

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
M Ě L N Í K

NOVELIZACE

Účinnost od 01.09.2006

.....
Merta Jiří
dopravní kontrolor

Schválil:č.j. 728 / 06 dne 15.8. 2006

.....
ing. Janáček Vladimír
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 29

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách
odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST Náměstek VP UŽST Přednosta stanice Dozorčí IŽD Výpravčí	úplná včetně příloh
Personalista IŽD - MTZ Komandující	čl. 1, 8, 9A, 9B, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 133, přílohy č. 14, 30A, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58
Celní zástupce	čl. 1, 3, 4, 8, 9A, 9B, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 133 přílohy č. 4, 12, 14, 26, 30A, 30B, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58
Operátor železniční dopravy	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 9B, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 60, 67, 68, 70, 133, přílohy č. 5B, 5F, 8, 14, 15A, 26, 27, 29, 30A, 30B, 31, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Signalista Tranzitér přípravář Vedoucí posunu Posunovač	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 9B, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 27, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 76, 77, 93, 9 7, 100, 104, 107, 108, 109, 111, 113, 115, 116, 133, 141, přílohy č. 1, 4, 5A, 5B, 5F, 6, 8, 11, 14, 15A, 20, 21, 26, 29, 30B, 31, 33, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Osobní pokladník	čl. 1, 4, 7, 8, 9A, 9B, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 67, 133, přílohy č. 14, 26, 30A, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 58
Referent dopravy a přepravy Vozový disponent Skladník přepravy Nákladní pokladník	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 9B, 9C, 10A, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 58A, 58B, 60, 67, 9 2, 133, přílohy č. 4, 8, 12, 14, 26, 29, 30A, 30B, 31, 33, 41, 47A, 47B, 48, 58
Provozní zámečník Provozně správní pracovník Skladník MTZ	čl. 1, 4, 7, 8, 9A, 9B, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 92, 133, 137, přílohy č. 14, 26, 30A, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 58
Dělník v dopravě – -staniční dělník	čl. 1, 7, 8, 9A, 9B, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 33, 54, 55, 57, 58A, 133, přílohy č. 14, 15A, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Strojvedoucí	čl. 1, 3, 4, 7, 9A, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 57, 62, 65A, 65B, 107, přílohy č. 11, 14, 21, 29, 58,
Udržující zaměstnanec SDC	čl. 1, 4, 7, 9A, 9B, 9C, 10A, 11, 13, 14, 15, 22, 25, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 62, přílohy č. 5A, 5B, 14, 15A, 58,
Člen obsluhy vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 65A, 65B přílohy č. 14, 29, 30B, 33, 58,
Vozmistr	čl. 1, 3, 4, 7, 9A, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 58B, 67, 92, přílohy č. 14, 29, 33, 37, 58,
Ostatní články a přílohy SŘ – znalost informativní	

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Mělník leží v km 371,715 dvoukolejné trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce
přilehlou pro trať D3 Mělník – Mladá Boleslav hl.n.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Mělník

3. Vlečky

- Vlečka KOVOŠROT Děčín, a.s., provozovna Mělník odbočující z vlečky
- Vlečka Cukrovary TTD a.s. – cukrovar Mělník, odbočující z koleje číslo 3 výhybkou č. 13 a/b.
- Vlečka BECK International odbočující z koleje číslo 4 výhybkou číslo 6.
- Vlečka KuKu papír CZ, odbočující z vlečky BECK International z koleje číslo 1 výhybkou číslo B1.
- Vlečka ZZN Mělník, odbočující z koleje číslo 20 výhybkou číslo 23.
- Vlečka MEFRIT Mělník, odbočující ze spojovací koleje výhybkou číslo M1
- Vlečka přístav - Mělník, zaústěná do spojovací koleje výhybkou č. 101.
-

Přípojové provozní řady všech vleček jsou uloženy v příloze číslo 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

⇒Zastávka **Malý Újezd** leží v km 368,456 mezi stanicemi Všetaty – Mělník, administrativně přidělena pod UŽST Mělník.

Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, podej cestovních zavazadel pouze u vlaků zveřejněných v JŘ

Je vybavena u obou kolejí přístřešky a jednostrannými nástupišti u koleje č. 1 v délce 192 m, u koleje č. 2 v délce 200 m.

Nástupiště jsou elektricky osvětlena, osvětlení ovládáno fotobuňkou.

⇒Zastávka **Mělník - Mlazice** leží v km 374,789 mezi stanicemi Mělník – Liběchov, administrativně přidělena pod UŽST Mělník.

Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, podej cestovních zavazadel pouze u vlaků zveřejněných v JŘ. Je vybavena čekárnou u koleje č. 1 a jednostrannými nástupišti u koleje č. 1 v délce 167 m, u koleje č. 2 v délce 153m.

Nástupiště jsou elektricky osvětlena, osvětlení ovládáno fotobuňkou.

⇒Zastávka **Velký Borek** leží v km 1,888 dirigované trati Mělník - Mladá Boleslav hl. n., administrativně přidělena pod UŽST Mladá Boleslav hl. n.

Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, podej cestovních zavazadel pouze u vlaků zveřejněných v JŘ

Je vybavena jednostranným nástupištěm v délce 50 m, neosvětlena.

⇒Zastávka **Mělnická Vrutice** leží v km 4,171 dirigované trati Mělník - Ml. Boleslav hl. n., administrativně přidělena pod UŽST Ml. Boleslav hl.n.

Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, podej cestovních zavazadel pouze u vlaků zveřejněných v JŘ.

Je vybavena zvýšeným jednostranným nástupištěm v délce 60 m, neosvětlena.

⇒Zastávka **Hleděsebe** leží v km 8,005 dirigované trati Mělník - Ml. Boleslav hl. n., administrativně přidělena pod UŽST Ml. Boleslav hl. n.

Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, podej cestovních zavazadel pouze u vlaků zveřejněných v JŘ

Je vybavena zvýšeným jednostranným nástupištěm v délce 50 m neosvětlena.

⇒ Zastávka **Lhotka u Mělníka** leží v km 9,742 dirigované trati Mělník - Ml. Boleslav hl. n., administrativně přidělena pod UŽST Mladá Boleslav hl.n.
Zastávka je neobsazena, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, podej cestovních zavazadel pouze u vlaků zveřejněných v JŘ.
Je vybavena jednostranným nástupištěm v délce 50m a elektrickým osvětlením ovládaným fotobuňkou.

7. Nástupiště

- Ve stanici jsou zřízena zvýšená nástupiště s pevnými hranami:
 - ⇒ u koleje číslo 3 v délce 161m
 - ⇒ u koleje číslo 1 v délce 187m
 - ⇒ u koleje číslo 2 v délce 188m
 - ⇒ u koleje číslo 4 v délce 186m

Pro přístup cestujících jsou v úrovni kolejí zřízeny 3 přechodové můstky situované v prostoru před výpravní budovou.

8. Technické vybavení stanice

- plynová
 - ⇒ Rozvod plynu pro objekty ČD je proveden z veřejného plynovodu stl. plynovodní přípojkou do zděného pilířku na hranici pozemku ČD, kde je umístěn reg. tlaku a hl. uzávěr plynu.
 - ⇒ Vyhrazená technická zařízení
 - Ntl. rozvod plynu je proveden do objektů – výpr. budova, admin. budova, objektu nocležen vl. četa a prostoru škol. střediska – celkem k 8 plyn. kotlům, ohř. TUV a lok. topidlu.
 - Nízkotlaký domovní plynovod do výše uvedených objektů (provozních prostor užívaných ČD) k plyn. spotřebičům – provozovatel SDC Ústí n.L.
 - ⇒ Plynové kotle ÚT
 - 3 plyn. kotle PROTHERM 24 KLO o výkonu 24 kW ve výpr. budově - vytápění prov. prostor žel. stanice - provozovatel žel. stanice,
 - 2 plyn. kotle PROTHERM KLO v objektu nocležen provozovatel žel. stanice,
 - 1 ohř. TUV MORA o výkonu 17,5 kW a lok. topidlo KARMA BETA 5 o výkonu 5 kW v prostoru škol. Střediska - provozovatel žel. stanice,
 - 2 plyn. kotle PROTHERM KLO 24 o výkonu 24 kW v admin. budově žel. stanice – provozovatel žel. stanice,
 - 1 plyn. kotel v objektu žel. stanice a ntl. rozvod plynu - provozovatel nájemce prostor.
- Pro provozní ošetření drážních hnacích vozidel je stanice vybavena jednou čistící jámou v koleji 20b.
- Rozvod vody je proveden napojením na městský vodovod.
Pro cestující je na krytém nástupišti jedno vyústění, pro zaměstnance ČD je rozvod do služebních místností a umývárny.
Hlavní uzávěr pro staniční budovu je ve sklepě této budovy. Hlavní uzávěr pro budovu nocležen je ve sklepě nocležen a hlavní uzávěr pro administrativní budovu je ve sklepě této budovy.
Hydranty jsou rozmístěny takto :
 - v ulici Nádražní proti výpravní budově
 - v blízkosti vrat Firmy MEGUM
 - v objektu DKV
 - v Kokořínské ulici poblíž St. 1.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava je stejnosměrná 3 kV
- místa (km) napájecích a spínacích stanic:

napájecí stanice Mělník	km 371,067	trať Lysá n.L. – Ústí n. L.
napájecí stanice Hořtka	km 392,957	trať Lysá n.L. – Ústí n. L.

- umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
N11	3D	371,067	vypnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
N12	4D	371,067	vypnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
401	5	371,067	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
402	6	371,067	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
411	33B	371,910	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
412	34D	371,910	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
421	65	372,451	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
422	66	372,451	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
3A	29	371,748	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
3B	30	371,748	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
4	30	371,748	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
6	30	371,748	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
8	34C	371,910	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
14	34C	371,910	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
23B	34C	371,910	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
23A	33A	371,910	zapnutý	ústředně / dálkově	elektrodispečer / výpravčí
18	46	372,230	vypnutý	ruční	výpravčí
ÚO místního významu – ve schématu trakčního vedení vyznačeny *					
Z06	63	372,790	zapnutý	ruční	výpravčí

- Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce, rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SR.

Obsluha úsekových odpojovačů

- Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

⇒ Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením určí zaměstnanec oprávněného přijímat

příkazy k obsluze od elektrodispečera přednosta stanice.

⇒ Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

⇒ Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

• Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

• K obsluze ÚO jsou oprávněni zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou staničního řádu. Univerzální klíč od ÚO a manipulační klika jsou uloženy u výpravčího. Soupravy ochranných pomůcek (1 pár izolačních rukavic a 1 pár galoší) jsou uloženy u výpravčího a na stavědle st. 1 a st.2.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Rozvod 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

Vývodové traťové transformovny (TTS) jsou ústředně ovládané elektrodispečerem nebo dálkově z NS Mělník (měničárna). Zabezpeč. zařízení v žel. stanici pro st. 1 a 2 je napájeno přímo příjmy z NS Mělník se zálohováním z veřejné distribuční sítě.

- místa (km polohy) transformačních skříní:
č.2010 směr Všetaty km 370,700
č.2011 směr Liběchov km 370,762
- Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústředně elektrodispečer nebo manipulant na NS jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na NS Mělník. Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 50 Hz napájejí traťové části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zab. zař., VZ)
- Nouzové vypínání zab.zař. na stavědlech 1 a 2 je na rozvaděčích hlavním vypínačem (požární bezpečnostní tlačítko). Podrobný postup je uveden v příloze č. 5A SR.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Železniční stanice je napájena kabelovou přípojkou z rozvodu STE NN do kabelové skříně KS 1 STE umístěné na zadní straně výpravní budovy.
- Stabilní náhradní proudový zdroj (agregát) není instalován
- Rozvodna NN je umístěna směr Ústí n/L v km 371,730 od výpravní budovy, vstup je dvěma z prostoru před budovou rozvodny. Hlavní rozváděč je umístěn v této rozvodně. Hlavní vypínač je v rozvodně NN a je označen dle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován
- Jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je realizováno stožárovými svítidly typu JŽ - 12m. Dále jsou instalovány osvětlovací věže na stožárech AP 22m a osvětlovací věže OSŽ 20m.
Na krytém nástupišti jsou instalována závěsná výbojková svítidla. Prostor nástupiště je osvětlen výbojkovými svítidly na výložnicích.
- počet a umístění osvětlovacích zařízení:
⇒ všetatské zhlaví - 15 ks stožárů JŽ - 12m a 1 ks OV 1 na AP 22 m stožáru
⇒ liběchovské zhlaví - 4 ks OSŽ 20m

- ⇒ kolejiště a vykládka - 5 ks OSŽ 20 m; 4 ks OV na AP 22 m stožáru
- ⇒ čekárna a vnitřní prostory výpravní budovy- zářivková a žárovková svítidla
- ⇒ kryté nástupiště - 10 ks závěsných výbojkových svítidel
- ⇒ venkovní prostory nástupiště - 4 ks výbojkových svítidel umístěných na výložnicích
- ⇒ vnitřní místnosti stavědla č.1 - žárovková a zářivková svítidla
- ⇒ vnitřní místnosti stavědla č.2 - žárovková a zářivková svítidla, venkovní prostor stavědla č.1 a 2 - žárovkový reflektor

⇒ Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E11/kapitola III./bod C/odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou – stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

⇒ Výměna a čištění světelných zdrojů ve svítidlech do výšky umístění svítidel 5m a ve svítidlech vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou – stožáry JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel provádí provozní zámečnick Užst., pomůcky pro údržbu jsou uloženy v místnosti provozního zámečníka

- Rozváděč RE 2 je umístěný ve služební místnosti st.1, obsluhu provádí signalista st.1.
- Rozváděč R 11 je umístěný ve služební místnosti výpravčího, obsluhu provádí výpravčí ve službě.
- Rozváděč R 8 je umístěný ve služební místnosti st.2, obsluhu provádí signalista st.2.

- **Použité světelné zdroje**

Osvětlovací věže reflektory - výbojka SHC 400W a SHC 250W

Osvětlovací věže - poziční svítidla - výbojka SHC 250W

Stožáry JŽ 12m - výbojka RVL 250W, SHLP 210W

Vnitřní prostory - žárovky 60W a 75W; zářivky 36 a 40W

Kryté nástupiště - výbojka RVL 125W

Svítidla na výložnicích - výbojka SHC 250W

Hradlový reflektor - žárovky 500W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC – SEE obvodová elektrodlina Litoměřice tel: **972 4 32443**
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: V prostoru menším než 0,9 – 1,5 m od trakčního vedení se nenachází žádný osvětlovací stožár.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě, na stavědlech č. 1 a 2 signalisté.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny – ZS 1 na stavědle č.2 km 371,450, ZS 2 v objektu TO km 372,030, ZS 3 před dílnou TO km 372,080, ZS 4 je umístěna v prostoru DKV km 371,520, ZS 5 je umístěna na budově SDC-SZT v km 372,030.
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou

10B. Nouzové osvětlení

- Elektrické nouzové osvětlení není instalováno
- Jednotlivé služební místnosti stanice jsou nouzově osvětleny pomocí petrolejových lamp.
- Nouzové prostředky se při použití umístí na pracovním stole na jednotlivých pracovištích, uloženy 2 ks v dopravní kanceláři, 2ks v telefonní ústředně, 1 ks v osobní pokladně, 1ks v osobní pokladně operátora železniční dopravy, 1ks v nákladní pokladně, 2 ks na pracovišti skladníka přepravy, 2 ks na pracovišti vozového disponenta, 1ks u staničního dozorce, 1ks na st.1, 1 ks na st.2. Za jejich použitelnost odpovídají zaměstnanci na jednotlivých pracovištích.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- Níže uvedená zastávka není dálkově ovládána.
Popis zastávky Mlazice:
- Zastávka je napájena závěsným kabelem z rozvodu STE do KS 1 STE z boku budovy směr Liběchov.

- Osvětlení zastávky je tvořeno 6ks stožárů Jž 12m, 3ks u nástupiště směr Mělník a 3ks směr Liběchov. Použité světelné zdroje je výbojka 250 W a žárovky 60W.
- Hlavní vypínač je umístěn v rozvaděči RE 1. Osvětlení zastávky je ovládáno fotobuňkou.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádějí zaměstnanci SDC SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlíny Litoměřice, tel: **972 4 32443**
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci žst. podle předpisu E11/kapitola III/bod C/ odstavec 42 – v pracovní době od 6.00 do 14.00 hod ohlásí poruchu na obvodovou elektrodlínu Litoměřice, tel: **972 4 32443**
Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel: **972 4 24127**
Zároveň zaměstnanci žst. vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený pracovníkem, který byl na poruchu avizován.
- Jiná zařízení a opatření: nejsou

11. Přístupové cesty ve stanicích

Všichni zaměstnanci mají přístup na pracoviště z veřejných komunikací. Nouzové východy a ústupové trasy jsou totožné s přístupovými cestami.

