

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Moravské Budějovice

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Pavel Karšulín
přednosta ŽST

Ing. Pavel Karšulín

Ivan Mrhač
dopravní kontrolor

Ivan Mrhač

Schválil: č.j. *NI/Moa - 145/02* dne *7. 05. 2002*

v. z. Ing. Ing. Pavel
.....
Ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize obchodně provozní o. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
110

Počet stran: 35

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽD

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
přednosta, dopravní náměstek, přepravní náměstek, technický náměstek, dozorčí přepravy, dozorčí, ref. obrany, IŽD, výpravčí	znalost úplná
signalista	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, B, C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 62, 65A, 67, 71, 72, 74, 75, 77, 87, 93, 97, 100, 103, 104, 107, 108, 109, 110, 112, 113, 115, 116, 127, 133. Přílohy: 1, 4, 5A, 6B, 8, 15A, 18, 21, 22, 29, 31, 47A, 47B, 48, 51A, 51B, 52, 58.
obsluha vlaku s přepravou cestujících	čl. 1, 4, 7, 14, 33, 81 Přílohy : 16, 26, 30A, 30B, 48, Přílohy ŽST Mor. Bud. pro dopravnu Jemnice.
posunové čety	čl. 1, 3, 14, 21, 22, 24, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A, 71, 89, 92, 93, 100, 102, 103, 104, 109, 110, 112, 115, 116. Přílohy: 1, 21, 47B. Přílohy SŘ ŽST Moravské Budějovice pro dopravnu Jemnice.
skladník přepravy	1, 3, 4, 7, 8, 10A, B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 67, 92, 116, 137. Přílohy: 4, 15A, 26, 30A, 30B, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 51B, 54, 55, 56, 58A.
nákladní pokladník, osobní pokladník,	1, 3, 4, 7, 8, 10A, B, 11, 13, 14, 15, 16, 33, 54, 55, 56. Přílohy: 4, 26, 30A, 30B, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
zaměstnanec pokladny Jemnice	Přílohy SŘ ŽST Moravské Budějovice pro dopravnu Jemnice.

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
DKV – Pracovní zařazení určí vrchní přednosta DKV	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 58A, 62, 65A, B, 83, 89, 92, 93, 95, 97, 100, 102, 103, 104, 107, 109, 113, 115, 116, 127. Přílohy 1, 21, 30A, 30B, 47A, 47B,
SDC – Pracovní zařazení určí vrchní přednosta SDC	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 58A, 62, 65A, B, 83, 89, 93, 95, 97, 100, 102, 103, 104, 107, 109, 113, 115, 116, 127, Přílohy 1, 21, 30A, 30B, 47A, 47B,

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

RVPŠ č. 1/2004

Železniční stanice Moravské Budějovice leží v km 138,466 jednokolejně trati Retz ÖBB - Okříšky a v km 0,000 trati Moravské Budějovice - Jemnice, je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce, odbočnou pro trať Moravské Budějovice - Jemnice, dirigující pro dirigovanou trať Moravské Budějovice - Jemnice oboustranně, Sídlem přednosty je stanice: ŽST Znojmo Trať dle předpisu ČD D3: Moravské Budějovice - Jemnice.

3. Vlečky

Vlečka Agrovýkup, a.s. Moravské Budějovice (dále jen vlečka) je zaústěna do dráhy celostátní v ŽST Moravské Budějovice z koleje čís. 7 v km 138,422 výhybkou č. 13 a z koleje č. 5, koncovým stykem výhybky č. 16 v km 139,074. "Přípojový provozní řád". je uložen v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Na trati Šatov - Okříšky - Havlíčkův Brod:

Zastávka Blížkovice leží v km 130,080 mezi stanicemi Grešlové Mýto - Moravské Budějovice

Administrativně a účetně je přidělena stanici Znojmo.

Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla. Má zděnou čekárnu a kancelář pro zaměstnance přepravy.

Délka nástupiště je 130 m. Osvětlení zastávky je stožárové.

Zastávka Vesce leží v km 132,480 mezi stanicemi Grešlové Mýto - Moravské Budějovice

Není obsazena, administrativně je přidělena stanici Znojmo. Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla. Cestující i cestovní zavazadla se vypravují ve vlaku bez přírážky.

Má zděnou budovu, která slouží pro potřeby SDC Brno. Délka nástupiště je 142 m. Osvětlení zastávky je stožárové, ovládané fotobuňkou, dle potřeby dálkově ovládané výpravčím ŽST. Moravské Budějovice.

Nákladiště a zastávky až k sousední dopravně na dirigované trati Moravské Budějovice – Jemnice jsou popsány v Prováděcím nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Moravské Budějovice – Jemnice.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou čtyři úroňová vyvýšená otevřená nástupiště:
u kol. č. 1 v délce 195 m, sypané s obrubníkem
u kol. č. 2 v délce 195 m, sypané s obrubníkem
u kol. č. 4 v délce 160 m, sypané s obrubníkem
u kol. č. 5 v délce 102 m, sypané s obrubníkem

Vchod na nástupiště je vestibulem a čekárnou. Východ z nástupišť je podél výpravní budovy a přilehlým parčíkem.

Pro cestující a ruční vozíky jsou zřízeny úroňové přechody:
- proti dveřím dopravní kanceláře přes koleje 6,4,2,1,3
- v úrovni hrotu výhybky č. 12 přes koleje 4,2
- v pokračování průchodu mezi skladištěm a parčíkem přes koleje 6,4,2

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na městský vodovod. Pitná voda z tohoto vodovodu je zavedena do všech provozních místností, služebních bytů ve výpravní budově, sociálním zařízení a pro použití cestující veřejnosti s umístěním do prostoru příchodu k otevřeným nástupištím.

Všechny provozní místnosti, sociální zařízení a vnitřní prostory sloužící cestujícím jsou vytápěny třemi kotly na zemní plyn - popis obsluhy kotlů viz příloha č. 18 SŘ.

V garáži pro vozíky a akumulátorové vozíky je umístěn nabíječ článků NKDu - 10 a selenový usměrňovač pro dobíjení akumulátorových vozíků. Ve služební místnosti skladníka přepravy zavazadel a spěšnin je umístěn nabíječ pro články do radiostanic.

V koleji čís. 90 je umístěna prohlížecí jáma

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Železniční stanice **Moravské Budějovice** je napájena z rozvodné sítě JME, soustava 3PEN AC 50 Hz 230/400 V.
Ochrana v síti je TN - C.

