



**Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice
k ZDD - staničnímu řádu železniční stanice
Mladá Boleslav hlavní nádraží
číslo 1 / 2005**

Platnost od: 1.3.2005
do: do vydání 1. změny SŘ

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 staničního řádu a zapište do seznamu rozkazů vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD v této příloze. Ve staničním řádu udělejte u dotčených článků obyčejnou tužkou odkaz na tento R VP UŽST k SŘ. Jiné rukopisné opravy ve staničním řádu neprovádějte. Do záznamu o změnách tento rozkaz nezapisujte. Seznámení s tímto rozkazem potvrďte na zvláštním seznamu.

Dnem účinnosti tohoto rozkazu ruším platnost rozkazu VP UŽST k SŘ Mladá Boleslav hl.n. č.1/2003, č.j.2525/03 a rozkazu VP UŽST k SŘ Mladá Boleslav hl.n. č.1/2004, č.j.1131/04. Odkazy na tyto rozkazy u jednotlivých článků SŘ odstraňte, rozkazy č.1/2003 a 1/2004 vyřadte z přílohy č.58 SŘ a v seznamu rozkazů v této příloze záznam u obou rozkazů č.1/2003 a 1/2004 škrtněte s poznámkou: „Zrušen dne 1.3.2005“.

Schválil:

J.Merta v.r.
Dopravní kontrolor RCP Praha

J.Pulz v.r.
Vrchní přednosta UŽST
Mladá Boleslav

S účinností od 1.3.2005 měním a opravuji jednotlivé články SŘ ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží takto:

Článek 1 – celý článek se mění takto:

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Mladá Boleslav hlavní nádraží** leží v km v km 72,448 jednokolejné trati **Praha Vysočany – Turnov**.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;

koncovou, seřadovací, mezilehlou a vlakotvornou po provozní stránce;

odbočnou pro jednokolejnou trať Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hlavní nádraží, km 72,405=30,029;

odbočnou pro jednokolejnou trať Mělník – Mladá Boleslav hlavní nádraží, km 14,687=72,974 (výh.č.50);

odbočnou pro jednokolejnou trať Mladá Boleslav hlavní nádraží – Stará Paka, km 14,687=72,974 (výh.č.50).

Je stanicí **dispoziční** pro traťové úseky:

- Mladá Boleslav hl.n. – Turnov, s pravomocí jednosměrnou;
- Mladá Boleslav hl.n. – Všetaty, s pravomocí jednosměrnou;
- Mladá Boleslav h.n. - Veleliby, s pravomocí jednosměrnou;
- Mladá Boleslav hl.n. – Dolní Bousov, s pravomocí obousměrnou;
- Mělník - Mladá Boleslav hl.n., s pravomocí obousměrnou.

Je stanicí **dirigující** pro trať D3 : Mělník - Mladá Boleslav hl.n.

Trať dle předpisu ČD D3 : Mělník - Mladá Boleslav hl.n. – organizování drážní dopravy dirigováním.

Železniční stanice Mladá Boleslav hl.n. je sídlem vrchního přednosty UŽST.

Článek 9C. – celý článek se mění takto:

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení z rozvodných závodů:

Přívod elektrické energie je zajišťován z Rozvodných závodů Středočeská energetická a.s. do transformační stanice, umístěné v západním traktu nádraží v blízkosti elektrodílny SDC SEE - dílna Mladá Boleslav.

V této dílně je umístěn hlavní rozvaděč elektrické energie, který je obsluhován zaměstnanci SDC SEE - dílna Mladá Boleslav.

- Stabilní náhradní zdroj elektřiny:

Náhradní zdroj elektrické energie pro dlouhodobý výpadek elektrického proudu pro obvod celé stanice Mladá Boleslav hl.n. s napojením všech lokalizovaných jednotek je umístěn v prostorách vedle dílny SDC SEE - dílna Mladá Boleslav. Sestává se z agregátu EAPD o výkonu 146 kW. Je obsluhován zaměstnanci SDC SEE - dílna Mladá Boleslav.