13. Opatření při úrazech

- Nosítka jsou uložena v místnosti vedle dopravní kanceláře, lékárnička v telefonní ústředně.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

⇒Kolej č. 5 vlevo (boční rampa) km 371,560 - 371,670

⇒Kolej č. 4 vpravo (světelný štít) km 383,280 (náv L4)

⇒Mezi kolejemi 3 – 5, 4 – 6, 12 – 14, 16 – 18 stožáry TV

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Náhradní klíče od stavědlové ústředny a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy a zapečetěny na řídicím a stavědlových přístrojích. Klíče od místností s nepřetržitým provozem jsou uloženy na pracovištích. Klíče od ostatních místností a všechny náhradní klíče včetně klíčů od nákladní pokladny a skladníka přepravy pracoviště Mělník –Labe jsou uloženy u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	882	S1 – L1	hlavní dopravní kolej pro směr Liběchov – Všetaty, TV v celé délce
2	860	S2 – L2	hlavní dopravní kolej pro směr Všetaty – Liběchov, TV v celé délce
3	829	S3 – L3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4	775	S4 – L4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
6	707	S6 – L6	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
8	594	S8 – L8	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
10	549	S10 – L10	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky s výjimkou zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
12	596	S12-18 – Se5	odjezdová kolej do Lhotky u Mělníka, určena pro shromažďování zátěže, TV v celé délce
manipulační koleje			
5	500	Se 4 – hrot výh. č. 27	VNVK, kolej s boční rampou, určena rovněž pro ložné manipulace vozů s nebezpečným zbožím, bez TV
5a	33	nám. výh. č. 27- konec kusé koleje	VNVK s čelní rampou, bez TV
12a	55	nám. výh. č. 17 – konec kusé koleje	určena pro odstavování vozů SDC SEE, bez TV
14	396	nám. výh. č. 19 – - nám. výh. č. 25	určena pro shromažďování zátěže, TV v celé délce
14a	68	nám. výh. č. 29XA – - konec kusé koleje	určena pro odstavování vozů SDC, bez TV
16	350	nám. výh. č. 20 – - nám. výh. č. 24	určena pro shromažďování zátěže, TV v celé délce
18	324	nám. výh. č. 21 – - nám. výh. č. 24	určena pro shromažďování zátěže, TV v celé délce
20	317	vým. styk výh. č. 22 – -zarážedlo	určena pro odstavování vozů, bez TV
spojovací koleje			
spojovací kolej	1993	hrot jazyka výh. č. 42 žst. Mělník – hrot jazyka výhybky č. 101 vlečky Přístav Mělník	určena pro přístavbu a odvoz vozidel na/z vleček
odvratné koleje			
12b	63	nám. výh. č. 29XA – konec kusé koleje	odvratná kolej bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud /kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
2	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
3	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
4	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
5	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
6	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
7	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
8	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
9	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
10	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
11	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
12	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
13a 1,2	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
13b 1,2	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
14	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
15	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
16	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
17	ústředně	st.1	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
18	ručně	Posun.četa	nezabesp.	ne	elektrické	děl. v dopr.
19	ručně	Posun.četa	nezabesp.	ne	elektrické	děl. v dopr.
20	ručně	Posun.četa	na kol.č.16 výměnový zámek 63 – na kol.č.18 nezabesp.	ne	elektrické	děl. v dopr.
21	ručně	Posun.četa	nezabesp.	ne	elektrické	děl. v dopr.
22	ručně	Posun.četa	EMZ 18(1)	ne	elektrické	děl. v dopr.
23	ručně	Posun.četa	EMZ 12(2)	ne	elektrické	děl. v dopr.
24	ručně	Posun.četa	na kol.č.16 výměnový zámek 3 -	ne	elektrické	děl. v dopr.
25	ručně	Posun.četa	nezabesp.	ne	elektrické	děl. v dopr.
26	ručně	Posun.četa	nezabesp.	ne	elektrické	děl. v dopr.
27	ručně	Posun.četa	EMZ (13)	ne	elektrické	děl. v dopr.
28	ručně	Posun.četa	EMZ (14)	ne	elektrické	děl. v dopr.
29	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
29XA	ručně	Posun.četa	vým.zám. 73	ne	bez návěstidla	děl. v dopr.
30	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
31	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
32	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
33	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
34	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
35	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
36	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
37	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
38	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
39	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.

40	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
41	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
42	ústředně	st.2	elmot. př.	ne	elektrické	děl. v dopr.
M 1	ručně	Posun.četa	Výměnový zámek (3)	ne	bez návěstidla	děl. v dopr.
B 1	ručně	Posun.četa	výměnový zámek (4)	ne	bez návěstidla	děl. v dopr.
U 1	ručně	Posun.četa	nezabezp.	ne	elektrické	děl. v dopr.
U 2a/b	ručně	Posun.četa	výměnový zámek (5)	ne	neosvětluje se	děl. v dopr.
CVk 1	ústředně	st.1	elmot.př.	ne	elektrické	vlečkař
MVk 1	ručně	Posun.četa	jedn.zám. (7)	ne	bez návěstidla	vlečkař
SVk 1	ručně	Posun.četa	kontr.zám. (8)	ne	bez návěstidla	vlečkař
SVk 2	ručně	Posun.četa	jedn.zám. (9)	ne	bez návěstidla	vlečkař
UVk 1	ručně	Posun.četa	kontr.zám. (10)	ne	bez návěstidla	vlečkař
VVk 1	ručně	Posun.četa	jedn.zám. (11)	ne	bez návěstidla	vlečkař
Vk 1	ručně	Posun.četa	kontr.zám. (6)	ne	elektrické	děl. v dopr.
ZVk 1	ručně	Posun.četa	kont.zám. (12)	ne	elektrické	děl. v dopr.

- (1) je ovládán klíčem č. 22 (čtverec 22) z venkovního EMZ u výh. č. 22, výsledný klíč č. 18 z vnitřního EMZ
 - (2) (2) je ovládán klíčem č. 7 (čtverec 23) z výkolejky MVk1
 - (3) je ovládán klíčem č. 14 (trojúhelník M1) z kontrolního zámku výkolejky MVk1
 - (4) je ovládán klíčem č. 17 (čtverec B1) z kontrolního zámku výkolejky SVk1
 - (5) je ovládán klíčem č. 24 (čtverec U2a) z kontrolního zámku výkolejky UVk1
 - (6) je ovládán klíčem č. 21 (kruh V_{k1}) ze zástrčkového zámku stavědlového přístroje
 - (7) je ovládán klíčem č. 9 (kruh MVk1/M1) z kontrolního zámku výkolejky SVk1
 - (8) je ovládán klíčem č. 8 (kruh SVk1/B1) ze zástrčkového zámku stavědlového přístroje
 - (9) je ovládán klíčem č. 10 (kruh SVk2/MV_{k1}/M1) ze stavědla č. 1
 - (10) je ovládán klíčem č. 6 (kruh UVk2/U2a) ze St. 1
 - (11) je ovládán klíčem č. 1 (kruh VV_{k2}) ze St. 1
 - (12) je ovládán klíčem č. 12 (kruh ZV_{k1}/23) z venkovního EMZ u výkolejky č. ZV_{k1}, EMZ je ovládán z DK přímo tlačítkem „„Souhlas k obsluze –vlečka ZZN„„, klíč je držen v zástrčk. zámku řídicího přístroje
 - (13) je ovládán klíčem č. 5 (čtverec 27/28) z venkovního EMZ u výhybky č. 27, výsledný klíč č. 15 z vnitřního EMZ
 - (14) je ovládán klíčem č. 70 (čtverec 28) z kontrolního zámku výhybky č. 28
- další mimořádnosti výše neuvedené:
 - ⇒ Zápis o provedení prohlídky výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, M1, B1, U1, U2a/b a výkolejky V_{k1} provádí dělník v dopravě do telefonního zápisníku signalisty st. 1.
 - Zápis o provedení prohlídky výhybek 24, 25, 26, 27, 28, 29XA, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, a výkolejky Z_{v1} provádí dělník v dopravě do telefonního zápisníku signalisty st. 2.
 - ⇒ Při jízdě přes výhybku č. 22 přímým směrem (na kolej č. 20b) omezena rychlost jízdy na 5 km/h.
 - ⇒ Na st.1 je uloženo 6ks, na st.2 je uloženo 5ks přenosných výměnových zámků

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybka č. 28 v koleji č. 3 musí být při všech vlakových cestách na a z koleje č. 3 uzamčena, klíč vložen do zástrčkového zámku řídicího přístroje.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Výpravčí má v úschově v zasklené skříňce hlavní klíče od výkolejek MV_{k1}, SV_{k1}, UV_{k1}, VV_{k1}, soupravu hlavních klíčů dirigované trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n. Hlavní klíče od 2ks kovových podložek uzamykatelných má v úschově výpravčí.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Na Stavědle St.1 a St.2 je uloženo po pěti klikách k ručnímu přestavování výhybek vybavených elektromotorickými přestavníky.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST
Označení pečetidel:
⇒ vrchní přednosta UŽST – 293,
⇒ náměstek VP UŽST – 301,
⇒ přednosta ŽST – 248,
⇒ IŽD – MTZ – 344.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Náhradní klíče od stavědlové ústředny a náhradní klíče od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány na řídicím přístroji a na stavědlových přístrojích.

Popis umístění rozváděčů a způsob jejich vypínání je uveden v čl. 10 SŘ.

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením dle TNŽ

342620 2. kategorie se dvěma stavědly, které je doplněno světelnými návěstidly, ústředním stavěním výhybek a výkolejek elektromotorickými přestavníky, kolejovými obvody a závislostmi na PZS a na automatický blok obou přilehlých mezistaničních úseků. Popis a obsluha zabezpečovacího zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v přílohách č. 5A a 6 SŘ.

Elektromagnetické zámky (dále jen EMZ)

●U výhybky č. 22 je zřízen venkovní EMZ ve kterém je držen výsledný klíč od výhybky č. 22. Závislost je provedena přes vnitřní EMZ v dopravní kanceláři do zástrčkového zámku řídicího přístroje,

●Klíč od výkolejky SVk1/B1 je držen v zámku stavědlového přístroje St.1.

●U výhybky č. 27 je zřízen venkovní EMZ ve kterém je držen výsledný klíč od výhybky č. 27/28. Závislost je provedena přes vnitřní EMZ v dopravní kanceláři do zástrčkového zámku řídicího přístroje,

●U návěstidla Se5 je zřízen venkovní EMZ ve kterém je držen výsledný klíč od výhybky č. Vk101/M1 vlečky Mefrit. Uvolnění klíče Vk101/M1 je podmíněno udělením souhlasu signalistou St.2 po splnění podmínek daných předpisem ČD D2, ZZD a stlačením tlačítka „EMZ Vk101/M1“ umístěného na kolejové desce St.2.

●Neprofilové styky:

kolejový obvod výhybky č. 11-12, který nezajišťuje volnost námezničku výhybky č. 11 u koleje č. 4. Na kolejové desce St.1 je tento neprofilovaný styk vyznačen červeným kruhem. Signalista St.1 je vždy povinen přesvědčit se za vjezdu vlaku na koleje č. 6, 8, 10, nebo při posunu přes výhybku č. 12, že vozidla minula námezničkou výhybky č. 11, a že prostor mezi vozidly a námezničkou výhybky je volný alespoň na 20 m.

Výhybkové obvody výhybek č. 34-33, 33-32, 32-31 nezajišťují volnost námezničků u kolejí 2, 4, 6, 8, 10. Na kolejové desce St 2 jsou tyto neprofilové styky vyznačeny červenými kruhy. Signalista St 2 je povinen vždy se přesvědčit z vjezdu vlaku na koleje č. 2, 4, 6, 8, 10, nebo při posunu přes výhybky č. 30, 31, 32, 33, 34, že vozidla uvolnila příslušné námezničky, a že prostor mezi vozidlem a námezničkou je volný alespoň na 20m.

Signalisté obou stavědel smějí překládat vždy jen jeden výhybkový řadič, viz příloha č.5 staničního řádu. Současný chod více výhybkových přestavníků není z důvodu možného přetížení zdroje napájení elektromotorických přestavníků dovolen.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Ve směru Všetaty je zabezpečovací zařízení dle TNŽ 342620 3. kategorie – jednosměrný trojznakový automatický blok.

Ve směru Liběchov je zabezpečovací zařízení dle TNŽ 342620 3. kategorie - trojznakový prozatímní obousměrný automatický blok typu AŽD podle ZL 16/70.

Ve směru Lhotka u Mělníka je zabezpečení dle TNŽ 342620 1. kategorie – telefonické dorozumívání, doprava organizována dle ČD D3. Sídlem dirigujícího dispečera je žst. Mladá Boleslav hl.n.

Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení jsou v souladu s ČD Z1 , příp. jsou uvedeny v příloze č. 5A SŘ.

- Vjezdové návěstidlo z nesprávné koleje v žst. Mělník od Všetat má samostatnou předvěst.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
název sousední stanice: Všetaty			
362,314 A5	III.tř.	PZS3ZNI SSSR	kontrolní stanoviště PZZ: žst. Všetaty ústřední stavědlo ovládací obvody: 1TK 361,842 – 363,771 2TK 361,454 – 363,771
362,760 B5	IV.tř.	PZS3SB SSSR	ovládací obvody pro směr Všetaty - Mělník: 1TK 361,788 – 363,771 2TK 361,788 – 363,771 ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 363,771 – 362,305 2TK 363,771 – 361,788
363,302 C5	IV.tř.	PZS3SB SSSR	ovládací obvody pro směr Všetaty – Mělník: 1TK 361,788 – 363,771 2TK 361,788 – 363,771 ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 364,801 – 363,012 2TK 363,771 – 361,788
366,262 E5	IV.tř.	PZS3SB SSSR	ovládací obvody pro směr Všetaty – Mělník: 1TK 364,797 – 368,011 2TK 365,096 – 368,005 ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 368,011 – 364,797 2TK 368,005 – 365,096
368,479 G5	II.tř.	PZS3ZBI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: žst. Mělník DK ovládací obvody pro směr Všetaty – Mělník: 1TK 366,886 – 369,794 2TK 366,886 – 369,817 ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 369,794 – 366,866 2TK 369,817 – 366,886
369,804 H5	IV.tř.	PZS3ZBI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník DK, , možnost vypnutí z činnosti tlačítkem „Vyluka posunu“ v žst. Mělník ovládací obvody pro směr Všetaty – Mělník: 1TK 368,011 – 371,298 2TK 368,005 – 371,298 ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 371,290 – 368,011 2TK 371,260 – 368,005
název vlastní stanice: Mělník			
370,717 L5	IV.tř.	ZS3 ZNLI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: žst. Mělník st. 1, možnost vypnutí z činnosti tlačítkem „Vyluka posunu“ v žst. Mělník ovládací obvody pro směr Všetaty – Mělník: 1TK 369,151 – obsluha SZZ žst. Mělník 2TK 369,151 – obsluha SZZ žst. Mělník ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 372,396 – 369,151 2TK 372,298 – 369,151
371,102 A	II.tř.	PZS 3ZNLI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: žst. Mělník st. 1, ovládací obvody pro směr Všetaty – Mělník: 1TK 369,151 – obsluha SZZ žst. Mělník 2TK 369,151 – obsluha SZZ žst. Mělník ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 372,550 – 369,151 2TK 372,550 – 369,151
371,428 C	II.tř.	PZS 3ZNLI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: žst. Mělník st. 1, ovládací obvody pro směr Všetaty – Mělník: 1TK 369,151 – obsluha SZZ žst. Mělník 2TK 369,151 – obsluha SZZ žst. Mělník ovládací obvody pro směr Mělník – Všetaty: 1TK 373,627 – 369,151 2TK 373,665 – 369,151
372,410 D	III.tř.	PZS 3ZNLI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: žst. Mělník st. 2, ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 371,115 – 373,985 2TK 371,115 – 373,655 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 373,985 – obsluha SZZ žst. Mělník 2TK 373,655 – obsluha SZZ žst. Mělník
název sousední stanice: Liběchov			

373,640 A1	IV.tř.	PZS 3ZBLI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: žst. Mělník DK, možnost ovládání tlačítkem v DK žst. Mělník ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 371,514 – 375,188 2TK 371,438 – 375,196 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 375,188 – 371,514 2TK 375,196 – 371,438
374,003 B1	IV.tř.	PZS 3SBI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: žst. Mělník DK, ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 372,660 – 375,188 2TK 372,670 – 375,196 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 375,188 – 372,660 2TK 375,196 – 372,670
374,384 C1	IV.tř.	PZS 3ZB AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník DK REMOTE PZZ závislé na obsluze zabezpečovacího zařízení žst. Mělník. ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 372,660 – 376,165 2TK 372,670 – 376,201 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 376,165 – 372,660 2TK 376,201 – 372,670
374,807 D1	IV.tř.	PZS 3ZB AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník DK REMOTE ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 372,973 – 376,630 2TK 372,973 – 376,645 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 376,630 – 372,973 2TK 376,645 – 372,973
375,365 K1	IV.tř.	PZS3 SB SSSR	ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 373,985 – 376,630 2TK 373,985 – 376,645 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 376,630 – 373,985 2TK 376,645 – 373,985
375,882 E1	IV.tř.	PZS 3SB AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník DK REMOTE ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 374,670 – 377,540 2TK 374,815 – 378,032 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 377,540 – 374,670 2TK 378,032 – 374,815
376,176 F1	I.tř.	PZS 3ZBI AŽD 71	kontrolní stanoviště PZZ: ŽST Mělník DK REMOTE ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 374,358 – 378,025 2TK 374,400 – 378,032 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 378,025 – 374,358 2TK 378,032 – 374,400
376,633 G1	IV.tř.	PZS 3SBI AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: žst. Liběchov DK ovládací obvody pro směr Mělník – Liběchov: 1TK 375,188 – 378,025 2TK 375,203 – 378,032 ovládací obvody pro směr Liběchov – Mělník: 1TK 378,025 – 375,188 2TK 378,032 – 375,203
název vlastní stanice: Mělník			
371,428 C	II.tř.	PZS 3ZNLI AŽD 71	kontrolní a ovládací stanoviště PZZ : žst. Mělník st.1
0,618 B	IV.tř.	PZS3SI AŽD 71	kontrolní a ovládací stanoviště PZZ : žst. Mělník st.1 ovládací obvody od Mladé Boleslavi: km 1,163. PZZ závislé na obsluze zabezpečovacího zařízení žst. Mělník.
název sousední dopravy: Lhotka u Mělníka			
0,871	IV.tř.	k	
1,001	IV.tř.	k	
1,297	IV.tř.	k	
1,763	IV.tř.	k	
1,906	IV.tř.	k	
2,142	IV.tř.	k	

2,814	IV.tř.	k	
3,090	IV.tř.	k	
3,550	III.tř.	k	
3,964	IV.tř.	k	
4,825	III.tř.	k	
5,087	IV.tř.	k	
5,416	IV.tř.	k	
6,923	III.tř.	k	
8,035	IV.tř.	k	
8,227	IV.tř.	k	
8,526	III.tř.	k	
9,087	IV.tř.	k	
9,418	IV.tř.	k	
9,495	IV.tř.	k	
10,579	II.tř.	k	

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
název sousední stanice: Všetaty			
1,115 E	I.tř.	PZS3SNL I AŽD 71	Kontrolní stanoviště PZZ: St.2. Ovládání ručně do Překladiště Mělník/vlečku Mefrit. Od Překladiště Mělník/vlečku Mefrit km 1,338.
1,360 F	místní komunikace	PZS 3SBLI AŽD RE	Kontrolní stanoviště PZZ: St.2. Ovládací obvod : km 0,963 v návaznost na počítač náprav (spouštěcí bod) v km1,067, km 1,573 a km 1,691.
1,883 G2	III.tř.	PZS 3ZBLI AŽD RE	Kontrolní stanoviště PZZ: St.2. Poloha počítače náprav (spouštěcí body) . km 1,351 a km 1,945

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př 1L	369,585	signalista st.1		
Vjezdové 1L	370,702	signalista st.1		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 428m
Označník	370,757	neproměnné	neosvětluje se	1. TK od Všetat
Oddílové 3695	369,585	automaticky jízdou vlaku		předvěstí znaky vjezd. náv. 2L
Vjezdové 2L	370,702	signalista st.1		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 451m
Označník	370,757	neproměnné	neosvětluje se	2. TK od Všetat
Předvěst PŘML	1,163	signalista st.1		
Vjezdové ML	0,758	signalista st.1		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 250m
Označník	0,708	neproměnné	neosvětluje se	
Oddílové 1-3740	373,985	automaticky jízdou vlaku		předvěstí znaky vjezd. náv. 1S
Vjezdové 1S	372,973	signalista st.2		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 313m

Označnick	372,933	neproměnné	neosvětluje se	
Oddílové 2-3740	373,985	automaticky jízdu vlaku		předvěstí znaky vjezd.náv. 2S
Vjezdové 2S	372,973	signalista st.2		telefon, vzdálenost od krajní výhybky 302m
Označnick	372,922	neproměnné	neosvětluje se	
Odjezdové S1	371,514	signalista st.1		
Odjezdové S2	371,438	signalista st.1		
Odjezdové S3	371,567	signalista st.1		
Odjezdové S4	371,496	signalista st.1		
Odjezdové S6	371,544	signalista st.1		
Odjezdové S10	371,637	signalista st.1		
Skupinové odjezdové S12-18	371,587	signalista st.1		platí pro koleje 12,14,16,18
Odjezdové L1	372,396	signalista st.2		
Odjezdové L2	372,298	signalista st.2		
Odjezdové L3	372,396	signalista st.2		
Odjezdové L4	372,271	signalista st.2		
Odjezdové L6	372,251	signalista st.2		
Odjezdové L8	372,218	signalista st.2		
Odjezdové L10	372,186	signalista st.2		
Seřaďovací Se1	371,115	signalista st.1		
Seřaďovací Se2	371,115	signalista st.1		
Seřaďovací Se3	0,606	signalista st.1		
Seřaďovací Se4	371,592	signalista st.1		
Skupinové seřaďovací Se5	372,183	signalista st.2		platí pro koleje 12,14,16,18
Seřaďovací Se6	1,138	signalista st.2		
Seřaďovací Se41	371,437	signalista st.1		
Seřaďovací Se61	1,067	signalista st.2		
Vyčkávací	371,704	neproměnné	neosvětluje se	
Seřaďovací	372,075	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 5a
Seřaďovací	371,530	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 12a
Seřaďovací	372,269	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 12b
Seřaďovací	372,361	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 14a
Seřaďovací	372,374	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 18a
Seřaďovací	372,374	neproměnné	neosvětluje se	ukončení koleje č. 20a
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Seřaďovací Se62	1,379	Vedoucí posunu		
Seřaďovací Se63	1,868	Vedoucí posunu		
Seřaďovací Se64	1,945	Vedoucí posunu		

33. Telekomunikační a informační zařízení

- telefonní okruhy
⇒traťový: Všetaty – Mělník

- ⇒traťový: Mělník – Liběchov
- ⇒dispečerský vlakový: Kolín – Štětí
- ⇒dispečerský místní: dopravní kancelář – vedoucí posunu – Silo
- ⇒dispečerský místní: dopravní kancelář – vlečka Přístav Mělník
- ⇒výhybkářský: dopravní kancelář – st.1 – st.2
- ⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo 1L
- ⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo 2L
- ⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo 1S
- ⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo 2S
- ⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo ML
- ⇒přivolávací: dopravní kancelář – návěstidlo Se6
- ⇒účastnický: služební síť ATÚ 900 / číslo dle telefonního seznamu
- ⇒místní: St.2, - vlečka Meftit, Pst. 1
- ⇒místní: St.2, – PZZ v km 1,115, 1,360, 1,883
- ⇒nehodový : PZZ v km 1,115, 1,360, 1,883 – telefonní ústředna

- staniční rozhlas

Rozhlasový přístroj ASO 600 je umístěn v dopravní kanceláři, je určen k informování cestujících. Ovládací souprava OSR - 1 je umístěna na st.1 a v zapojovací výpravčího, určena pro dorozumívání zaměstnanců v kolejišti se signalistou st.1 a výpravčím. Ovládací souprava OSR - 1 je umístěna na st.2 a v zapojovací výpravčího, určena pro dorozumívání zaměstnanců v kolejišti se signalistou st.2 a výpravčím. Ovládací soupravy umístěné v kolejišti umožňují tichý dohovor (zpětný dotaz) mezi zaměstnancem v kolejišti a příslušným signalistou nebo výpravčím. Výpravčí má právo přednostního vstupu do všech větví. Podrobný popis a pokyny k obsluze jsou uvedeny v příloze č. 5F SR.

- rádiová spojení

Síť radiodispečerská vlaková
Síť technologická

- požární signalizace

Ve stanici je instalováno zařízení pro elektrickou požární signalizaci (EPS) Tesla. Ústředna MHU 103 je umístěna v dopravní kanceláři.

- zařízení výpočetní techniky je umístěno v dopravní kanceláři, kde je na pracovišti výpravčího užíván PC s úlohou APM DK.
- ostatní informační zařízení – 8ks podružných hodin, provoz řízen centrálně z ústředny SŽT Všetaty.
- Přejezdy C1, D1, E1, F1 jsou vybaveny elektrickou požární signalizací a signalizací otevření dveří. Požár je indikován na zařízení REMOTE červeným písmenem “H” vlevo vedle symbolu přejezdu. Otevřené dveře jsou indikovány na zařízení REMOTE žlutým znakem “!” vpravo vedle symbolu přejezdu.

- Služební mobilní telefony:

VP UŽST, náměstek VP UŽST, dozorčí provozu, komandující, nehodová pohotovost UŽST Mělník
Výpravčí ŽST Liběchov, Mělník, Všetaty, Byšice, Dřísy a Stará Boleslav

E. STYK DRAH CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH

47. Platnost předpisů

- Na styku dráhy celostátní Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ a regionální Mělník – Mladá Boleslav hl.n. platí v plném rozsahu služební předpisy ČD
- Na styku dráhy celostátní a vleček platí předpisy v rozsahu dle jednotlivých „Smluv o styku vzájemně zaústěných drah“, „Smluv o provozování drážní dopravy“ a „Přípojových provozních řádů“.

49. Způsob zabezpečení posunu (PMD)

- Na styku dráhy celostátní Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ a regionální Mělník – Mladá Boleslav hl.n. je posun (PMD) zabezpečován dle služebních předpisů ČD
- Na styku dráhy celostátní a vleček je posun (PMD) zabezpečován dle jednotlivých „Smluv o styku vzájemně zaústěných drah“, „Smluv o provozování drážní dopravy“ a „Přípojových provozních řádů“.

50. Zpravování vlaků písemnými rozkazy

- Na styku dráhy celostátní Lysá nad Labem– Ústí nad Labem západ a regionální Mělník – Mladá Boleslav hl.n. zpravuje vlaky výpravčí žst. Mělník.

