ** leží v km 333,800 mezi stanicemi Lysá nad Labem - Kostomlaty nad Labem.

Je komerčně neobsazena ,odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky , administrativně přidělena pod uzlovou ŽST Mělník. Zvýšené nástupiště se zpevněnou hranou u 1. traťové koleje 200 m, u 2. traťové koleje 200 m. Přístřešek pro cestující je u první i u druhé koleje, elektrické osvětlení ovládané automaticky fotobuňkou.

Zastávka **LYSÁ NAD LABEM – DVORCE** leží v km 340,454 mezi stanicemi Lysá nad Labem – Stará Boleslav. Je komerčně neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky , administrativně přidělena pod uzlovou ŽST Mělník. Má oboustranné nástupiště se zpevněnou hranou typu SUDOP-T v délce 145 metrů u 1.TK a 104 metry u 2.TK. Na nástupišti u 1.TK je dřevěná čekárna pro cestující, zděný přístřešek pro cestující u 2.TK. Nástupiště jsou osvětlena 8 elektrickými stožáry, zapínání a vypínání je elektrické na fotobuňku.

Zastávka **OTRADOVICE** leží v km 344,461 mezi stanicemi Lysá nad Labem – Stará Boleslav. Je komerčně neobsazena ,odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky , administrativně přidělena pod uzlovou ŽST Mělník. Má oboustranné nástupiště se zpevněnou hranou typu SUDOP-T v délce 150 metrů u obou TK. Na nástupišti u 1.TK je čekárna pro cestující. Nástupiště jsou osvětlena 9 elektrickými stožáry, zapínání a vypínání je elektrické na fotobuňku.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou zřízena pro nástup a výstup cestujících tato nástupiště:

- 1.nástupiště (poloostrovní) - mezi 4. a 6.kolejí - délka 128 metrů zastřešené v délce 80 metrů, výška od hlavy kolejnic 550 mm
- 2.nástupiště (ostrovní) - mezi 3. a 5.kolejí - délka 332 metrů zastřešené v délce 160 metrů, výška od hlavy kolejnic 550 mm

Obě nástupiště jsou schodištěm napojená na podchod pod kolejištěm, který spojuje střed města s městskou částí Litol.

- nástupištní hrana - 4a kolej - délka 75 metrů
- nástupištní hrana - 2.kolej - délka 241 metrů
- nástupištní hrana - 1.kolej - délka 288 metrů

Pro příchod k nástupištním hranám u 1.a 2. koleje slouží úrovnňové přechodové můstky, ke 4a.koleji prodloužení 1. nástupiště vpravo před staniční budovou.

Pro přechod mezi 1. a 2. nástupištěm slouží pouze podchod.

Před budovou bývalého přepravního obvodu je přejezd na 2. nástupiště přes koleje číslo 4a, 2a, 1 a 3, tento přechod není určen pro cestující veřejnost.

8. Technické vybavení stanice

V budovách, prostorách pro cestující, na pracovištích a v objektech ostatních výkonných jednotek je rozvod pitné vody a kanalizace napojen na veřejnou síť.

Přízemí výpravní budovy je vytápěno elektricky přímotopy, denní místnost výpravčích ještě akumulacími kamny. První poschodí výpravní budovy, budova bývalého přepravního obvodu a obvod SDC - SSZT pracoviště Lysá nad Labem mají vytápění plynové, rozvod je napojen na veřejnou síť.

Objekt budovy ČD centra je vytápěn pomocí klimatizačního systému REMAK.

Bývalé DKV v užívání SDC ST Nymburk TO Lysá nad Labem a SEE Praha OTV Lysá n.L. je vybavena točnou o průměru 16,1 metru. Dvě prohlížecí a čistící jámy jsou v objektu.

SDC Praha - ST Nymburk TO Lysá nad Labem je uživatelem garáže pro vozíky MUV 69 na koleji číslo 104a.

Nocležna ČD - SDC na pražském zhlaví má vytápění plynové, rozvod pitné vody, kanalizace a plynu z veřejné sítě. Počet pokojů je 13, domovníkem je zaměstnanec ČD-SDC.

Pro udržování čistoty v podchodu, na krytých nástupištích a na schodištích jsou určeny čistící stroje značek TWINTEC 345, THE DRAGENFLY a SHARK 60, které jsou uloženy v suterénu objektu A. Dokumentace je založena v příloze 18 SŘ.

Zařízení podléhající dozorování SOD:

- plynový kotel značky DAKON v prvním poschodí výpravní budovy
- plynový kotel značky DESTILA DPL18 v budově bývalého přepravního obvodu
- plynový kotel značky PKM 25 v objektu SDC - SSZT
- 1 plyn.kotle na nocležně a 2 plyn.kotle značky PROTHERM v budově SDC SEE a ST plynový ohřev výhybek číslo 8, 11, 12, 15, 18, 21, 22, 23, 53, 54, 56a, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 64, 66, 68 typu PINTSCH ABEN. Rozvod a ovládání je součástí přílohy 18 SŘ.
- šikmá schodišťová plošina SP 150 určená pro přepravu osob se sníženou mobilitou je umístěna v podchodu u 2. nástupiště na pražské straně. Technická dokumentace je uložena u IŽD.

9.A. Elektrická trakční zařízení

trakční proudová soustava stejnosměrná 3kV

místa (km) napájecích a spínacích stanic:

NS Stará Boleslav	-	km 347,520
NS Nymburk - Babín	-	km 318,780
NS Čelákovice	-	km 8,815
SpS Lysá nad Labem	-	km 338,230
SpS Nymburk	-	km 323,380

9.B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- místa (km polohy) transformačních skříní 6kV:
 - č.1303 - km 336,720
 - č.1304 - km 337,020
 - č.1305 - km 337,930
 - č.1305/1- km 338,200
 - č.1306 - km 338,280
- umístění hlavního jističe přívodu pro měničovou stanici je v rozvodné stanici na konci budovy přepravního obvodu za releovou místností
- nouzové vypínání elektrických přípojek se provádí STOP tlačítkem z dopravní kanceláře

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení je z rozvodu Středočeské energetiky (STE) 22 kV do trafostanice žst. Lysá nad Labem, kde se převádí na 400 V. V trafostanici je transformátor o výkonu 1x160 kVA a rozvodna nízkého napětí 400 V, odkud jsou napájeny všechny objekty ČD a byty mimo restaurace v nádražní budově.

Transformovna a rozvodna (TS 22kV) se nachází v budově přepravního obvodu. Zde je umístěn hlavní vypínač pro celý obvod stanice.

Stojany pro elektrické předtápění drážních vozidel o napětí 3000V / 50 Hz jsou umístěny u 6. staniční koleje. Stanice nemá pracovníka proškoleného z obsluhy tohoto zařízení.

