



Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD - staničnímu řádu železniční stanice

Mnichovo Hradiště

číslo 1 / 2005

Platnost od: 1.3.2005
do: do vydání 1. změny SŘ

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 staničního řádu a запиšte do seznamu rozkazů vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD v této příloze. Ve staničním řádu udělejte u dotčených článků obyčejnou tužkou odkaz na tento R VP UŽST k SŘ. Jiné rukopisné opravy ve staničním řádu neprovádějte. Do záznamu o změnách tento rozkaz nezapíšíte. Seznámení s tímto rozkazem potvrďte na zvláštním seznamu.

Dnem účinnosti tohoto rozkazu ruším platnost rozkazu VP UŽST k SŘ Mnichovo Hradiště č.1/2003, č.j.1439/03 a rozkazu VP UŽST k SŘ Mnichovo Hradiště č.1/2004, č.j.1132/04. Odkazy na tyto rozkazy u jednotlivých článků SŘ odstraňte, rozkazy č.1/2003 a 1/2004 vyřadte z přílohy č.58 SŘ a v seznamu rozkazů v této příloze záznam u obou rozkazů č.1/2003 a 1/2004 škrtněte s poznámkou: „Zrušen dne 1.3.2005“.

Schválil:

J.Pulz v.r.
Vrchní přednosta UŽST
Mladá Boleslav

J.Merta v.r.
Dopravní kontrolor RCP Praha

Počet stran: 9

S účinností od 1.3.2005 měním a opravuji Rozsah znalostí a jednotlivé články SŘ ŽST Mnichovo Hradiště takto:

Rozsah znalostí na straně 3 se mění takto:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta stanice	úplná
náměstek přednosta stanice	úplná
dozorčí	úplná
IŽD	úplná
technolog	úplná
referent	úplná
výpravčí	úplná
ved.obsluhy nákladních vlaků	úplná
člen obsluhy nákladních vlaků	čl.1, 4, 7, 9A.C., 10A.B., 13, 21, 22, 31A.B.C., 32, 33, 56, 57, 65A.B, 86, 89, 92, 93, 100, 104, 107,109, 113, 115, 116, přílohy 1, 21, 29,
komerční zaměstnanec	Část A, část B, část F čl.54-55,58A,71,92příl 1, 4, 26, 29, 40, 41, 47A, 47B, 56, 58.
Strojvedoucí	Část A: 1-8, 9D, 11-14, část B: 21-28, část C: 31A-33, část F: 58B, 59, 62, 64, 65A, B, 80, 81, 89, 92, 93, 95-97, část G: celý, část H: 124, část I: 127, 137-139, 142. Přílohy: 1, 21

Jednotlivé články SŘ se mění takto:

Článek 1 – celý článek se mění takto:

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Mnichovo Hradiště** leží v km 89,197 jednokolejné trati **Praha Vysočany - Turnov**.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem přednosta je stanice Bakov nad Jizerou.

Sídlem vrchního přednosta UŽST je Mladá Boleslav hl.n.

Článek 4 – celý článek se mění takto:

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Bakov nad Jizerou město leží v km 83,470 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště. Administrativně a účetně je přidělena Uzlové železniční stanici Mladá Boleslav. Slouží k odbavování osob, cestovních zavazadel a spěšnin. Je vybavena čekárnou, pokladnou, nástupištěm typu SUDOP v délce 140 m, osvětlení elektrické 8 stožárovými světly (zapínané fotobuňkou).

Odbočka-hlásky Zálučí leží v km 84,464 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Mnichovo

Hradiště. Odbočka-hláška Zálučí leží v km 84,464 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov. Je přidělena Uzlové železniční stanici Mladá Boleslav. Obsluhovací řád odbočky v příloze číslo 3 SŘ.

Zastávka **Březina nad Jizerou** leží v km 94,489 mezi stanicemi Mnichovo Hradiště a Loukov u Mnich.Hradiště. Zastávka je neobsazena, odbavování cestujících je prováděno ve vlaku. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Mladá Boleslav. Je vybavena čekárnou, nástupištěm typu TISCHER v délce 130 m, osvětlení elektrické (6 stožárů).