Železniční zastávka **Vesce** je napájena z rozvodné sítě JME, soustava 3N AC 50 Hz 230/400 V.

Ochrana v síti je TT + proudový chránič.

Napájení z rozvodných závodů stanic a zastávek na dirigované trati Moravské Budějovice – Jemnice je popsáno v Prováděcím nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Moravské Budějovice – Jemnice.

Místa transformoven a rozvoden:

Železniční stanice Moravské Budějovice		
umístění v km	označení	slouží pro napájení
138.465	RE-M	celá železniční stanice
Zastávka Vesce		
132.480	RE-M	celá zastávka + zařízení SSZT

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení žel. prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení

Železniční stanice Moravské Budějovice			
počet	umístění	zdroj	výměna a čišění
21	prostor St. 1 a St. 2	RVL 250 W - JŽ	zaměstnanci ŽST
6	kolejiště	SHC 400 W - OV	OED Okříšky
Zastávka Vesce			
7	nástupiště	RVL 250 W - PS	OED Okříšky

Pomůcky pro čišění a výměnu světelných zdrojů jsou uloženy v ŽST. Výměnu a čišění provádí pověřený zaměstnanec. Údržbu, výměnu a čišění zdrojů provádí také zaměstnanci OED Okříšky.

- Umístění rozvaděčů a podružných elektroměrů

Železniční stanice Moravské Budějovice		
umístění	obvod osvětlení	obsluha
RE-M - služební místnost	celá ŽST.	výpravčí ve službě
Podružné elektroměry: zařízení ST, SSZT		
Zastávka Vesce		
budova zastávky	celá zastávka	fotobuňka a výpravčí M. Budějovice
Podružné elektroměry: zařízení SSZT		

Zařízení elektrického osvětlení v ŽST. Moravské Budějovice a zastávce Vesce udržují zaměstnanci SDC Jihlava - správy elektrotechniky, OED Okříšky.

V ŽST. Moravské Budějovice odpovídá za dodržování úsporných a regulačních opatření výpravčí.

V zastávce Vesce odpovídá za dodržování úsporných a regulačních opatření zaměstnanec SDC Jihlava - správy elektrotechniky, při použití dálkové obsluhy výpravčí ŽST. Moravské Budějovice.

Orientačním osvětlením, které zůstává v noční době v provozu, po vypnutí celkového osvětlení, je rozsvícené raménko na výpravní budově.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je petrolejové. Tři nástěnné lampy jsou umístěny v příručním skladu. Stolní petrolejové lampy jsou v provozních místnostech. Lampy udržuje a doplňuje skladník přepravy zavazadel a spěšnin. Při nouzovém osvětlení vyzve výpravčí cestující ke zvýšené opatrnosti při nastupování do vlaku.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Při mimořádnostech provádí dálkovou obsluhu zastávky Vesce výpravčí ŽST. Moravské Budějovice - viz doplňující ustanovení pro obsluhu PZZ v km 132,453 trati Šatov - Okříšky a pokyny k ovládní elektrického osvětlení nástupiště zastávky Vesce .

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Přístupová cesta pro signalisty St. 1 začíná od dopravní kanceláře a pokračuje podél koleje č. 6 až ke garážím SDC, kde zaměstnanec přejde přechod kusé koleje 6a. Dále pokračuje vpravo podél koleje 6a po stezce až na stavědlo.
- Přístupová cesta pro signalisty St. 2 začíná před dopravní kanceláří a pokračuje mezi kolejí č. 2 a 4 až do úrovně hrotu výhybky č. 18, kde zaměstnanec přejde kolmo koleje 2, 1, 3 a dále pokračuje po venkovní straně krajní koleje liché skupiny kolejí po stezce až na stavědlo.
- Zaměstnanci SDC ST Brno použijí jako přístupovou cestu příjezdovou komunikaci za sociální budovou a stezku podél koleje č. 6 ke svému objektu.
- Zaměstnanci SDC SSZT použijí přístupovou cestu po nástupišti podél koleje č. 6 ke svému objektu.

13. Opatření při úrazech

Ve stanicích je skříňka první pomoci, oživovací přístroj a velká záchranná skříň, které jsou umístěny v místnosti za dopravní kanceláří. Dvě otevřená nosítka s příkrývkami jsou umístěna v úschovně zavazadel. Jedna zdravotní hrašna je na St. 2.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Na koleji číslo,	L nebo P L/P	Poznámka bližší označení nebezpečného místa
1	2	3
mezi kolejí č. 1 a 3 km 138,355	L / P	mechanické návěstidlo S1-4
kolej č. 4 km 139,057	P	sklonovník
kolej č. 4 km 139,078; 139,090	P	mechanická návěstidla Se1, L1 - 5
kolej č. 4 km 139,083	P	betonový základ
kolej 6a km 138,265 – 138,325	P	rampa sklad
kolej č. 6 km 138,340 – 138,360	P	budova dřevěná a zděná
kolej č. 6 km 138,361	P	skříň elektro Mk 12
kolej č.6 km 138,480	P	budova stanice, svod
kolej č. 6 km 138,516 – 138,625	P	rampa, sklad
kolej č. 6 km 138,626	P	skříň elektro RM 4
kolej č. 6 km 138,650	P	sloupek
kolej č. 6 km 138,680	P	domek váhy
kolej č. 8 km 138,525 – 138,587	P	drátěný plot
kolej č. 8 km 138,587 – 138,617	P	rampa sklad
kolej č. 9a km 138,300	P	budova garáž

L = vlevo od začátku ke konci tratě

P = vpravo od začátku ke konci tratě

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od provozních místností pro cestující veřejnost jsou umístěny v místnosti skladníka přepravy pro zavazadla a spěšniny.

Klíče od budov ostatních výkonných jednotek jsou v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u výpravčího.