10.A. Elektrické osvětlení

- osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je elektrické.
- kolejiště je osvětleno 18 osvětlovacími věžemi (OV) a 5 osvětlovacími stožáry (OS). Obsluha OV a OS se provádí z chodby dopravní kanceláře. Schéma rozmístění a ovládání je součástí přílohy 22 SŘ. Rampy před budovou přepravního obvodu jsou osvětleny 8 výbojkami. Příchod ke staniční budově z veřejné komunikace je osvětlen 4 výbojkami. Kryté nástupiště před výpravní budovou je osvětleno 11 výbojkami. Krytá část 1. nástupiště ve směru na Milovice je osvětlena 20 výbojkami ve stropě střechy, jeho otevřená část 5 výbojkami na stožárech. Krytá část 2. nástupiště je osvětlena 31 výbojkami ve stropě střechy, jeho otevřená část z obou stran 11 výbojkami na stožárech. Podchod je osvětlen 38 zářivkami umístěnými ve stropě. Ve směru od Litole je vchod do podchodu osvětlen 4 výbojkami. Dopravní kancelář a objekt ČD centra mají stropní osvětlení osazené zářivkami a výbojkami, vypínače jsou v jednotlivých objektech. Čištění venkovních částí svítidel provádějí pracovníci stanice. Čištění vnitřních částí svítidel, výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel provádí OE Lysá nad Labem, č.tel 55833. Pomůcky pro údržbu jsou umístěny v dílně OE Lysá nad Labem.
- Automatické ovládání osvětlení pro celý obvod stanice (vyjma objektu ČD centra – v os.pokladně) je v rozvaděči v chodbě před dopravní kanceláří, v případě potřeby obsluhuje jednotlivé vypínače výpravčí, který dbá na dodržování úsporných a regulačních opatření
- použité zdroje osvětlení jsou uvedeny v příloze 22 SŘ.
- údržbu osvětlení provádí SDC - SEE Nymburk obvodová elektrodílna Lysá n.L. (tel. č. 55 833).
- za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.
- zásuvkový stojan ZS 1 pro připojení doplňkového osvětlení je umístěn na pražském zhlaví u výhybky číslo 72 a u každé OV.

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře a objektu ČD centra se zapíná automaticky současně na náhradní zdroj zabezpečovacího zařízení.

Propan-butanové osvětlení je v dopravní kanceláři za použitelnost odpovídá zbožiznalec.

3 petrolejové lampy pro vnější osvětlení jsou uloženy na překládce zavazadel, za použitelnost zodpovídá skladník přepravy.

V podchodu a vstupní hale je použito 7 ks nouzových svítidel SAFELUX, které s zapínají a vypínají automaticky. Možnost ruční obsluhy je ze skříňky R 10.1 z chodby před dopravní kanceláří.

11. Přístupové cesty ve stanici

- přístupové cesty na všechna stálá pracoviště ve výpravní budově a v budově bývalého přepravního obvodu jsou z veřejné komunikace, přístupová cesta na nocležnu ČD - SDC vede mezi kolejemi 4a a 6a po nástupišti 1a, na jeho konci přes koleje číslo 4a, 2a, 1, 3, 5 a spojovací koleje C a D. Plánek přístupových cest je součástí přílohy 1 SŘ.

13. Opatření při úrazech

Nosítka jsou umístěna na pracovišti překládky zavazadel. Příruční brašna první pomoci je v dopravní kanceláři.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní i náhradní klíče od hlavní budovy, ČD centra, dopravní kanceláře, kanceláří v přízemí a v 1 poschodí, bývalého přepravního obvodu, budovy SSZT, ATÚ a nocležny ČD a ŽST Milovice jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od pokladen jsou uloženy v trezoru.

Náhradní klíče od rozvodny 22kV a releové místnosti jsou zapečetěné v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

a). dopravní

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla ap.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	467	S1 - L1	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové
3	583	S3 - L3	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové
5	759	S5 - L5	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové
7	540	S7 - L7	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové
9	496	S9 - L9	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové
11	469	S11 - L11	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové
13	185	Sc13 - L13	Vjezdová pro nákladní vlaky od Prahy a St.Boleslavi a odjezdová v opačném směru, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové
13a	241	S13 - Se21	Vjezdová pro nákladní vlaky od Nymburka a odjezdová v opačném směru, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové
2	498	S2 - L2	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové
2a	170	Se31 - L2a	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové
4	441	S4 - L4	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové
4a	168	Sc4a - L4a	Vjezdová pro všechny vlaky od St.Boleslavi a odjezdová v opačném směru, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové
6	263	S6 - Lc6	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky od Milovic, Kostomlat n.L. a zpět, kusá, TV v celé

délce, zarážky jednopřírubové

b). manipulační

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla ap.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
6a	235	Se33 - kusé zakončení	manipulační, nakládková a vykládková, kusá, boční rampa, TV v celé délce, zarážky jednopřírubové
8	278	Se28 - kusé zakončení	manipulační, nakládková a vykládková, bez TV, kusá, zarážky jednopřírubové, čelní rampa
5k	277	Se7 - kusé zakončení	manipulační, odstavná za výhybkou č.4, TV v celé délce, kusá, zarážky jednopřírubové
101	223	Vk2 - 107	Deponovací kolej pro prázdné vozy, bez TV
102	200	Vk3 - 107	Deponovací a kolej pro vlečku ARS Altmann, bez TV
103	165	104 - 109	Deponovací kolej pro vlečku ARS Altmann, bez TV
104	210	105 - 111	Průjezdná kolej do garáže SDC - ST a budovy SDC SEE bez TV
105	201	106 - kusé zakončení	Deponovací kolej pro obytné vozy stavebních firem, odevzdávková kolej pro vlečku KOVONA, bez TV

C	100	Vk11 - točna	Spojovací kolej SDC SEE a ST bez TV
J	41	točna - zarážedlo	Odstavný paprsek v rotundě, bez TV
K1-K6	76	točna - zarážedlo	Odstavné paprsky pro Lv okolo točny, bez TV
104a	40	110 - zarážedlo	pro mechanizaci SDC - ST, bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení		obsluha		zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
		jak	odkud				
1		2	3	4	5	6	7
3	336,654	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
4	336,660	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
5	336,693	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
6	336,730	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
7	336,769	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
8	336,775	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
9	336,839	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
10	336,881	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
11	336,897	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
12	336,903	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
13	336,915	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
14	336,957	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
15	336,963	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
16	336,983	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
17	337,015	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
18	337,022	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
19	337,023	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
20	337,055	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
21	337,085	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
22 a/b	337,088	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
23	337,105	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
24	337,108	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
25	337,283	místně	pos.	EZ 25/Vk typ	ne	ne	čistič výměn
51	337,598	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
52	337,661	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
53	337,674	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
54	337,680	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
55	337,698	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
56 a/b	337,734	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	56a plyn	ne	čistič výměn
57	337,778	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
58	337,793	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
59	337,816	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
60	337,833 000,336	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
61	337,892	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
62	337,906	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
63 a/b	337,912 000,415	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
64	337,978	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
66	337,984	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
67	338,011	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn

68	338,082	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	plyn	ne	čistič výměn
69	338,082	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
70	338,180	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
71	000,763	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
72	000,861	SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
PVk 1		SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
ZVk 1		SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
KV1		ručně	pos.	kont.zám typ O	ne	ne	čistič výměn
CVk 1		ručně	pos.	vým.zám typ O	ne	ne	čistič výměn
Vk 1		SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
Vk 2		místně	pos.	EZ 25/Vk typ O	ne	ne	čistič výměn
Vk 3		místně	pos.	EZ 25/Vk typ O	ne	ne	čistič výměn
Vk 11		SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
Vk 12		SZZ-ETB	výp.	SZZ-ETB	ne	ne	čistič výměn
101	337,313	ručně	pos.	-	ne	ne	čistič výměn
102	337,340	ručně	pos.	-	ne	ne	čistič výměn
103	337,429	místně	pos.	EZ 25/Vk typ	ne	ne	čistič výměn
104	337,451	ručně	pos.	-	ne	ne	čistič výměn
105	337,475	ručně	pos.	-	ne	ne	čistič výměn
106	337,507	ručně	pos.	vým.zám typ	ne	ne	čistič výměn
107	337,554	ručně	pos.	-	ne	ne	čistič výměn
109	337,685	ručně	pos.	-	ne	ne	čistič výměn
111	337,790	ručně	pos.	vým.zám typ	ne	ne	čistič výměn

přípravek pro zajištění výhybek s čelistovým závěrem - 11 ks
uzamykatelný přenosný výměnový zámek včetně klíčků - 3 ks
kliky k ručnímu přestavení výhybek (z toho 3ks v brašnách) - 8 ks

Vše je uloženo v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

Klíče KV1/106, 111 a CV1 jsou uloženy u výpravčího.