Článek 10B – celý článek se mění takto:

10B. Nouzové osvětlení

K nouzovému osvětlení je ve stanici zřízen okruh, který při výpadku elektrické energie zajistí po dobu 2 hodin osvětlení těchto prostor:

- dopravní kancelář;
- osobní pokladna;
- vestibul pro cestující;
- kryté nástupiště.

Jako další nouzové osvětlení se používá petrolejových lamp, které jsou uloženy:

2 ks v dopravní kanceláři

2 ks ve výdejně jízdenek

1 ks v zavazadlovně

Nouzové osvětlovací zdroje se rozmisťují na pracovních stolech jednotlivých pracovišť. Jednu petrolejovou lampu umístí komerční pracovník na stole v čekárně, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá komerční pracovník.

Při plánované poruše nebo delším výpadku elektrické energie je možné připojení nouzového zdroje (agregátu) v hlavním rozvaděči vedle reléové místnosti. Popis jednotlivých vypínačů je popsán na podružném rozvaděči v dopravní kanceláři.

Článek 15 – celý článek se mění takto:

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od zavazadlovny, úschovny kol, čekárny a WC jsou uloženy u komerčního pracovníka. Klíče od skladu uhlí, skladu CO a skladu materiálu jsou uloženy ve zvláštní skřínce u výpravčího. Náhradní klíče od budov a jednotlivých služebních místností jsou uloženy u výpravčího v zasklené skřínce.

Článek 22 – celý článek se mění takto:

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí JOP	EMP	-	ne	Komerční pracovník

2	ústředně	výpravčí JOP	EMP	-	ne	Komerční pracovník
3	ručně	posunová četa	výměn. zámek do odbočky doprava, klíč v EZ1 výh.č. 4 / 3	-	ne	Komerční pracovník
4	ručně	posunová četa	výměn. zámek do odbočky v EZ1, kontr. výměn. zámek do přímého směru, který drží klíč od výh.3 18 4	-	ne	Komerční pracovník
5	ručně	posunová četa	hákový závěr	-	ne	Komerční pracovník
6	ručně	posunová četa	hákový závěr	-	ne	Komerční pracovník
7	ručně	posunová četa	EZ2 Vk2/ Vk1/7	-	ne	Komerční pracovník
8	ručně	posunová četa	EZ4 11/ 8	-	ne	Komerční pracovník
9	ručně	posunová četa	EZ3 Vk3/9	-	ne	Komerční pracovník
10	ústředně	výpravčí JOP	EMP	-	ne	Komerční pracovník
11	ručně	posunová četa	EZ4 11/8	-	ne	Komerční pracovník
12	ústředně	výpravčí JOP	EMP	-	ne	Komerční pracovník
Vk1	ručně	posunová četa	EZ Vk2/ Vk1/ 7	-	ne	Komerční pracovník
Vk2	ručně	posunová četa	EZ Vk2/ Vk1/ 7	-	ne	Komerční pracovník
Vk3	ručně	posunová četa	EZ3 Vk3/9 25	-	ne	Komerční pracovník
VkC1	ručně	posunová četa	kontr. zámek, který drží klíč VkC1 21	-	ne	Komerční pracovník
VkC2	ručně	posunová četa	kontr. zámek, který drží klíč VkC1 22	-	ne	Komerční pracovník
VkH1	ručně	posunová četa	EZ5 VkH1/ VkH2 16	-	ne	Komerční pracovník
VkH2	ručně	posunová četa	EZ5 VkH1/ VkH2 17	-	ne	Komerční pracovník



Počet a uložení přenosných výměnových zámků:

Jeden přenosný výměnový zámek a dva uzamykatelné přenosné výměnové zámky jsou uloženy v dopravní kanceláři.