- V dopravní kanceláři je umístěna skříňka s kontrolními a ovládacími prvky elektrického ohřevu výhybek (EOV) v ŽST Mladá Boleslav město. Elektrickým ohřevem jsou opatřeny výhybky č.1, 8 a 9.

Článek 31.B – text článku je upraven takto:

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Mladá Boleslav hl.n. – Chotětov je traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 2.kategorie - reléový poloautomatický blok, typu RPB-71.

V mezistaničním úseku Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav Debř je traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 2.kategorie – hradlový poloautomatický blok.

V mezistaničním úseku Mladá Boleslav hl. n. - Mladá Boleslav město je traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 3.kategorie – výluky následných a protisměrných jízdnic cest v systému elektronického stavědla ESA 11 s počítači náprav Alcatel.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v příloze č.5A SŘ.

V mezistaničním úseku Mladá Boleslav hl.n. – Dobrovice je traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 1.kategorie – telefonické dorozumívání.

ŽST Mladá Boleslav hl.n. je dirigující stanice pro trať D3 s dirigováním – Mladá Boleslav hl.n. – Mělník, traťové zabezpečení podle předpisu ČD D3 – telefonické dorozumívání.

Článek 31.C – text článku je upraven takto:

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka	
1	2	3	4	
Trať 537				
<i>Chotětov ŽST km 60,646</i>				
62.638	III	PZS3SBI	61.803 63.471	DK Chotětov vlakem
68.235	III	PZS3ZBI	67.145 69.320	DK M.Boleslav hl.n. vlakem
<i>Krnsko zastávka km 68,243</i>				
70.015	IV	k		
70.138	IV	k		
<i>Mladá Boleslav hl.n. ŽST km 72,448</i>				
72.692	IV	PZS3ZNI*		DK M.Boleslav hl.n. signalista St.2
75.546	III	PZS3SBI	74.731 76.931	DK M.Boleslav Debř vlakem
76.072	III	PZS3SBI	74.731 76.931	DK M.Boleslav Debř vlakem
76.924	IV	výstr.kříž		
77.436	III	PZS3ZNI*	76.081 -----	St1 M.Boleslav Debř vlakem/obsluhou stan.zab zař.
<i>Mladá Boleslav Debř ŽST km 77,640</i>				
Trať 541A				
<i>Dobrovice ŽST km 21,388</i>				
21.697	IV	PZM 2		St2 Dobrovice otevírá na požádání
22.430	IV	k		
23.037	III	PZS3SBI	22.345 23.645	DK Dobrovice vlakem

24.252	III	PZS3SBI	23.645 25.036	DK	Dobrovice	vlakem
<i>Nepřevázka zastávka km 24,267</i>						
25.852	III	PZS3SBI	25.036 26.513	DK	Dobrovice	vlakem
28.522	III	PZS3ZBI	27.783 29.350	DK	M Boleslav hl.	vlakem
28.840	IV	k				
<i>Mladá Boleslav hl.n. ŽST km 30,029=72,405</i>						
Trat' 542A						
<i>Mladá Boleslav hl.n. ŽST km 72,405</i>						
<i>Mladá Boleslav hl.n. ,výhybka č.50, km 72,974=14,687</i>						
15.850	IV	k				
16.407	III	PZS3ZBI	15.863 17.116	DK	M.Boleslav hl.n.	vlakem
16.455	I	PZS3ZBI	15.863 17.116	DK	M.Boleslav hl.n.	vlakem
<i>Mladá Boleslav město ŽST km 17,465</i>						
Trat' 542C						
<i>Katusice dopravná D3,nákladiště zastávka km 3,230</i>						
3.435	II	k				
5.416	IV	k				
<i>Líny zastávka km 5,670</i>						
5.752	III	k				
6.480	IV	k				
7.384	IV	k				
<i>Bukovno nákladiště zastávka km 7,438</i>						
7.735	IV	k				
8.066	IV	k				
9.271	IV	k				
10.734	IV	k				
14.155	II	PZS3SNI	13.675 14.570	DK	MB.hl.n.	vlakem
14.435	IV	k				
<i>Mladá Boleslav hl.n. ,výhybka č.50, km 72,974=14,687</i>						
<i>Mladá Boleslav hl.n. ŽST km 72,405</i>						

Obsluha přejezdových zab.zařízení se řídí ustanovením předpisu ČD Z2, případné odchylky jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu zab.zařízení v příloze č.5A SŘ.