Výhybky a výkolejky místně a ručně stavěné jsou opatřeny viaflexovými návěstními tělesy.

Pro vlakvedoucí jsou k dispozici 3 brašny vybavené zapečetěným klíčem od výměnového zámku uzamykatelného ve sklopené poloze (VZUSP) v Milovicích, zapečetěnou klikou k ručnímu přestavování výhybek, záznamníkem použití a zapečetění kliky a klíčů, klíčem od útulku vlakových čt, klíčem od služebního WC, klíčem od traťového telefonu a klíčem od PSt.1 v žst. Milovice. Vlakvedoucí si vyzvedne brašnu vždy nejpozději před odjezdem do Milovic, vyzvednutí i vrácení brašny potvrdí podpisem výpravčímu 2 Lysá nad Labem, který vede evidenci použití brašen.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
K1	místně	zam.pos	vým.zám. typ 13 odtlač.zám. typ 17 stoj.zám typ 15	-	-	Čistič výměn
H 1	ručně	zam.pos	stojanový zámek pětiúh. Typ 12 výměnový zámek ■typ 31	-	-	SDC-ST

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové ŽST, přednosta ŽST, náměstek vrchního přednosta uzlové ŽST.

•Označení pečetidel:

⇒vrchní přednosta uzlové ŽST – 293,

⇒náměstek vrchního přednosta uzlové ŽST – 301,

⇒přednosta ŽST – 246.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Zabezpečovací zařízení III.kategorie SZZ – ETB instalované firmou AŽD Praha, které umožňuje dálkové řízení stanic Staré Boleslav a Milovice. Obsluha se řídí Doplňujícím ustanovením k předpisu D101/T101 pro obsluhu SZZ – ETB Lysá nad Labem a dálkovou obsluhu ESA 11 Stará Boleslav a Doplňujícím ustanovením k předpisu ČD D101/T101, D102/T102, D106/T106 pro obsluhu SZZ – ETB žst. Milovice ze žst. Lysá nad Labem, které jsou včetně JOP součástí přílohy 5A tohoto SŘ.

Součástí SZZ – ETB je elektromagnetický zámek EZ 25/Vk2/Vk3/103 , jehož předáním se mohou výhybky číslo 25 a 103 a výkolejky Vk2, Vk3 přestavovat místně.

Náhradní klíč od releové místnosti je zapečetěn v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je v releové místnosti. Vypínání všech elektrických přípojek se provede vypínačem v jednotlivých rozvodných skříních.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Lysá nad Labem – Stará Boleslav je III.kategorie (jednosměrný trojznakový automatický blok)

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Lysá nad Labem – Čelákovice je III.kategorie (automatické hradlo AH-88)

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Lysá nad Labem – Kostomlaty nad Labem je III. kategorie (jednosměrný trojznakový automatický blok doplněný o POAB v obou TK)

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Lysá nad Labem - Milovice je III.kategorie – dálkové řízení pomocí SZZ-ETB na principu výluk protisměrných jízdnic cest.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

traťový úsek Kostomlaty nad Labem – Lysá nad Labem

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
A2 330,420	silnice II.třídy	PZS 4Z	1K-329,202/332,156 2K-328,973/332,168
B2 331,017	pol.cesta IV.třídy	PZS 4S	1K-329,856/332,156 2K-329,856/332,168
H2 332,162	pol.cesta IV.třídy	PZS 4S	1K-330,980/333,772 2K-330,611/333,795
C2 332,708	silnice III.třídy	PZS 4Z	1K-330,980/334,129 2K-331,029/334,110
D2 333,790	pol.cesta IV.třídy	PZS 4S	1K-332,406/334,995 2K-332,168/334,991
E2 334,843	pol.cesta IV.třídy	PZS 4S	1K-332,406/336,084 2K-332,720/336,590

stanice Lysá nad Labem

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
G2 336,233	pol.cesta IV.třídy	PZS 3Z	1K-334,995 2K-334,991 v lich.směru viz příloha 6 SŘ

A3 338,275	silnice III.třídy	PZS 3S	1K-339,610 2K-339,410 v sud.směru viz příloha 6 SŘ
B3 338,592	silnice III.třídy	PZS 3Z	1K-340,423 2K-340,997 v sud.směru viz příloha 6 SŘ
A 0,748	silnice III.třídy	PZS 3S	1K-2,810 2K-2,835 v sud.směru viz příloha 6 SŘ
0,702 (Ly-Mi)	pol. Cesta IV.třídy	PZM	-

traťový úsek Lysá nad Labem – Stará Boleslav

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
C3 340,441	les.cesta IV.třídy	PZS 4S	1K-338,608/342,003 2K-338,608/342,003
D3 340,940	les.cesta IV.třídy	PZS 4S	1K-339,610/343,011 2K-339,610/342,988
E3 343,109	silnice IV.třídy	PZS 4S	1K-340,992/344,422 2K-340,997/344,477
F3 344,440	silnice III.třídy	PZS 4Z	1K-343,011/345,850 2K-342,988/345,850
G3 345,017	les.cesta IV.třídy	PZS 4S	1K-343,011/346,404 2K-343,165/346,390
H3 347,245	silnice II.třídy	PZS 3Z	1K-344,422/348,955 2K-344,893/348,798

traťový úsek Lysá nad Labem – Čelákovice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
B 1,524	pol.cesta IV.třídy	PZS 4S	1K-0,545/2,810 2K-0,470/2,835
C 2,832	silnice III.třídy	PZS 4S	1K-1,515/4,800 2K-1,535/4,800
D 5,096	les.cesta IV.třídy	PZS 4S	1K-3,800/6,210 2K-3,800/6,210

traťový úsek Lysá nad Labem – Milovice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
0,702	pol.cesta IV.třídy	PZM	-
1,143	pol.cesta	kříž	-

1,494	Silnice II.třídy	PZS 4S	0,840/2,090
2,945	pol.cesta	kříž	-
4,380	silnice II.třídy	PZS 4S	3,840/4,900

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo druh a označ.	Poloha km	Obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Vjezdové 2L	336,210	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, vzdálenost od krajní výhybky 444m, PN, traťový telefon, označnick 50m
Vjezdové 1L	336,210	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, vzdálenost od krajní výhybky 519m, PN a traťový telefon, označnick 50m
Vjezdové ML	000,840	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové, vzdálenost od krajní výhybky 221m, PN a traťový telefon, označnick 50m
Vjezdové 1S	338,608	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, vzdálenost od krajní výhybky 428m, PN a traťový telefon, označnick 50m
Vjezdové 2S	338,608	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, vzdálenost od krajní výhybky 526m, PN a traťový telefon, označnick 50m
Vjezdové 1PS	001,175	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, vzdálenost od krajní výhybky 314m, PN a traťový telefon, označnick 50m
Vjezdové 2PS	001,175	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, vzdálenost od krajní výhybky 366m, PN a traťový telefon, označnick 50m
Předvěst 2-3349	334,874	automaticky	elektrické	třísvětlové, 2.TK od Kostomlat n.L.
Předvěst 1-3349	334,874	automaticky	elektrické	třísvětlové, 1.TK od Kostomlat n.L.
Předvěst 3396	339,610	automaticky	elektrické	třísvětlové, 1.TK od Staré Boleslavi
Předvěst PŘ2S	339,610	automaticky	elektrické	třísvětlové, 2.TK od Staré Boleslavi

