



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
MUTĚJOVICE

Účinnost od 1. července 2002

ing. Karel Pavlíček
přednosta ŽST

Eduard Hladík
dopravní kontrolor

schválil: č.j. 159/02 – 11/3

dne: 31.05. 2002

Ing. Aleš Krejčí
Ředitel OPŘ

Počet stran: 20

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Přednosta stanice, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Staniční dozorce	Článek : 1,3,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,21,22,28, 31A, 32,33,54,55,57,60,62,63,65A,67,71,72,73,75, 77,97,100,102,103,104,109,115,116,133,137 Přílohy : 1,5A,6,8,22,29,40,41,47A, 47B,48,58
Posunová četa	Článek: 1,3,7,9C,10A,10B,11,13,14,21,22,31A,31C,32,33,5 7,65A,65B,100,102,103,104,109,115, 116. Přílohy:.1, 4,21,29,58.
Obsluha vlaku	Článek: 1,4,7,9C,10A,13,14,137 Přílohy: 58
Strojvedoucí	Článek: 1,3,7,9C,13,14,21,22,31A,31C,32,33,57,65A,65B, 92,102,103,104,109,115, 116 Přílohy: 1,4, 21,58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Mutějovice

leží v km 22,500 jednokolejně trati Louny - Rakovník

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosta je stanice Rakovník

3. Vlečky

Vlečka Lesy odbočuje ze třetí koleje výhybkou č.4 – uvedena do klidu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Kounov leží v km 19,490

mezi stanicemi Svojetín - Mutějovice.

Přidělena je stanici Rakovník a je obsazena.

Na zastávce je čekárna, výdejna jízdenek, nástupiště dlouhé 100 m se zpevněnou hranou v délce 45 m, které je osvětleno stožárovými světly, které je ovládáno ze služební místnosti.

7. Nástupiště

- Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště s nezpevněnou hranou s přechody v úrovni kolejí.
 - u koleje č.1 : 125 m
 - u koleje č.2 : 90 m
- Ve stanici jsou dva přechody s přejezdy v úrovni kolejí pro manipulační vozíky.

8. Technické vybavení stanice

Vedle staniční budovy je studna pro odběr pitné vody. Odtud je voda čerpána ze studny ponorným čerpadlem do vlastní vodárny.

- Ve střední části podsklepení staniční budovy je situována kotelna ústředního vytápění budovy s kotlem o výkonu 32 KW . Dále jsou v kotelně umístěny armatury rozvodu topného média do jednotlivých částí budovy a do čekárny pro cestující.
- Za dopravní kanceláři je umístěn elektrický ohřivač teplé vody.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- § Celá stanice je napájena z transformační stanice STE Rozvodný závod Rakovník situované v obci Mutějovice. Volné vedení 3x380 V je zavedeno do hlavního rozvaděče umístěného na přední straně výpravní budovy, odkud jsou přes automatické jističe vyvedeny rozvody elektrické energie pro byty, venkovní rozvod, osvětlení budovy a přilehlých prostor, se samostatným ovládním, napájení zabezpečovacího zařízení a rezervní vývody.
- § Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři. Napájení tohoto rozvaděče je z hlavního staničního rozvaděče v dopravní kanceláři přes označený jistič. Nouzově lze z hlavního rozvaděče v dopravní kanceláři hlavním vypínačem, označeným dle ČSN červenou barvou vypnout rozvod elektrické energie.

10.A. Elektrické osvětlení

- § Ve stanici, včetně prostorů pro cestující, je vybudováno osvětlení celkové, doplňkové i orientační. Do celkového osvětlení je zahrnuto celkem 14 osvětlovacích stožárů. Do osvětlení doplňkového je zahrnuto osvětlení před staniční budovou. Do osvětlení orientačního jsou zahrnuta výbojková tělesa na staniční budově a nad vchodem do dopravní kanceláře včetně osvětlení názvu stanice.
- § Umístění osvětlovacích stožárů v kolejišti:
v obvodu st.budovy jsou umístěny 6 stožárů v kolejišti
4 stožáry na nástupiště
dále jsou na staniční budově umístěny 2 výbojkové ramena 125W.
Klika na spouštění svítidel je uložena v dopravní kanceláři.
Výměnu vyhořelých světelných zdrojů a čištění svítidel provádí staniční dozorce
- § Rozvodné desky s vypínači a jističi jsou umístěny v dopravní kanceláři a u jednotlivých bytů. Rozvodné desky s vypínači celkového osvětlení na stožárech v obvodu staniční budovy obsluhuje výpravčí. Orientační osvětlení a doplňkové osvětlení ovládá vypínačem výpravčí.

§ Podružné elektroměry jednotlivých bytů jsou umístěny u bytových rozvaděčů.