Náhradní klíč od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou připlombovány na rámu řídicího přístroje v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Nevyžaduje-li nebezpečí okamžitého zákroku, smějí zaměstnanci během služby opustit své pracoviště jen se svolením bezprostředního nadřízeného. Neobsazená služební místnost se uzamkne, pokud není pod dozorem příslušného zaměstnance.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	801	4 - 21	hlavní staniční kolej pro všechny vlaky
2	813	5 - 20	kolej vjezd., odjezd. a průjezd. pro všechny vl.
3	733	8 - 19	kolej vjezd., odjezd. pro nákl. vlaky a průjezdná pro všechny vlaky
4	723	5 - 20	kolej vjezd., odjezd. a průjezd. pro všechny vl.
5	702	9 - 18	kolej vjezd., odjezd. a průjezd. pro všechny vl.
manipulační koleje			
6a	66	10 - zar.	kusá, odvratná, nakládková a vykládková
6	325	6 - 14a	VNVK, přes váhu v km 138,680 max. 10 km/hod
6b	137	14b - zar.	kusá, odvratná, nakl. a vykládková
8	159	14a - zar.	kusá, odvratná, nakl. a vykládková
pro zvláštní účely			
7	531	13 - Vk 1	SDC Brno
7a	20	11 - gar.	SDC Brno
9a	52	11 - zar.	kusá, odvratná SDC Znojmo
kolejové spojky			
90	118	1 - 7	spojuje kol. č. 3, mimořádně lze obsadit vozidly

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	sig. St.1	závorník	-	ne	sig. St.1
2	ústř.	sig. St.1	závorník	-	ne	sig. St.1
3	ústř.	sig. St.1	závorník	-	ne	sig. St.1
4	ústř.	sig. St.1	závorník	-	ne	sig. St.1
5	ústř.	sig. St.1	přestavníkem	-	ne	sig. St.1
6	ústř.	sig. St.1	přestavníkem	-	ne	sig. St.1
7	ústř.	sig. St.1	přestavník a závorník	-	ne	sig. St.1
8	ústř.	sig. St.1	přestavník a závorník	-	ne	sig. St.1
9	ručně	člen pos.čety	▲/18 vým. zámek	-	ne	sig. St.1
10	ústř.	sig. St.1	přestavníkem	-	ne	sig. St.1
11	ručně	člen pos. čety	▲ / 7 vým. zámek	-	ne	SDC
12	ručně	člen pos. čety	▲ / 9 kontrolní vým. zám.	-	ne	sig. St.1
13	ručně	člen pos. čety	▲ / 23 vým.zámek	-	ne	sig. St.1
14a 14b	ruč. ruč.	člen pos. čety	■ / 12 kontrolní vým. zám.	-	ne	sig. St.2
15	ručně	člen pos. čety	▲ / 16 kontrolní vým. zám.	-	ne	sig. St.2
16	ručně	člen pos. čety	kontrolní zám.Vk1/16▲ u výpr.	-	ne	sig. St.2
17	ústř.	sig. St.2	přestavníkem	-	ne	sig. St.2
18	ústř.	sig. St.2	přestavníkem	-	ne	sig. St.2
19	ústř.	sig. St.2	přestavníkem	-	ne	sig. St.2
20	ústř.	sig. St.2	přestavníkem	-	ne	sig. St.2
21	ústř.	sig. St.2	přestavníkem	-	ne	sig. St.2
22	ústř.	sig. St.2	přestavníkem	-	ne	sig. St.2
Vk 1	ručně	člen pos. čety	vysl. klíč kontr.zám. Vk1●/16	-	ne	sig. St.2

Vysvětlivky:

sl. č. 4: zam. = zaměstnanec řídicí posun

- čísla výhybek, které je v případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečené: 2, 3, 4, 21, 22.
- Pro zabezpečení výhybek při poruše ústředně přestavovaných výhybek je k dispozici:
 - na stavědle 1 - 3 ks. přenosných výměnových zámků
 - na stavědle 2 - 3 ks. přenosných výměnových zámků
- U výpravčího v dopravním stole jsou uloženy 4 úsměčné kolíčky a jejich evidence.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

- Výhybka č. 12 je uzamčena do vedlejšího směru kontrolním výměnovým zámkem v závislosti na výhybce č. 9. Klíč je držen pomocí zástrčkového klíče v řídicím přístroji.
- Výhybka č. 11 je uzamčena do vedlejšího směru na kusou kolej číslo 9a výměnovým zámkem. Klíč je v úschově u výpravčího.
- Křížovatková výhybka č. 14a je uzamčena do hlavního směru kontrolním výměnovým zámkem v závislosti na výhybce č. 15, která je uzamčena jednoduchým výměnovým zámkem na kolej č. 4. Výsledný klíč je držen v elektromagnetickém zámku.
- Ústředně stavěné výhybky č. 17 a 18 jsou v základní poloze drženy v hradlovém přístroji stavědla 2 pomocí závěrné kličky zástrčkového zámku. Klíč uvolňuje výpravčí v elektromagnetickém zámku.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

- Výhybka č. 9 je uzamčena výměnovým zámkem. Její klíč je uzamčen v kontrolním výměnovém zámku odvrtné výhybky č. 12. Výsledný klíč výhybky č. 12 je závislý prostřednictvím zástrčkového klíče v řídicím přístroji.
- Výhybka č. 15 je uzamčena výměnovým zámkem. Výsledný klíč kontrolního výměnového zámku výhybky č. 14a je držen v elektromagnetickém zámku.
- Ústředně stavěná výhybka č. 18 je v základní poloze držena závěrnou kličkou zástrčkového zámku.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy jsou výsledné klíče výměnových zámků s označením 14a/15 – držen v EMZ, uvolňuje výpravčí 12/9 – držen v zástrčkovém zámku řídicího přístroje

11- v uzamykatelné skříňce u výpravčího
Z6/13 – v uzamykatelné skříňce u výpravčího
VK1/16 – v uzamykatelné skříňce u výpravčího

