

ČESKÉ DRÁHY


JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

MĚŠICE U PRAHY

Účinnost od 1.9.2005


.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.....

1136 / 2005

dne.....

1.9.2005


.....
Vrchní přednosta UŽST

Počet stran:17

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta uzlové železniční stanice, přednosta ŽST, dopravní náměstek, přepravní náměstek, IŽD-vedoucí TS, IŽD ŽST, technolog, komandující, dozorčí provozu, dozorčí IV, výpravčí	Úplná
staniční dozorce	čl.1-15;21-27;31A,B,C;32; 54-57;59;60;62; 63;65A,B;67;71;74,75,77;86;100;102;104;116; 133; přílohy:1;4;5A,21;29; 47A,B;48;54;58;
vedoucí posunové čety, posunová četa,	čl.1-4;7;13;14;21-27;31A,B,C;57;59; 62; 65A,B;75,89;92;93;100;102;104;112;113;115; 116; příloha: 4;21;29;
strojvedoucí, strojvedoucí speciálního hnac.vozidla	čl.1-4;7;14;21;31A,B,C;57;62;65A,B;89;93; 113;115; přílohy:1;4;29

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanic

Železniční stanice **Měšice u Prahy**

leží v km 26,650 jednokolejné trati

Praha Vysočany -Turnov;

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice : Kralupy nad Vltavou

3. Vlečky

- **Vlečka Gorenje** odbočuje z koleje č.2 výhybkou č.6. Přípojový provozní řád je uložen v př.4 SR. V JOP je označena jako „Vlečka 1“
- **Vlečka ZZN Mělník a.s.Měšice** odbočuje z koleje č.9, výhybkou č.9.a výhybkou č.S5. Přípojový provozní řád je uložen v př.4 SR. V JOP je označena jako „Vlečka 2“
- **Vlečka THERMOREAL, spol. s r.o** odbočuje z koleje č.9, výhybkou č.7. Vlečka je dočasně mimo provoz. V JOP je označena jako „Vlečka 3“

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Automatické hradlo Hovorčovice leží mezi stanicemi Praha Čakovice – Měšice u Prahy.

Poloha návěstidel:Lo-km 23,447, PĚLo-km 22,700, So-km 23,090, PĚSo-km 23,800

Automatické hradlo Kojetice u Prahy leží mezi stanicemi Měšice u Prahy - Neratovice.

Poloha návěstidel:Lo-km 30,630, PĚLo-km 29,930, So-km 30,950, PĚSo-km 31,650

Zastávka Hovorčovice leží v km 23,400

mezi stanicemi Praha Čakovice-Měšice u Prahy, přidělena UŽST Kralupy n.V.

Není komerčně obsazena, je vybavena přístřeškem, panelovým nástupištěm v délce 200 m, osvětlení elektrické na fotobuňku.

Zastávka Zlonín leží v km 27,799

mezi stanicemi Měšice u Prahy – Neratovice, přidělena UŽST Kralupy n.V.

Není komerčně obsazena, je vybavena přístřeškem, panelovým nástupištěm v délce 90m, osvětlení elektrické na fotobuňku.

Zastávka Kojetice u Prahy leží v km 30,430

mezi stanicemi Měšice u Prahy – Neratovice, přidělena UŽST Kralupy n.V.

Není komerčně obsazena, je vybavena panelovým nástupištěm v délce 90m, osvětlení elektrické na fotobuňku.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou umístěna podél koleje č.1 v délce 50 m, u koleje 3 a 5 v délce 100 m. Hlavní vchod a východ na/z nástupiště je vlevo výpravní budovy.

