

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
MĚSTEC KRÁLOVÉ

Účinnost od 1. 7. 2002

.....
přednosta ŽST

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 72/02-11/3 dne 31.5.2002

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 23

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost
Výpravčí	úplná znalost
Staniční dozorce	část A, B, C, čl. 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 79, 86, 92, 97, 100, 102, 115, 116, 133, 137; přílohy: 1, 4, 5A, 6, 8, 22, 26, 29, 30A, 40, 48, 58.
Dozorčí přepravy	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, B, 11, 13, 54, 55; přílohy: 1, 26, 30A, 31, 40, 48, 58.
Nákladní pokladník	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, B, 11, 13, 15, 54, 55, 137; přílohy: 1, 26, 30A, 31, 48, 58.
Vedoucí a člen posunové čety	čl. 1, 3, 4, 7, 21, 22, 23, část C, 57, 65A, 75, část G; přílohy: 1, 3, 4, 29, 31, 58.
Strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 21, 22, 23, 65A, 100; přílohy: 1, 3, 4, 29, 58.

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Městec Králové
leží
v km 13,657 úseku Chlumeck nad Cidlinou – Městec Králové
v km 11,856 úseku odbočka-hláška Obora – Městec Králové
jednokolejné trati Chlumeck nad Cidlinou - Křinec
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce,
Sídlem přednosta je stanice : Nymburk hlavní nádraží

3. Vlečky

Vlečka „Vlečka UNISTAV Městec Králové“
odbočuje z koleje č. 1 v km 13,281 výhybkou S1.

Vlečka „Vlečka Savas, Městec Králové“
odbočuje z vlečky „UNISTAV Městec Králové“ v km 0,027 výhybkou P1.

Vlečka „ZZN Polabí, a.s., vlečka Městec Králové“
odbočuje z koleje č. 1 v km 11,550 výhybkou č. 8.

Vlečka „Vlečka Lovochemie a.s. Městec Králové“
odbočuje z vlečky „ZZN Polabí, a.s., vlečka Městec Králové“ výhybkou č.
1ab v km 0,062.

Bližší viz příloha 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Lovčice obec leží v km 6,105
mezi stanicemi Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové. Je neobsazena a
přidělena ŽST Chlumeck nad Cidlinou. Je vybavena čekárnou, nástupištěm
v délce 60 m a elektrickým osvětlením, které je ovládáno automaticky.

Zastávka Lovčice leží v km 7,357
mezi stanicemi Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové. Je neobsazena a
přidělena ŽST Chlumeck nad Cidlinou. Je vybavena čekárnou, nástupištěm
v délce 100 m a elektrickým osvětlením, které je ovládáno automaticky.

Zastávka Běrunice leží v km 9,547
mezi stanicemi Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové. Je neobsazena a
přidělena ŽST Nymburk hl.n.. Je vybavena přístřeškem pro cestující, ná-
stupištěm v délce 80 m a elektrickým osvětlením, které je ovládáno auto-
maticky.

Zastávka Činěves leží v km 5,240 mezi stanicemi Městec Králové - Křinec. Je neobsazena a přidělena ŽST Nymburk hl.n.. Je vybavena přístřeškem pro cestující, nástupištěm v délce 20 m a elektrickým osvětlením, které je ovládáno automaticky.

Nákladiště a zastávka Dymokury leží v km 3,262 mezi stanicemi Městec Králové - Křinec. Je neobsazena a přidělena ŽST Nymburk hl.n.. Je vybavena přístřeškem pro cestující, nástupištěm v délce 70 m a elektrickým osvětlením, které je ovládáno automaticky. Nákladiště nemá výpravní oprávnění pro vozové zásilky, jejich přepravu lze však smluvně zajistit. Tarifní stanicí pro vozové zásilky je Městec Králové. Vlečka „Praga Mineral spol. s r.o. Dymokury“ je přímým pokračováním třetí koleje nákladiště od km 3,304.