Článek 33 – text článku je upraven takto:

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy
Traťové spojení:
Mladá Boleslav hl.n. – MB Debr
Mladá Boleslav hl.n. – Dobrovice
Mladá Boleslav hl.n. – Chotětov
Mladá Boleslav hl.n. – Mělník (trať D3 se zapojenými dopravnými D3 Katusice, Skalsko, Mšeno, Lhotka u Mělníka)
Traťové spojení slouží k zabezpečení jízd vlaků.
- Výhybkářské spojení - do spojení zapojeno St1 a St2, dopravní kancelář, stanoviště výpravčího.
- Přivol. spojení - telefony u vjezdových návěstidel všech směrů do stolního zapojovače výpr.-dirig. dispečera
- Místní spojení - je spojení pro komunikaci s posunující četou, kde je zapojen výpr.-dir. dispečer zapojovačem na dopravním stole
- Provozní spojení -
Služební síť ČD - Telematika.
- Dispečerské spojení - přímé spojení s dispečerským aparátem RCP Praha pro ramena Turnov – Všetaty, Mladá Boleslav – Velety.
- dálnopisná spojení
Dálnopisné spojení v žst. Mladá Boleslav hl.n. je pobočkou dálnopisné ústředny Praha. Pracoviště dálnopisu je umístěno v prvním poschodí traktu přijímací budovy společně s výpočetní technikou.
Směrové číslo je Praha - 931
Volací značka 931351
- staniční rozhlas
Slouží pro informování cestujících v přepravním provozu i pro informování dopravních zaměstnanců při posunu a vlakové dopravě. Staniční rozhlas je instalován v dopr. kanceláři směrem do kolejíště, je zařízen na dvě větve v obou koncích nástupiště. Je to zařízení nevybavené zpětným dotazem. Viz příl. č. 5F stan. řádu.
Rozhlasové zařízení pro posun:
Na obou stavebních je umístěna vždy jedna souprava se zpětným dotazem ovládaná signalistou a vedoucím posunu v kolejíšti. V obvodu signalisty St 2 jsou instalovány tři reproduktory s mikrofony se zpětným dotazem.
V obvodu signalisty St 1 jsou instalovány dva mikrofony se zpětným dotazem.
Popis rozhlasového zařízení stavební se zpětným dotazem je součástí příl. č.5F stan. řádu.
- Informační zařízení. V dopravní kanceláři je instalován informační systém HAVIS. Systém slouží k obsluze informačních tabulí a staničního rozhlasu v ŽST Mladá Boleslav město a staničního rozhlasu v ŽST Mladá Boleslav hl.n. Systém obsluhuje operátor výpravčího, v jeho nepřítomnosti výpravčí ŽST M.Boleslav město.
- Radiová spojení.
Radiodispečerská síť TRS – Tesla
V ŽST Mladá Boleslav hl.n. je umístěna základnová radiostanice ZR47 radiodispečerské sítě (SRD) provozovaná v systému TRS – Tesla v trati Praha Satanice – Neratovice – Všetaty – Mladá Boleslav hl.n. – (Turnov), Mladá Boleslav hl.n.- Dobrovice – (Nymburk hl.n.), Mladá Boleslav hl.n.- Mladá Boleslav město – (Dolní Bousov). Provozní řád radiodispečerské sítě je v příloze č.21 SŘ. Doplnující ustanovení k předpisu ČD Z11 pro obsluhu radiových zařízení systému TRS – Tesla je v příloze č.5B SŘ.
Místní radiová síť
V ŽST Mladá Boleslav Debr je používána místní radiová síť –
 - Všeobecná operativní síť (VOS)
 - Místní operativní síť (MOS)
 - Síť manipulačních vlaků (SMV)
 - Síť technologická (STE)