- Použité světelné zdroje: - žárovka 60W, 40W výbojka 250W, 125W .
- Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE elektrodílna Lužná.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře a čekárny je zabezpečeno petrolejovými lampami. Pro tento účel jsou v místnosti za dopravní kanceláří uloženy dvě petrolejové lampy pro osvětlení služebních místností a čekárny. Za použitelnost petrolejových lamp pro osvětlení služebních místností odpovídá staniční dozorce.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta na pracoviště společná s přístupovou cestou k výpravní budově, po místní komunikaci.
- Na PSt 1 je přístupová cesta podél čtvrté koleje
- Na PSt 2 vede přístupová cesta po stezce podél 2 koleje
- Cesta podél koleje může být použita jen tehdy nejede-li po této koleji vlak či speciální vozidlo a není po této koleji posunováno.
-

13. Opatření při úrazech

Záchranné prostředky a pomůcky jsou uloženy v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

V km 23,240 – 23,130 po obou stranách - tunel

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a místností jsou zavěšeny ve skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od reléové místnosti je připojen bezpečnostním závěrem na ovládacím panelu v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce, klíček od této skříňky je uložen u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
dopravní koleje			
1	409	L1 – S1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	427	L2 – S2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3	360	L3 – S3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
manipulační koleje			
4	82	Vk 1 - Vk 3	Všeobecně nakládková , vykládková kolej a kolej pro vozy připravené k odvozu manipulačními vlaky.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud				
1	ústředně (místně PSt1)	výpravčí (st.dozorce)	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dozorce
2	ručně	na místě	výměnový zámek r - 12	není	elektrické	staniční dozorce
3	ústředně (místně PSt1)	výpravčí (st.dozorce)	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dozorce
4	ústředně (místně PSt1)	výpravčí (st.dozorce)	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dozorce
6	ručně	na místě	výměnový zámek o + 5	není	elektrické	staniční dozorce
7	ústředně (místně PSt2)	výpravčí (st.dozorce)	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dozorce
8	ústředně (místně PSt2)	výpravčí (st.dozorce)	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dozorce
Vk 1	ručně	na místě	kontrolní výměnový zámek (22)	není	není	staniční dozorce
Vk 3	ručně	na místě	kontrolní výměnový zámek (24)	není	není	staniční dozorce
LVk 1	ústředně (místně PSt1)	výpravčí (st.dozorce)	elektromotorický přestavník	není	elektrické	staniční dozorce

- ve stanici je uloženo pět přenosných výměnových zámků v dopravní kanceláři
- ve stanici jsou uloženy tři kliky k ručnímu přestavování výhybek

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od kontrolních výměnových zámků výkolejek Vk1 a Vk3 jsou uzamčeny a drženy zabezpečovacím zařízením.
Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice Rakovník pečetí náhradní klíče náměstek přednosta a technický náměstek.

pečetidlo přednosta: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 459

pečetidlo náměstek: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 86

pečetidlo tech. náměstek: ÚSTECKÁ DRÁHA č. 487

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Železniční stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením II. kategorie typu TEST-13.
- Popis a obsluha je uvedena v Místním předpisu pro obsluhu, který je v příloze 5A SŘ. Závěrová tabulka je v příloze 6 SŘ.
- Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v dopravní kanceláři, kde jsou také umístěny hlavní vypínače elektrických přípojek.

31.C. přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
25,124	III.	PZS 3S	Kilometrická poloha kol. obvodů: 24,534 – 25,710 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář Domoušice
22,166	IV.	PZS 3S	Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář Mutějovice závislost na náv. S, L1,L2,L3 viz př.5A SŘ
21,959	III.	PZS 3S	Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář Mutějovice závislost na náv. S, L1,L2,L3 viz př.5A SŘ
19,474	IV.	PZM 2	Kontrolní stanoviště : Závorář Kounov
19,139	IV.	PZM 1	Kontrolní stanoviště: Závorář Kounov
18,078	III.	VÚD PZS 3S	Kilometrická poloha kol. obvodů: 17,444 - 18,707 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Svojetín
16,916	IV.	PZM 1	Kontrolní stanoviště : Dozorčí výhybek Svojetín