Zastávka Svídnice leží v km 1,078 mezi stanicemi Městec Králové - Křinec. Je neobsazena a přidělena ŽST Nymburk hl.n.. Je vybavena čekárnou, nástupištěm v délce 50 m a elektrickým osvětlením, které je ovládáno automaticky.

Odbočka Obora leží v km 14,529 trati Jičín – Nymburk mezi stanicemi Rožďalovice – Křinec.
v km 0,022 trati Chlumec n. Cidlinou – Křinec
mezi stanicemi Městec Králové – Křinec.
Je přidělena ŽST Nymburk hl.n..
Obsluhovací řád je uložen v příloze 3 SŘ.

7. Nástupiště

Přístup na nástupiště je z veřejné komunikace vpravo od staniční budovy. Stanice má dvě nástupiště:

- u koleje č. 1 v délce 110 m sypané
- u koleje č. 3 v délce 110 m sypané

Snížené přechody pro cestující společné s přejezdy pro ruční vozíky jsou tři v páté a třetí koleji

8. Technické vybavení stanice

Ve výpravní budově je vodovod zásobovaný vodou z vlastní studny. Tato voda není pitná. Elektrické čerpadlo vodárny s tlakovou nádobou je umístěno ve sklepě výpravní budovy. Pro cestující je vývod užitkové vody umístěn na stěně výpravní budovy ze strany nástupiště.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení všech zařízení v obvodu stanice je z venkovního rozvodu Středocheské energetiky a.s. kabelem do rozvaděče umístěného vně výpravní budovy od silnice. Stabilní záložní zdroj elektrické energie ve stanici není osazen. Transformovna je umístěna v obci. Proudová soustava 3AC PEN 400/230V 50Hz

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové. Připojení doplňkového osvětlení je možné

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

v kolejišti	8 osvětlovacích stožárů, 2 peronní stožárky
výpravní budova	2 ramínka
na bývalé topírně	1 výložník
čekárna	zářivková tělesa

Dle služebního předpisu ČD E11, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice. Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce zaměstnanci SDC SEE Hradec Králové pracoviště Kopidlo. Dle služebního předpisu ČD E11 zajišťuje náhradní díly (světelné zdroje apod.) železniční stanice.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy ve skladišti stanice.

Hlavní rozvaděč je umístěn v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí, v době jeho nepřítomnosti staniční dozorce.

Použité zdroje: rtuťové výbojky RVL/X, sodíkové výbojky SHLP 210 W zářivky, žárovky

Správcem venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, v době jeho nepřítomnosti staniční dozorce.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:

ZS 1 u osvětlovacího stožáru č. 4; ZS 2 u osvětlovacího stožáru č. 7

10B. Nouzové osvětlení

Jako nouzové osvětlení se ve stanici používá ve všech služebních místnostech petrolejové lampa.

Za použitelnost nouzového osvětlení odpovídá zaměstnanec ve službě.

Poruchy osvětlování hlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6.00 – 14.00 na elektrodílnu SDC SEE Chlumeck n.C. tel. 817-486. Mimo pracovní dobu, nebo v případě, že se nedovolá nahlásí poruchu elektrodispečerovi tel. 970-2073 nebo 970-2103.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístup do výpravní budovy je z veřejné komunikace.

Přístupové cesty na jednotlivá zhlaví

Chlumecké zhlaví: Od výpravní budovy kolem úschovny kol a vodárny, a po stezce k bývalému St.I..

Křinecké zhlaví Od výpravní budovy ke skladišti a dále po nákladišti.

Nouzové východy jsou totožné se stávajícími a jako ústupová cesta se používá veřejná komunikace před nádražím.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci 1 ks v dopravní kanceláři

Nosítka: 1 ks v místnosti zavazadel

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Začátek trati: Chlumeck n.C

Konec trati: Křinec

Rampa u koleje č 5. – vlevo km 11,784

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od všech služebních místností jsou uloženy v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	176	námezník výh. č.3 námezník výh. č.5	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, hlavní staniční kolej
3	301	námezník výh. č.1 námezník výh. č.6	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
5	276	hrot jazyka vým.č. 4 výkolejka Vk4	odjezdová pro vlaky směr Chlumec n.C.
manipulační koleje			
2	176	námezník výh. č.3 námezník výh. č.5	
7	53	námezník výh. č.4 návěst Posun zakázán	kusá
Délky kolejí jsou odvozeny z kilometráže úseku odbočka-hláskva Obora – Městec Králové. Tato kilometráž končí hrotem jazyka výhybky č. 1..			

