



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
MILOSTÍN

Účinnost od 1. července 2002

ing. Karel Pavlíček
přednosta ŽST

Eduard Hladík
dopravní kontrolor

schválil: č.j. 156/02 – 11/3

dne: 31.05. 2002

Ing. Aleš Krejčí
Ředitel OPŘ

Počet stran: 19

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Přednosta stanice, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Signalista	Článek : 1,8,9C,10A,10B,11,13,15,21,22,28, 31A, 32,33,54,55,57,60,62,63,65A,67,71,72,73,75, 77,97,100,102,103,104,107,109,115,116,133,141 Přílohy : 1,5A,6,8,22,29,47A,47B,48,58
Posunová četa	Článek: 1,7,11,13,21,22,31A,31C, 32,33,57,65A,65B,100,102,103,104,107,109,115, 116. Přílohy: 1,21,29,58.
Obsluha vlaku	Článek: 1,4,7,9C,10A,13,137 Přílohy: 58
Strojvedoucí	Článek: 1,7,9C,13,21,22,31A,31C,32,33,57,65A, 65B,92,102,103,104,107,109,115, 116 Přílohy: 1,21,29,58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Milostín

leží v km 71,632 jednokolejně trati Praha Bubny - Chomutov, která je v úseku Milostín - Sádek u Žatce a Měcholupy - Trnovany dvoukolejná.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosta je stanice Rakovník

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Hláška Deštnice leží v km 77, 158

mezi stanicemi Milostín - Sádek u Žatce

Přidělena je stanici Žatec a je zároveň zastávkou.

Na zastávce je čekárna, mimoúrovňové nástupiště typu „SUDOP“ dlouhé 150 m, které je osvětleno stožárovými světly ovládanými hláskářem ze svého pracoviště.

7. Nástupiště

- Ve stanici je sypané úrovněvé nástupiště mezi kolejí č.1 a č.2, mezi kolejí č.2 a č.4 a mezi kolejí č.4 a č.6 v délce 160m.
- Panelové přejezdy pro ruční vozíky a přechody pro cestující jsou umístěny uvnitř kolejí. Jeden takto vytvořený přechod kolejištěm je u západního čela výpravní budovy druhý před čekárnou a třetí před dopravní kanceláří.
- Přístup na nástupiště z veřejné komunikace je u západního čela staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

U východního čela staniční budovy je z přípojky vodovodu místní studny vyveden vodní kohout umožňující v případě potřeby odběr vody ve větším množství. Ovládací uzávěr jsou situovány v normalizovaných šachtách.

- Ve střední části staniční budovy je situována kotel ústředního vytápění budovy s kotlem o výkonu 32 kW. Za dopravní kanceláří je umístěn elektrický ohřívač vody.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- § Celá stanice je napájena z transformační stanice STE Rozvodný závod Rakovník, která je umístěna v obci Milostín napájené VN z rozvodny VN v Lišanech. Volné vedení 3x380 V je zavedeno do hlavního rozvaděče umístěného v dopravní kanceláři, odkud jsou přes automatické jističe vyvedeny rozvody elektrické energie pro byty, venkovní rozvod, osvětlení budovy a přilehlých prostor, stavědel a přilehlých prostor se samostatným ovládním, napájení zabezpečovacího zařízení a rezervní vývody.
- § Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Napájení tohoto rozvaděče je z hlavního staničního rozvaděče v dopravní kanceláři přes označený jistič. Nouzově lze z hlavního rozvaděče v dopravní kanceláři hlavním vypínačem, označeným dle ČSN červenou barvou vypnout rozvod elektrické energie.