- Síť přepravního zabezpečení (SPZ)
Provozní řád místní radiové sítě je v příloze č.21 SRŽ.
- ☛ EPS - požární signalizace :
V dopravní kanceláři jsou umístěny kontrolní a indikační prvky EPS, která je zřízena ve stavědlové ústředně a na pracovišti nouzové obsluhy výpravčího v ŽST Mladá Boleslav město.
- ☛ Kamerový systém :
V dopravní kanceláři je umístěna obrazovka kamerového systému, který je zřízen v ŽST Mladá Boleslav město. Systém je tvořen webovými kamerami a sledovací obrazovkou a monitoruje prostor ostrovního nástupiště ŽST Mladá Boleslav město.
- ☛ výpočetní technika
Ve stanici je vybudován Informační systém (MIS) pro zpracování dat. Centrum systému je umístěno v přijímací budově ŽST Mladá Boleslav hl.n., v prvním poschodí, společně s pracovištěm dálkopisu. V dopravní kanceláři jsou umístěny PC zapojené do MISu, které slouží k zpracování informací v IS CEVIS, IS CDS a IS ISORŽ.

Článek 54. – celý článek se mění takto:

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Statutární zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je náměstek VP – pro dopravní činnost.

Článek 55. – celý článek se mění takto:

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Pracovní zařazení zaměstnanců dle opatření VP UŽST ke kontrolní činnosti v atrakčním obvodu uzlové stanice:

- Vrchní přednost UŽST
- Náměstek VP- dopravní činnost
- Náměstek VP- přepravní činnost
- Přednost stanice Bakov nad Jizerou
- Dozorčí
- IŽD
- Technolog
- Referent obrany - ZU

Vrchnímu přednostu uzlové stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje:

Náměstek VP – DČ a náměstek VP – PČ, každý ve své působnosti, přednost stanice Bakov n.J., dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. Vzájemné zastupování jednotlivých zaměstnanců je dáno Organizačním řádem UŽST Mladá Boleslav.

Článek 56 – text článku je upraven takto:

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečer a výpravčí, jejich stanoviště

Hlavní výpravčí-dirig. dispečer - stanoviště: dopravní kancelář, povinnosti:

- je vedoucím směny v ŽST Mladá Boleslav hl.n., řídí a organizuje veškerou činnost dopravní i přepravní
- v souladu s předpisy ČD vykonává veškerou činnost související se zajištěním jízd vlaků, PMD a posunu
- je dirig. dispečerem pro dirig. trať Mělník- Ml. Boleslav hl.n. Vydává soupravu hl. klíčů vedoucímu obsluhy vlaku, který tuto doručuje strojvedoucímu

- Je vedoucím směny pro obvod stanice Ml. Boleslav a přidělené dispoziční úseky a dirig. trati Ml. Boleslav hl.n. – Mělník
- zahajuje výluky ve spolupráci s odpovědným zástupcem objednatele výluky. Řídí pohyb výlukových mechanismů v obvodu stanice . Ukončuje výluky v přilehlých mezistaničních úsecích na základě zpráv o uvolnění tratě od mechanismů. Uvolnění tratě podepíše zástupce objednatele výluky v dopravní deníku.
- Zjištění volnosti vlakové cesty svého obvodu mu provádí výpravčí, který je povinen hlášení o volnosti vlakové cesty provést písemně údajem času a svým podpisem do dopravního deníku. Toto vykoná ještě před telefonickou přípravou vlakové cesty. V případě, že si volnost vlakové cesty zjišťuje sám , zápis neprovádí, kolonku v dopravním deníku proškrtne.
- obsluhuje výhradně sám řídicí pult v dopravní kanceláři včetně bloku traťového zabezpečovacího zařízení v trati MB hl.n – Ml. Debř, MB hl.n. – Chotětov, vydává klíče od výměn č. 25, 31/ 34 a Vk 3 z ústř. zámku
- při přípravě vlakové cesty uschovává klíč od výměn č. 25, Vk 3, 31 a 34, Vk 1/48, Vk8/49. Klíče od výměny č. 25, Vk3 ,31,34 jsou drženy v elektromag. zámku. Klíče od Vk Vz 1/48 a Vk8/49 jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři
- sepisuje všechny rozkazy na dirigované trati i na tratě D2. Sepsání rozkazů na tratě D2 může nařídit výpravčímu. Nařizuje jejich doručení.
- dává příkaz operátorovi k zapsání všech fonogramů a potvrzuje je svým podpisem
- přednostu stanice, nebo jeho zástupce informuje neprodleně o všech nehodových událostech v obvodu stanice. V mimopracovní době zpravuje pracovníka určeného na nehodovou pohotovost
- je nadřízený výpravčímu. V případě potřeby jej zastupuje v plném rozsahu
- v uvedených směnách kdy operátor výpravčího není obsazena zajišťuje informovanost cestujících při vjezdech a odjezdech vlaků rozhlasem, nevede dopravní zápisník operátora výpravčího pouze do svého dopravního deníku zapisuje údaje o počtu vozů odvěšených a přivěšených. Na požádání prov. dispečera předává dostupné údaje o vlacích
- průběžně kontroluje stav PZZ v km 28,523; 14,155; 68,235; 16,407 a 16,455