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo přednosta stanice pečetí náhradní klíče dopravní náměstek.
Přednosta stanice pečetí kulatým kovovým pečetidlem s nápisem po obvodu "ČSD PO Brno" s číslem pečetidla 210.
Dopravní náměstek pečetí kulatým kovovým pečetidlem s nápisem po obvodu "ČSD PO Brno" s číslem pečetidla 168.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie. Jedná se o elektromechanické zabezpečovací zařízení s mechanickými skupinovými odjezdovými návěstidly. Tabulka současných jízdnic cest je přílohou č. 6. SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích Grešlové Mýto - Moravské Budějovice a Moravské Budějovice - Jaroměřice nad Rokytnou je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání). V obou přilehlých mezistaničních úsecích se vlaky vypravují v mezistaničním oddíle.
Úsek Moravské Budějovice - Jemnice je provozovaný dle předpisu D3.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Grešlové Mýto			
127,808	účelová	PZM 1	v zákl. poloze uzavřen, v záv. na náv. v Gr. Mýtě
130,097	silnice III. tř.	PZS AŽD 71	Kontrolní zařízení v ŽST v Gr. Mýto Poloha ovládacích úseků: km 129,440 km 130,815
132,453	silnice III. tř.	PZS AŽD 71	Kontrolní zařízení v ŽST Moravské Budějovice - dopravní klid na PZS - nouzové vypnutí z činnosti - reset počítače náprav Poloha ovládacích úseků: km 131,697 km 133,209
Moravské Budějovice			
139,463	účelová	PZM 1	V závislosti na návěstidle
140,285	účelová	výstražné kříže	
144,184	silnice III. tř.	PZS 3SBI	Kontrolní zařízení v ŽST Jaroměřice nad Rokytnou Poloha ovládacích úseků: km 143,463 km 144,897
145,783	silnice III. tř.	PZS 3SNI	Kontrolní zařízení v ŽST Jaroměřice nad Rokytnou Poloha ovládacích úseků: km 145,146 km 146,166
Jaroměřice nad Rokytnou			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam
ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů
a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
mechanické vjezdové L	137,933	St. 1	elektrické bez zrcadlíku, sig. St. 1	vzdálenost od krajní výhybky- 221 m vzdálenost označníku od krajní výhybky- 171 m. Svět. PN
Označník	137,983			
mechanické vjezdové JS	0,541	St. 1	elektrické bez zrcadlíku, sig. St. 1	vzdálenost od krajní výhybky- 227 m vzdálenost označníku od krajní výhybky- 177 m. Svět. PN
Označník návěstidla JS	0,491			
mechanické vjezdové S	139,690	St. 2	elektrické bez zrcadlíku, sig. St. 2	vzdálenost od krajní výhybky- 420 m vzdálenost označníku od krajní výhybky- 370 m. Svět. PN
Označník	139,640			
mechanické odjezdové, skupinové S 1 - 4	138,355	St. 1	elektrické, sig. St. 1, svítilna na St. 1	skupinové návěstidlo
mechanické odjezdové, skupinové S 3 - 5	138,355	St. 1	elektrické, sig. St. 1, svítilna na St. 1	skupinové návěstidlo
mechanické odjezdové, skupinové L 1 - 5	139,090	St. 2	elektrické sig. St. 2	skupinové návěstidlo
mechanická předvěst Př. L	137,233	St. 1	elektrické sig. St. 1	
mechanická předvěst J Př. S	1,017	St. 1	elektrické sig. St. 1	
mechanická předvěst Př. S	140,390	St. 2	elektrické sig. St. 2	
mechanické seřad'ovací Se I	139,078	St. 2	elektrické sig. St. 2	platí jen pro posun z koleje č. 4
seřad'ovací návěstidlo	138,266	ne	ne	zarážedlo kusé koleje č. 6a neměnná návěst "Posun zakázán"
seřad'ovací návěstidlo	138,400	ne	ne	zarážedlo kusé koleje č. 6b neměnná návěst "Posun zakázán"
seřad'ovací návěstidlo	138,528	ne	ne	zarážedlo kusé koleje č. 8 neměnná návěst "Posun zakázán"

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
seřadovací návěstidlo	138,280	ne	ne	zarážedlo kusé koleje č. 9a neměnná návěst "Posun zakázán"
seřadovací návěstidlo	138,315	ne	ne	neměnná návěst "Posun zakázán" vrata garáže SDC

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

Trat'ové - pro vzájemný telefonní styk sousedních železničních stanic ve věcech vlakové dopravy Moravské Budějovice - Grešlové Mýto, Moravské Budějovice - Jaroměřice n/Rok., Moravské Budějovice - Jemnice

Výhybkářské - pro telefonní styk výpravčího s výhybkářskými stanovišti výpravčí - stavědlo 1 - stavědlo 2

Účastnické - pro spojení telef. účastníků s ústřednou dopravní kanceláře výpravčí - stanoviště u výhybky č. 14

Místní - pro vzájemný styk zaměstnanců železničních stanic s propojením do telefonní sítě služební - dle telefonního seznamu

Automatické spojení:

pro spojení mezi železničními stanicemi.

Tato telefonní spojení jsou na pracovišti výpravčího zapojena do telefonního zapojovače typu STZ - 1.

- Dálnopisná korespondence:

Dálnopis je umístěn v dopravní kanceláři

Dálnopisná korespondence je zabezpečena zasíláním děrné pásky z ústředny ve Znojmě a opačně. Pro vlastní rozepsání zpráv z děrné pásky je k dispozici dálnopisný přístroj s místní obsluhou (provozem), který obsluhuje osobní pokladník.

- Staniční rozhlas:

Rozhlasové zařízení lze použít pro informování cestujících a předávání pokynů při organizování drážní dopravy.

Ve stanici je zřízen staniční rozhlas typu RU se dvěma ovládacími přístroji, které jsou umístěny v dopravní kanceláři a v osobní pokladně. Technická dokumentace je uložena v příloze č. 5F SŘ. Vzory hlášení pro cestující jsou uloženy v příloze č. 26 SŘ.

- Radiová spojení:

Ve stanici je povoleno užívat radiotelefonního spojení v síti manipulačních vlaků v kmitočtem 157.450 MHz a 158.375 MHz, sloužící pro řízení posunu ve stanici v návaznosti na radiostanice příslušného vlaku.

Radiový provozní řád, vztažná dokumentace, povolení k provozování vysílacích radiových stanic jsou uloženy v příloze č. 21 SŘ.

Výpočetní technika:

PC je umístěno u výpravčího. V PC je úlohy "Rozkazy".

FAX:

Dozorčí: fax. číslo: 961 85 50

Mobilní telefony:

- Pro vedoucí hospodářské zaměstnance na zabezpečení dosažitelnosti
- Doprovod osobních vlaků na dirigované trati Moravské Budějovice – Jemnice. Popis a obsluha mobilního telefonu je uložena v příloze 5l SŘ.

Ostatní informační zařízení:

Pro členy vlakového doprovodu osobních vlaků na dirigované trati Moravské Budějovice - Jemnice je přidělen mobilní telefon. Popis a obsluha mobilního telefonu je uložena v příloze č. 5l. SŘ.

- Ostatní informační zařízení:

Ve stanici jsou služební hodiny. Mateční hodiny jsou umístěny ve služební místnosti OSŽT. Podružné hodiny jsou v dopravní kanceláři, pokladně, úschovně, čekárně, vestibulu a na čelní straně výpravní budovy na stavědlech St. 1 a St. 2 a v ostatních služebních místnostech.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Dopravní náměstek

RVPŠ č. 1/1004

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Kontrolu a dozor nad výkonem dopravní služby provádí určení vedoucí zaměstnanci ŽST Znojmo:

Přednosta stanice

Dopravní náměstek

Přepravní náměstek

Technický náměstek

Dozorčí přepravy

Dozorčí

Vedoucí útvaru obrany

IŽD

RVPŠ č. 1/1004

Zastupováním přednosty ŽST Znojmo, po dobu jeho nepřítomnosti, je pověřen dopravní náměstek, v jeho nepřítomnosti přepravní náměstek, v jeho nepřítomnosti technický náměstek.