10.A. Elektrické osvětlení

- § Ve stanici, včetně prostorů pro cestující, je vybudováno osvětlení celkové, doplňkové i orientační. Do celkového osvětlení je zahrnuto celkem 11 osvětlovacích stožárů. Do osvětlení doplňkového je zahrnuto osvětlení manipulační plochy u staniční budovy a šest výbojkových ramen 2x250W umístěných na staniční budově. Do osvětlení orientačního jsou zahrnuta výbojková tělesa na rozích staniční budovy a nad vchodem do dopravní kanceláře včetně osvětlení názvu stanice.
- § Umístění osvětlovacích stožárů v kolejišti:
v obvodu St 1 je umístěno 6 stožárů
v obvodu st.budovy jsou umístěny 3 stožáry
v obvodu St 2 jsou umístěny 3 stožáry
dále jsou na staniční budově umístěny 2 výbojková ramena 250W, jedno nad předním vchodem druhé nad zadním vchodem do dopravní kanceláře.
Kličky na spouštění svítidel jsou uloženy v dopravní kanceláři a na stavědlech St.1 a St.2.
Výměnu vyhořelých světelných zdrojů a čištění svítidel provádí signalista každý ve svém obvodu a staniční dělník v obvodu staniční budovy.
- § Rozvodné desky s vypínači a jističi jsou umístěny v dopravní kanceláři a na obou stavědlech a u jednotlivých bytů. Rozvodné desky s vypínači celkového osvětlení na stožárech v obvodu staniční budovy obsluhuje výpravčí, v obvodu stavědel signalista příslušného stavědla. Orientační osvětlení a doplňkové osvětlení ovládá vypínačem výpravčí.
- § Podružné elektroměry jednotlivých bytů jsou umístěny u bytových rozvaděčů.
- § Použité světelné zdroje: - žárovka 300W, výbojka 250W a 125W
- § Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE elektrodílna Lužná.
- § Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.
- § Výhybková návěstidla jsou elektricky osvětlována ze zdroje bezpečného napětí 60V zabudovaného v reléové místnosti. Elektrické osvětlení výhybek udržuje a opravuje pracovník SDC SSZD Lužná.

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře, čekárny a obou stavědel je zabezpečeno petrolejovými lampami. Pro tento účel jsou v místnosti za dopravní kanceláří uloženy dvě petrolejové lampy pro osvětlení služebních místností a čekárny a na každém stavědle po jedné petrolejové lampě pro osvětlení stavědel. Za použitelnost petrolejových lamp pro osvětlení služebních místností odpovídá výpravčí a pro osvětlení stavědel signalista.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta ke St 1 od staniční budovy po veřejné komunikaci od staniční budovy přes železniční přejezd na vlastní stavědlo. Přístupová cesta ke St 2 od staniční budovy po stezce u šesté koleje dále podél čtvrté koleje, poté kolmo přes koleje na vlastní stavědlo.
- Vedle skladiště směrem ke St 2 stojí domek. Přístupová cesta k tomuto objektu je jako ke St 2. Cesta podél koleje může být použita jen tehdy nejede-li po šesté koleji vlak či speciální vozidlo a není po šesté koleji posunováno. V opačném případě je nutno vyčkat do zastavení posunu nebo vjezdu či odjezdu vlaku nebo speciálního vozidla.

13. Opatření při úrazech

Záchranné prostředky a pomůcky jsou uloženy vedle dopravní kanceláře a na obou stavědlech.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od dopravní kanceláře čekárny, jsou zavěšeny ve skříňce v dopravní kanceláři. Klíče od St 1 a St 2 jsou uloženy na stavědlech. Klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je zajištěn olověnkou na řídicím přístroji v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce „Náhradní klíče“, klíček od této skříňky je uložen u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
dopravní koleje			
1	656	výhybka č.3 a č.9	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky ve směru do Prahy. Vjezdová kolej pro vlaky od Prahy.
2	628	výhybka č.2 a č.7	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů..
3	656	výhybka č.3 a č.9	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky ve směru do Prahy. Vjezdová kolej pro vlaky od Prahy
4	581	výhybka č.4 a č.7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů
manipulační koleje			
6	380	Vk 1 - výhybka č.5	Všeobecně nakládková, vykládková kolej a kolej pro vozy připravené k odvozu manipulačními vlaky.
6a	20	výhybka č.5 - zarážedlo	Kolej pro SDC - kusá

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	ústředně	St.1	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.1
2	ústředně	St.1	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.1
3	ústředně	St.1	přestavník	není	elektrické	signalista St.1
4	ústředně	St.1	přestavník	není	elektrické	signalista St.1
5	ručně	na místě	výměnový zámek O + 1	není	není	staniční dělník
6	ručně	na místě	výměnový zámek O + 23	není	není	staniční dělník
7	ústředně	St.2	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.2
8	ústředně	St.2	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.2
9	ústředně	St.2	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.2
10	ústředně	St.2	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.2
Vk 1	ústředně	St.1	přestavník	není	elektrické	signalista St.1