Výpravčí : stanoviště: dopravní kancelář, povinnosti:

- ve směně je přímo podřízen hlavnímu výpravčímu - dir. dispečerovi
- obvod působnosti má po celém obvodu stanice MB hl.n.
- má odpovědnost za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro cestující, kteří nemohou použít podchody nebo lávky (osoby se sníženou pohyblivostí apod.).
- v obvodu hlavního výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty a toto zapisuje do dopravního deníku s uvedením času svým podpisem
- provádí výpravu všech odjíždějících, přijíždějících a projíždějících vlaků na příkaz hlavního výpravčího-dirig. dispečera. Příkaz mu je udělován ústně, nebo rozhlasem
- Vykonává dozor nad přejímkou a odevzdávkou souprav končících a výchozích osobních vlaků, jejich čistotu, osvětlení, vytápění a označování směrovkami, správného počtu přivěšených vozů MB dle oběhu
- provádí dozor na nástupištích, podává jednoduché informace cestujícím vede evidenci výluk a pomalých jízd v celém uzlu s využitím PC. O změnách informuje hlavního výpravčího-dirig. dispečera
- na rozkaz hlavního výpravčího-dirig. dispečera sepisuje všechny rozkazy / mimo D3/ a osobně zodpovídá za zpravení vlakového doprovodu příslušnými rozkazy
- sleduje a odpovídá za správnost informací podávaných staničním rozhlasem
- řídí vlakovou činnost v uzlu, přijímá ohlašování zátěže ze stanic dispozičního úseku a provádí propočet zátěže pro Mn vlaky

- spolupracuje s vozovou službou při práci s místním vozem, rozvozem a přístavbou místní zátěže s přednostním zajišťováním práce
- vede evidenci vyhrazování objednaných míst a zařizuje potřebné zesilování souprav
- Z rozkazu hl.výpr. zajišťuje přestavení a uzamčení výhybek č.31 a 34, donášku klíčů.
- zajišťuje tiskopisy pro dopravní činnost , řeší stížnosti cestujících
- vydává vlakopisy pro lokomotivní vlaky dle dispozice hlavního výpravčího-dirigujícího dispečera
- výpravčímu, vedoucímu směny, ihned ohlašuje případné mimořádné události a úrazy v obvodu stanice. Sepisuje hlášení o úrazech zaměstnanců i cestujících
- z příkazu hlavního výpravčího-dirig. dispečera sepisuje poruchy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, zpravuje o nich zaměstnance DDC
- zajišťuje prvotní podklady pro šetření nehodových událostí ve stanici
- zajišťuje zpravení pracovníků nehodových pohotovostí ostatních výkonných jednotek, při přerušení dopravy zajišťuje náhradní autobusovou dopravu
- v případě potřeby zajišťuje přivolání záchranné služby pro obvod stanice
- vede evidenci instradace PLM, předhlašuje zásilky s PLM na přidělené traťové úseky
- je zodpovědný za pořízení potřebných dat na PC – informace ISOŘ
- v případě, kdy výpravčí MB město přejde na pracoviště nouzové obsluhy v ŽST Mladá Boleslav město zajišťuje pořizování potřebných dat do PC za ŽST Mladá Boleslav město
- v zimním období odpovídá za včasné a řádné posypání peronů, nástupišť, přístupových komunikací i stupátek osobních vozů