Předvěst Př1PS	002,180	automaticky	elektrické	dvousvětlové, 1. TK od Čelákovic
Předvěst Př2PS	002,180	automaticky	elektrické	dvousvětlové, 2. TK od Čelákovic
Předvěst PřML	1,540	automaticky	elektrické	dvousvětlové, traťová kolej od Milovic
Odjezdové L1	337,679	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, platí pro 1. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové L3	337,794	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, platí pro 3. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové L5	337,737	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, platí pro 5. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové L7	337,670	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové, platí pro 7. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové L9	337,626	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové, platí pro 9. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové L11	337,569	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové, platí pro 11. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové L13	337,558	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové, platí pro 13. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové L2	337,599	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, platí pro 2. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové L2a	337,924	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, platí pro 2a. kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové L4	337,594	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, platí pro 4. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové L4a	337,838	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, platí pro 4a. kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové S2	337,101	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové, platí pro 2. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové S4	337,153	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, platí pro 4. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové S6	337,169	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové, platí pro 6. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové S1	337,212	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, platí pro 1. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové S3	337,211	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, platí pro 3. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové S5	336,978	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové + 2 pruhy, platí pro 5. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové S7	337,130	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové trpasličí, platí pro 7. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové S9	337,130	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové trpasličí, platí pro 9. Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové S11	337,100	SZZ – ETB	přepínání	pětisvětlové trpasličí, platí pro 11.

			den/noc	Kolej, PN, posun dovolen
Odjezdové S13	337,061	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové, platí pro 13a. kolej, PN, posun dovolen
Opakovací předvě st O Př S5	337,150	SZZ – ETB	přepínání den/noc	čtyřsvětlové, platí pro 5.kolej
Cestové Sc4a	337,670	SZZ – ETB	přepínání den/noc	pětisvětlové, ukončuje vlakovou cestu od Staré Boleslavi na 4a.kolej, PN, posun dovolen
Cestové Sc13	337,373	SZZ – ETB	přepínání den/noc	čtyřsvětlové trpasličí, ukončuje vl.cestu od Prahy a St.Boleslavi na 13.kolej, PN, posun dovolen
Cestové Lc6	337,432	SZZ – ETB	přepínání den/noc	jednosvětlové, ukončuje vlak. Cestu na 6.kolej, pouze návěst “Stůj !”
Seřadovací Se1	336,260	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové,pouze pro posun, označník, 470m od kraj.výhybky
Seřadovací Se2	336,260	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové,pouze pro posun, označník, 394m od kraj.výhybky
Seřadovací Se3	0,790	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové,pouze pro posun, označník, 165m od kraj.výhybky
Seřadovací Se5	336,650	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se7	336,657	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové , pouze pro posun
Seřadovací Se8	336,669	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se9	336,712	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové , pouze pro posun
Seřadovací Se10	336,715	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se11	336,752	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se12	336,855	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se13	336,877	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se14	336,898	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se15	336,897	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se16	336,940	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se17	336,960	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové , pouze pro posun
Seřadovací Se18	336,994	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se19	337,024	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se20	337,154	SZZ – ETB	přepínání	dvousvětlové , pouze pro posun

			den/noc	
Seřadovací Se21	337,302	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se31	337,754	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se32	337,787	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se33	337,845	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové , pouze pro posun
Seřadovací Se34	337,870	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se35	337,896	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se36	337,909	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se37	337,960	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se38	337,980	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se41	338,105	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se42	338,159	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se43	338,184	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se44	000,735	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se45	000,738	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se46	338,264	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se47	338,264	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se48	338,340	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se49	338,340	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se50	000,840	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se51	000,865	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové trpasličí, pouze pro posun
Seřadovací Se52	338,558	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové, pouze pro posun, označnick, 378m od kraj.výhybky
Seřadovací Se53	338,558	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové, pouze pro posun, označnick, 476m od kraj.výhybky
Seřadovací Se54	001,125	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové, pouze pro posun, označnick, 291m od kraj.výhybky
Seřadovací Se55	001,125	SZZ – ETB	přepínání den/noc	dvousvětlové, pouze pro posun, označnick, 389m od kraj.výhybky
Mechanické seřadovací	336,380	místně	neosvětluje	kusé zakončení koleje 5k

Mechanické seřaďovací	337,463	místně	neosvětluje	kusé zakončení koleje 8
Mechanické seřaďovací	337,614	místně	neosvětluje	kusé zakončení koleje 6a
Mechanické seřaďovací	337,800	místně	neosvětluje	kusé zakončení koleje 104
Mechanické seřaďovací	337,750	místně	neosvětluje	kusé zakončení koleje 105

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Telefonní spojení je zajištěno telefonní ústřednou SIEMENS HICOM 300 umístěnou v budově návěstního mistra SDC - SSZT Lysá nad Labem.

Traťové a hláskové spojení je napojeno do stolního zapojovače SIEMENS umístěného v dopravní kanceláři.

- traťové spojení
 - Lysá n.L. - Kostomlaty n.L.
 - Lysá n.L. - Stará Boleslav
 - Lysá n.L. - Čelákovice
 - Lysá nad Labem - Milovice
- hláskové spojení
 - Lysá n.L. - Kostomlaty n.L.
 - Lysá n.L. - Stará Boleslav

V případě dálkového ovládání zab.zař. v žst. Stará Boleslav je funkce stolního zapojovače ve Staré Boleslavi přepojena do stolního zapojovače v DK v Lysé nad Labem jako samostatná stránka. V tomto případě přechází automaticky do Lysé nad Labem traťové i hláskové spojení Lysá nad Labem – Dřísy, elektrodispečer Ústí nad Labem, vjezdová návěstidla ve Staré Boleslavi 2S a 1L a ovládání rozhlasu. Telefon do měřírny Stará Boleslav je možno použít pouze vytočením z kteréhokoliv telefonu AUT.

Obě spojení slouží k zabezpečení jízd vlaků na příslušných tratích. Do traťového spojení Lysá n.L. - Čelákovice je zapojeno stanoviště oddílových návěstidel AH 88 (1SO, 1LO, 2SO, 2LO).

- Spojení mezi výpravčím Lysá n.L., PSt. Káraný a výpravčím Čelákovice pro zajištění obsluhy vlečky Pražské vodárny Káraný je vedeno zvláštním telefonním okruhem.
- Spojení od vjezdových návěstidel 2L, 1L, 2S, 1S, 2PS, 1 PS, ML pro vydávání rozkazů přímo bez prostředníků je zajištěno samostatně pro každé návěstidlo.
- Spojení s přejezdy A, A3, B3, G2 pro dorozumění s obsluhou přejezdu při poruchách, opravách a údržbě je zajištěno samostatně pro každý přejezd.
- Dispečerské spojení
 - vlakový dispečer PRAHA
 - elektrodispečer PRAHA

- elektrodispečer KOLÍN

Pomocí stolního zapojovače SIEMENS je možno provádět hlášení staničním rozhlasem a dálkové převzetí zapojovače ve Staré Boleslavi a Milovice.

Stolní zapojovač operátora má funkci spojovacího a kontrolního pracoviště. Je možné jej použít pro hlášení staničním rozhlasem, napojení do jednotné telefonní sítě, spojování místních hovorů, tarifkaci hovorů do JTS.

Staniční rozhlas

Je určen k informování cestujících a staničních zaměstnanců bez zpětného dotazu.