Přechody pro cestující a přejezdy v úrovni kolejí pro ruční vozíky jsou umístěny takto:

- kolej č.1,3,5,7 proti vchodu do dopravní kanceláře

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody:

- Vodovodní přípojka pitné vody je z veřejné vodovodní sítě. Hlavní uzávěr a vodoměr je umístěn ve sklepě výpravní budovy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů Praha: trafostanice Měšice u Prahy

- Kabelové skříně pro vlastní ŽST, skladiště a SSZT jsou umístěny na výpravní budově.
- Rozvodná skříň pro zabezpečovací zařízení je umístěna v reléové místnosti

10A. Elektrické osvětlení

⇒ Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.

⇒ Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Umístění	Kde	Kusů	Druh svítidla	Výkon
na nástupištích	krytý přístřešek	3	výbojka	125W
v kolejišti	stožáry JŽ	22	výbojka	250W
v čekárnách	na stropě	2+1	zářivka+žárovka	2x65W+100W

Práce ve výškách nad 5m a na nástupištích provádí zaměstnanci SDC-SEE.

Klika na stahování stožárových svítidel je jedna a je umístěna v dopravní kanceláři.

Přenosné schůdky jsou umístěny v chodbě staniční budovy.

Umístění rozváděčů a vypínačů :

Rozváděč	Umístění	Ovládací prvek	Napájené obvody
R01 ŽST Měšice	v rozvodně /místnost komer.prac.	v dopravní kanc.	osvětlení kolejiště, osvětlení na budově, osvětlení nástupiště

Obsluhu provádí výpravčí vlaků ve směně.

Použité světelné zdroje:

Použité zdroje-umístění	Výkon
výbojka SHC	250W
výbojka RWL	125W
žárovky	60-100W
zářivky	65W

⇒ **Zařízení elektrického osvětlení udržují :** zaměstnanci SDC-SEE OE Praha Vysočany.

⇒ Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí vlaků ve směně.

Zastávka Kojetice u Prahy:

⇒ Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové ovládané fotobuňkou.

⇒ Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Umístění	Kde	Kusů	Druh svítidla	Výkon
na nástupištích	stožáry JŽ	9	výbojka	125W

⇒ Práce ve výškách nad 5m a na nástupištích provádí zaměstnanci SDC-SEE.

Umístění rozváděčů a vypínačů:

Rozvaděč	Umístění	Ovládací prvek	Napájené obvody
R01 -Kojetice	v budově bývalé zastávky	fotobuňka	Osvětlení venkovních prostranství.

Použité světelné zdroje:

Použité zdroje-umístění	Výkon
výbojka RWL	125W

⇒ **Zařízení elektrického osvětlení udržují** :zaměstnanci SDC-SEE OE Praha Vysočany.

10B. Nouzové osvětlení

K nouzovému osvětlení místností se používá petrolejových lamp, které jsou rozmístěny takto:

- dopravní kancelář 4x
 - výdejna jízdenek 2x
 - místnost komerčního pracovníka 1x
- Lampy udržuje a čistí staniční dozorce.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby je z veřejné komunikace. Nouzový východ a ústupová cesta je vlevo výpravní budovy.

13. Opatření při úrazech

- Skříňka 1.pomoci je uložena v dopravní kanceláři

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- rampa u koleje č.2 v km 26,380 -26,430

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od místností a budov, které musí být uzamykány, jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři, klíč od ní má výpravčí ve službě.
- Náhradní klíče od budovy zastávky Kojetice u Prahy je umístěny v ŽST Neratovice u přednosta stanice.
- Klíče od releových domků u přejezdu v km 25,207 a od rozváděče pro releovou místnost je umístěn a zaplombován u výpravčího.
- Klíč od releové skříňe AH Kojetice u Prahy je umístěn a zaplombován u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	643	S1-L1	Hlavní vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	618	S3-L3	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
5	503	S5-L5	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
7	430	S7-L7	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky

Manipulační koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
2	160	Se3-mech.zábrana	nakládková a vykládková
2a	48	zarážedlo - Se2	výtažná, nakládková a vykládková
9	410	vých.č.9-Vk2	nakládková a vykládková