V mimopracovní době a ve dnech pracovního volna zastupují přednostu stanice zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, v době jejich nepřítomnosti dispoziční výpravčí ŽST Znojmo.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí – obsazení ve směnách 12 / 24

- vedoucí směny stanice Moravské Budějovice

- dirigujícím dispečerem pro traťový úsek Moravské

Budějovice -Jemnice , dle ČD D3 je na traťovém úseku organizování drážní dopravy dirigováním

- stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově
- Je podřízen dispozičnímu výpravčímu ŽST Znojmo – vedoucí směny pro atrakční obvod
- Provádí činnost související s mimořádnými událostmi (zpracováno ve složce "Mimořádné události")
- Uschovává klíče od hnacích vozidel mimořádně odstavených na staničních kolejích.
- Sepisuje vlakopisy pro lokomotivní vlaky, které nejedou bez vlakopisu.
- Provádí činnost související s provozováním drážní dopravy za stížených povětrnostních poměrů – uvedeno v příloze čís. 48 SŘ.
- V dopravních záležitostech zastupuje přednostu stanice

Střídání výpravčích se provádí v době stanovené *Rozvrhem služby*.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

stavědlo St 1

- obsazeno signalistem ve směnách 12 / 24
 - signalista obsluhuje pro vlaky a posun ústředně stavěné výhybky čís. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10
 - mimořádně obsluhuje i ručně stavěné výhybky čís. 9, 11, 12, 13, které obsluhuje člen posunové čety

stavědlo St 2

- obsazeno signalistem ve směnách 12 / 24
 - signalista obsluhuje pro vlaky a posun ústředně stavěné výhybky čís. 17, 18, 19, 20, 21, 22
 - mimořádně obsluhuje ručně stavěné výhybky čís. 14a/b, 15, 16, výkolejku Vk1, které obsluhuje člen posunové čety

Střídání signalistů se provádí v době stanovené *Rozvrhem služby*.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Skladník přepravy vozových zásilek – pracoviště je umístěno v samostatné kanceláři objektu přiléhající k čekárně pro cestující veřejnost.

- Řídí jednoduchý posun
- Provádí prohlídku nákladních vozů
- Odpovídá za zajištění vozů na kolejích čís. 6, 6a, 6b, 7, 8
- Předkládá výpravčímu, pro zabezpečení činností dle přílohy čís. 25 předpisu ČD D2, číselný požadavek vozů s nespolehlivým ovlivňováním kolejových obvodů zab. zařízení na jejich zařazení do vlaků.
- Zajišťuje provedení technických prohlídek vozů v případech, kdy je předpisy a výnosy stanoveno
- Zjišťuje provedení technické prohlídky dlouhodobě odstavených vozů

Skladník zavazadel a spěšnin – pracoviště umístěno v areálu výpravní budovy vedle čekárny pro cestující veřejnost.

- Označuje místa zastavení pro všechny druhy vlaků, v případech nařízených ČD D2, na *Pokyn* výpravčího
- Odpovídá za provozuschopnost náhradních zdrojů do RST a jejich evidenci.

59. Používání písemných rozkazů

Jako písemného indexovaného rozkazu se používá tiskopisu:

Všeobecný rozkaz - St. 2, 1 svazek s indexem "St. 2"

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, ústně a písemně odevzdávají dopravní službu :

- výpravčí, signalisté stavědel St1, St2

Vzory jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Písemná odevzdávka dopravní služby je prováděna na jednotlivých stanovištích v následujícím rozčlenění :

- výpravčíKniha odevzdávek
- signalista St1.....Kniha odevzdávek
- signalista St2Kniha odevzdávek

Při postavené vlakové cestě je zakázáno provádět odevzdávku dopravní služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízdy speciálních strojů pro odstraňování sněhu jsou povoleny po kolejích č. 1, 2, 4, 3, 5.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V *Dopravním deníku* (D3 330) – při běžném provozu, nebo při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakových cest a jízd PMD lze upravit :

Sloupec 8 pro St1

Sloupec 9 pro St2

Sloupec 10 pro St1

Sloupec 11 pro St2

Sloupec 12 pro *dojel / odjel celý*

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Staniční koleje jsou v nulové niveletě.
- Je zakázáno odstavovat vozidla na záhlavích a na spojovací koleji č. 90
- Po skončeném posunu a po zhodnocení provozní situace ve stanici, může výpravčí uložit kontrolu zajištění vozidel v celém obvodu stanice skladníkovi přepravy vozových zásilek. Určený zaměstnanec tuto kontrolu a její výsledek nahlašuje zaměstnanci odpovídajícímu za posunovací obvod podle článku č. 100 SŘ. Zaměstnanec odpovědný za tento obvod registruje informaci v *Telefonním zápisníku*.

Podmínky zajištění vozidel pouze zarážkami:

- Na dopravních kolejích se zarážky k zajištění vozidel umísťují na kolejnici bližší od výpravní budovy.
- Na VNVK – kolej čís. 6a, 6, 6b, 8 se zarážky umísťují na kolejnici bližší koleji čís. 1.
Na koleji čís. 7 se zarážky umísťují na kolejnici bližší od výpravní budovy.

Údaje o rozmístění zarážek nahlašuje zaměstnanec řídící posun výpravčímu a signalistům - dle příslušných posunovacích obvodů, v rozčlenění čísla koleje, číslo vozu, dvojkolí a počet zarážek.

Údaje o takto zajištěných vozidlech budou součástí předávek dopravní služby výpravčích a signalistů.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vlak lze zajistit pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou : 05,55 hod., 11,55 hod., 17,55 hod., 23,55 hod.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Zjišťuje signalista pohledem na návěst **Konec vlaku**.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí:

Zapevňovací kolík - umísťuje výpravčí na reliéf kolejiště řídicího přístroje v případě obsazení nebo vyloučení příslušné dopravní koleje

Upamatovací pomůcky při obsazení koleje se umísťují na určená místa při výše uvedených úkonech trvajících více než 15 minut.