- § V případě poruchy mechanického závorníku považují se výhybky č. 1, 2, 7,8,9 a 10 za nezabezpečené
- čtyři náhradní úsmyčné kolíčky jsou uloženy v uzamčené skřínce u výpravčího
 - na st.1 a st.2 je jeden přenosný výměnový zámek

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice Rakovník pečetí náhradní klíče náměstek přednosta a technický náměstek.

pečetidlo přednosta: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 459
 pečetidlo náměstek: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 86
 pečetidlo tech. náměstek: ÚSTECKÁ DRÁHA č. 487

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- § Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením II.kategorie vzor 5007 se světelnými na sobě závislými návěstidly
- § Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři. Napájení tohoto rozvaděče je z hlavního staničního rozvaděče v dopravní kanceláři přes označený jistič.
- § Napájení zabezpečovacího zařízení se vypne hlavním vypínačem na rozvaděči v dopravní kanceláři, označeným dle ČSN červenou barvou.
- Popis obsluhy je uveden v příloze SŘ č. 5A.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
71,345	III.	PZS 1Z	Kontrolní stanoviště: Stavědlo 1
77,200	III.	PZS 1SNI	Kontrolní stanoviště: Hláška Deštnice
78,180	III.	PZS 3ZBI	Kilometrická poloha kol. obvodů: 77,236 - 77,231 - 78,190 - 78,165 - 79, 129 Kontrolní stanoviště: Hláška Deštnice
80,278	III.	PZS 3SBI	Kilometrická poloha kol. obvodů: 79,656 - 80,290 - 80,269 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Sádek u Žatce

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Světelná předvěst PŘ L	70,100	St. 1 signalista	-	-
Světelné vjezdové L	70,800	St. 1 signalista	-	vzdálenost od krajní výhybky 430m,
Označnick	70,850	--	-	vzdálenost od krajní výhybky 380m
Světelné odjezdové S2	71,405	St. 1 signalista	-	-
Světelné odjezdové S3	71,408	St. 1 signalista	-	-
Světelné odjezdové S1	71,416	St. 1 signalista	-	-
Světelné odjezdové S4	71,455	St. 1 signalista	-	-
Světelné seřaďovací Se1	71,455	St. 2 signalista	-	trpasličí, posun ze šesté koleje
Světelné odjezdové L2	72,006	St. 2 signalista	-	-
Světelné odjezdové L4	72,022	St. 2 signalista	-	-
Světelné odjezdové L3	72,039	St. 2 signalista	-	-
Světelné odjezdové L1	72,050	St. 2 signalista	-	-
Označnick	72,550	--	-	vzdálenost od krajní výhybky 410m
Světelné vjezdové S	72,600	St. 2 signalista	-	vjezd ze správné koleje vzdálenost od krajní výhybky 460m,
Světelné vjezdové 2S	72,600	St. 2 signalista	-	vjezd z nesprávné koleje vzdálenost od krajní výhybky 747m,
Světelné předvěst PŘ 2 S	73,300	St. 2 signalista	-	-
Světelné předvěst PŘ S	73,800	St. 2 signalista	-	-

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Sít'	Účelový okruh	Označení	Zapojený účastník
dopravní	traťový	VT 00 - 88 g	výpravčí Milostín výpravčí Krupá
	traťový	VT 00 - 88 h	výpravčí Milostín hláskář Deštnice výpravčí Sádek u Žatce
	hláskový	VL 00 -88 hg	výpravčí Milostín hláskář Deštnice
	výhybkářský	VV 01	signalista St.1 výpravčí signalista St.2
veřejná	účastnický Rakovník	UTO	žst Milostín (0313/578876

- **Ostatní informační zařízení**

hodiny

- umístěny: před výpravní budovou pod přístřeškem prvního nástupiště, ve vestibulu přijímací budovy pro informování cestujících , v dopr. kanceláři a v osobní pokladně .

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Náměstek přednosty.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Funkci přednosty vykonává přednosta stanice Rakovník. Dopravní kontrolu vykonávají kromě přednosty, náměstek přednosty, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II.