Odvratné koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
7a	86	nám.V10b – zarážedlo	Záchytná, kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.

označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP DK, PST1	el.mot.přestavník, zámek	ne	ne	stan.doz.
2	ústředně	JOP DK, PST1	el.mot.přestavník, zámek	ne	ne	stan.doz.
3	ústředně	JOP DK, PST1	el.mot.přestavník	ne	ne	stan.doz.

označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlo -vání	údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
4	ústředně	JOP DK, PST1	el.mot.přestavník	ne	ne	stan.doz.
5	ručně	el. zámek	Vým.zámek	ne	ne	stan.doz.
6	ústředně	JOP DK, PST1	el.mot.přestavník	ne	ne	stan.doz.
7	ručně	el. zámek	Kontr. zámek	ne	ne	stan.doz.
8	ústředně	JOP DK, PST1	el.mot.přestavník	ne	ne	stan.doz.
9	ručně	el. zámek	Vým. Zámek	ne	ne	stan.doz.
10a	ústředně	JOP DK, PST2	el.mot.přestavník	ne	ne	stan.doz.
10b	ručně	el. zámek	Vým. zámek	ne	ne	stan.doz.
11	ústředně	JOP DK, PST2	el.mot.přestavník	ne	ne	stan.doz.
12	ústředně	JOP DK, PST2	el.mot.přestavník	ne	ne	stan.doz.
13	ústředně	JOP DK, PST2	el.mot.přestavník, zámek	ne	ne	stan.doz.
S1	ručně			ne	ne	vlečkař
S2	ručně			ne	ne	vlečkař
S3	ručně			ne	ne	vlečkař
S4	ručně			ne	ne	vlečkař
S5	ručně	el. zámek	Vým. zámek	ne	ne	stan.doz.
EVk1	ústředně	JOP DK, PST1	el.mot.přestavník	ne	ne	stan.doz.
Vk1	ručně	el. zámek	Kontr. zámek	ne	ne	stan.doz.
Vk2	ručně	el. zámek	Kontr. zámek	ne	ne	stan.doz.
SVk1	ručně	el. zámek	Kontr. zámek	ne	ne	stan.doz.

Pozn.: Zámky na výhybkách 1, 2 a 13 jsou zřízeny pro případ poruchy SZZ. Při normální obsluze zůstávají odemčené a nepoužívají se.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

- 7/5, V_{k1}/9, V_{k2}/10b, SV_{k1}/S5

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíče od výhybek a výkolejek 7/5, V_{k1}/9, V_{k2}/10b, SV_{k1}/S5 jsou drženy v EMZ.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- Náhradní klíče od výhybek a výkolejek 7/5, V_{k1}/9, V_{k2}/10b, SV_{k1}/S5 jsou uloženy a zapečetěny u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče pečetí přednosta stanice Neratovice. Pečetění se provádí služebním pečetidlem označeným „Ústecká dráha 517“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- V ŽST Měšice u Prahy je staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie (dle TNŽ 34 2620)-elektronické stavědlo typ K-2002 firmy Starmon. Klíče od pomocných stavědel jsou uloženy u výpravčího v DK. Rozvaděč zabezpečovacího zařízení se nachází v stavědlové ústředně. Vypnutí napájení je možné tlačítkem, a to buď z dopravní kanceláře z desky přepínání počítačů a kontrolních vstupů, nebo přímo ve stavědlové ústředně tlačítkem za dveřmi. Klíč od stavědlové ústředny je zaplombován ve skříňce v DK.
- Náhradní personální identifikační karta je uložena v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezistaniční úsek Praha Čakovice – Měšice u Prahy je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatickým hradlem AH83. Mezistaniční úsek je rozdělen na 2 traťové oddíly.
- Mezistaniční úsek Měšice u Prahy – Neratovice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatickým hradlem AH88. Mezistaniční úsek je rozdělen na 2 traťové oddíly.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