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 23 tvar štítku: trojúhelník typ klíče: 11	ne	ne	Staniční dozorce
2	ručně		výměnový zámek tvar štítku: trojúhelník typ klíče: 28 kontrolní zámek tvar štítku: stromeček typ klíče: 3	ne	ne	Staniční dozorce
3	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 29	ne	ne	Staniční dozorce
4	ručně		výměnový zámek tvar štítku: : čtverec typ klíče: 4 kontrolní zámek tvar štítku: : trojúhelník typ klíče: 20	ne	ne	Staniční dozorce
5	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 5	ne	ne	Staniční dozorce
6	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 6 tvar štítku: trojúhelník typ klíče: 14	ne	ne	Staniční dozorce
7	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 7	ne	ne	Staniční dozorce
8	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 1	ne	ne	Staniční dozorce
S1	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 31 odtlačný zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 76	ne	ne	Staniční dozorce
P1	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec typ klíče: 15	ne	ne	SDC
Vk1	ručně		kontrolní zámek tvar štítku: kolečko typ klíče:17	ne	ne	Staniční dozorce
Vk2	ručně		kontrolní zámek (základní poloha – sklopena) tvar štítku: kolečko typ klíče:12	ne	ne	Staniční dozorce
Vk3	ručně		kontrolní zámek tvar štítku: kolečko typ klíče: 9	ne	ne	Staniční dozorce
Vk4	ručně		kontrolní zámek tvar štítku: kolečko typ klíče:19	ne	ne	Staniční dozorce
Vk S1	ručně		kontrolní zámek tvar štítku: kolečko typ klíče:13	ne	ne	SDC
Vk P1	ručně		kontrolní zámek tvar štítku: kolečko typ klíče:21	ne	ne	SDC

Počet a uložení přenosných výměnových zámků:
Dopravní kancelář: 1 ks neuzamykatelný

Pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty se za krajní výhybku považuje:
ve směru od Chlumce n.C. výhybka č.1

23. Výhybky na širé trati

Nákladíště Dymokury

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně		výměnový zámek typ klíče: 18 tvar štítku: čtverec odtlačný zámek typ klíče: 6 tvar štítku: čtverec	ne	ne	Staniční dozorce Městec Králové
2	ručně		výměnový zámek typ klíče: 1 tvar štítku: čtverec odtlačný zámek typ klíče: 5 tvar štítku: čtverec	ne	ne	Staniční dozorce Městec Králové
Vk1	ručně		kontrolní zámek typ klíče: 2 tvar štítku: kolečko	ne	ne	Staniční dozorce Městec Králové
Vk2	ručně		kontrolní zámek typ klíče: 4 tvar štítku: kolečko	ne	ne	Staniční dozorce Městec Králové
VkC1	ručně		jednoduchý zámek typ klíče: 13 tvar štítku: kolečko	ne	ne	vlečkař

Odbočka Obora

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně		závorník	ne	ne	Staniční dozorce odb.Obora
2	ručně		závorník	ne	ne	Staniční dozorce odb.Obora

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze musí být uzamčeny výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, S1, P1, Vk1, Vk2, Vk3, Vk4, Vks1, Vkp1.

Při neobsazení stanoviště i mimo vlakovou dopravu musí být uzamčeny výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, S1, P1, Vk1, Vk2, Vk3, Vk4, Vks1, Vkp1.

Výhybky č. 1 a 2 na odbočce Obora musí být při neobsazení stanoviště uzávěrovány.