Varovný štítek - umísťuje výpravčí v případech uvedených ve služebním předpise ČD D2. Umísťuje jej na tlačítko odjezdového návěstního hradla příslušného směru hradlového přístroje.

Bezpečnostní štítek práce zaměstnanců v kolejišti se umísťuje na dopravním stole u telefonního zapojovače

Signalisté:

Zakrývací štítky - umísťují signalisté na kolejový číselník k zakrytí příslušného čísla koleje v případě jejího obsazení nebo vyloučení.

Upamatovací pomůcky při obsazení koleje se umísťují na určená místa při výše uvedených úkonech trvajících více než 15 minut.

Zajišťovací dřevěný kolík - umísťují signalisté za ruční západku páky ústředně stavěných výhybek v odvrátané poloze při obsazení nebo vyloučení koleje a při posunu v pokračování vlakové cesty.

Varovný štítek - umísťuje signalista stavědla 2 na kliku PZM při otevřených závorách.

Bezpečnostní štítek práce zaměstnanců v kolejišti se umísťuje na dopravním stole u telefonního zapojovače

73. Náhradní spojení

Při poruše všech drážních sdělovacích spojení, může pro nabídku, přijetí a odhlášku, výpravčí použít spojení mimodrážní – veřejné telefonní sítě.

Jaroměřice nad Rokytnoutel. 0617 / 440216
Grešlové Mýtotel. 0624 / 258326

Při nemožnosti spojení se sousedním výpravčím prostřednictvím veřejné telefonní sítě smí výpravčí použít soukromý mobilní telefon.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- Tuto činnost vykonávají signalisté stavědel St1 a St2 u všech druhů vlaků

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty

- obvod 1 – úroveň vjezdových návěstidel L a JS až po úroveň hrotu ručně stavěné výhybky čís. 12
- obvod 2 – úroveň hrotu ručně stavěné výhybky čís. 12 až po úroveň středu útulku SDC – ST okrsku Mor. Budějovice u koleje čís. 4
- obvod 3 – od úroveň středu útulku SDC – ST okrsku Mor. Budějovice u koleje čís. 4 až po úroveň vjezdového návěstidla S

Odpovědnosti za volnost vlakové cesty :

- obvod 1 – signalista stavědla St1
- obvod 2 – výpravčí
- obvod 3 – signalista stavědla St2

- Za volnost grešlovského a jemnického záhlaví, kromě standardního zjištění, lze považovat informaci výpravčího, **na požádání signalisty St1**, že za posledním vlakem došla *odhláška*, případně *zpráva o dojezdu vlaku do dopravní Jemnice a uvolnění traťové koleje*, nebo *došla zpráva o dojezdu a uvolnění traťové koleje za PMD*. Informaci bude signalista stavědla St 1 evidovat v *Telefonním zápisníku*.
- Pokud na uvedených záhlavích bude prováděn posun, lze považovat za volnost této koleje ohlášení zaměstnance řídicího posunu *ukončení posunu a uvolnění koleje od všech vozidel*. Ohlášení bude dokumentovat signalista St1 v *Telefonním zápisníku*.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při poruše zab. zařízení :

Při poruše zab. zařízení, nemůže-li signalista uzavřít hradlo závěru výměn, je třeba provést kontrolu správného postavení výhybek.

Mohou nastat tyto případy :

polohu výhybek **možno** přezkoušet přeložením *kolejového závěrníku*
– vzor hlášení :

" První stavědlo. Pro vlak 84 152 z Grešlového Mýta na čtvrtou kolej výhybky správně postaveny, kolejový závěrník přeložen, vlaková cesta volná, rušící posun je zastaven. Skokan "

- polohu výhybek **není možno** přezkoušet přeložením *kolejového závěrníku*

– vzor hlášení :

" První stavědlo. Pro vlak 84 152 z Grešlového Mýta na čtvrtou kolej výhybky správně postaveny, zajištěny, vlaková cesta je volná, rušící posun zastaven. Skokan "

- vzor hlášení signalisty na stavědle St2 :

" Druhé stavědlo. Vlak 84 151 na čtvrtou kolej výhybky správně postaveny, zajištěny, vlaková cesta je volná, rušící posun zastaven, závory uzavřeny. Skokan "

Nelze-li změnit návěst vjezdového návěstidla na návěst dovolující jízdu, použije se PN .

- vzor Pokynu výpravčího :

" Vlak 45087 vjede na přivolávací návěst. Tlačítko přivolávací návěsti smíte uvolnit až po zjištění, že hnací vozidlo minulo návěstidlo".

79. Současné jízdní cesty

- Současně dovolené a zakázané vlakové cesty jsou graficky znázorněny v příloze čís. 6 SŘ.
- Blíží li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Grešlového Mýta.
- Blíží li se ke stanici dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Grešlového Mýta.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V nezbytných případech jízdy vlaku nebo posunového dílu po koleji bližší výpravní budovy, okolo již stojící nebo přistavené soupravy osobního vlaku, může dojít k ohrožení bezpečnosti cestující veřejnosti za kterou odpovídá výpravčí.

Výpravčí pro varování cestujících může využít :

- Staničního rozhlasu – hlášení s předmětnými údaji nařídí osobnímu pokladníkovi.
- Skladníkovi zavazadel a spěšnin nařídí střežení dotčených úrovnových přechodů s prováděním ústního varování cestující veřejnosti.
- Skladníkovi zavazadel a spěšnin nařídí zpravení zaměstnanců obsluh osobních vlaků k provádění činností, vztahující se k uvedené problematice, dle služebních předpisů.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Vypravování vozidel náhradní dopravy provádí ústně výpravčí.
- Kontakty dopravců na zajištění náhradní přepravy cestující veřejnosti jsou zpracovány do tabulky a vyvěšeny v dopravní kanceláři.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničním oddíle :
Moravské Budějovice – Jaroměřice nad Rokytnou
Moravské Budějovice – Grešlové Mýto

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Povinnosti zaměstnanců pro sledování PZS a nouzové obsluze PZS v km 132,453 jsou uvedeny v příloze čis. 5A SŘ.

Kontrolní skříň PZS na stanovišti výpravčího má zřízeno tlačítko:

- *Dopravní klid na PZS* s počítadlem obsluh.

Stav počítadla, při každé jeho obsluze, se uvádí do sloupce 17
Dopravního deníku a dále :

- čas použití
- druh úkonu (zavedení, zrušení)
- důvod použití

- *Nouzové vypnutí z činnosti* s počítadlem obsluh

Stav počítadla, při každé jeho obsluze, se uvádí do sloupce 17
Dopravního deníku a dále :

- čas použití
- důvod použití

Porucha se eviduje v *Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení*.