Výpravčí Mladá Boleslav město:

- má stanoviště v dopravní kanceláři v ŽST Mladá Boleslav hl.n.
- ve směně je přímo podřízen hlavnímu výpravčímu
- řídí a organizuje veškerou dopravní i přepravní činnost v ŽST Mladá Boleslav město
- provádí obsluhu jednotného obslužného pracoviště (JOP) dálkově řízené železniční stanice Mladá Boleslav město – staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) M.Boleslav město, traťového zabezpečovacího zařízení M.Boleslav hl.n.- M.Boleslav město, traťového zabezpečovacího zařízení M.Boleslav město – Dolní Bousov
- zajišťuje a řídí činnost při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkách v obvodu ŽST Mladá Boleslav město dle přípojových provozních řádů
- zajišťuje pořizování potřebných dat za ŽST M.Boleslav město do PC (MIS,CEVIS,ISOŘ)
- řídí a organizuje činnost staničního dozorce M.Boleslav město
- v nepřítomnosti operátora výpravčího zajišťuje obsluhu informačního systému

V případě nezbytné potřeby na nezbytně nutnou dobu, může výpravčí zastoupit hlavního výpravčího. Během směny je povoleno polosměnné střídání výpravčích, včetně výpravčího Mladá Boleslav město. Při střídání se vyplňuje zjednodušená předávka v dopravním deníku.

Článek 73. – celý článek se mění takto:

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení se sousedními stanicemi (stanovišti) použije výpravčí náhradní spojení v tomto pořadí:

Drážní – provozní telefon:

ŽST Chotětov	54255
ŽST Dobruška	54224
ŽST M.Boleslav město (nouz.pracoviště)	54445

ŽST M.Boleslav Debř	54220
ŽST Mělník	56393,56302
Katusice	54227
Mšeno	56327

Mimodrážní – veřejná telefonní síť:

ŽST Chotětov	326 395 289
ŽST Dobruška	326 398 304
ŽST M.Boleslav město (nouz.pracoviště)	321 8+drážní
ŽST M.Boleslav Debř	326 326 225
ŽST Mělník	321 8+drážní
Katusice	321 8+drážní
Mšeno	315 693 129

Pokud není možno navázat spojení ani na těchto náhradních spojeních výpravčí předpokládá nemožné dorozumění.

Článek 93 – nový článek tohoto znění:

93. Posun mezi dopravamiOpatření při jízdách PMD v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město

Jízdu PMD sjedná hlavní výpravčí s výpravčím řídícím ŽST Mladá Boleslav město. Pro jízdu PMD musí mít výpravčí vždy udělen traťový souhlas. Jízdu PMD lze uskutečnit za činnosti traťového zabezpečovacího zařízení. PMD jedoucí do dálkově ovládané stanice Mladá Boleslav město musí být vždy zpraven v písemném rozkazu o tom kde jízda PMD ve stanici Mladá Boleslav město končí a která cestová a odjezdová návěstidla pro jeho jízdu platí.

Jízdy speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňujících počítače náprav v mezistaničním úseku Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město nejsou dovoleny. V nezbytných případech lze vozidla nespolehlivě ovlivňující počítače náprav dopravovat se souhlasem výpravčího ŽST Mladá Boleslav město. Strojvedoucí nebo zařaditel speciálního vozidla musí vždy ohlásit výpravčímu uvolnění traťové koleje. Do té doby nesmí výpravčí dovolit v příslušném úseku jízdu vlaku, PMD ani posun.