

České dráhy

Jen pro služební potřebu

<p>STANIČNÍ ŘÁD železniční stanice MALÉ SVATOŇOVICE</p>
--

3. změna

Účinnost od
11. 03. 2006

Sedlický Martin v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.354/2006.....dne:.....20.02.2006.....

Ondráško Milan v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Trutnov

Počet stran: 11

změny článků: **Rozsah znalostí a článků 4, 10A, 22, 28, 33, 54, 55, 56, 71, 72, 73, 92, 100, 137**

výměna stran: **1, 2, 3, 5, 9, 12, 13, 15, 16, 18, 19**

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. ZDD 83/2-11/2- 1.změna	22.9.2002	čl. 10A, 13, 22, 33, 73	zapracována		
2. ZDD 334/04-11/2 2.změna	12.12.2004	Rozsah znalostí a čl. 1, 4, 12, 22, 28, 33, 54, 55, 56, 82, 116, 137	zapracována		
3. ZDD . . 3.změna	11.03.2006	Rozsah znalostí a čl. 4, 10A, 22, 28, 33, 54, 55, 56, 71, 72, 73, 92, 100, 137			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta uzlové stanice	úplná
Přednosta železniční stanice	
Dopravní náměstek	
Přepravní náměstek	
Dozorčí provozu	
IŽD technologie, technolog	
Referent obrany	
Výpravčí	
Dozorčí přepravy	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 92, 97 přílohy čís. 1, 26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 58
Signalista	čl. 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 32, 33, 55, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 79, 93, 97, 100, 104, 115, 116, 133, 141, přílohy čís. 1, 5A, 6, 8, 22, 23, 29, 48, 51A, 58
Komerční pracovník	čl. 10B, 11, 13, 33 přílohy čís. 4, 24, 26, 30A, 58
Skladník přepravy	čl. 10B, 11, 13, 14, 58A, 67, 92 přílohy čís. 1, 4, 13B, 26, 30A, 31, 58
Vozmistr UŽST	články: 1, 11, 13, 92 přílohy: 1, 29, 58
DKV - strojvedoucí	čl. 14, 21, 31A, 31B, 32, 65A, 65B, 89, 100, 113, 115, 116 přílohy čís. 4, 29, 58
SDC - strojvedoucí	čl. 14, 21, 32, 62, 65A, 65B, 89, 100, 113, 115, 116 přílohy čís. 29, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Malé Svatoňovice**
leží v km **35, 448** jednokolejné trati **Jaroměř - Trutnov hlavní nádraží**.
je stanicí **smíšenou** podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
Stanice se sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je **ŽST Trutnov hl.n.**

3. Vlečky

Vlečka „Dřevovýroba IDA Malé Svatoňovice“ je do dráhy celostátní zaústěna v pokračování koleje čís. 4 v km 35, 089.
Přípojový provozní řád je v příloze čís. 4 SŘ.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Rtyně v Podkrkonoší zastávka leží v km 30, 714** mezi stanicemi Červený Kostelec - Malé Svatoňovice. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Náchod**. Je vybavena čekárnou. Zastávka není obsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je osvětlena čtyřmi výbojkami. Nástupiště je dlouhé 100 m.

Zastávka **Rtyně v Podkrkonoší leží v km 33, 077** mezi stanicemi Červený Kostelec - Malé Svatoňovice. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Trutnov**. Je vybavena čekárnou. Zastávka není obsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je osvětlena pěti výbojkami. Nástupiště je dlouhé 100 m.

Zastávka **Velké Svatoňovice leží v km 38, 065** mezi stanicemi Malé Svatoňovice - Trutnov Poříčí. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Trutnov**. Je vybavena čekárnou. Zastávka není obsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Osvětlena je šesti elektrickými lampami. Nástupiště je dlouhé 157 m.

Zastávka **Suchovršice leží v km 39, 660** mezi stanicemi Malé Svatoňovice - Trutnov Poříčí. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Trutnov**. Je vybavena čekárnou. Zastávka není obsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je osvětlena čtyřmi výbojkami. Nástupiště je dlouhé 150 m.

Zastávka **Bohuslavice n. Úpou leží v km 43, 153** mezi stanicemi Malé Svatoňovice - Trutnov Poříčí. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Trutnov**. Je vybavena krytým přístřeškem. Zastávka není obsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je osvětlena pěti výbojkami. Nástupiště je dlouhé 128 m.

7. Nástupiště

Ve stanici je kryté nástupiště, které je odděleno od kolejí železným zábradlím s vchodem a východem. Na nástupiště se vchází vestibulem, hlavní východ z nádraží je krytým nástupištěm okolo sociálního zařízení přímo na příjezdovou komunikaci. Nástupiště pro nástup a výstup cestujících jsou u první, druhé a třetí koleje.