- *Reset počítače náprav*

jehož použití se uvádí do sloupce 17 *Dopravního deníku* a dále :

- čas použití
- důvod použití

Porucha se eviduje v *Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení*.

Stavy počítadel tlačítek *Dopravní klid na PZS* a *Nouzové vypnutí z činnosti* jsou součástí předávky dopravní služby .

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- O poruše PZM v km 139,463 zpraví signalista stavědla St2 zaměstnance řídicího posun.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro správnou činnost PZZ, při jízdách zpět, je třeba, aby vozidla dojela za vzdalovací úsek kolejového obvodu, t.j. za:

směr Grešlové Mýto km 131,697
km 129,440

směr Jaroměřice nad Rokytnou
km 144,897
km 146,166

- V případě, kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ, musí strojvedoucí jet k přejezdu s PZS, jehož vzdalovací úsek neprojel, jako by byl zpraven rozkazem "Op, část A". Při radiotelefonním spojení se strojvedoucím výpravčí nařídí sepsání písemného rozkazu PV.

92. Správkové vozy a jejich opravy

O vyřazení vozu z vlaku pro technickou závadu rozhodne strojvedoucí vlakového hnacího vozidla.

- Ve stanici polepuje správkové vozy skladník přepravy vozových zásilek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí skladník přepravy u DKV STP Znojmo. Zaměstnanec DKV STP Znojmo prokazatelně zpraví o každém polepení vozu prováděné v ŽST. i na vlečce skladníka přepravy vozových zásilek, v mimopracovní době skladníka přepravy vozových zásilek, výpravčího.
- Záznamní kniha technické služby vozové ŽST. Moravské Budějovice je trvale uložena u skladníka přepravy vozových zásilek

Poškodí-li přepravce vůz sepíše skladník přepravy ŽST. Moravské Budějovice, "Zprávu o poškození" a vůz polepí "Hlášenkou o poškození a úbytcích na voze". Zprávu o poškození sepíše, polepení a odeslání tiskopisů provede skladník přepravy vozových zásilek dle předpisu ČD V 62. U vozů nakládaných a vykládaných na vlečkách se postupuje obdobně. Poškození vozu vlečkařem nebo ztráta oddělitelné součásti se poznamenají kromě toho ještě v návratovém listu.

93. Posun mezi dopravami

Odjezd PMD ze stanice:

- Pro jízdy "do" a "z" Jaroměřic nad Rokytnou se vždy uzavírají závory v km 139,463.

95. Povolenky

Bílá povolenka platná pro trať Moravské Budějovice - Jaroměřice nad Rokytnou č.j. 2751/6 je uložena v obalu " Mimořádné události" u výpravčího ŽST Moravské Budějovice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Seznam názvů stanic a používání zkratk:

Znojmo	Zn
Okříšky	Or
Jihlava	Ji
Moravské Budějovice	Mb
Jemnice.....	Je
Kojetice na Moravě.....	Kj
Jaroměřice nad Rokytnou	Jr
Grešlové Mýto	Gm
Šumná.....	Sd
Olbramkostel.....	OI

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je možno používat zkráceného názvu stanice:

Moravské Budějovice	<i>Budějovice</i>
Jaroměřice nad Rokytnou	<i>Jaroměřice</i>
Grešlové Mýto	<i>Mýto</i>
Kojetice na Moravě.....	<i>Kojetice</i>

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na čtyři posunovací obvody.

- **Obvod 1** - od úrovně vjezdového návěstidla L po úroveň rohu konce nákladní pokladny kolejí čís.1, 2, 4, 6
 - od úrovně vjezdového návěstidla JS po úroveň rohu konce nákladní pokladny kolejí čís. 3, 5 – mimo ručně stavěnou výhybku čís. 9, tj.v rozmezí hrotu a úrovně jejího námezníku
 - spojovací koleje mezi výhybkami 1 a 2, 4 a 7
 - kolej čís. 6a
- **Obvod 2** - od úrovně vjezdového návěstidla S po úroveň rohu konce nákladní pokladny kolejí čís.1, 2, 3, 5
 - po úroveň Se1 koleje čís.4
 - spojovací koleje od výhybky čís. 18 po hrot výhybky čís. 17
- **Obvod 3** - od úrovně konce rohu nákladní pokladny po :
 - kolej čís. 4 až do úrovně Se1
 - kolej čís. 6, 6a
 - kolej čís. 8
 - spojovací kolej mezi výhybkami čís. 14 a 15
- **Obvod 4** - kolej čís. 7 mezi hroty výhybek čís. 11 až 17
 - kolej čís. 7a, 9a , spojovací kolej od úrovně hrotu výhybky čís. 9 až 12

Odpovědnosti za posunovací obvody :

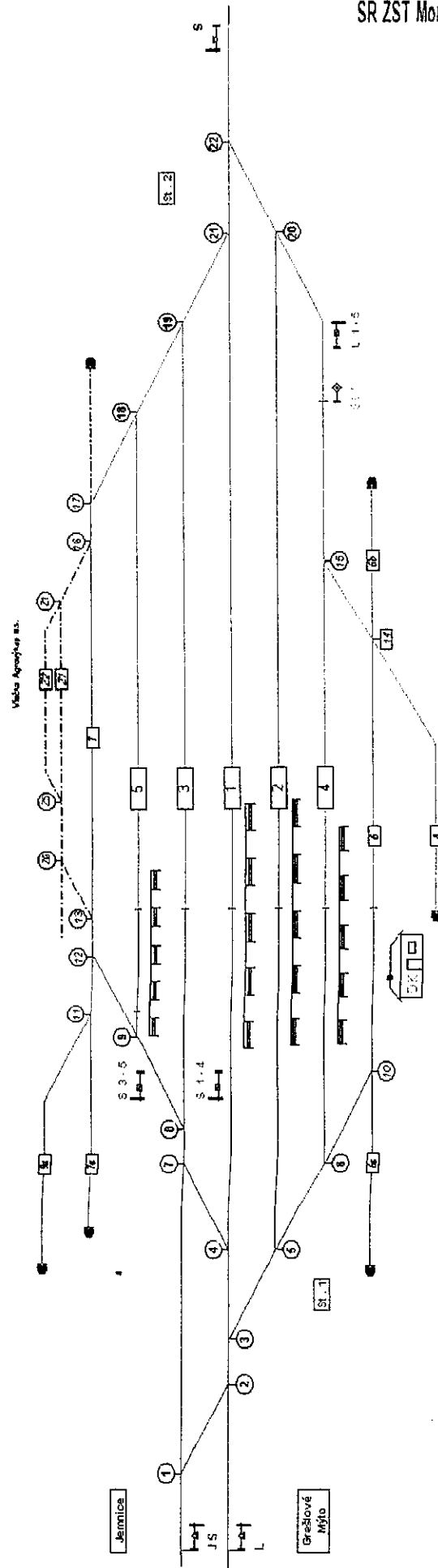
Signalista St1 – obvod 1

Signalista St2 - obvod 2

Zaměstnanec řídící posun – obvody 3, 4

Pro přehlednost jsou posunovací obvody zpracovány do schematického plánu stanice.