Hlášení vlaků je automatické s možností vstupu ze zapojovačů výpravčích a operátorů.

Umístění reproduktorů	-	10 ks	-	2.nástupiště
			-	8 ks - 1.nástupiště
			-	33 ks objekt A (ČD centrum)
			-	1 ks - restaurace

Dokumentace je uložena v příloze 5F SŘ.

Při dálkové obsluze ŽST Stará Boleslav zajišťuje hlášení operátor ŽD. Při místní obsluze ŽST Stará Boleslav výpravčí Stará Boleslav.

V případě poruchy kamerového systému v ŽST Stará Boleslav, při dálkové obsluze zajišťuje operátor ŽD ŽST Lysá n.L. hlášení jen před příjezdem vlaku, po zastavení vlaku výpravčí Stará Boleslav.

Rádiová spojení

Rádiové spojení je zajištěno pomocí sedmi frekvencí. Čtyři sítě jsou pevného charakteru a umožňují spojení výpravčího se strojvedoucími vlaků. Ostatní tři frekvence slouží pro činnost železniční stanice.

- všeobecná frekvence VOS - 150,975 MHz
- technologická frekv. STE 1 - 157,775 MHz
- technologická frekv. STE 2 - 153,175 MHz
- síť radiodisp. vlaková SRV - 150,250 Mhz
- síť radiodisp. vlaková SRV - 150,550 Mhz
- síť manipulačních vlaků - 157,450 / 158,375 MHz
- TRS kanál 67A,B,C - 468,200 / 458,300 MHz

Technologie používání radiových sítí ve stanici je součástí přílohy 21 SŘ.

Záznamové zařízení

V dopravní kanceláři je umístěno záznamové zařízení ReDat – pro archivaci telefonních a radiových hovorů, příl. č.5G SŘ.

Pokud není záznamové zařízení v činnosti je povinen výpravčí Lysá na toto upozornit zaměstnance okolních stanic, kterých se to týká.

Záznamové zařízení nahrazuje telefonické hlášení o zpravení rozkazem V o jízdě na obsazenou kolej, o zpravení rozkazem Op v sousední stanici, nadiktování Pv příkazu strojvedoucímu pomocí radiostanice.

Požární signalizace

Ústředna elektrické požární signalizace MHU 106 umístěna v dopravní kanceláři je určena k příjmu a vyhodnocení signálů hlásičů požáru. Hlásiče jsou instalovány v dopravní kanceláři, budově přepravního obvodu, v místnostech rozvodných stanic 6kV a 22kV, releové místnosti a budově návěstního mistra SDC - SSZT Lysá n.L.

Informační zařízení

Informační systém STARMON je řízen automaticky z počítače společně s hlášením vlakových spojení firmy MIKROVOX s možností zásahu obsluhy. Celkem 10 panelů a 3 monitory jsou rozmístěny na prvním a druhém nástupišti, v podchodu a v objektu A a B v žst. Lysá n.L. a 1 panel na zastávce Ostrá. Hlasové zařízení počítače pro hlášení vlaků je napojeno na větev staničního rozhlasu.

Zařízení umožňuje hlášení vlaků z Lysé nad Labem i pro Starou Boleslav a Milovice, v obou stanicích je umožněn přednostní vstup do tohoto hlášení.

Podrobný popis jednotlivých panelů je v příloze 5F SŘ. Referenční příručka pro obsluhu hlášení vlakových spojení MIKROVOX je součástí přílohy 5F SŘ.

Stanice navíc využívá server a počítač firmy MIKROVOX pro hlášení vlakových spojení a obsluhu informačního systému STARMON.

- Zabezpečovací zařízení SZZ - ETB firmy AŽD Praha je vybaveno hlavním počítačem se třemi monitory pro službu výpravčího a záložním počítačem se třemi monitory pro případ poruchy na hlavním počítači, dva monitory slouží jako reliéf stanice, třetí pro výpis předávky služby, identifikace obsluhy, poruch, mimořádností a potvrzovaných podmínek zabezpečovacího zařízení. Zařízení pro dálkovou obsluhu ŽST Stará Boleslav je rovněž vybaveno dvěma počítači, z čehož druhý je záložní. Graficko-technologická nadstavba (přenos čísel vlaků, splněný GVD, vstup do ISOŘ atd.) je rovněž zajištěna pomocí dvou počítačů, z čehož druhý je záložní. GTN nahrazuje vedení dopravního deníku vyjma případů uvedených v čl.63 SŘ. Toto zařízení je vlastnictvím SDC - SSZT.

- V případě, že je zařízení GTN plně funkční a vše zaznamenává, ale informace 080-0 nedocházejí do systému ISOR, tyto informace pořizuje operátor ŽD z rozkazu výpravčího Lysá 1, za ŽST Milovice a Starou Boleslav pořizuje pouze informace 080-1.

Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny jsou zavěšené uprostřed krytého nástupiště před staniční budovou. Další hodiny jsou umístěny vestibulu, v ČD centru, os.pokladnách a restauraci.

1x snímací kamery v podchodu, 1x na druhém nástupišti , 1x v objektu A, 2x v objektu B a 1x před vstupním objektem B jsou zapojeny do kamerového systému s monitorem v dopravní kanceláři.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové ŽST

Náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST se sídlem v ŽST Mělník.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je vrchní přednosta uzlové ŽST

- zaměstnanci pověření kontrolou výkonu dopravní služby jsou :
 - vrchní přednosta uzlové ŽST
 - náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST
 - přednosta ŽST
 - dozorčí provozu
 - IŽD
- vrchního přednostu uzlové ŽST (náměstkyně vrchního přednosty uzlové ŽST), po dobu jejich nepřítomnosti v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci uzlové ŽST v pořadí přednosta ŽST, dozorčí provozu, dozorčí přepravy, IŽD, výpravčí 1 ve službě, ve dnech pracovního volna a klidu výpravčí 1 ve službě

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště.

V Lysé nad Labem vykonávají dopravní službu dva výpravčí, výpravčí 1 (vedoucí směny) a výpravčí 2, kteří se ve směně střídají po 3 hodinách

Výpravčí 1

Je vedoucím směny v celém obvodu stanice včetně Milovic a Staré Boleslavi (ve směně 12 hodin 6,00-18,00 / 18,00-6,00)

- Řídí provoz v obvodu stanice Lysá nad Labem, Milovice a Stará Boleslav včetně přilehlých mezistaničních úseků
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení ve stanicích Lysá nad Labem, Milovice a Stará Boleslav a GTN

Výpravčí 2

Je podřízen výpravčímu 1 (ve směně 12 hodin 6,00-18,00 / 18,00-6,00)

- V případě nepravidelnosti osobní dopravy činí opatření pro zajištění přestupu cestujících na přípojné vlaky (ústně, radiotelefonicky), pořizuje v GTN informace 080-1 (při mimořádnostech může pověřit výpravčí operátora ŽD)
- sleduje vlaky za vjezdu, průjezdu a odjezdu ve svém obvodu, sledováním může pověřit vedoucího posunu

- vede agendu rozkazů "V", "Z" a "Op" včetně jejich vypisování a předávání strojvedoucímu (obsluze vlaku)
- vede evidenci výdeje a přijetí brašen pro vlakvedoucí na trati Lysá n.L. – Milovice

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanovištěm vedoucího posunu je útulek posunovací čety, pracoviště obsazeno nepřetržitě.

59. Používání písemných rozkazů

Pro sepisování písemných rozkazů lze použít výpočetní techniky. Číslování jednotlivých rozkazů od čísla 0001 do 9999 provádí PC. Výpravčí zakládá prvopisy rozkazů do desek, každých 100 kusů vyjme, označí číslem svazku a uloží po dobu 1 roku.