51. Způsob hlášení vzniku mimořádných událostí a pracovních úrazů

- Na styku dráhy celostátní Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ a regionální Mělník – Mladá Boleslav hl.n. se mimořádné události a pracovní úrazy ohlašují dle služebních předpisů ČD
- Na styku dráhy celostátní a vleček se mimořádné události a pracovní úrazy ohlašují dle jednotlivých „Smluv o styku vzájemně zaústěných drah“, „Smluv o provozování drážní dopravy“ a „Přípojových provozních řádů“.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

- Náměstek vrchního přednosta UŽST se sídlem v ŽST Mělník.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je vrchní přednosta UŽST. Denního rozboru provozu se účastní vrchní přednosta UŽST a náměstek vrchního přednosta UŽST

- zaměstnanci pověřeni kontrolou výkonu dopravní služby jsou vrchní přednosta UŽST náměstek vrchního přednosta UŽST, přednosta ŽST, dozorčí provozu a IŽD
- vrchního přednosta UŽST (náměstka VP UŽST), po dobu jejich nepřítomnosti v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci stanice v pořadí přednosta ŽST, dozorčí provozu a IŽD, výpravčí ve službě, ve dnech pracovního volna a klidu výpravčí ve službě.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

- Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři, pracoviště obsazeno jedním zaměstnancem.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Tranzitér přípravář – stanoviště ve výpravní budově, pracoviště obsazeno jedním zaměstnancem provádí činnosti spojené se zpracováním vlakové dokumentace a vykonává povinnosti zaměstnance s odbornou zkouškou D – 05 v celém atrakčním obvodu stanice.
⇒na příkaz výpravčího provádí zpravení strojvedoucího o tom, že vlak (posunový díl, PMD) stojí na koleji jako druhý (příp. další)
⇒vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky
⇒při nepřítomnosti vozmistra vykonává zkoušku brzdy a prohlídku u speciálních vozidel
⇒vykonává povinnosti určeného zaměstnance stanice ve vztahu k ustanovením předpisů ČD V 15/I a ČD V 62, nejsou-li tyto dále určeny jinému zaměstnanci stanice
⇒při nepřítomnosti vedoucího posunu přebírá jeho povinnosti
⇒při nepřítomnosti dělníka v dopravě – čističe výhybek přebírá jeho povinnosti
- Stanovištěm signalistů jsou stavědla st.1 a st.2., pracoviště jsou obsazena každé jedním zaměstnancem.
⇒na příkaz výpravčího provádí zpravení strojvedoucího o tom, že vlak (posunový díl, PMD) stojí na koleji jako druhý (příp. další)
- Pro přestavování výhybek jsou stanoveny následující obvody:
⇒obvod signalisty st.1 je tvořen výhybkami č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12,13, 14, 15, 16, 17 a výkolejkou Cvk1
⇒obvod signalisty st.2 je tvořen výhybkami č. 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41 a 42.
⇒obvod ručně stavěných výhybek a výkolejek je tvořen výhybkami č. 18, 19, 20, 21, 22, 23, 23XA, 24, 25, 26, 27, 28, 29XA, B1, M1, U1, U2ab a výkolejkami Vk1, MVk1, SVk1, SVk2, UVk1, VVk1 a ZVk1, které při posunu obsluhuje a za jejich správné postavení pro zamýšlené jízdy odpovídá zaměstnanec řídící posun nebo jím určený posunovač.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Vedoucí posunu – má stanoviště v administrativní budově, provádí činnosti spojené s vedením posunové čety, odpovídá za hospodárnost, bezpečnost a včasnost posunu a obsluhu všech vleček, VNVK a ostatních manipulačních míst v celém atrakčním obvodu stanice.

- ⇒provádí předávku a přejímku vozů včetně příslušné dokumentace na všech vlečkách v celém atrakčním obvodu stanice
- ⇒pro zamýšlený posun obsluhuje ručně přestavované výhybky a výkolejky a odpovídá za jejich správné postavení pro zamýšlené jízdy nebo určuje provedení této činnosti posunovači
- Posunovač – stanoviště v administrativní budově, provádí činnosti spojené s posunem.
- ⇒na příkaz vedoucího posunu obsluhuje ručně přestavované výhybky a výkolejky a odpovídá za jejich správné postavení pro zamýšlené jízdy
- ⇒přivěšuje, odvěšuje a zajišťuje vozidla v celém atrakčním obvodu stanice a na všech vlečkách v atrakčním obvodu stanice.
- Operátor železniční dopravy – stanoviště v dopravní kanceláři, provádí činnosti spojené se zabezpečením jízd vlaků.
- ⇒vede dopravní zápisník a telefonní zápisník
- ⇒provádí obsluhu staničního rozhlasu pro cestující
- ⇒při nepřítomnosti osobního pokladníka odbavuje cestující a cestovní zavazadla
- ⇒provádí opravy služební sbírky předpisů a pomůcek pro výkon služby na pracovišti výpravčího
- ⇒provádí opravy jízdních řádů pro cestující
- Dělník v dopravě – stanoviště na st.1, provádí čištění, mazání a prohlídky výhybek a výkolejek.
 - Skladník přepravy - stanoviště v místnosti vozové služby , provádí činnosti spojené s činností tranzitéra a vedením služby vozové.
- ⇒dle příl. č. 25 k ČD D2 upozorňuje výpravčího na obsazení kolejí nešuntujícími vozidly
- ⇒dle příl. č. 25 k ČD D2 upozorňuje výpravčího na zařazení nešuntujících vozidel do vlaku
- ⇒přebírá hlášení vozmistra o polepení vozu správkovými nálepkami
- ⇒přebírá hlášení vozmistra o tom, že vůz nevyhovuje pro zamýšlenou přepravu do zahraničí
- ⇒zúčastňuje se přejímky vozů před odevzdáním a po návratu vozu z vlečky, před a po nakládce na VNVK
- referent dopravy a přepravy (referent D a P) stanoviště v místnosti vozové služby, provádí činnosti spojené se službou vozovou, reklamacemi, vedením APM VNVK, APM VA.
- ⇒sepisuje „Komerční zápis“
- ⇒zajišťuje potvrzení tiskopisu „Zpráva o poškození“ o odpovědnosti cizí organizace
- k přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy je určen posunovač, v době jeho nepřítomnosti tranzitér připravář
- Vozmistr – zaměstnanec UŽST Mělník,
 - Stanoviště v administrativní budově, provádí veškeré činnosti související s provozem STP
- ⇒vykonává zkoušky brzdy
- ⇒ohlašuje tranzitéru přípraváři skutečnosti potřebné k sepsání „Zprávy o brzdění“

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího jsou současně vedeny:

- tři svazky písemných rozkazů „V“:
⇒bez označení pro zpravování vlaků na tratích provozovaných dle ČD D2
⇒označený indexem „Vyluky“ pro sepisování rozkazů při výlukách kolejí na tratích provozovaných dle ČD D2 zaměstnancem pro řízení sledu (příp. výpravčím)
⇒označený indexem „D3“ pro zpravování vlaků na dirigované trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n.
- dva svazky rozkazů „Op“:
⇒bez označení pro zpravení strojvedoucího o mimořádnostech vyžadujících zvlášť opatrnou jízdu na tratích provozovaných dle ČD D2
⇒označený indexem „D3“ pro zpravení strojvedoucího o mimořádnostech vyžadujících zvlášť opatrnou jízdu na dirigované trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n.
- dva svazky rozkazů „V PMD“
⇒bez označení pro zpravení PMD na tratích provozovaných dle ČD D2
⇒označený indexem „D3“ pro zpravení PMD na dirigované trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n.
- Při používání VT aplikace APM DK pro tvorbu písemných rozkazů je za provedení aktuálních změn odpovědný výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, písemně a ústně odevzdávají službu výpravčí, operátor železniční dopravy a signalisté. Písemně odevzdávají službu vedoucí posunu a skladník přepravy pro vozové zásilky. Vzory písemných odevzdávek služby jsou stanoveny v příloze č. 8 SR.

- Na pracovišti výpravčího se služba odevzdává ve zvláštní knize „Odevzdávka služby“. Za převzetí služby výpravčího v APM DK se považuje přihlášení se nastupujícího zaměstnance v aplikaci jménem a heslem, zvláštní odevzdávka služby se v APM DK neprovádí.
- Na pracovišti operátora železniční dopravy se samostatná písemná odevzdávka služby nepsuje, operátor železniční dopravy spolupodepisuje písemnou odevzdávku služby výpravčího.
- Na pracovišti signalisty, vedoucího posunu a skladníka přepravy se služba odevzdává ve zvláštním zápisníku „Odevzdávka služby“.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Strojvedoucí speciálního vozidla, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody je povinen tuto skutečnost oznámit výpravčímu. Výpravčí o této skutečnosti zpraví signalisty, případně sousedního výpravčího. Při každém dovolení jízdy těchto vozidel nebo při krátkodobém obsazení koleje s kolejovými obvody těmito vozidly použije výpravčí upamatovací pomůcky dle čl. 72SR.