Schematický plánek stanice ŽST Moravské Budějovice



102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- Výpravčí organizuje posunové práce v celém obvodu stanice.
- Svolení k posunu na VNVK a odstavných kolejích dává skladník vozových zásilek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Svolení k posunu dává výpravčí
- Na stavědlech St1, St2 se používá upamatovávacích pomůcek – viz čl. 72 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Uvolnění vlakové cesty a zastavení rušícího posunu musí být nejpozději 5 minut před příjezdem vlaků všech druhů a ze všech směrů.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- Zaměstnancem řídící posun je signalista příslušného zhlaví.
- Signalista zaujme určené místo, konec vlakové cesty předmětného vlaku před dovolením jeho vjezdu.
- K dávání *Pokynů* lze použít telekomunikační zařízení.
- Je zakázáno uskutečnit posun za námezník na koleji čís. 4 směrem od Grešlového Mýta (Se1) a Jemnice
- Směrem na Jaroměřice nad Rokytnou lze tento posun uskutečnit pouze při uzavřeném přejezdu s PZM v km 139,463.

108. Podmínky pro posun za označnick

- Směrem na Jaroměřice nad Rokytnou lze tento posun uskutečnit pouze při uzavřeném přejezdu s PZM v km 139,463.

109. Místní podmínky pro posun

- Posun směrem na Jaroměřice nad Rokytnou lze uskutečnit pouze při uzavřeném přejezdu s PZM v km 139,463.
- Posunový díl, který je sestaven z přívěsných osobních železničních vozidel, nebo ve které jsou tato vozidla zařazena, bude zapojen do průběžného brždění. Na tomto posunovém dílu musí být provedena zkouška průchodnosti.

- V koleji čís. 6 v km 138,680 je umístěna kolejová váha. Maximální rychlost posunujícího dílu přes tuto kolejovou váhu je 10 km/hod.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

V obvodu ŽST je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

Způsob zabezpečení přejezdu a doprovodu posunujícího dílu oznámí zaměstnanec řídící posun strojvedoucímu.

113. Posun bez posunové čety

Tento mimořádný posun je povolen pouze při jízdách samostatných nebo spojených hnacích vozidel.

115. Posun trhnutím

Je povolen přes ručně stavěnou výhybku čís. 15 za dobrých rozhledových poměrů.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

V obvodu ŽST je umístěno 24 zajišťovacích zarážek.
Používání dvoupřírubových zarážek je povoleno v celém obvodu ŽST.
Zarážky ukládají do stojanů zaměstnanci posunové čety. Odpovědnost za uložení má zam. řídící posun.
Výměnu poškozených zarážek organizuje výpravčí na požádání zaměstnance řídícího posun.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Výpravčí smí při mimořádných událostech, živelných pohromách a za podmínky, že všechny dopravní koleje jsou nesjízdné, dovolit vjezd a odjezd vlaků na koleje čis. 6, 7 při splnění těchto podmínek :

- výpravčí zavede telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty mezi DK a St1, St2 a nařídí přípravu vlakové cesty na předmětnou kolej.
- Signalista dotčeného zhlaví nařídí zastavení rušícího posunu.
 - přestaví ústředně stavěné výhybky pro vlakovou cestu, případně i ručně stavěné výhybky
 - všechny výhybky pojižděné proti hrotu zajistí přenosnými výměnovými zámkami
 - při jízdě přes St2 uzavře přejezd s PZM
 - po zastavení rušícího posunu, zjištění volnosti vlakové cesty, přezkoušení správné polohy ústředně stavěných výhybek ohlásí :

Vzor hlášení

"Druhé stavědlo. Pro vlak 14 807 na kolej číslo 7 výhybky správně postaveny, zajištěny, vlaková cesta volná, rušící posun zastaven, přejezd uzavřen. Skokan".

V případě jízdy na kolej čis. 6 přes kolejovou váhu v km 138,680 maximální rychlost 10 km/hod., v ostatních alternativách, kdy nebude kolejová váha pojižděná, je maximální rychlost 30 km/hod. O snížené rychlosti zpraví výpravčí strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí, dirigující dispečer – dvě 12-ti hodinové směny.
signalista – jedna 12-ti hodinová směna na každém stavědle.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Stanice nemá samostatné přístupové cesty pro tyto osoby. Lze tedy použít jen prostorů pro cestující. Výpravčí je odpovědný za zajištění bezpečného přístupu (doprovodu těchto osob k příslušnému vlaku k služebnímu vozu).

PŘÍLOHY

Příloha čís. 1: Náčrtek stanice

Příloha čís. 4: Přípojové provozní řády

Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha čís. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha čís. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu

Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení

Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7

Příloha čís. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby

Příloha čís. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení

Příloha čís. 16 : Prováděcí nařízení k předpisu ČD D3

Příloha čís. 17 : Místní opatření pro osobní vlaky s přepravní obsluhou strojevodoucím

Příloha čís. 18 : Dokumentace ostatních technických zařízení

Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

Příloha čís. 20: Předpisy, pomůcky a vývěsky

Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí

Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování

Příloha čís. 24 : Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky

Příloha čís. 26 : Zařízení v přepravním provozu

Příloha čís. 27 : Vzory hlášení platné v jízdním řádu

Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování

Příloha čís. 30B: Přeprava služební korespondence

Příloha čís. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček

Příloha čís. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců

Příloha čís. 41: Ekologická opatření

Příloha čís. 43: Seznam opisů SŘ

Příloha čís. 44: Dopravní provozní řád

Příloha čís. 47A: Požární prevence

Příloha čís. 47B: Havarijní opatření

Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha čís. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha čís. 51B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení

Příloha čís. 52: Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst

Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti

Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha čís. 56 : Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha čís. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD