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Světelná předvěst PŘ S	20,788	Dopravní kancelář výpravčí	-	-
Světelné vjezdové S	21,753	Dopravní kancelář výpravčí	-	vzdálenost od krajní výhybky 415m, telefon
Označnický	21,653	--	-	vzdálenost od vjezd.náv. 100m
Světelné odjezdové L1	22,270	Dopravní kancelář výpravčí	-	-
Světelné odjezdové L2	22,270	Dopravní kancelář výpravčí	-	-
Světelné odjezdové L3	22,283	Dopravní kancelář výpravčí	-	-
Světelné odjezdové S3	22,643	Dopravní kancelář výpravčí	-	-
Světelné odjezdové S1	22,679	Dopravní kancelář výpravčí	-	-
Světelné odjezdové S2	22,697	Dopravní kancelář výpravčí	-	-
Označnický	23,207	--	-	vzdálenost vjezd. náv. 193m
Světelné vjezdové L	23,400	Dopravní kancelář výpravčí	-	vzdálenost od krajní výhybky 641m, telefon
Světelná předvěst PŘ L	24,095	Dopravní kancelář výpravčí	-	-

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Sít'	Účelový okruh	Označení	Zapojený účastník
Dopravní	Traťový	VT 06-08 f	výpravčí Svojetín závorář Kounov výpravčí Mutějovice
	Traťový	VT 06-08 e	výpravčí Domoušice výpravčí Mutějovice
	Výhybkářský	VV 001	výpravčí PSt 1 PSt 2
	Přivolávací	VP-L	výpravčí Mutějovice vjezdové návěstidlo L
	Přivolávací	VP-S	výpravčí Mutějovice vjezdové návěstidlo S
Veřejná	účastnický UTO Rakovník		žst Mutějovice (575168

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři a v čekárně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Náměstek přednosty.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Funkci přednosty vykonává přednosta stanice Rakovník. Dopravní kontroly vykonávají kromě přednosty, náměstek přednosty, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II.

Po dobu nepřítomnosti přednosty stanice v pracovních dnech zastupují přednostu stanice vedoucí pracovníci stanice - náměstek přednosty, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II, v jejich nepřítomnosti výpravčí.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Staniční dozorce je ve směně jeden v denních směnách. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.
- Ústředně stavěné výhybky v celém obvodu stanice přestavuje výpravčí, obsluhou zabezpečovacího zařízení.
- Ručně stavěné výhybky č. 2 a 6 a výkolejky Vk1, Vk 3 obsluhuje staniční dozorce, není-li ve službě provede obsluhu vedoucí obsluhy vlaku.
- Ve stanici jsou dvě pomocná stavědla (PSt1 a PSt2), obsluhu provádí staniční dozorce

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně, ústně a osobně odevzdává službu výpravčí.
- Staniční dozorce písemně pouze nastoupení a ukončení služby
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby.
- Na stanovišti staničního dozorce se převzetí a ukončení dopravní služby zapisuje ve Zvláštním zápisníku odevzdávek dopravní služby.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SR.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Stroje pro odklizení sněhu smějí jezdit a otáčet se na všech dopravních kolejích za podmínky, že sousední kolej bude volná a v blízkosti nesmí být stožár osvětlení.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník -

sl. 9 - „Vlak dojel (odjel) celý“

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika na trati Louny – Rakovník v úseku od vjezdového návěstidla „S“ ŽST Mutějovice, k vjezdovému návěstidlu „L“:

od vjezdového návěstidla „S“ do km 21,977 je stoupání 8,9 ‰

od km 21,977 do km 22,242 je stoupání 0,8 ‰

od km 22,242 do km 22,438 je vodorovná

od km 22,438 do km 23,018 je stoupání 0,8 ‰

od km 23,018 do km 23,210 je stoupání 1,0 ‰

od km 23,210 k vjezdovému návěstidlu „S“ je klesání 15,0 ‰

dále pak až do km 26,338 je klesání 15,0 ‰

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky o zajištění vlaku proti pohybu, při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že tyto podmínky nebudou splněny, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí staničního dozorce ústně
- Změny ve vlakové dopravě výpravčí hlásí telefonicky závorářskému stanovišti Kounov

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Hlášení předvídaného odjezdu se uskutečňuje nabídkou a přijetím.
- Hlášení předvídaného odjezdu ve směru do stanice Svojetín potvrdí zaměstnanec závorářského stanoviště Kounov.
- Před ohlášenou jízdou vlaku do a ze Svojetína se výpravčí pohledem přesvědčí o správné činnosti PZS v km 21,959 a 22,169, kontrolu přejezdů má v dopravní kanceláři.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

- Zjištění, že vlak vjel/odjel celý provede staniční dozorce. Při jeho nepřítomnosti zjištění provede výpravčí sám.
- Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci časovým údajem podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- Ve všech případech, kdy je podle předpisu ČD D2 nařízené zavěsit varovný štítek, umístí jej výpravčí na ovládacím stole TEST-13 na tlačítko jízdní cesty pro odjezd příslušného směru.
- Převzatý bezpečnostní štítek umístí výpravčí na telefonní zapojovač ihned po zápisu do tel.zápisníku.
- K zajištění výhybek v určité poloze použije výpravčí červenou destičku s výřezem pro řadič individuálního přestavení výhybek tak, aby byl řadič zajištěn v potřebné poloze.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení se sousední stanicí může výpravčí použít veřejnou telefonní síť.