Výhybky a výkolejky v nákladíšti Dymokury musí být uzamčeny při neobsazení stanoviště i mimo vlakovou dopravu.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě vlaku po hrotu musí být pojížděné výhybky uzamčeny jen za nepříznivých rozhledových poměrů neumožňujících výpravčímu kontrolu jejich správného postavení pohledem na výhybkové návěstidlo.
V základní poloze jsou všechny výhybky uzamčeny.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek nákladiště Dymokury má v úschově výpravčí. Převzetí a odevzdání klíčů potvrzuje vedoucí obsluhy vlaku ve zvláštním zápisníku.

Klíče od výhybek uzamčených podle ustanovení předpisu ČD D1 při krytí nesjízdných míst ve stanici uschovává dozorčí Křinec.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit:

Přednosta stanice:

Vedoucí referent útvaru obrany:

pečetidlo „Ústecká dráha“ č. 317

pečetidla „Ústecká dráha“ č. 286,
315, 316 a 352

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení ve stanici je 1.kategorie.

Vjezdová návěstidla bez závislosti na výměnách. Výměny jsou uzamčeny výměnovými zámky.

Místní předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je uložen v příloze 5A SŘ.

V příloze 6 je uložena tabulka uzamčení výhybek.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Městec Králové – Chlumec nad Cidlinou

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonický způsob dorozumívání v mezistaničním úseku.

Městec Králové – Křinec:

zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonický způsob dorozumívání.
Mezistaniční úsek je rozdělen na dva traťové oddíly odbočkou Obora.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Chlumeck nad Cidlinou vjezdové návěstidlo MS (km 0,894*)			
1,107*	III	AŽD 71 PZS 3SI	Poloha ovládacích úseků: RZZ Chlumeck n.C. – 2,215* Kontrolní prvky – dopravní kancelář ŽST Chlumeck n.C.
2,209*	III	AŽD 71 PZS 3SI	Poloha ovládacích úseků: 1,115* – 2,696* Kontrolní prvky – dopravní kancelář ŽST Chlumeck n.C.
3,459*	IV	k	
5,190*	IV	k	
5,690*	IV	k	
6,142*	III	k	
6,712*	IV	k	
7,325*	III	k	
8,042*	IV	k	
9,040*	III	k	
9,530*	IV	k	
9,643*	III	k	
10,383*	III	k	
11,488*	IV	k	
Městec Králové vjezdové návěstidlo L (km 13,103*)			
13,167*	II	SSSR PZS 3ZI	Poloha ovládacích úseků: 12,444* - 13,256* Kontrolní prvky a ovládací prvky – dopravní kancelář ŽST Městec Králové
Městec Králové (km 13,657* = 11,856)			
*hvězdička za kilometrickou polohou = úsek Chlumeck n.C. – Městec Králové; bez hvězdičky = úsek Městec Králové - Křinec			
11,175	IV	VÚD PZS 3SI	Poloha ovládacích úseků: 11,492 – 10,714 Kontrolní prvky a ovládací prvky – dopravní kancelář ŽST Městec Králové
Městec Králové vjezdové návěstidlo S (km 11,150)			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Městec Králové vjezdové návěstidlo S (km 11,150)			
10,793	IV	k	
9,478	IV	k	zábrany
8,942	IV	k	
8,493	IV	k	zábrany
7,557	IV	k	zábrany
6,292	IV	k	zábrany
5,254	III	k	
Zastávka Činěves (km 5,240)			
5,140	III	k	
4,316	IV	k	
3,412	III	VÚD PZS 3S	Poloha ovládacích úseků: 3,995 2,830 Akustická indikace v traťovém telefonu
nz. Dymokury (km 3,262)			
2,088	IV	k	
1,779	IV	k	
1,300	III	k	
1,108	III	k	
Zastávka Svídnice (km 1,078)			
0,556	IV	k	
Odbočka Obora (km 0,022 = 14,529 trati Jičín – Nymburk město)			
13,329	IV	k	
12,695	IV	k	
Křinec vjezdové návěstidlo L (km 12,310)			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Hlavní návěstidla a jejich předvěsti				
Předvěst světelná stožárová Př L	12,703*	dopravní kancelář		
Vjezdové světelné stožárové L	13,103*	dopravní kancelář		473 m od výh č.1 přivolávací náv.
Konec vlakové cesty	11,950			pro kolej 1. a 3. směr Chlumec n.C.
Konec vlakové cesty	11,649			pro kolej 1. a 3. směr Křinec
Vjezdové světelné stožárové S	11,150	dopravní kancelář		380 m od výh č.7 přivolávací návěst- tidlo, telefon
Předvěst světelná stožárová Př S	10,750	dopravní kancelář		
Ostatní nepřenosná návěstidla platná pro posun				
Označnick u vjezdového návěstidla L	13,193*			
Označnick u vjezdového návěstidla S	11,200			
Posun zakázán"				konec koleje č.7