<i>Poloha (km)</i>	<i>Druh komuni- kace</i>	<i>Typ a kategorie PZZ</i>	<i>Poznámka</i>
1	2	3	4
22,035	III.	AŽD71, PZS 3ZBI	Kontrola v DK Čakovice, ovl.: 20,960 – 23,090 závislost na So
23,032	IV.	AŽD71, PZS 3SBI	Kontrola v DK Čakovice, ovl.: 22,049 – 24,222 závislost na So
25,207	III.	AŽD71, PZS 3ZBI	Kontrola v DK Měšice u P., ovl.: 24,222 – 26,300, v závislosti na postavených vl. cestách. Při posunu vypínání pozitivní signalizace
25,620	III.	AŽD71, PZS 3ZBI	Kontrola v DK Měšice u P., ovl.: 24,222 – 26,958, v závislosti na postavených vl. cestách. Při posunu vypínání pozitivní signalizace
27,878	III.	AŽD RE, PZS 3ZBI	Kontrola v DK Měšice u P., ovl.: 26,960 – 28,871, v závislosti na postavených vl. cestách. Při posunu vypínání pozitivní signalizace
30,638	III.	AŽD71, PZS 3ZBI	Kontrola v DK Měšice u P., ovl.: 29,453 – 32,503, závislost na Lo, So
30,942	IV.	AŽD71, PZS 3SBI	Kontrola v DK Měšice u P., ovl.: 29,453 – 32,503, závislost na Lo, So
32,622	III.	AŽD RE, PZS 3ZBI	Kontrola v DK Neratovice, ovl.: 31,536 – 33,635
33,408	III.	SSSR, PZS 3ZNI	Kontrola v DK Neratovice, ovl.: 32,503 – 33,822

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Př L	25,102	DK, výpravčí	Elektr.	-
L	25,931	DK, výpravčí	Elektr.	261m od krajní výh., ozn. 206m, má PN, telefon
Označnick	25,986			
L1	26,958	DK, výpravčí, PST2	Elektr.	
L3	26,958	DK, výpravčí, PST2	Elektr.	
L5	26,933	DK, výpravčí, PST2	Elektr.	
L7	26,860	DK, výpravčí, PST2	Elektr.	
PřS	28,010	DK, výpravčí	Elektr.	
S	27,310	DK, výpravčí	Elektr.	256m od krajní výh., ozn. 206m, má PN, telefon
Označnick	27,260			
S1	26,315	DK, výpravčí, PST1	Elektr.	
S3	26,340	DK, výpravčí, PST1	Elektr.	
S5	26,430	DK, výpravčí, PST1	Elektr.	
S7	26,430	DK, výpravčí, PST1	Elektr.	
Se1	26,203	DK, výpravčí, PST1	Elektr.	
Se2	26,215	DK, výpravčí, PST1	Elektr.	
Se3	26,342	DK, výpravčí, PST1	Elektr.	
Se4	26,348	DK, výpravčí, PST1	Elektr.	
Se5	27,061	DK, výpravčí, PST2	Elektr.	
mech.seř.náv.na konci kusé koleje č.2a			neosvětleno	
mech.seř.náv.na výkolejce SVk1	Vleč.kolej ZZN č.V1	Ručně	neosvětleno	
mech.seř.náv.na výkolejce Vk1	Vleč.kolej ZZN	Ručně	neosvětleno	
mech.seř.náv.na výkolejce Vk2	kolej č.9	Ručně	neosvětleno	
mech.seř.náv.na výkolejce EVk1	Vleč.kol. Gorenje	Ručně	neosvětleno	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

Všechny tel.okruhy slouží pro zabezpečení jízdy vlaků

Traťový tel.okruh:

- Praha Čakovice – Měšice u P., VT 00757d
- Měšice u P.-Neratovice, VT 00-757 e
- Telefon u odd.náv. AH Hovorčovice u Pr. a AH Kojetice u Pr.