Výpravčí žst. Svojetín	VTS	(578817
Závorář Kounov	VTS	(582269
Výpravčí žst. Domoušice	VTS	(0395/695269

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice má jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty: obvod - od vjezdového návěstidla L k vjezdovému návěstidlu S
- V celém obvodu stanice zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí
- Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem.
- Nepřehledné úseky od krajních výhybek k vjezdovým návěstidlům lze pokládat za volné v případě že:
 - vlak dojel celý
 - došla odhláška za posledním vlakem
 - PMD byl ukončen
 - zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Příprava vlakové cesty je popsána v Místním předpise pro obsluhu, který je v př.5A SŘ.
- Při jízdě vlaku na přivolávací návěst může v nutných případech převzít držení tlačítka PN jen odj. návěstidel staniční dozorce..Způsob předání obsluhy přivolávací návěsti:
- Výpravčí stiskne tlačítko PN pro příslušné zhlaví, povytáhne tlačítko koleje z níž má být uskutečněn odjezd. Na příslušném návěstidle se rozsvítí návěst „opatrně na přivolávací návěst“. Po rozsvícení návěstidla výpravčí tlačítko koleje uvolní. Staničnímu dozorce předá obsluhu společného tlačítka PN. Uvolnění tlačítka provede staniční dozorce až na příkaz výpravčího. Po uvolnění tlačítka PN zhasne.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel náhradní dopravy je na příjezdové komunikaci za staniční budovou.

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

Výpravčí rovněž vydá tabulky k označení autobusů, které má na pracovišti uložené.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky ve směru Svojetín i Domoušice se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Při obsluze zabezpečovacího zařízení výpravčí sleduje i kontrolu PZS v km 22,166 a 21,959 na řídicím pultu. Při poruše zpravují výpravčí vlaky předepsaným způsobem.
- Při dovolení jízdy vlaku jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) obslouží výpravčí ručně tlačítka obsluhy přejezdů v km 21,959 a 22,166.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí kolejové vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Směr Svojetín

Kolejové vozidlo musí dojet do km 17,444

Směr Domoušice

Kolejové vozidlo musí dojet do km 25,710

Ve všech případech kdy musí kolejové vozidlo ukončit jízdu ještě v kolejových obvodech musí být strojvedoucí (vedoucí speciálního vozidla) zpraven o nesprávné funkci PZZ.

Ukončí-li kolejové vozidlo mimořádně jízdu ještě v kolejových obvodech jedná strojvedoucí při návratu z trati při jízdě přes PZZ tak, jako by byl o nesprávné funkci PZZ zpraven.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- správkové vozy polepuje výpravčí
- prohlídku vozů nezpůsobilých k provozu zajišťuje výpravčí u DKV Louny PJ Rakovník
- záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek ŽST Mutějovice - ŽST Svojetín je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Mutějovice v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro traťový úsek ŽST Mutějovice - ŽST Domoušice je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Domoušice v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy , nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je povoleno používání zkratk názvů stanic podle následujícího přehledu :

Louny	Ln	Kounov	K
Rakovník	Rk	Svojetín	Sv
Mutějovice	Mu	Solopysky	Sp
Chrášťany	Ch	Hřivice	He
Domoušice	Dm		

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na koleji č. 4 dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při obsazení těchto kolejí vozidly použije výpravčí upamatovacích pomůcek určených k označení obsazení koleje.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 6 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

108. Podmínky pro posun za označnick

- Před svolením výpravčího k posunu za označnick směrem ke stanici Svojetín musí výpravčí aktivovat tlačítkem PZS v km 22,166 a 21,959.
- Krajní výhybka je od přejezdu v km 22,166 vzdálená 5m a od přejezdu v km 21,959 vzdálená 170m.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

112. Posun přes přejezdy

Stejné povinnosti jako v čl.108

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

stojan u 4.koleje	2 ks zarážek
	2 ks kovových podložek
stojan u 2.koleje	2 ks zarážek
	1 ks kovová podložka
stojan u výpravní budovy	2 ks kovových podložek

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena takto:

výpravčí : 2 směny denní + 2 směny noční (střídavě)

staniční dozorce: 2 směny denní

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Přístupová cesta k výpravní budově zajišťuje bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozíku pro invalidy
- Od výpravní budovy na nástupiště k vlaku doprovází osoby se sníženou pohyblivostí staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na telefonní zapojovač ihned po zápisu do tel.zápisníku.