Po dobu nepřítomnosti přednosty stanice v pracovních dnech zastupují přednostu stanice vedoucí pracovníci stanice - náměstek přednosty, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II, v jejich nepřítomnosti výpravčí.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Pro výkon dopravní služby jsou ve stanici pracoviště - stavědlo 1 a stavědlo 2, každé obsazené jedním signalistou.
- Signalista st 1, přestavuje výhybky č. 1, 2, 3, 4 a výkolejku Vk 1
- Signalista st 2, přestavuje výhybky č. 7, 8, 9 a 10
- Ručně přestavované výhybky č. 5 a 6 za vlakové dopravy obsluhuje výpravčí, při posunu jsou obsluhovány zaměstnancem provádějícím posun.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí, signalisté
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby.
- Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Signalisté dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu mohou jezdit po všech kolejích.
Kolejové pluhy lze otáčet na všech dopravních kolejích, za podmínky, že sousední kolej bude volná a v blízkosti nesmí být stožár osvětlení.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis „Konec vlaku“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů:

Sloupec 5 - nadpis „Konec vlaku“ - hlášení podle čl. 71 SŘ.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika na trati Praha Bubny - Chomutov v úseku od vjezdového návěstidla „L“ ŽST Milostín, k vjezdovému návěstidlu „S“:

od vjezdového návěstidla „L“ do km 71,424 stoupání 9,9 ‰

od km 71,424 do km 72,009 je vodorovná

od km 72,009 k vjezdovému návěstidlu „S“ stoupání 8,4 ‰

od vjezdového návěstidla „S“ do km 72,705 stoupání 8,6 ‰

od km 72,705 do km 73,669 stoupání 8,4 ‰

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky o zajištění vlaku proti pohybu, při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že tyto podmínky nebudou splněny, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí oba signalisty telefonicky
- Změny ve vlakové dopravě výpravčí hlásí telefonicky na hlásku Deštnice

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu ve směru do Krupé se uskutečňuje nabídkou a přijetím. Hlášení předvídaného odjezdu ve směru do Sádku u Žatce se uskuteční samostatným hlášením. Ohlášení předvídaného odjezdu potvrdí hláška hlásky Deštnice.

Při hlášení předvídaného odjezdu se zaměstnanec hlásky přesvědčí pohledem zda výstražné světelné zařízení v km 78, 170 a 80, 278 je v činnosti.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Je-li zavedeno hlášení o správném provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalisté pohledem, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezdník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda povolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Ve všech případech, kdy je podle předpisu ČD D2 nařízené zavěsit varovný štítek, zavěšuje jej výpravčí na tlačítko hradlového závěru odjezdového návěstidla příslušného směru či směrů.

K označení obsazených kolejí použije výpravčí pomůcky, kterými obsazenou kolej na kolejovém reliéfu označí.

K označení obsazených kolejí použije signalista štítků červené barvy, které zavěsí na kolejový číselník.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení se sousední stanicí může výpravčí použít služebního spojení nebo veřejnou telefonní síť.

Výpravčí žst. Krupá - VTS (0313 / 575110

Výpravčí žst. Sádek u Žatce - VTS (0397 / 769091

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na čtyři obvody:

obvod 1 - od vjezdového návěstidla „L“ do úrovně konce boční rampy u výpravní budovy

obvod 2 - od úrovně konce boční rampy u výpravní budovy ke stojanu výhybky č.5

obvod 3 - od stojanu výhybky č.5 ke stojanu ke stojanu výhybky č.10

obvod 4 - od stojanu výhybky č. 10 k vjezdovému návěstidlu „S“ .

Zaměstnanci určení ke zjišťování volnosti vlakové cesty v určených obvodech:

- Za obvod č. 1 odpovídá signalista stavědla 1.
- Za obvod č. 2 odpovídá výpravčí.
- Za obvod č. 3 odpovídá signalista stavědla 2.
- Za obvod č. 4 odpovídá výpravčí

Volnost vlakové cesty v přidělených obvodech je zjišťována pohledem.

Za zjištění volnosti obvodu č. 4 lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý;
- došla odhláška za posledním vlakem;
- PMD byl ukončen;
- zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení, nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek (obvod č. 4) uvolnil od všech vozidel.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty smí dávat a přijímat jen výpravčí a signalisté stavědla 1 a stavědla 2
- Obsluhu tlačítka přivolávací návěsti lze nařídít jen signalistovi

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel náhradní dopravy je na příjezdové komunikaci za staniční budovou.