Přivolávací spojení:

- Telefon u vjezd.náv. L a S

Výhybkářský okruh:

- PSt1 a PSt2

Ostatní sdělovací zařízení:

- ATÚ - 972 257 264

Ostatní informační zařízení:

- hodiny jsou na stěně výpravní budovy, v čekárně a v kancelářích

Radiové spojení:

- Viz příloha 21 SŘ

Požární signalizace:

- ŽST je vybavena elektronickou požární signalizací, popis a návod je uveden c př. 5H SŘ

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty UŽST je přednosta ŽST Neratovice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.

- Zaměstnanci pověřeni výkonem kontrolní činnosti v atrakčním obvodu UŽST:
 - vrchní přednosta uzlové ŽST
 - náměstek pro dopravu a provoz
 - náměstek pro přepravu a obchod
 - přednosta ŽST Neratovice
 - přednosta ŽST Slaný
 - dozorčí provozu
 - dozorčí I, II, IV
 - inženýr železniční dopravy (TS)

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Staniční dozorce: stanoviště v dopravní kanceláři

Obsazení: jeden staniční dozorce v denní směně

Za vlakové dopravy a při správné činnosti zabezpečovacího zařízení tvoří stanice

jeden obvod pro přestavování výhybek, které obsluhuje výpravčí.

Při posunu je stanice rozdělena na obvody uvedené v čl. 100 SŘ.

Stanice je vybavena dvěma pomocnými stavědly PSt1 a PSt2 umístěnými na zhlavích

stanice. PSt obsluhuje - staniční dozorce, vedoucí posunové čety, popř. výpravčí.

Za správnou obsluhu výhybek odpovídá ten zaměstnanec, který je přestavuje.

59. Používání písemných rozkazů

- Na pracovišti výpravčího je v dopravním stole uložen jeden svazek rozkazů V, Op, V - „Výluky“ a V pro PMD. Písemné rozkazy sepisuje výpravčí, doručení písemného rozkazu určenému zaměstnanci může pověřit staničního dozorce, popř. vedoucího posunové čety.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Službu musí osobně, písemně a ústně odevzdávat výpravčí, spolupodepisuje staniční dozorce.
- Služba se odevzdává v knize „Odevzdávka dopravní služby“, „Dopravním deníku“ a v „Telefonním zápisníku“.
- Odevzdávka dopravní služby při postavené vlakové cestě je povolena, nevykazuje - li zabezpečovací zařízení poruchový stav.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- V celém obvodu stanice smějí jezdit všechny typy speciálních vozidel bez omezení.
- V celém obvodu stanice kromě koleje č.2 je dovoleno otáčet sněhové pluhy bez omezení.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- V případě hlášení volnosti vlak.cesty staničním dozorcem se sloupec 10 Dopravního deníku označí „Volnost vlak.cesty.“
- V případě hlášení, že vlak vjel/odjel celý staničním dozorcem se sloupec 12 Dopravního deníku označí „Vjel/Odjel celý“.
- V případě hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty se sloupec 10 Dopravního deníku označí „Postaveno a volno“

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Železniční stanice leží na spádu 1,25 ‰. Směrem od Prahy Čakovice do Měšic u Prahy je trať v klesání 8‰. Směrem od Měšic u Prahy do Neratovic od km 26,759 trať klesá o 6,05‰.

- Souprava vozidel ponechaná na 3 a 5 koleji musí být rozdělena tak, aby přechodové můstky zůstaly volné. V tomto případě musí být vozy podloženy z obou stran můstků.
- Uložení zarážek: viz čl.116 SŘ

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Zajištění vlaku při provádění zkoušky brzdy se provede přímočinnou brzdou hnacího vozidla. Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou uvedeny v př.29 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Výpravčí dispoziční stanice Neratovice ohlašuje změny ve vlakové dopravě v době: 5.00, 11.00, 17.00, 23.00 hod.
- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí všem staničním zaměstnancům ústně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při bezporuchovém stavu zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí, že vlak vjel nebo odjel celý činností ZZ.
- Při poruše ZZ provede zjištění, že vlak dojel / odjel celý výpravčí, nebo z jeho příkazu staniční dozorce. Hlášení se provede telekomunikačním zařízením. Výpravčí čas hlášení zapíše do sloupce 12 dopravního deníku. Staniční dozorce zapíše hlášení do telefonního zápisníku.