33. Telekomunikační a informační zařízení

Druh spojení	Zapojená stanoviště	Účel
Traťové Městec Králové - Chlumeck n.C	výpravčí Městec Králové, Chlumeck n.C., telefony u přejezdů km 2,209; 1,107	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Traťové Městec Králové - Křinec	výpravčí Městec Králové, Křinec, telefon u vjezdového náv. S ŽST Městec Králové, akustická indika- ce kontroly stavu PZS přejezdu v km 3,412; staniční dozorce odbočky Obora	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Místní	výpravčí, skříňka s telefonem u pře- jezdu v km 13,167; skříňka s telefo- nem u výhybky č. 7	Styk mezi zaměstnanci v místě
Pobočka služební síť ATÚ Chlumeck n.C. (970-817) č. 178	výpravčí	
Pobočka veřejné tele- fonní sítě 0324 643 207 Od 22.9.2002 325 643 207		

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Určeným zástupcem přednosta stanice je technicko-ekonomický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice. Denního rozboru provozu se účastní dopravní náměstek.

Zaměstnanci pověření kontrolou nebo dozorem:

- Přednosta stanice
- Technicko-ekonomický náměstek
- Dopravní náměstek
- Přepavní náměstek
- Náměstek Poděbrady
- Referent obrany – vedoucí
- Dozorčí provozu
- Dozorčí
- Inženýr železniční dopravy – vedoucí technické skupiny
- Inženýr železniční dopravy – technologie

Zastupování přednosta stanice (jeho určeného zástupce) po dobu jejich nepřítomnosti:

- Dopravní náměstek
- Přepavní náměstek
- Náměstek Poděbrady
- Dozorčí v rámci své působnosti
- Dozorčí provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.
- Výpravčí vlastní stanice

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

V ŽST Městec Králové vykonává službu ve směně jeden výpravčí, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. V době nepřítomnosti staničního dozorce plní také jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V ŽST Městec králové vykonává službu ve směně jeden staniční dozorce, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Jednotlivé úkony, které dle předpisů náleží výhybkáři, vykonává na příkaz výpravčího.

Stanice tvoří dva obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy i při posunu.

Obvod I.

Výhybky č. S1, 1, 2, 3, 4 a výkolejky Vk1 a Vk2.

Obvod II.

Výhybky č. 5, 6, 7, 8 a výkolejky Vk3 a Vk4.

Výhybky přestavuje v obou obvodech staniční dozorce.

Při posunu může výpravčí některý z obvodů určit posunové četě.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Pokud jsou v obvodu stanice odstavena vozidla sleduje z důvodu ovlivňování kolejových obvodů dobu jejich odstavení výpravčí (viz. příl. 25 k předpisu ČD D2). Toto sleduje v odevzdávce dopravní služby, kde je zapsán datum a čas odstavení zátěže.

Prohlídku vozů v případě, že nemůže být vykonána technická prohlídka, provede výpravčí.

59. Používání písemných rozkazů

Při sepisování rozkazu „V“ o pomalých jízdách a ostatních mimořádnostech v úseku pro zpravování vlaků určeném přílohou 7A SŘ, si výpravčí vyžádá informace u výpravčího vnější služby ŽST Nymburk hl.n.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu písemně v knize odevzdávek služby.