Při sepisování rozkazu výpočetní technikou pro stanice Stará Boleslav a Milovice se vytiskne rozkaz bez čísla vlaku. Prvopisy budou uloženy v dotčených stanicích .

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí, operátor železniční dopravy, vedoucí posunu si předávají službu písemně v knize Odevzdávka služby. Operátor předává službu ve stejné knize s výpravčím 1 a 2.

Vzory písemných odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze 8 SŘ. V případě plné funkčnosti zařízení GTN, se proškrtnou body 4-10 Odevzdávky služby.

Výpravčí Lysá 1 provedou odevzdávku služby také v GTN, v případě poruchy GTN v dopravním deníku. Operátor žel. dopravy vždy v telefonním zápisníku.

Výpravčí 1 při odevzdávce služby vyjme svoji osobní identifikační kartu (PIK) z příslušného čtecího zařízení SZZ - ETB a střídající výpravčí vloží kartu svoji. V případě obsluhy pracoviště 2 SZZ – ETB se provede převzetí služby a její ukončení pouze vložením nebo vyjmutím PIK.

V případě převzetí nebo předání obsluhy stanice Stará Boleslav (resp. Milovice, nejedná-li se o předání na dohodnutý úkon, zapíše výpravčí ve Staré Boleslavi (resp. Milovice) a výpravčí 1 v Lysé n.L. na první volný řádek dopravního deníku údaj o předání či převzetí obsluhy s časem a jménem výpravčího. Přebírající výpravčí zapíše vlaky na cestě do dopravního deníku, v případě postavené vlakové cesty zapíše i číslo koleje. Je-li v době předání obsluhy některá staniční kolej obsazená, musí na ní být uvedeno číslo vlaku nebo zadán štítek

s uvedením důvodu obsazení (např.: rozvaz 19.2.2000 v 15,30 / 30-120-450-628 /, kolejový obvod vypnut 16.3.2000 apod.)

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel po všech kolejích v obvodu stanice je dovolena bez omezení, vyjma vozidel s PLM do výšky a šířky, které nesmějí zajíždět na koleje číslo 6, 4, 3, 5, 6a.

Speciální vozidlo typu Plasser 09-16 CSM, sněhová fréza KSF 72, kolejový sněhový pluh KSP - MTH a KSP 4113 nesmějí zajíždět na kolej číslo 6a.

Sněhové pluhy je možno otáčet na koleji 13 v km 337,500 a ve strojové stanici.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník plně nahrazují záznamy vedené zařízením GTN, vyjma případů:

- poruchy komunikace mezi stavědlem a GTN (informace 080-0 a 080-1 za ŽST Lysá n.L. pořizuje operátor ŽD příp. výpravčí Lysá 2 z rozkazu výpravčího Lysá 1, za ŽST Milovice a Starou Boleslav jen informace 080-1)

K zaznamenávání přijetí vlaku (nabídka se nezaznamenává) slouží na aplikaci GTN pořízení předvídaného odjezdu, přičemž do dopravní dokumentace aplikace zaznamená čas pořízení a čas události. Čas pořízení předvídaného odjezdu je chápán jako čas přijetí vlaku a čas události předvídaného odjezdu jako čas předvídaného odjezdu.

Pro potřebu zaznamenávání samostatného hlášení předvídaného odjezdu, z jakýkoliv důvodů nespojeného s nabídkou / přijetím vlaku, je při zavedení telefonického dorozumívání nutno použít pole poznámka.

Při přechodu z GTN na dopravní deník a opačně, poznamená výpravčí 1 na první volný řádek údaj o zahájení či ukončení služby s dopravním deníkem s časem a jménem výpravčího.

Výpravčí v dopravním deníku vyplňuje i sloupce 14 a 15, přičemž sloupec 15 může v případě potřeby upravit pro hlášení určeného zaměstnance, že vlak vjel celý. Sloupce 10, 11, používá při poruše zabezpečovacího zařízení.

Pro potřebu uvádění kolejí a časů příjezdů, odjezdů a průjezdů ve stanicích Lysá nad Labem, Milovice i Stará Boleslav se upraví dopravní deník takto:

- Sloupec 1 až 6 beze změn
- Sloupec 7 - na kolej / z koleje Lysá
- Sloupec 8 - příjezd / odjezd Lysá
- Sloupec 9 - + / - Lysá (obdobu sloupce 14)
- Sloupec 10, 11 beze změn
- Sloupec 12 - na kolej / z koleje SB (Milovice)

- Sloupec 13 - příjezd / odjezd SB (Milovice)
- Sloupec 14 - + / - SB (Milovice)
- Sloupce 15 až 17 beze změn

V případě přímého vlaku z Milovic, který pokračuje do Staré Boleslavi nebo dále, rovněž u vlaku ze Staré Boleslavi do Milovic, se v dopravním deníku ukončí vlak v Lysé nad Labem a na další řádek se zavede znovu jako výchozí.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Koleje, na kterých se odstavují vozidla, jsou v rovině.

30 ks zarážek je uloženo takto:

• mezi kolejemi č. 4 a 6 u stožáru č.24	-	2 ks	
• vlečka Dywidag u Se17	-	2 ks	2 ks
• kolej č.5k u Se11	-	2 ks	2 ks
• mezi kolejemi č.11 a 13a u S11	-	3 ks	3 ks
• kolej č. 13a u stožáru č.25B	-	2 ks	
• mezi kolejemi číslo 13 a 101 u stožáru č.27	-	3 ks	
• mezi kolejemi číslo 13 a 101 u stožáru č.33	-	5 ks	
• mezi kolejemi číslo 13 a 101 na stezce	-	2 ks	2 ks
• mezi kolejemi číslo 104 a 105 u stožáru č. 31B	-	3 ks	3 ks
• kolej číslo 6a u stožáru číslo 40	-	2 ks	2 ks
• kolej číslo 6a u zarážedla	-	2 ks	2 ks
• útulek posunu u OV 13	-	2 ks	2 ks

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché či úplné zkoušky brzdy se vlak zajistí přímočinnou brzdou hnacího vozidla. Zařízení, kterým byl vlak zajištěn, odstraňuje zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Hlášení změn ve vlakové dopravě (včetně náskoku a zpoždění) staničním zaměstnancům provádí výpravčí ústně nebo telekomunikačním zařízením, změny ve vlakové dopravě je oprávněn ohlašovat výpravčí nebo z jeho rozkazu operátor žel. dopravy do stanice Stará Boleslav, v dobách 4, 10, 16 a 22 hodin.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Kostomlaty nad Labem aplikaci „Terminál pro vstup čísel vlaků“, výpravčí ŽST Lysá nad Labem zařízení JOP. Ve směru Čelákovice, Dřísy (Stará Boleslav) a v případě poruchy aplikace „Terminál pro vstup čísel vlaků“ v ŽST Kostomlaty nad Labem nebo při poruše přenosu čísel v JOP mezi ŽST Lysá nad Labem a ŽST Kostomlaty nad Labem používají výpravčí telekomunikační zařízení. Dojde-li ke zrušení předvídaného odjezdu ve směru Kostomlaty nad Labem a opačně, je povinen výpravčí zrušit tento předvídaný odjezd ještě ústně. Samostatné hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu může dávat a potvrzovat operátor železniční dopravy v ŽST Čelákovice, Kostomlaty nad Labem a staniční dozorce ŽST Dřísy.