72. Používání upamatovacích pomůcek

- Varovný štítek zavede výpravčí obsluhou JOP prvkem, kterého se to týká, nebo který upozorní při stavění jízdních cest na danou okolnost. Varovný štítek se zavede vždy, nařizuje-li to předpis. V ostatních případech rozhodne o umístění štítku výpravčí.
- Varovný štítek mohou zavést zaměstnanci SDC mající oprávnění pro jeho zavedení pouze po dohodě s výpravčím.

73. Náhradní spojení

- **Spojení přes ATÚ:**
Neratovice: tel. 972 257 218, 972 257 228, 972 257 211
Praha Čakovice: tel. 972 225 155

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- Výpravčí může pověřit sledováním vjezdu, odjezdu a průjezdu vlaku staničního dozorce.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice Měšice u P. tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Volnost vlak.cesty zjišťuje výpravčí
- Za normálních poměrů a za snížené viditelnosti se zjišťuje volnost vlakové cesty podle indikace SZZ JOP.
- Při **nesprávné** činnosti zabezpečovacího zařízení zjistí volnost staničních kolejí výpravčí pohledem, zjištěním volnosti zhlaví může pověřit staničního dozorce. Hlášení volnosti vl.cesty stan.dozorcem запиše výpravčí do sl.10 dopravního deníku. Staniční dozorce za-
píše hlášení do telefonního zápisníku.

Úseky na záhlavích stanice lze považovat za volné pokud :

- poslední vlak přijel celý
- došla telefonická odhláška za posledním vlakem ;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- po ukončení nebo přerušení posunu zaměstnanec řídící posun nahlásí výpravčímu volnost záhlaví , hlášení výpravčí zaznamená do telefonního zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Za normální činnosti zab.zařízení se postupuje při přípravě vlak.cesty dle návodu pro ES-K 2002.
- Při poruše zab.zařízení, kdy lze předpokládat jízdu pouze po první staniční koleji, nařídí výpravčí staničnímu dozorcovi postavení vlakové cesty po 1.stan.koleji a uzamčení výhybek 1, 2 a 13 jednoduchými výměnovými zámky. Klíče od těchto zámků st.dozorce předá výpravčímu.
- Při poruše ZZ, kdy lze předpokládat vzhledem k dopravní situaci křižování vlaků, staniční dozorce přestaví pro zamýšlenou vlakovou cestu výhybky nouzově. Nebude-li po přestavení výhybek signalizována správná koncová poloha výhybek, nařídí výpravčí uzamčení těchto výhybek přenosnými výměnovými zámky, u výhybek 1, 2 a 13 jednoduchými vým. zámky.
- Hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty se provede telekomunikačním zařízením. Hlášení stan.dozorcem запиše výpravčí do sl.10 dopravního deníku. Staniční dozorce za-
píše hlášení do telefonního zápisníku.
- Není-li staniční dozorce přítomen, zajistí přestavení a uzamčení výhybek pro zamýšlenou vlakovou cestu výpravčí.
- Při jízdě na PN výpravčí neustále sleduje jízdu vlaku, aby po minutí vjezdového návěstidla ihned zrušil PN.
- Pokud je porucha zhášecího obvodu u vjezdového návěstidla, výpravčí vyšle k vjezdovému náv. staničního dozorce (nebo si vyžádá informaci od strojvedoucího), který mu oznámí telekomunikačním zařízením, že čelo vlaku minulo vjezdové návěstidlo a ten po tomto ohlášení ihned zruší PN.
Tato opatření nemusí výpravčí provádět, pokud je na cestě ze sousední stanice jen jeden vlak.