Zvýšené nástupiště:

u koleje čís. 1	sypané štěrkem v délce 242 m
u koleje čís. 2	sypané štěrkem v délce 200 m
u koleje čís. 3	sypané štěrkem v délce 249 m

V kolejišti jsou přechody pro přístup na nástupiště v kolejích čís. 5, 3, 1.

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici i na stavědlech je zajišťován přívod pitné vody z městské vodovodní sítě. Je zde jedna kotelná s kotlem na pevná paliva na St.1. Ve staniční budově je kotel plynový - přípojka z plynovodu. Ve stanici jsou dva hydranty, všechny u příjezdové komunikace k nádraží. Odpadní vody jsou odváděny kanalizací.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení všech objektů umístěných v žst. je z rozvodné sítě Východočeské energetiky a.s. Hradec Králové:

- staniční budova čís. p. 70 - závěsný kabel 4x16 Cu
- obytný dům čís. p. 69 - kabelem AYKY 4x50
- složiště Paliva Cvejn Červený Kostelec - kabelem AYKY 4x25

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je dle článku 17 předpisu ČD E 11 celkové.

Na nástupišti pod peronem výložníky	6 ks výbojek	RVLX 125 W
	2 ks výbojek	SHLP 340 W
	6 ks stožáry	JŽ SHLP 210 W
V kolejišti	46 ks stožáry	JŽ SHLP 210 W
Na budovách u vchodu a východu	1 ks výbojka	RVLX 125 W
V čekárnách	1 ks zářivka dvoutrubicová	40 W
Ve vestibulech	2 ks zářivky čtyřtrubicové	40 W

Na rampách	9 ks těles	200 W
	2 ks stožáry	JŽ SHLP 210 W
U VNVK	4 ks stožáry	JŽ SHLP 340 W
	1 ks stožár	JŽ SHLP 210 W

Dle služebního předpisu E 11, článku 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice. Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové pracoviště Trutnov. Dle služebního předpisu E 11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky apod.) železniční stanice.

Hlavní rozváděč s hlavním vypínačem pro světelné obvody je ve vestibulu. Manipulační rozváděče jsou umístěny v dopravní kanceláři a na stavědlech. V manipulačních rozváděčích jsou umístěny ovládací prvky venkovního osvětlení, obsluhuje zaměstnanec ve službě.

Použité zdroje :

rtuťové výbojky	RVLX 125 W
sodíkové výbojky	SHLP 210 W
halogenové žárovky	HXJ 1000 W
zářivky	40 W
žárovky	40, 60, 100, 200, 500 W

Správcem venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové. Za osvětlení kolejiště a prostor pro cestující odpovídají výpravčí a signalisté ve službě, každý ve svém obvodu.

K dispozici jsou tři kusy mechanizačních stojanů na přenosné svítily.

Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6,00 - 14,00 hod. na elektrodílnu SDC SEE Trutnov - tel. č. 531. V případě, že se nedovolá a mimo tuto dobu nahlásí poruchu elektrodispečerovi na tel. č. 972 342 073, 972 342 103, státní tel. č. 495 537 735.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je zajišťováno osmi petrolejovými stolními lampami.

Umístění při použití	Uložení	Počet ks	Odpovědnost za použitelnost
stavědlo 1	stavědlo 1	1	signalista
stavědlo 2	stavědlo 2	1	signalista
dopravní kancelář	úschovna zavazadel	1	skladník přepravy
úschovna zavazadel	úschovna zavazadel	1	skladník přepravy
osobní pokladna	osobní pokladna	1	skladník přepravy
vozová služba	vozová služba	1	skladník přepravy
vestibul	úschovna zavazadel	1	skladník přepravy

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci mají přístupovou cestu do staniční budovy od křižovatky veřejné komunikace směrem k nádraží. Na St.1 je přístup od výpravní budovy přes vykládkový prostor a po přechodových můstcích v kolejišti proti garáži TO. Na St.2 je přístup z hlavní silnice.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která nejsou vhodná pro zastavení vlaků

Vzhledem k vedení tratě v tunelu není vhodné zastavovat:

- vlaky osobní dopravy v km 41,903 až 42,091 (mezi zast. Suchovršice a Bohuslavice nad Úpou)

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

1 malá záchranná skříň dopravní kancelář
 1 nosítka úschovna zavazadel
 2 zdravotní brašny na St.1 a St.2

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný a schůdný manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

kolej číslo	vpravo - P vlevo - L	km poloha	číslo překážky	název překážky
3	P	35,242	S1	světelné návěstidlo stožárové
1	P	35,253	S2	světelné návěstidlo stožárové
2	P	35,328	S4	světelné návěstidlo stožárové
5	L	35,503		rampa
1	P	35,705	L1	světelné návěstidlo stožárové

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři. Klíček od skříňky má v úschově výpravčí.