Staniční dozorcí odevzdávají službu písemně ve zvláštním zápisníku.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Sloupec 12 dopravního deníku:

časový údaj že vlak dojel/odjel celý případně uvolnění zadního námezníku na určenou vzdálenost a jméno zaměstnance

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Údaje o stavebním spádu kolejí:

Staniční koleje od vjezdového návěstidla S do km 11,852 jsou vodorovné a od tohoto km klesají ve sklonu do 1‰ k vjezdovému návěstidlu L

Umístění prostředků pro zajištění vozidel:

Zarážky jsou rozmístěny takto:

5 zarážek pod rampou

Dále jsou v dopravní kanceláři 2 zarážky pro případ ujetí vozidel, které se nesmí se používat k zajištění vozidel.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

V případě potřeby odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd mimo posun (např. odjezd vlaku bez posunové čety) odpovídá za tyto úkony výpravčí, jejich provedení může nařídít staničnímu dozorcí.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčímu hlásí změny ve vlakové dopravě:

pro směr Křinec – Chlumeck n.C. hlavní výpravčí ŽST Nymburk hl.n.

pro směr Chlumeck n.C. – Křinec dispoziční ŽST Chlumeck n.C.

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí staničnímu dozorcí osobně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění je možné také pokynem, který dá výpravčímu staničnímu dozorcí.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na tlačítko příslušného traťového spojení na stolním zapojovači.

73. Náhradní spojení

stanice	služební telefonní síť	veřejná telefonní síť
Chlumeck nad Cidlinou	482	0448 59 45 03 od 22. 9. 2002 495 484 503
Křinec	9-973-2002	0325 58 82 04 od 22. 9. 2002 325 588 204

Při poruše výše uvedených spojení a pro náhradní spojení s odbočkou hláskou Obora je možné použít mobilní telefon.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Volnost vlakové cesty zjišťuje v celém obvodu stanice výpravčí.

V případě, že je třeba zjistit volnost pohledem, může výpravčí nařídit zjištění volnosti vlakové cesty nebo její části staničnímu dozorcovi. Přesné vymezení obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty staničního dozorce zapíše výpravčí do telefonního zápisníku.

Volnost vlakové cesty ohlásí staniční dozorce

- osobně (a potvrdí zápisem v dopravním deníku) nebo
- telekomunikačním zařízením.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích lze využít skutečnosti, že došla telefonická odhláška za předchozím vlakem.

Na žádost výpravčího potvrdí zaměstnanec řídící posun uvolnění záhlaví od všech vozidel zápisem do telefonního zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Za přípravu vlakové cesty odpovídá výpravčí. Jednotlivé úkony, zejména přestavení výhybek, může nařídit staničnímu dozorcovi pro každý případ zvlášť.

Postup úkonů před dovolením jízdy vlaku je uveden v Místním předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení (příloha č. 5A SR).

O tom, že za návěstidlem s návěstí Konec vlakové cesty nestojí vozidla na vzdálenost menší než 50 m, se přesvědčí výpravčí osobně nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

79. Současné jízdny cesty

Současné vjezdy a odjezdy vlaků stejných směrů a současné vjezdy vlaků opačných směrů jsou zakázány

Dříve než je zrušena vlaková cesta pro zastavující vlak, je dovoleno vydat příkaz k přípravě vlakové cesty:

- pro zastavující vlak opačného směru, pokud nebude vjíždět na tutéž kolej
- pro odjíždějící vlak stejného směru.

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Křince.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště náhradní autobusové dopravy je určeno před staniční budovou. Za výpravu vozidel náhradní dopravy a informovanost cestujících zodpovídá výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky směru **Městec Králové – Křinec** se vypravují v traťových oddílech

- Městec Králové – odb. Obora
- odb. Obora – Křinec.

Následné vlaky směru **Městec Králové – Chlumeck nad Cidlinou** se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Postup obsluhy přejezdů v km 13,167* a km 11,175 je uveden v Místním předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení (příloha č. 5A SŘ).

Postup obsluhy přejezdu v km 3,412 je uveden v příloze č. 5A SŘ.