79. Současné jízdící cesty

- Tabulka současných jízdících cest je v příloze SŘ č.6.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Vozidla náhradní autobusové dopravy odjíždí od výpravní budovy.
Souhlas k odjezdu dává výpravčí .

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Ve směru Praha Čakovice - Měšice u P.se vlaky vypravují v traťovém oddílu rozděleném AH Hovorčovice u P.
- V trati Neratovice - Měšice u P. se vypravují vlaky v traťovém oddílu rozděleném AH Kojetice u P.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Klíče od skříňky nouzového ovládní PZZ v km 25,207; 25,620 a 27,878 jsou uloženy u výpravčího.Postup při poruchách a při obsluze PZZ je uveden v př.5A SR a v předpise ČD Z2.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- **Kilometrická poloha místa, za které musí dojet všechna vozidla, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět:**

Měšice u Prahy – Praha Čakovice:

- při jízdě přes PZS 25,620 a 25,207 až do km 24,222
- při jízdě přes PZS 23,032 až do km 22,049
- při jízdě přes PZS 22,035 až do km 20,960
- při jízdě přes PZS 19,980 a 19,791 až do Prahy Čakovic

Měšice u Prahy- Neratovice:

- při jízdě přes PZS 27,878 až do km 28,871
- při jízdě přes PZS 30,638 a 30,942 až do km 32,503
- při jízdě přes PZS 32,622 až do km 33,635
- při jízdě přes PZS 33,408 až do Neratovic

- **Opatření pro případy, kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ:**

Nastane-li tato situace musí se předpokládat nesprávná činnost PZS a výpravčí sepíše rozkaz „OP“ nebo nařídí sepsání rozkazu „Pv“ .

Při odstranění kolejového vozidla v kolejovém úseku, jehož volnost je kontrolována počítači náprav, nedojde odstraněním vozidla k uvolnění úseku. Úsek bude možné uvolnit až po jeho projetím dalším vozidlem, a to příkazem ZSKÚ.

Při nakolejení vozidla v úseku, jehož volnost je kontrolována počítačem náprav dojde k obsazení úseku až při vyjetí vozidla z tohoto úseku. Úsek lze uvolnit příkazem ZSKÚ.

Podrobnosti a podmínky, kdy lze použít povel ZSKÚ, jsou stanoveny v předpise ČD Z2- příloha 5, čl. 17; v doplňujícím ustanovení pro ŽST Měšice a v Návodu pro obsluhu ES.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy polepuje komerční pracovník, v jeho nepřítomnosti výpravčí.
- Poškozené vozy způsobilé k jízdě se odešlou do nejbližší STP (Neratovice) k zjištění rozsahu závad vozmistrem.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí komerční pracovník popř. výpravčí v DKV Praha - STP Kralupy nad Vltavou u vozmistra – četaře
- Ukončení prohlídky vozu nezpůsobilého provozu oznámí zaměstnanec STP výpravčímu. Současně mu sdělí podmínky pro provoz kolejového vozidla.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

- Odjezd PMD se zabezpečí obsluhou JOP jako jízda vlaku. Bude-li zabezpečen odjezd PMD jiným způsobem, bude vždy dodržena potřebná doba výstrahy PZZ v prvním traťovém oddílu ve směru Praha Čakovice a Neratovice.
- Při jízdě přes přejezdy v druhém traťovém oddílu do ŽST Praha Čakovice musí být PMD vždy zpraven o neúčinkování PZZ v km 23,032 a 22,035.
- Při jízdě přes přejezdy v druhém traťovém oddílu do ŽST Neratovice musí být PMD vždy zpraven o neúčinkování PZZ v km 30,638 a 30,942.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek **Praha Čakovice - Měšice u Prahy** je uložena v obalu „Mimořádné události“ v ŽST Praha Čakovice.

