



**Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice
k ZDD - staničnímu řádu železniční stanice**

Mladá Boleslav Debř

číslo 1 / 2005

Platnost od: 1.3.2005
do: do vydání 1. změny SŘ

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 staničního řádu a zapište do seznamu rozkazů vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD v této příloze. Ve staničním řádu udělejte u dotčených článků obyčejnou tužkou odkaz na tento R VP UŽST k SŘ. Jiné rukopisné opravy ve staničním řádu neprovádějte. Do záznamu o změnách tento rozkaz nezapisujte. Seznámení s tímto rozkazem potvrďte na zvláštním seznamu.

Dnem účinnosti tohoto rozkazu ruším platnost rozkazu VP UŽST k SŘ Mladá Boleslav Debř č.1/2004, č.j.1130/04. Odkazy na tento rozkaz u jednotlivých článků SŘ odstraňte, rozkaz č.1/2004 vyřadte z přílohy č.58 SŘ a v seznamu rozkazů v této příloze záznam rozkazu č.1/2004 škrtněte s poznámkou: „Zrušen dne 1.3.2005“.

Schválil:

J.Merta v.r.
Dopravní kontrolor RCP Praha

J.Pulz v.r.
Vrchní přednosta UŽST
Mladá Boleslav

S účinností od 1.3.2005 měním a opravuji jednotlivé články SŘ ŽST Mladá Boleslav Debř takto:

Článek 1 – celý článek se mění takto:

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Mladá Boleslav Debř** leží v km 77,640 jednokolejné trati Praha Vysočany - Turnov.

- Podle povahy práce je stanicí smíšenou.
- Po provozní stránce je stanicí mezilehlou.

Sídlem přednosty je stanice **Bakov nad Jizerou**.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je **Mladá Boleslav hl.n.**

Článek 21. – celý článek se mění takto:

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	603	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	558	S3 – L3	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
5	529	S5 – L5	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
manipulační koleje			
2	346	Vk1 - Vk2	VNVK
ostatní koleje			
4	143	výhybka č. 6 – Vk3	Účelová kolej SDC Liberec
7	39	hrot výhybky č. 5 - zarážedlo	Vlečka Akuma a.s.
7a	24	výhybka č. 5 - zarážedlo	Vlečka Akuma a.s.
51	-	výhybka č. 51 - zarážedlo	Účelová kolej SDC Liberec
52	-	výhybka č. 52 - zarážedlo	Účelová kolej SDC Liberec
53	-	výhybka č. 53 - zarážedlo	Účelová kolej SDC Liberec

Článek 22. – celý článek se mění takto:

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	signalista	závorník	-	elektr.	signalista St 1

		St 1	přestavník		Signalista St 1	
2	ústředně	signalista St 1	závorník přestavník	-	elektr. signalista St 1	signalista St 1
3	ústředně	signalista St 1	přestavník	-	elektr. signalista St 1	signalista St 1
4	ústředně	signalista St 1	přestavník	-	elektr. Signalista St 1	Signalista St1
5	ručně	signalista St 1	výměnový zámek, typ klíče ■ 18	-	viaflex	Signalista St1
6	ručně	ST SDC Liberec	výměnový zámek, klíč v SVk1, typ klíče ■ 23	-	viaflex	ST SDC Liberec
7	ručně	obsluha vlaku	není	-	viaflex	Signalista St2
8	ručně	obsluha vlaku	závorník	-	Elektr. Signalista St 2	Signalista St2
9	ústředně	signalista St 2	přestavník	-	elektr. Signalista St 2	signalista St 2
10	ústředně	signalista St 2	závorník přestavník	-	elektr. Signalista St 2	signalista St 2
51	ručně	ST SDC Liberec	-	-	viaflex	ST SDC Liberec
52	ručně	ST SDC Liberec	-	-	viaflex	ST SDC Liberec
53	ručně	ST SDC Liberec	-	-	viaflex	ST SDC Liberec
Vk1	ústředně	signalista St 2	závorník	-	elektr. signalista St 1	signalista St 1
Vk2 sdruž.	ručně	Obsluha vlaku	závorník	-	Viaflex, společné návěstidlo s Vk3	signalista St 2
Vk3 sdruž.	ručně	Obsluha vlaku	závorník	-	Viaflex, společné návěstidlo s Vk2	signalista St 2
SVk1	ručně	ST SDC Liberec	Kontrolní zámek, klíč u výpravčího ● 21			

V případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečenou výhybku č. 8. Na každém stavědle je jeden přenosný výměnový zámek.

Tři úsměčné kolíčky typu 5011 jsou uloženy v dopravní kanceláři ve stole u výpravčího.

Článek 24. – celý článek se mění takto:

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze jsou uzávěrovány výměny a výkolejky: 8, Vk1, Vk2, Vk3 a uzamčeny 5, 6, SVk1.

Článek 27. – nový článek tohoto znění:

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek s mechanickými zámky jsou jednotlivě zapečetěny, uloženy a uzamčeny ve zvláštní skříňce na pracovišti výpravčího. Klíč od skříňky má úschově výpravčí.

Článek 28. – nový článek tohoto znění:

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetění náhradních klíčů provádí služebním pečetidlem vrchní přednosta UŽST - číslo pečetidla 288, nebo přednosta stanice Bakov n.J. pečetidlem VP.