70. Zprostředkování odhlášky

neobsazeno

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Zjišťování je prováděno na obrazovce zabezpečovacího zařízení SZZ - ETB. Hlášení o zjištění, že vlak dojel/odjel celý v Lysé n.L. provádí vedoucí posunu, který je za tímto účelem vyslán výpravčím 2 na zhlaví, hlášení podává pomocí telekomunikačního zařízení.

V případě posunu mezi dopravami ohlásí vedoucí PMD výpravčímu, že PMD dojel celý, toto hlášení si výpravčí vyžádá.

V případě ovládnutí stanice Milovice pomocí SZZ-ETB zjišťuje že vlak odjel/vjel celý zařízení, v případě místní nouzové obsluhy zjišťuje u všech vlaků návěst "Konec vlaku" a uvolnění námezníků vedoucí obsluhy vlaku, kromě případu, kdy je stanice mimořádně obsazena výpravčím.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Používání upamatovacích pomůcek pro zab.zař. v Lysé nad Labem je součástí Doplnujícího ustanovení k předpisu D101/T101 pro obsluhu SZZ-ETB v žst. Lysá nad Labem a dálkovou obsluhu žst. Stará Boleslav a Milovice.

Používání upamatovacích pomůcek pro zab.zař. ve Staré Boleslavi je součástí místního předpisu pro obsluhu ESA 11.

Zaměstnanci SDC a stanice, kteří budou pracovat v kolejišti obvodu stanice mohou telefonicky nebo pomocí radiostanice ohlásit místo a čas práce v kolejišti, výpravčí zapíše toto ohlášení do telefonního zápisníku včetně domluveného dorozumívání a pomocí SZZ - ETB umístí na ohlášené místo prací varovný štítek.

V případě odevzdání varovného štítku pro práci v žst. Stará Boleslav se nejprve musí předat obsluha zabezpečovacího zařízení na místní výpravčímu ve Staré Boleslavi.

Při dálkové obsluze žst. Milovice varovný štítek umisťuje výpravčí 1 Lysá nad Labem pomocí SZZ-ETB.

73. Náhradní spojení

Dojde-li k poruše traťového i hláskového telefonu, provede se nahlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu (průjezdu), odhlášky, nabídky a přijetí vlaku pomocí drážního telefonického spojení :

- Stará Boleslav - 55981, 55982, 55983
- Kostomlaty n.L. - 55338, 55339
- Čelákovice - 55915, 55945
- Milovice - 55895

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí 2 může pověřit vedoucího posunu sledováním vlaku za vjezdu, odjezdu nebo průjezdu ve svém obvodu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu celé stanice pomocí SZZ - ETB. Při postavení vlakové cesty pouze pro odjezd vlaku ze stanice odpovídá výpravčí 1 za volnost koleje mezi čelem vlaku a odjezdovým návěstidlem.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice výpravčí 2 nebo vedoucí posunu a ohlásí ji zápisem do sloupce 10 nebo 11 v dopravním deníku výpravčího 1 nebo do telefonního zápisníku.

Za spolehlivé zjištění volnosti vlakové cesty za snížené viditelnosti a v nepřehledném úseku od Čelákovic, Kostomlat n.L. a Staré Boleslavi lze považovat to, že vlak dojel celý, došla odhláška za posledním vlakem, kterou si

pro tento případ výpravčí vyžádá, že PMD byl ukončen a že zaměstnanec oprávněný řídit posun ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. V případě nouzového přestavování výhybek ohlašuje volnost a postavení vlakové cesty zaměstnanec, který úkon provedl, vedoucí posunu nebo výpravčí 2.

Při poruše zabezpečovacího zařízení a nemožné obsluze ŽST Milovice se postupuje podle následujících bodů:

- V případě vzniku poruchy, kdy ŽST Milovice není obsazena žádným z dopravních zaměstnanců (výpravčí, vedoucí posunu) se výpravčí 1 v Lysé nad Labem spojí telekomunikačním zařízením se strojvedoucím, kterému nařídí sepsání příkazu vlaku Pv pro změnu vlaku na PMD u vjezdového návěstidla ŽST Milovice a povolí jízdu PMD do km 5,270, kde PMD zastaví. Vedoucí obsluhy vlaku provede po dohodě s výpravčím 1 Lysá nad Labem postavení a zajištění posunové cesty a dá souhlas k posunu k obvyklému místu zastavení vlaku.
- Návrat z Milovic se provede formou PMD v případě, že není v Milovicích nikdo z dopravních zaměstnanců (výpravčí, vedoucí posunu), který by mohl po uzamčení výměnového zámku nahlásit postavení vlakové cesty.
- Pokud je zajištěna vlaková cesta uzamčením výhybek pomocí výměnového zámku, výsledný klíč od výměnového zámku pro cestu na nebo z koleje, na kterou je vlaková cesta zajištěna, odevzdá vedoucí posunu, vedoucí obsluhy vlaku po uzamčení výměnového zámku výpravčímu 1 Lysá nad Labem ihned po dojezdu do Lysé nad Labem. Držení výsledného klíče výpravčím 1 Lysá nad Labem nahrazuje hlášení o postavení vlakové cesty do/z Milovic. V případě ohlášení postavení a volnosti vlakové cesty obsluhou vlaku nebo vedoucím posunu, zapíše výpravčí, který má převzatou obsluhu zabezpečovacího zařízení ŽST Milovice, časy do kolonky 10 dopravního deníku nebo do telefonního zápisníku.
- Je-li vlaková cesta do ŽST Milovice zajištěna výměnovým zámekem, vedoucí posunu nebo vedoucí obsluhy vlaku po návratu z Milovic ohlásí výpravčímu 1 Lysá nad Labem vždy nejpozději před souhlasem s jízdou dalšího vlaku na trať Lysá nad Labem – Milovice obsazení kolejí v ŽST Milovice. Výpravčí 1 Lysá nad Labem postupuje při vjezdu vlaku do ŽST Milovice vždy, jakoby se jednalo o vjezd na obsazenou kolej.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Je součástí Doplnujícího ustanovení k předpisu D101/T101 pro obsluhu SZZ-ETB v žst. Lysá nad Labem a dálkovou obsluhu žst. Stará Boleslav a Doplnujícího ustanovení k předpisu D101/T101, D102/T102, D106/T106 pro obsluhu SZZ – ETB žst. Milovice ze žst. Lysá nad Labem.

79. Současné jízdni cesty

Jsou umožněny provozováním zařízení SZZ – ETB (viz příloha 6 SŘ).

80. Výprava vlaků s přepravou cestujících návěstidlem

Nebude-li opakovací předvěst O Př S5 předvéstit návěst dovolující jízdu, nesmí strojvedoucí uvést vlak do pohybu.

V případě poruch návěstidel bude o další jízdě zpraven výpravčím.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí 2.

Do GTN odjezd/příjezd NAD zadává výpravčí Lysá 2, s uvedením čísla koleje 999 a do poznámek BUS. Dále pošléd informaci 080-1 do ISOŘe, kde vyplní druh narušení S-7, druhý důvod narušení X-0.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V úseku Lysá n.L. - Milovice jsou vlaky vypravovány v mezistaničním oddílu, v úsecích do Kostomlat n.L., Čelákovic a Staré Boleslavi (Dřís) v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Je součástí Doplnujícího ustanovení k D101/T101 pro obsluhu SZZ-ETB v žst. Lysá nad Labem a dálkovou obsluhu žst. Stará Boleslav a a Doplnujícího ustanovení k předpisu D101/T101, D102/T102, D106/T106 pro obsluhu SZZ – ETB žst. Milovice ze žst. Lysá nad Labem.