Povolenka pro traťový úsek **Měšice u Prahy - Neratovice** je uložena v obalu „Mimořádné události“ v ŽST Měšice u Prahy.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvů a zkratk stanic:
Praha Čakovice = Čakovice
Měšice u Prahy = Měšice
- Zkratky stanic:
Praha Čakovice = Čak.
Měšice u Prahy = Měš.
Neratovice = Ne.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Při posunu tvoří stanice tyto obvody:

- Obsluhuje-li výhybky pouze výpravčí : jeden obvod.
- Obsluhuje-li elektromotorické výhybky výpravčí a výhybky držené v EMZ staniční dozorce: dva obvody.
- Při předání PSt1: dva obvody - obvod výpravčího a obvod staničního dozorce, hranice obvodu jsou odjezdová návěstidla L1 - L7.
- Při předání PSt2: dva obvody - obvod výpravčího a obvod staničního dozorce, hranice obvodu jsou odjezdová návěstidla S1 - S7.
- Při předání PSt1 a PSt2: dva obvody - obvod staničního dozorce a obvod vedoucího posunové čety.

Souhlas k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí, při předání PSt odborně způsobilému zaměstnanci dává souhlas k posunu ten zaměstnanec, který obsluhuje PSt.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Vedoucí posunové čety a staniční dozorce odpovídají při vrácení klíčů do EMZ výhybek 7/5, Vk1/9, Vk2/10b a SVk1/S5 za to, že nejsou v obvodech těchto výhybek a výkolejek odstavená žádná kolejová vozidla a námezníky příslušných kolejí jsou volné.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Udělí-li výpravčí souhlas k obsazení dopravní koleje po ukončení posunu, umístí na příslušnou kolej „varovný štítek“ obsluhou JOP.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Před příjezdem vlaku musí být posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 5 minut před plánovaným příjezdem, odjezdem nebo průjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

- Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zab.zař. odpovídá výpravčí. Skutečnost, že jde o dlouhodobě odstavená vozidla volného oběhu ověří výpravčí z vedené evidence vozů.

112. Posun přes přejezdy

- Při posunu přes nechráněný přejezd na „Vlečce 2“ v km 26,540 (km 0,171 vlečky) zajistí střežení přejezdu vedoucí posunové čety nebo jím určený člen posunové čety.

113. Posun bez posunové čety

- Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy zaměstnanec určený TPÚS (př.29 SŘ).

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je v celém obvodu zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

Uložení a počet zarážek:

- PSt1: jeden kus
- PSt2: dva kusy
- Stojan mezi 5 a 7 kol. proti dop.kanceláři: tři kusy
- U výkolejky Vk2: jeden kus
- U odj.návěstidel S: tři kusy

Uložení a počty kovových podložek:

- Skladiště: 5ks
- U výkolejky Vk1: 4ks

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- **Výpravčí:** minimální doba zácviku - tři směny , z toho dvě denní směny a jedna noční směna, s traťovými poměry se seznámí studiem TTP.
- **Staniční dozorce:** minimální doba zácviku - jedna denní směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

- Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je do prostoru stanice zajištěna přístupová cesta uličkou vedle výpravní budovy. Odpovědnost za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k příslušnému vlaku a od něho má výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

- Bezpečnostní štítek se neodevzdává – výpravčí po vzájemné dohodě s příslušným zaměstnancem do telefonního zápisníku zapíše údaje o místě práce, způsob vzájemného dorozumívání a čas nastavení varovného štítku. Oba se podepíší. Varovný štítek zavede výpravčí obsluhou JOP dle čl.72 SR. Ukončení práce s uvedením času zrušení zavedeného varovného štítku zapíše výpravčí do telefonního zápisníku .Tento zápis spolu s příslušným zaměstnancem podepíše a poté zruší obsluhou JOP varovný štítek.