Místní obsluhu PZS v km 13,167* může převzít z příkazu výpravčího staničního dozorce. Pro případ místní obsluhy jsou pomůcky a klíčky od skříňky "obsluha tlačítek" uloženy v dopravní kanceláři.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět:

Směr Křinec:

PZZ v km 3,412 - vozidlo musí dojet nejméně do kilometru 2,830

Směr Chlumeck n.C.:

PZZ v km 2,209 - ovládací úsek začíná v km 1,115. Vozidlo by muselo dojet na přejezd v km 1,107. Pro návrat se proto nenařídí jízda za ovládací úsek; strojvedoucí se zpraví, že PZZ nebude při jízdě zpět v činnosti.

PZZ v km 1,107 - ovládací úsek začíná v ŽST Chlumeck nad Cidlinou. Strojvedoucí se zpraví, že PZZ nebude při jízdě zpět v činnosti.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy prohlíží a polepuje staniční dozorce.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý zajistí výpravčí u vozmistra:
STP Trutnov tel. 979 - 494, 216 (denní směny).
tel. 979 – 211 (pracoviště obsazeno nepřetržitě).

Odborný zaměstnanec STP opraví vůz na místě nebo sdělí výpravčímu podmínky pro další přepravu a manipulaci s vozem a označí jej nálepkou.

Před prováděním opravy na místě si zaměstnanec STP zajistí vlastní bezpečnost prostřednictvím výpravčího a to zápisem v telefonním zápisníku výpravčího a podpisy obou zaměstnanců. Výpravčí si umístí upamatovávací pomůcku.

Ukončení opravy zaznamená zaměstnanec STP v telefonním zápisníku výpravčího a podepíše.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Záznam vozových závad se odevzdává výpravčímu.

Nálepku 735 1 5325 „Nezpůsobilý provozu“ je oprávněn odstranit z vozu také výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce, ale pouze v případě vyložení vozu.

95. Povolenky

Povolenka pro úsek:

Městec Králové - odbočka Obora

Městec Králové – Chlumeck nad Cidlinou

je uložena v obalu "Mimořádné události"

Povolenka pro úsek:

odbočka Obora - Křinec

je uložena v ŽST Křinec

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Nastane-li nemožné dorozumění mezi stanicemi mezi stanicemi Městec Králové - Křinec, postupuje se podle ustanovení Obsluhovacího řádu pro odbočku Obora. Ve všech případech, kdy to Obsluhovací řád nařizuje, se odbočka Obora obsadí výpravčím.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky názvů těchto dopraven:

Křinec Kc Městec Králové MK

odbočka Obora O Chlumeck n.C. Ch

Při telefonních hlášeních a zprávách na traťovém spojení je dovoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:

Městec Králové Městec odbočka Obora Obora

Chlumeck nad Cidlinou Chlumeck

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Městec Králové tvoří dva posunovací obvody:

Obvod I.

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně:
námezníku výhybky č. 3 (na koleji č. 1 a 2)
námezníku výhybky č. 2 (na koleji č. 3)
hrotu výhybky č. 4 (na koleji č. 5)

Obvod II.

Úsek od úrovně námezníků výhybek číslo 2, 3 a hrotu výhybky č. 4 do úrovně vjezdového návěstidla S

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.

Před započítáním posunu určí výpravčí kdo bude přestavovat výměny v jednotlivých obvodech.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna z obou směrů 5 minut před vypočítaným příjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označnick

Podmínky pro obsluhu PZS mezi označnickem a vjezdovým návěstidlem jsou uvedeny v příloze 5A SR.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán přes výhybku č. 4.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Zarážky které neslouží k zajištění vozidel uloží po ukončení posunu zaměstnanec provádějící posun na místo určené v článku 65A SR.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí - 1 denní směna
Staniční dozorce - 1 denní směna

Výpravčí se seznámí s traťovými poměry v přílehlých mezistaničních úsecích v denní době jednou jízdou v každém směru na stanovišti strojvedoucího.

Staniční dozorce se seznámí s traťovými poměry prohlídkou nákladiště Dymokury.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na invalidním vozíku je zajištěn přes snížené přechody v nástupištích.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí k telefonnímu zapojovači.