Počet a uložení klik k ručnímu přestavování výhybek :

Dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy a zapečetěny u výpravčího v dopravní kanceláři

Článek 31C – celý článek se mění takto:

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4

žst. Bakov nad Jizerou

83,121	obecní cesta IV.třídy	PZS3SNI* AŽD71 bez závor	82,325- 83,915, kontrola Bakov n.J. DK, 1) automaticky jízdou vlaku, 2)postavením odjezd. náv. L1- 4,L3 – 13, závislé na odjezd.náv.L1 - 4,L3 – 13 žst.Bakov n.J., bílé světlo-ne
83,428	silnice III.třídy	PZS3ZBI AŽD71 s dvojitými závorami	82,402-84,559, kontrola Bakov n.J.DK, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano

zast. Bakov nad Jizerou město

83,792	silnice III.třídy	PZS3ZBI AŽD71 se závorami	82,402 - 84,986, kontrola Bakov n. J.DK, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
--------	-------------------	------------------------------	--

odbočka Zálučí

85,623	silnice II.třídy	PZS3ZBI VÚD se závorami	84,493 - 87,767, kontrola Mnichovo Hradiště DK, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
86,412	obecní cesta IV.třídy	PZS3SBI VÚD bez závor	84,493 - 87,767, kontrola Mnichovo Hradiště DK, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
87,045	silnice III.třídy	PZS3SBI VÚD bez závor	84,493 - 87,767, kontrola Mnichovo Hradiště DK, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano

žst. Mnichovo Hradiště

89,492	silnice II.třídy	PZS3ZBI* AŽD 71 se závorami	88,420 90,706, kontrola Mnichovo Hradiště DK, 1) automaticky jízdou vlaku 2) činností JOP, bílé světlo-ano
90,224	silnice IV.třídy	PZS3SBLI AŽD 71 bez závor	88,785-91,150, kontrola Mnichovo Hradiště DK, přejezdníky: X - 89,517, OX - 90,217, OX - 90,236, X - 90,936, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
91,356	silnice III.třídy	PZS3SBI VÚD bez závor	90,706 - 92,035, kontrola Mnichovo Hradiště DK, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
92,486	silnice IV.třídy	výstražné kříže	náv.Pískejte: 92,144-92,828
93,263	Přechod pro pěší IV. třídy	výstražné kříže	náv.Pískejte: 92,921-93,505,svodné zábradlí
93,735	silnice III.třídy	PZS3SBI SSSR bez závor	92,731 - 95,797, kontrola Loukov DK, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano

zast. Březina

94,548	silnice II.třídy	PZS3ZBI SSSR se závorami	92,731 - 95,797, kontrola Loukov DK, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
94,937	silnice IV.třídy	PZS3SBI SSSR bez závor	92,731 - 95,797, kontrola Loukov DK, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
95,786	Silnice III. třídy	PZM 1* ČKD	Kontrola Loukov DK,závislost na návěstidle L,S1,S2,S3, ručně ze St.I. žst. Loukov u M.H., bílé světlo-ne
96,123	silnice IV.třídy	PZM 2* místní	Kontrola Loukov DK,závislost na návěstidle L,S1,S2,S3, ručně ze St.I. žst. Loukov u M.H., bílé světlo-ne

žst Loukov u Mnichova Hradiště

Ovládací a indikační prvky přejezdů v km 85.623, km 86.412, km 87.045, km 89.492, km 90.224 a km 91.356 jsou zapracovány do staničního zabezpečovacího zařízení JOP, popis a obsluha je uvedena v příloze 5A SŘ.

Článek 33 – celý článek se mění takto:

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Pojmenování	Účel	Použití
traťové spojení Bakov n.Jizerou-Mnichovo Hradiště	zabezpečení jízd vlaků	výpravčí
Mnichovo Hradiště-Loukov u Mn.Hr.	zabezpečení jízd vlaků	výpravčí
Přivolávací okruh výpravčí-náv.L, výpravčí-náv.S	zabezpečení jízd vlaků	výpravčí
hláskové spojení Odb.Zálučí - Mnichovo Hradiště	zabezpečení jízd vlaků	výpravčí, hradlář Odb.Zálučí
výhybkářský okruh výpravčí – stanoviště St I, St II	spojení s pomocnými pracovišti: stanoviště St I, St II	Výpravčí, stanoviště St I stanoviště St II
Provozní spojení – vnitřní síť ČD	služební hovory	zaměstnanci ČD
veřejná síť Telecom 326 771 043	služební hovory (náhradní spojení)	veřejná telefonní síť

Telefonní spojení traťové, hláskové, přivolávací a výhybkářské je soustředěno ve stolním zapojovači na dopravním stole. Pro případ poruchy stolního zapojovače slouží náhradní zapojovač, který je umístěn na zdi v dopravní kanceláři.

- **Staniční rozhlas**

Typ MRU je umístěn v dopravní kanceláři a slouží k informování cestujících a služebním hlášením. Obsluhu provádí výpravčí. Rozhlas má dvě větve reproduktoru :

1. větev - vestibul

2. větev - nástupiště

Návod k obsluze, popis a použití je v příloze 5F staničního řádu.

- **Radiové síť:**

Radiodispečerská síť TRS – Tesla

V ŽST Mnichovo Hradiště je umístěna základnová radiostanice ZR47 radiodispečerské sítě (SRD) provozovaná v systému TRS – Tesla v trati Praha Satanice – Neratovice – Všetaty – Mladá Boleslav hl.n. – (Turnov). Provozní řád radiodispečerské sítě je v příloze č.21 SŘ. Doplnující ustanovení k předpisu ČD Z11 pro obsluhu radiových zařízení systému TRS – Tesla je v příloze č.5B SŘ.

Místní radiová síť

V ŽST Mnichovo Hradiště je používána místní radiová síť – síť manipulačních vlaků (SMV). Provozní řád místní radiové sítě je v příloze č.21 SŘ.

- **Ostatní informační zařízení**

Mateční hodiny jsou umístěny v reléové místnosti, podružné el.hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, osobní pokladně, šatně zaměstnanců, na nástupišti, v čekárně a ve vestibulu.

Článek 54. – celý článek se mění takto:

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Statutární zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je přednosta stanice Bakov nad Jizerou.

Článek 55. – celý článek se mění takto:

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

Pracovní zařazení zaměstnanců dle opatření VP UŽST ke kontrolní činnosti v atrakčním obvodu uzlové stanice:

- Vrchní přednosta UŽST
- Přednosta stanice Bakov nad Jizerou
- Náměstek VP- dopravní činnost
- Náměstek VP- přepravní činnost
- Dozorčí
- IŽD
- Technolog
- Referent obrany - ZU

Vrchnímu přednostu uzlové stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje:

Přednosta stanice Bakov n.J., náměstek VP – DČ a náměstek VP – PČ, každý ve své působnosti, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice. Vzájemné zastupování jednotlivých zaměstnanců je dáno Organizačním řádem UŽST Mladá Boleslav.

Článek 57 – celý článek se mění takto:

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- výpravčí obsluhuje za vlakové dopravy a za posunu výhybky č. 1, 2, 10, 12
- výhybky a výkolejky č. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, Vkc1, Vkc2, Vk 1, Vk2, Vk3, Vkh1, Vkh2 obsluhuje při posunu posunová četa.

Článek 58A – celý článek se mění takto:

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Komerční pracovník má za povinnost sledovat v zápisníku vozů „B“ jednotlivá vozidla dlouhodobě odstavená v obvodu stanice z důvodu „šuntovosti“. Zařazení těchto vozů do vlaku hlásí komerční pracovník výpravčímu.
- Při mimořádném odsunu vozů mimo pracovní dobu komerčního pracovníka, zjišťuje je-li vůz dlouhodobě odstaven v zápisníku vozů „B“ výpravčí.
- Komerční pracovník vykonává tyto příkázané činnosti:
- * prohlídky a ošetřování výhybek;
 - * označování místa zastavení vlaku;
 - * zjišťování skutečnosti, že vlak dojel/odjel celý (odjel – jen při poruchových stavech zab.zařízení).

Článek 60 – celý článek se mění takto:

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají službu podle příl.č.8 osobně, ústně a písemně ve zvláštních knihách odevzdávek.

Článek 63 – celý článek se mění takto:

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Povolené výjimky v úpravě dopravního deníku:

- do sl. 11 zaznamená zprávu vlak dojel / odjel celý,
- do sl. 12 zaznamená zprávu o dojezdu PMD na odbočku Zálučí

Článek 65 – celý článek se mění takto:

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice Mnichovo Hradiště je vodorovná. Směrem k žst. Loukov u Mn.Hr. na záhlaví v km 89,484 hraničí se stoupáním 3,45 ‰ . Směrem k žst. Bakov nad Jizerou na záhlaví v km 88,543 hraničí se stoupáním 2,94 ‰.