- Sněhové pluhy nesmí jezdit po koleji č. 5 v prostoru u boční rampy. Při práci sněhového pluhu zabezpečí výpravčí volnou posunovou cestu pro celou zamýšlenou jízdu a zajistí, aby po sousedních kolejích nebyla povolena jízdamiobrádné zásilky

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty upraví signalisté „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“ v záhlaví sl. 5 na „Vlak vjel/odjel celý“

- Výpravčí vede dopravní deník v aplikaci APM DK.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Koleje ve stanici leží ve směru od Všetat k Liběchovu ve stavebním spádu nejvíce 5,23 promile. Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy následovně:

kovová podložka uzamykatelná – 2ks v příručním skladu

zarážky:

- 2 ks u námezničku výhybky č. 16
- 3 ks u námezničku výhybky č. 21
- 2 ks u námezničku výhybky č. 19
- 2 ks u námezničku výhybky č. 14
- 2 ks u námezničku mezi kolejemi č. 3 a 5
- 2 ks u námezničku koleje č. 12
- 2 ks u námezničku koleje č. 14
- 2 ks u námezničku koleje č. 16
- 2 ks u námezničku koleje č. 18
- 4ks před stanovištěm posunu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla při vykonávání zkoušky brzdy na zajištění stojícího vlaku (posunujícího dílu) proti ujetí zajistí se vlak (posunující díl) před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek. Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec, který provádí přípravu vlaku k provedení zkoušky.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje provozní dispečer PD 3 vždy ve 4.40, 10.40, 16.40 a 22.40 hodin, hlášení vlakové dopravy přebírá operátor železniční dopravy. Hlášení vlakové dopravy pro zaměstnance stanice provádí operátor železniční dopravy vždy v 5.00, 11.00, 17.00 a 23.00 hodin.

Výpravčímu ohlašuje změny ve vlakové dopravě v plném rozsahu písemně na potvrzení v telefonním zápisníku.

Signalistům ohlašuje zavedené a odřeknuté vlaky telefonicky.

Ostatním zaměstnancům ohlašuje podle potřeby ty změny ve vlakové dopravě, které se jich týkají ústně.

- hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům, popř. cizím právníkům a fyzickým osobám provádí operátor železniční dopravy pouze na vyžádání.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí ve směru Všetaty a Liběchov aplikaci APM DK, ve směru Mladá Boleslav hl.n. a v případě poruchy aplikace APM DK ve směru Všetaty a Liběchov používají výpravčí telekomunikační zařízení.

Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může v žst. Mělník dávat, opakovat a potvrzovat kromě výpravčího operátor železniční dopravy, v žst. Všetaty hlavní nebo staniční výpravčí, v žst. Liběchov výpravčí nebo operátor železniční dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ohlašují signalisté výpravčímu skutečnost, že vlak vjel/odjel celý až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil zadní námezník na vzdálenost nejméně 20 m a hranici izolovaného úseku.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Jako upamatovacích pomůcek se používá varovných štítků a červeně natřených kovových hranolů se zářezy k usazení na kolejový reliéf řídicího přístroje.

Varovný štítek se umístí na indikační panel zabezpečovacího zařízení nebo na hradlové tlačítko příslušného odjezdového návěstidla, červeně natřený kovový hranol v místě posuvu posuvného jezdce pro určení vjezdové koleje.

V aplikaci APM DK se varovný štítek používá dle popisu jeho použití uvedeného v příloze č. 5H SŘ.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí spojení účastnické.

Je-li i toto spojení poroucháno použije výpravčí spojení dispečerské vlakové, případně veřejnou telefonní síť.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

⇒obvod signalisty st.1. je stanoven od úrovně vjezdových návěstidel 2L, 1L, ML do kolmice vedoucí kolejištěm v úrovni odjezdového návěstidla S10

⇒obvod výpravčího je stanoven od kolmice vedoucí kolejištěm v úrovni odjezdového návěstidla S10 ke kolmici vedené v úrovni severovýchodního rohu čelní rampy u koleje číslo 5a

⇒obvod signalisty st.2 je stanoven od kolmice vedoucí kolejištěm v úrovni severovýchodního rohu čelní rampy u koleje číslo 5a k vjezdovým návěstidlům 1S, 2S

⇒Volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťují zaměstnanci každý ve svém obvodu dle čl. 76 SŘ.

⇒Při poruše zabezpečovacího zařízení, při jízdě vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody nebo dlouhodobě odstavených vozidel, lze-li předpokládat nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení, zjistí-li zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení nebo nařídí-li to oprávněný zaměstnanec SDC SZT zápisem v „Záznamníku poruch na zabezpečovacím zařízení“ nebo je-li jízda vlaku za hlavní návěstidlo uskutečňována jiným způsobem než postavením tohoto návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN) zjišťují zaměstnanci volnost vlakové cesty každý ve svém obvodu pohledem. Pohledem zjišťují zaměstnanci volnost vlakové cesty rovněž pro jízdu prvního dalšího vlaku na kolejích, po nichž byla uskutečněna jízda nešuntujících vozidel nebo vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody.

⇒Bude-li volnost vlakové cesty zjišťována pohledem použije výpravčí upamatovací pomůcky dle čl. 72 SŘ a o zjišťování volnosti vlakové cesty pohledem zpraví oba signalisty nejpozději před provedením přípravy vlakové cesty.

- Je-li volnost vlakové cesty zjišťována pohledem, lze skutečnost, že nepřehledný úsek je volný zjistit i tím, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo že zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu zápisem v telefonním zápisníku signalisty nebo výpravčího ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- Zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledných úsecích na záhlavích se provádí pohledem na optickou kontrolu zabezpečovacího zařízení.
- Volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťují zaměstnanci každý ve svém obvodu pohledem na indikační prvky zabezpečovacího zařízení vyjma následujících úseků kolejí:

⇒koleje č. 3 v celé délce

⇒výkolejky Cvk1

⇒úseku koleje mezi výhybkami č. 14 – 17

⇒výhybky č. 35

⇒výhybky č. 37

⇒výhybky č. 42

V těchto vyjmenovaných úsecích zjišťují zaměstnanci volnost vlakové cesty každý ve svém obvodu vždy pohledem.

- V případě poruchy optických kontrol se zjištění volnosti provede pohledem nebo pochůzkou.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Dojde-li k poruše výhybkářského telefonního spojení smí výpravčí převzít telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty i tehdy, nejsou-li při hlášení přítomni oba signalisté.

Dojde-li k poruše výhybkářského telefonního spojení použije se náhradní zapojovač, případně účastnické telefonní spojení.

79. Současné jízdny cesty

Tabulka dovolených současných vlakových cest je připojena u závěrové tabulky v příl. č. 6 SŘ.

Bliží-li se ke stanici současně dva vlaky od Všetat a od Lhotky u Mělníka jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se přednostně vjezd vlaku od Všetat.

Bliží-li se ke stanici současně dva vlaky od Všetat a od Liběchova jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se přednostně vjezd vlaku od Liběchova.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky od/do Všetat a od/do Liběchova se vypravují v traťových oddílech
- Vlaky od/do Mladé Boleslavi hl.n se na dirigované trati vypravují v prostorových oddílech dle PND3

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v „Doplňujícím ustanovení“, které je přílohou 5A SŘ.

Pokud nebyl oprávněným zaměstnancem SDC SZT proveden zápis o provedení výluky směrových relé musí být při jízdách po nesprávné koleji výstraha na PZS vyvolána ručně nebo strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS v celém mezistaničním úseku Všetaty – Mělník vyjma PZS v km 369,804(H5) a PZS v km 368,479 (G5).

Při jízdách proti správnému směru při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS v km 375,365 K1 mezistaničního úseku Mělník – Liběchov, nebo výstraha na PZS vyvolána ručně.

Je-li jízda vlaků za hlavní návěstidlo uskutečňována jiným způsobem než postavením tohoto návěstidla do polohy dovolující jízdu (včetně PN) nebo při jízdách vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody musí být výstraha na PZS vyvolána ručně nebo strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS:

⇒PZS v km 370,717 na trati Všetaty - Mělník

⇒PZS v km 371,102 na trati Všetaty - Mělník

⇒PZS v km 371,428 na tratích Všetaty-Mělník a Mělník - Mladá Boleslav hl.n.

⇒PZS v km 0,618 na trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n.

⇒PZS v km 372,410 na trati Mělník – Liběchov

⇒PZS v km 373,640 na trati Mělník – Liběchov

V ŽST Mělník jsou návěstidla odjezdová S1, S2, S3, S4, S6, S8, S10 a návěstidla vjezdové 1L, 2L závislé na PZS km 371,428 C, 371,102 A a 370,717 L5.

Návěstidla odjezdová L1, L2, L3, L4, L6, L8, L10 jsou závislé na PZS km 372,410 D, 373,640 A1 a návěstidla vjezdové 1S, 2S závislé na PZS km 372,410 D.

Návěstidla odjezdová S1, S2, S3, S4, S6, S8, S10 a návěstidlo vjezdové ML jsou závislá na PZS v km 0,618 B a 371,428 C.

Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel (dále jen PN) se postupuje následujícím způsobem :

- u vjíždějího/odjíždějího vlaku od/do Všetat se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS L5, A, C v případě, že vlak vjíždí/odjíždí kolem vjezdového/odjezdového návěstidla na PN,
- u vjíždějího vlaku od Liběchova se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS D v případě, že vlak vjíždí kolem vjezdového návěstidla na PN,
- u odjíždějího vlaku do Liběchova se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS D, A1 v případě, že vlak odjíždí kolem odjezdového návěstidla na PN,
- u vjíždějího/odjíždějího vlaku od/do ŽST Mladá Boleslav hl.n. se uzavřou tlačítkem z kolejové desky PZS B, C v případě, že vlak vjíždí/odjíždí kolem vjezdového/odjezdového na PN.

Při zobrazení symbolu „H“, „I“ na zařízení REMOTE, vyzoomí o této skutečnosti výpravčí udržujícího nebo v mimopracovní době pohotovostního zaměstnance SSZT Ústí n.L..

Klíče od místní obsluhy PZS v km 369,804 H5, 370,717 L5, 371,102 A, 0,618 B, 373,640 A1, 374,003 B1, 374,384 C1, 374,807 D1, 375,365 K1, 375,882 E1, 376,176 F1, 376,633 G1 jsou uloženy u výpravčího ŽST Mělník.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 371,428 jsou uloženy na St.1 ŽST Mělník.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu vlaku, postrku a PMD zpět do výchozí stanice musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozmistr vozy polepené správkovými nálepkami, nálepkou „Neodrážet“ nebo vozy, které při posunu nebo při další dopravě vyžadují zvláštní opatření písemně zápiše v „Záznamní knize technické služby vozové“.

Bude-li vozmistr pracovat na odstranění závady na vozidle v kolejišti ohlásí tuto skutečnost před zahájením a po ukončení práce výpravčímu, který zajistí potřebná bezpečnostní opatření (zákaz pohybu s vozem, najíždění na vůz, zpravení vozmistra o jízdě po sousední koleji apod.).

„Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena na pracovišti vozmistr. Vozmistr postupuje při odesílání vozů do opraven v souladu s opatřením ČD GR – 021.

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí vozmistr.

93. Posun mezi dopravami

- Jízdy PMD se uskutečňují při přijatém traťovém souhlasu.
Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 SŘ.
- Při odjezdu PMD směr Všetaty musí být ručně vyvolána výstraha PZS v km 371,428 C, 371,102 A a 370,717 L5 Signalista St.1 se před uzavřením přejezdů musí přesvědčit, že na PZS v km 370,717 je zrušena výluky ovládacích úseků v příslušné odjezdové koleji.
- Před jízdou PMD, který nesmí jet za vlakem musí být ve směru od/do Liběchova vždy předáván traťový souhlas příslušné traťové koleje, ve směru od/do Všetat vyžádána zpráva o dojezdu předchozího vlaku.

95. Povolenky

- Povolenka pro druhou traťovou kolej Všetaty – Mělník je uložena u výpravčího žst. Všetaty
- Povolenka pro první traťovou kolej Mělník – Všetaty je uložena u výpravčího žst. Mělník
- Povolenka pro druhou traťovou kolej Mělník – Liběchov je uložena u výpravčího žst. Mělník
- Povolenka pro první traťovou kolej Liběchov – Mělník je uložena u výpravčího žst. Liběchov

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk:

Všetaty – Vy

Mělník – Me

Liběchov – Li

Lhotka u Mělníka – Lm

- Při dopravních hovorech, hlášení a zprávách je pro označení obvodu vlečky Přístav Mělník dovoleno používat vžitý místní název „Labe“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Vymezení posunovacích obvodů je stanoveno následovně:
⇒obvod signalisty st.1 je tvořen všetatským , lhoteckým záhlavím a výhybkami č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11,12,13, 14, 15, 16, 17 a výkolejkou Cvk1
⇒obvod signalisty st.2 je tvořen liběchovským , labským záhlavím a výhybkami č. 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41 a 42
⇒obvody ručně stavěných výhybek a výkolejek jsou tvořeny výhybkami č. 18, 19, 20, 21, 22, 23, 23XA, 24, 25, 26, 27, 28, 29XA, B1, M1, U1, U2ab a výkolejkami Vk1, MVk1, SVk1, SVk2, UVk1, VVv1 a ZVv1.
Hranice jednotlivých posunovacích obvodů jsou vyznačeny v náčrtku v příloze číslo 1 SŘ.
Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídicího posunu vedoucí posunu, při jeho nepřítomnosti tranzitér připravář.
Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků povoluje výpravčí.
- stanoviště vedoucího posunu je v administrativní budově

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem všech vlaků ze všech směrů.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst „Posun za námezník“ dává výpravčí nebo z jeho příkazu tranzitér připravář.

108. Podmínky pro posun za označnick

Pokud při posunu za označnick bude potřebné obsluhovat PZS, vyrozumí o tom vedoucí posunu signalistu St.1. Signalista před dovolením posunu vyvolá ručně výstrahu příslušného PZS.

109. Místní podmínky pro posun

Sjednávání posunu do obvodu vleček se provádí dle ustanovení příslušných „Přípojových provozních řádů“.

Sjednávání posunu mezi posunovacími obvody signalistů a posunovacím obvodem ručně stavěných výhybek a výkolejek provádí zaměstnanec řídicí posun přímo se signalistou příslušného stavědla.

- Před zahájením posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly upozorní vedoucí posunu o provádění posunu s těmito vozidly výpravčího. Výpravčí vyrozumí o posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly signalisty. Výpravčí použije upamatovací pomůcky dle čl. 72 SŘ. Po ohlášení vedoucího posunu o ukončení posunu s dlouhodobě odstavenými (nešuntujícími) vozidly se výpravčí a signalisté každý ve svém obvodu osobně pohledem přesvědčí o uvolnění kolejí určených pro jízdu vlaků a výpravčí upamatovací pomůcky odstraní.

111. Posun na kolejích ve spádu

Koleje ve stanici leží ve směru od Všetat k Liběchovu na stavebním spádu nejvýše 5, 23 promile.

113. Posun bez posunové čety

Vykonání zkoušky brzdy posunového dílu před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí zaměstnanec řídící posun.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán.

116. Zarážky a kovové podložky

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy následovně:

kovová podložka uzamykatelná – 2ks v příručním skladu

zarážky:

- 2 ks u námezníku výhybky č. 16
- 3 ks u námezníku výhybky č. 21
- 2 ks u námezníku výhybky č. 19
- 2 ks u námezníku výhybky č. 14
- 2 ks u námezníku mezi kolejemi č. 3 a 5
- 2 ks u námezníku koleje č. 12
- 2 ks u námezníku koleje č. 14
- 2 ks u námezníku koleje č. 16
- 2 ks u námezníku koleje č. 18
- 4 ks před stanovištěm posunu.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů jsou pro výpravčího tři denní a tři noční směny, pro signalistu, vedoucího posunu, posunovače a tranzitéra přípraváře dvě denní a dvě noční směny, pro zaměstnance ostatních profesí jedna denní a noční směna.

Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice, poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí jednou jízdou vlakem v obou směrech pokud možno tak, aby se jednalo o vlak provádějící manipulaci v zastávce a nákladišti Lhotka u Mělníka. Poznání traťových poměrů provedou zaměstnanci seznámením se s informacemi obsaženými v Tabulkách dopravních údajů (Tabulkách traťových poměrů) příslušných pojižděných tratí.

Zaměstnanci ve funkci tranzitér přípravář, vedoucí posunu a posunovač, kteří provádějí manipulaci v dopravnách s kolejovým rozvětvením provedou poznání místních poměrů v těchto dopravnách jednou jízdou vlakem, provádějícím v příslušné dopravně manipulaci nebo vykonáním jedné směny v této dopravně.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu

- Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu pohybujících se na vozících pro invalidy k vlakům a od vlaků je zajištěn po běžných přístupových cestách. Za zajištění bezpečnosti přístupu těchto osob k vlaku nebo od něho odpovídá na jejich požádání skladník přepravy.
- Pro tento účel je možno ve stanici použít veškeré úroňové přechody.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení mohou po hlavních staničních kolejích projet stanovenou rychlostí vlaky vedené hnacím vozidlem závislé trakce ve směru Všetaty - Liběchov. Vjezd vlaků vedených hnacím vozidlem závislé trakce setrvačností je dovolen ze směru Všetaty i ze směru Liběchov.

141. Bezpečnostní štítek

Převzatý bezpečnostní štítek umístí výpravčí nebo signalista viditelně na indikačním panelu zabezpečovacího zařízení nebo na řídicím nebo stavědlovém přístroji podle sjednaného místa práce.

V aplikaci APM DK se varovný štítek používá dle popisu jeho použití uvedeného v příloze č. 5H SŘ.