Klíče k místní obsluze přejezdů jsou uloženy v dopravní kanceláři v Lysé nad Labem.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Přejezd v km 0,702 trati Lysá na Labem - Milovice, opatřený břevny, je trvale uzavřen, břevna uzamčena, přejezd se otevírá pouze na požádání. Klíč je uložen u výpravčího žst. Lysá na Labem. Přejezd obsluhuje vedoucí posunu. Pro dorozumění vedoucího posunu s výpravčím lze použít telefonického spojení od vjezdového návěstidla ML nebo spojení radiotelefonního.

Při poruše přejezdu zpraví výpravčí neprodleně pohotovost SDC - SSZT a zpravuje vlaky rozkazem "Op" část A do doby odstranění poruchy. Zároveň zajistí zpravení vlaků opačného směru.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět jsou uvedena v článku 31C SŘ.

V případě, že kolejové vozidlo započne svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ, zařídí výpravčí jeho zpravení o tom, že PZZ není v činnosti. Ukončit jízdu vozidel v ovládacím obvodu PZZ je zakázáno.

Uzavření přejezdů a nouzové otevření přejezdů A, A3, B3, G2 ve stanici, přejezdu B na trati Lysá n.L. – Čelákovice a přejezdu H3 na trati Lysá n.L. – Stará Boleslav ovládá výpravčí pomocí SZZ - ETB, přejezdy C, D na trati Lysá n.L. - Čelákovice a přejezdy v km 1,494 a km 4,380 na trati Lysá n.L. - Milovice lze nouzově otevřít pomocí zařízení SZZ - ETB.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- ve stanici polepuje správkové vozy referent D a P nákladní pokladník nebo vedoucí posunu
- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí vozmistr UŽST Mělník tel.č. 56381
- součinnost odborných zaměstnanců služby vozové (vozmistři) se zaměstnanci provozu zajišťuje D a P nákladní pokladník (tel. č. 55871), záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravnami

Posun mezi dopravnami ve směru na Čelákovice je možno provádět pouze podle místního předpisu pro obsluhu SZZ-ETB. PMD do první traťové koleje je možný na návěst dovolující jízdu pouze při předání traťového souhlasu výpravčím v Čelákovících.

Posun mezi dopravnami ve směru na Starou Boleslav je možno provádět pouze podle DU pro obsluhu SZZ-ETB a při předání obsluhy na místní do Staré Boleslavi. PMD do první traťové koleje je možný pouze bez návěsti dovolující jízdu, ale vždy až po uzavření přejezdů v km 338,275 a km 338,592.

Posun mezi dopravnami ve směru na Kostomlaty je možno provádět pouze podle DU pro obsluhu SZZ-ETB. PMD do druhé traťové koleje je možný na návěst dovolující jízdu pouze při předání traťového souhlasu výpravčím v Kostomlatech.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy v obalu "MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI".

Modrá pro druhou traťovou kolej Lysá n.L. - Stará Boleslav,
červená pro první traťovou kolej Lysá n. L. - Kostomlaty n.L.,
bílá pro traťovou kolej Lysá n.L. - Milovice,
modrá pro druhou traťovou kolej Lysá n.L. – Čelákovice

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumívání

Neobsazeno

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk :

Stará Boleslav	-	Sb	Čelákovice	-	Ci
Lysá nad Labem	-	Ly	Dřísy	-	Dy
Milovice	-	Mi	Kostomlaty n.L.	-	KnL

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanice: Stará Boleslav - Boleslav, Lysá nad Labem - Lysá a Kostomlaty nad Labem - Kostomlaty.

Uvedených zkratk není dovoleno používat v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod.

Stanoviště vedoucího posunu a posunovače je v útulku na západní straně výpravní budovy.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun je nutno ukončit 5 minut před příjezdem vlaku ve všech směrech.

108. Podmínky pro posun za označnick

Jsou dány ustanoveními Doplnujícího ustanovení k D101/T101 pro obsluhu SZZ-ETB v žst. Lysá nad Labem a dálkovou obsluhu žst. Stará Boleslav.

- Posun za Se53 do 1.TK a Se52 do 2.TK ve směru Stará Boleslav se postupuje podle Doplnujícího ustanovení pro obsluhu SZZ – ETB a dálkovou obsluhu žst. Stará Boleslav. Výpravčí 1 umožní posun bez návěsti dovolující posun, ale vždy až po uzavření přejezdů A3, B3 do Staré Boleslavi, nebo přejezd B do Čelákovic.
- Posun za Se1 do 1.TK a Se2 do 2.Tk ve směru Kostomlaty n.L. se postupuje podle Doplnujícího ustanovení pro obsluhu SZZ – ETB. Výpravčí 1 umožní posun bez návěsti dovolující posun, ale vždy až po uzavření přejezdů G2.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly se postupuje jako při poruše kolejových obvodů.

113. Posun bez posunové čety

Posun bez posunové čety je zakázán, vyjma posunu samostatných nebo spojených hnacích (speciálních) vozidel.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Dvoupřírubové zarážky je zakázáno používat v celém obvodu stanice kromě kolejí číslo 101 až 105.

Klíče od uzamčených podložek na koleji i na stojanech se ukládají do uzamykatelné skříňky v dopravní kanceláři.

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Je určeno ustanoveními Doplňujícího ustanovení k D101/T101 pro obsluhu SZZ-ETB v žst. Lysá nad Labem a dálkovou obsluhu žst. Stará Boleslav.

Jízdy vlaků přes výhybky K1, H1 ve druhé traťové koleji Lysá nad Labem – Čelákovice jsou při jízdě po nesprávné koleji zajištěny SZZ-ETB.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Seznámení s místními a traťovými poměry u výpravčího 1 a 2 v žst. Lysá nad Labem je minimálně 6 střídavých směn denní / noční u výpravčích, kteří již pracovali na ESA 11 nebo ETB-SZZ, 12 střídavých směn denní / noční u výpravčích, kteří na tomto zařízení nemají žádnou praxi. Operátor železniční dopravy musí být seznámen s místními poměry po dobu 4 střídavých směn.
- Vedoucí posunu– 4 střídavé směny, posunovač – 4 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Příchod na první nástupiště je zajištěn na východní straně výpravní budovy, a to ke koleji číslo 4, 4a a 6.

Při nastupování na 1. a 2. koleji se použije přechodový můstek proti dopravní kanceláři určený pro výpravčí.

Příchod na druhé nástupiště je bezbarierovým vjezdem do podchodu a dále s použitím šikmé schodišťové plošiny SP 150, kterou obsluhuje skladník přepravy nebo výpravčí 2. Pro příchod na druhé nástupiště od výpravní budovy je určen úroňový přechod proti přepravnímu obvodu přes koleje číslo 4a, 2a, 1, 3 na sníženou hranu 2.nástupiště. Za bezpečný přístup handicapovaných osob zodpovídá skladník přepravy nebo výpravčí 2.. Při přecházení nebo přejíždění kolejí 4a, 2a, 1, 3 si vždy vyžádá souhlas výpravčího 1 a osobně doprovází tuto osobu.

141. Bezpečnostní štítek

Zaměstnanci SDC a stanice, kteří budou pracovat v kolejišti obvodu stanice mohou pomocí telekomunikačního zařízení ohlásit místo a čas práce v kolejišti, výpravčí 1 zapíše toto ohlášení do telefonního zápisníku včetně domluveného dorozumívání a pomocí SZZ - ETB umístí na ohlášené místo prací varovný štítek. Ukončení práce oznámí zaměstnanci opět pomocí telekomunikačního zařízení nebo osobně, výpravčí 1 odepíše zápis v telefonním zápisníku a odstraní varovný štítek pomocí SZZ - ETB.