Stanice Mnichovo Hradiště stoupá v km 88,543-88,862 0,31‰ a v km 88,862 - 89,484 0,34 ‰.

Kovové podložky jsou uloženy :

stojan vlevo staniční budovy u koleje č. 5b
stojan vpravo staniční budovy u koleje č. 3
stanoviště St I.

Zarážky jsou uloženy :

u dopravní kanceláře (výpravčí)
stojan vpravo stan.budovy u koleje č.3
stojan vlevo stan. budovy u koleje č. 5b
Stanoviště St I.

Článek 67 – celý článek se mění takto:

67. Článek zrušen bez náhrady

Článek 71 – celý článek se mění takto:

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Skutečnost že vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník, zjišťuje výpravčí. Zjištění, že vlak dojel celý může výpravčí přikázat komerčnímu pracovníkovi. Obdobný postup je i v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení, kdy je třeba zjištění, že vlak odjel ze stanice celý.
- Hlášení komerčního pracovníka zaznamená do sloupce 11 dopravního deníku s časovým údajem a jménem komerčního pracovníka. Hlášení, že vlak dojel/odjel celý, může komerční pracovník dát také pomocí telekomunikačního zařízení.

Článek 75 – celý článek se mění takto:

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Tento obvod má přidělen výpravčí. Volnost vlakové cesty je zjišťována činností zabezpečovacího zařízení.

- Při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení znemožňujících zjišťování volnosti vlakové cesty tímto zařízením, zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem.

Nepřehlednou část obvodu stanice, t.j. od vjezdového návěstidla L až po úroveň výhybky č. 1 lze považovat za volnou tehdy, že:

- a) poslední vlak dojel celý;
- b) došla odhláška za posledním vlakem;
- c) došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- d) zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že uvedený úsek

uvolnil od všech vozidel.

Článek 86 – celý článek se mění takto:

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Před ohlášením předvídaného odjezdu vlaku (a naopak) se výpravčí přesvědčí pohledem o správné činnosti PZS.
Při poruše PZS zpravuje výpravčí vlaky písemným rozkazem.
Poruchu PZS nahlásí výpravčí udržujícímu zaměstnanci SDC-SSZT Liberec, pracoviště Turnov v pracovní době na tel.977-506,203. Mimo tuto dobu ohlásí poruchu pohotovostním zaměstnancům dle rozpisu pohotovostí SDC-SSZT Liberec.

Článek 92 – celý článek se mění takto:

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy polepuje zaměstnanec DKV příslušného atrakčního pracoviště, kterého si vyžádá komerčník pracovník.
- Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu provádí zaměstnanec DKV.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Článek 100 – celý článek se mění takto:

100. Základní údaje o posunu

Kolejiště stanice tvoří tři posunovací obvody.

Obvod č.1 – od označníku od ŽST Bakov n.J. po hrot výměny č.3-obvod výpravčího.

Obvod č.2 – od hrotu výměny č.3 po stožár el.osvětlení č.56, včetně výh. 11-obvod obsluh vlaků.

Obvod č.3 – od označníku od ŽST Loukov u MH po stožár el.osvětlení č.56, mimo výh. Č.11- obvod výpravčího.

Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává výpravčí.

Článek 133 – celý článek se mění takto:

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí vlaků - 2 denní a 1 noční směna

Článek 141 – celý článek se mění takto:

141. Bezpečnostní štítek

V ŽST Mnichovo Hradiště se bezpečnostní štítek neodevzdává. Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem nebo štítkem upozornění v systému počítače JOP. V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, je povinen nastavit varovný štítek (štítek upozornění) na kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí v telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítku, údaje o místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Výpravčí i zaměstnanec, požadující umístění štítku žádost podepíše. Obdobně se postupuje i při ukončení prací a zrušení nastavení varovného štítku v systému počítače JOP.