Článek 31A. – nový článek tohoto znění:

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Ml. Boleslav Debř je vybavena zabezpečovacím zařízením II. kategorie (elektromechanické se světelnými návěstidly). Návěstidla jsou závislá na postavení výměn. Odjezdová návěstidla směr Bakov n. Jiz. jsou doplněna opakovacími světelnými předvěstmi. Pokyny pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v přílohách 5A a 6 SŘ.

- Elektrický silový rozvaděč RO-2 je umístěn vlevo od vstupních dveří., kde je i hlavní jistič zabezpečovacího zařízení (izolačního transformátoru).
- Vypnutí zabezpečovacího zařízení je možné ze silového rozvaděče.

Článek 31B. – nový článek tohoto znění:

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V úseku Ml. Boleslav hl. n. – Ml. Boleslav Debř – Bakov n. Jiz. je vybudováno poloautomatické traťové zabezpečovací zařízení II. kategorie (hradlový poloautomatický blok). Pokyny pro obsluhu jsou uvedeny v přílohách 5A a 6 SŘ.

Článek 31C. – celý článek se mění takto:

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Mladá Boleslav hl.n.			
75,546	IV	PZS 3SBI	74,731-76,931, kontrola MB Debř DK, automaticky – jízdou dr.vozidla, bílé světlo:ano
76,072	IV	PZS 3SBI	74,531-76,931, kontrola MB Debř DK, automaticky – jízdou dr.vozidla, bílé světlo:ano
77,436	I	PZS 3ZNI	76,081 - -----, kontrola MB Debř St 1, jízdou dr.vozidla/obsluhou zab.zařízení, bílé světlo:ne
ŽST Mladá Boleslav Debř			
80,104	IV	PZS 3SBI	79,393-80,818, kontrola Bakov n.J. DK, automaticky – jízdou dr.vozidla, bílé světlo-ano
ŽST Bakov nad Jizerou			

Seznam všech přejezdů je uveden v tabulce 7 TTP trati 537.

Článek 33 – celý článek se mění takto:

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy
Traťové spojení slouží pro vzájemný telefonní styk sousedních železničních stanic ve věcech vlakové dopravy.
Výhybkářské spojení slouží pro telefonní styk výpravčího s výhybkářskými stanovišti.
Provozní spojení pro výměnu informací a k použití při poruše traťového spojení.
Přivolávací okruh slouží k navázání spojení od vjezd. návěstidel k výpravčímu.

druh	použití	zapojen	volací znaky
traťové	zabezpečení jízdy drážních vozidel	Mladá Boleslav hl.n. - - M.B. Debř	

traťový	zabezpečení jízd drážních vozidel	M.B. Debř - Bakov n.J.	
výhybkářský	zabezpečení jízd drážních vozidel	dopravní kancelář stanoviště St.1 stanoviště St.2	
přivolávací S	telefonní styk mezi výpravčím a strojvedoucím	vjezdové návěstidlo „S“ – výpravčí	
přivolávací L	telefonní styk mezi výpravčím a strojvedoucím	vjezdové návěstidlo „L“ - výpravčí	
provozní	služební síť ČD	ATU	(900) 54 220 (900) 54 529
veřejná telefonní síť SPT Telecom a.s.	náhradní spojení	dopravní kancelář	326 326 225

- Radiové sítě:

Radiodispečerská síť TRS – Tesla

V ŽST Mladá Boleslav Debř je umístěna základnová radiostanice ZR47 radiodispečerské sítě (SRD) provozovaná v systému TRS – Tesla v trati Praha Satanice – Neratovice – Všetaty – Mladá Boleslav hl.n. – (Turnov). Provozní řád radiodispečerské sítě je v příloze č.21 SR. Doplnující ustanovení k předpisu ČD Z11 pro obsluhu radiových zařízení systému TRS – Tesla je v příloze č.5B SR.

Místní radiová síť

V ŽST Mladá Boleslav Debř je používána místní radiová síť – síť manipulačních vlaků (SMV). Provozní řád místní radiové sítě je v příloze č.21 SR.

Článek 54. – celý článek se mění takto:

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Statutární zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je přednosta stanice Bakov nad Jizerou.

Článek 55. – celý článek se mění takto:

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Pracovní zařazení zaměstnanců dle opatření VP UŽST ke kontrolní činnosti v atrakčním obvodu uzlové stanice:

- Vrchní přednosta UŽST
- Přednosta stanice Bakov nad Jizerou
- Náměstek VP- dopravní činnost
- Náměstek VP- přepravní činnost
- Dozorčí
- IŽD
- Technolog
- Referent obrany - ZU

Vrchnímu přednostu uzlové stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje:

Přednosta stanice Bakov n.J., náměstek VP – DČ a náměstek VP – PČ, každý ve své působnosti, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice. Vzájemné zastupování jednotlivých zaměstnanců je dáno Organizačním řádem UŽST Mladá Boleslav.

Článek 73. – celý článek se mění takto:

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení se sousedními stanicemi Mladá Boleslav hl.n. a Bakov nad Jizerou použije výpravčí náhradní spojení v tomto pořadí:

Drážní – provozní telefon:

ŽST Mladá Boleslav hl.n.	54461, 54210
ŽST Bakov nad Jizerou	54355, 54325

Mimodrážní – veřejná telefonní síť:

ŽST Mladá Boleslav hl.n.	321 8+drážní 723 806 477
ŽST Bakov n.J.	326 781 145 723 806 594

Pokud není možno navázat spojení ani na těchto náhradních spojeních výpravčí předpokládá nemožné dorozumění.