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

Výpravčí rovněž vydá tabulky k označení autobusů, které má na pracovišti uložené.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky ve směru Sádek u Žatce se vypravují vlaky v traťových oddílech, směr Krupá se vypravují v mezistaničním oddílu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí kolejové vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Směr Sádek u Žatce

Kolejové vozidlo musí dojet do km 81,132

Ostatní kolejová vozidla jedou-li dále než do km 81,132 a budou se vracet zpět musí svojí jízdu ukončit v km 81,745.

Ve všech případech kdy musí kolejové vozidlo ukončit jízdu ještě v kolejových obvodech musí být strojvedoucí zpraven rozkaze OP část A, že PZZ při návratu z trati pro jeho jízdu neúčinkuje.

Ukončí-li kolejové vozidlo mimořádně jízdu ještě v kolejových obvodech jedná strojvedoucí při návratu z trati při jízdě přes PZZ tak, jako by rozkazem OP byl zpraven.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici označí poškozené vozy správkovými nálepkami výpravčí.
- Číslo vozů, které při jízdě vlaku, posunu vyžadují zvláštní opatření, popřípadě nejsou způsobilé zařazení do vlaku ihned po zjištění oznámí vozmistr výpravčímu.
- Prohlídku vozů zajistí výpravčí u DKV Louny, PJ Rakovník
- Zápis provede vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek ŽST Krupá - ŽST Milostín je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Krupá v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka modré barvy pro druhou traťovou kolej ŽST Milostín - ŽST Sádek u Žatce je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Milostín v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka červené barvy pro první traťovou kolej ŽST Milostín - ŽST Sádek u Žatce je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Sádek u Žatce v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy , nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je povoleno používání zkratk názvů stanic podle následujícího přehledu :

Kladno	Kl
Žatec	Ža
Chomutov	Cm
Sádek u Žatce	Sa
Milostín	Mi
Krupá	Ku

Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je dovoleno používat místo názvu stanice Nové Strašecí zkrácený název Strašecí. Tento povolený zkrácený název musí být uveden ve SŘ sousedních stanic.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice tvoří **dva** posunovací obvody. Posunovací obvod st. 1 je od označnicku ve směru od Krupé až k západnímu čelu výpravní budovy, posunovací obvod st. 2 je od západního čela výpravní budovy až k označnicku ve směru od Sádka u Žatce.
 - Při pravidelném odstavování a dobírání vozů plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku
- V případě mimořádného posunu řídí posun výpravčí, nebo zaměstnanec řídicího posun výpravčí určí

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na dopravních kolejích a na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při obsazení těchto kolejí vozidly použije výpravčí a signalista stavědla 1 i 2 upamatovacích pomůcek určených k označení obsazení koleje.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Při jízdě vlaků (posunových dílů) ve kterém jsou zařazena nešuntující vozidla výpravčí informuje signalisty o povinnosti sledovat indikaci obsazení a uvolnění izolovaných úseků a zhasínání kontrolních světel návěstidel

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Na stojanu před dopravní kanceláří jsou uloženy 2 ks zarážek.
Na stavědle 1 a stavědle 2 je uloženo po dvou kusech zarážek.
Zarážky jsou umístěny:
2 ks na stojanu na začátku rampy u koleje č.6
2 ks na stojanu na konci rampy u koleje č.6
2 ks na stojanu u skladiště u koleje č.6

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena takto:

výpravčí : 2 směny denní + 2 směny noční (střídavě)

signalista : 1 směna denní + 1 směna noční

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Přístupová cesta k výpravní budově zajišťuje bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozíku pro invalidy
- Přístup na nástupiště u koleje šesté a čtvrté je přes přechody u čela výpravní budovy, přes přechod proti čekárně a dopravní kanceláři
- Od výpravní budovy na nástupiště k vlaku doprovází osoby se sníženou pohyblivostí výpravčí

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na kolejový reliéf řídicího přístroje, signalisté na viditelném místě u telefonu výhybkářského okruhu.

Umístění bezpečnostního štítku následuje bezprostředně po zápisu předání bezpečnostního štítku do dopravní dokumentace