Náhradní klíče jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři. Klíček od skříňky má v úschově výpravčí.

Klíč od reléové místnosti St.1 je uložen v zaplombované skříňce na řídicím přístroji v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla všechny)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, všechny)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	463	L1 – S1	hlavní, průjezdná, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
2	436	L2 – S2	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	424	L3 – S3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
4	304	L4 – S4	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky
manipulační koleje			
5	240	Vk 2 – hrot výh.č. 8	vykládková a nakládková
7	125	Vk 5 – nám. výh. č. 8	vykládková a nakládková
6	243	Vk 3 – nám. výh. č. 10	odstavná
8	244	Vk 4 – nám. výh.č.10	odstavná
8a	130	7 XA - zarážedlo	odstavná pro mechanismy SDC, kusá

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Vysvětlivky zkratk ve sloupcích tabulky :

sloupec 4: Z = závorník

P = přestavník

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	Stavědlo 1 signalista	Z + P	-	elektrické osvětlení	signalista St.1
V 1	ústředně	Stavědlo 1 signalista	P	-	elektrické osvětlení	signalista St.1
2	ústředně	Stavědlo 1 signalista	Z + P	-	odrazky viaflex	signalista St.1
3XA	ústředně	Stavědlo 1 signalista	P	-	elektrické osvětlení	signalista St.1
3	ústředně	Stavědlo 1 signalista	P	-	elektrické osvětlení	signalista St.1
4	ústředně	Stavědlo 1 signalista	P	-	elektrické osvětlení	signalista St.1
5	ústředně	Stavědlo 1 signalista	P	-	elektrické osvětlení	signalista St.1
6	ústředně	Stavědlo 1 signalista	P	-	elektrické osvětlení	signalista St.1
7	ústředně	Stavědlo 1 signalista	P	-	elektrické osvětlení	signalista St.1
7XA	ručně	Zaměstn. SDC	■ 13 výměnový zámek	-	neprosvětluje se	signalista St.1
8	ručně	Posunová četa	▲ 9 kontrolní zámek	-	elektrické osvětlení	signalista St.2
9	ručně	Posunová četa	■ 6 výměnový zámek	-	elektrické osvětlení	signalista St.2
10	ústředně	Stavědlo 2 signalista	P	-	elektrické osvětlení	signalista St.2
11	ústředně	Stavědlo 2 signalista	P	-	elektrické osvětlení	signalista St.2
12	ústředně	Stavědlo 2 signalista	P	-	elektrické osvětlení	signalista St.2
13	ústředně	Stavědlo 2 signalista	P	-	odrazky viaflex	signalista St.2
14	ústředně	Stavědlo 2 signalista	Z + P	-	odrazky viaflex	signalista St.2

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
15	ústředně	Stavědlo 2 signalista	Z + P	-	odrazky viaflex	signalista St.2
Vk 1	ústředně	Stavědlo 1 signalista	P	-	odrazky viaflex	signalista St.1
Vk 2	ústředně	Stavědlo 1 signalista	P	-	odrazky viaflex	signalista St.1
Vk 3	ústředně	Stavědlo 1 signalista	P	-	odrazky viaflex	signalista St.1
Vk 4	ústředně	Stavědlo 1 signalista	P	-	odrazky viaflex	signalista St.1
Vk 5	ústředně	Stavědlo 2 signalista	P	-	odrazky viaflex	signalista St.2
Vk 6	ústředně	Stavědlo 2 signalista	P	-	odrazky viaflex	signalista St.2

Čtyři úsmyčné koflíčky jsou uloženy u výpravčího.
Dva přenosné výměnové zámky jsou uloženy na St.1 i na St.2 .

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

Výhybky číslo 8, 9, 7XA, V1.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě vlaku po hrotu musí být uzamčena výhybka čís. 9.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výhybky čís. 7XA má v úschově výpravčí.
Hlavní klíč od výhybky čís. 8/9 je držen v řídicím přístroji.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty uzlové stanice pečetí náhradní klíče přednosta stanice, dopravní náměstek a dozorčí provozu kulatými pečetidly označenými:

- „ČESKÉ DRÁHY TRUTNOV“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 223“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 261“

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s mechanickými přestavníky a záporníky a světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou. Výhybky jsou závislé na návěstidlech pouze za vlakové dopravy, nikoliv při posunu.

Odjezdová návěstidla S1, S2, S3, S4, L1, L2, L3, L4 platí pro vlaky i pro posun (Příloha čís. 6 SŘ).

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Malé Svatoňovice - Trutnov Poříčí - 1. kategorie - telefonické dorozumívání

Malé Svatoňovice - Červený Kostelec - 1. kategorie - telefonické dorozumívání

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Vysvětlivky zkratk ve sloupci 3 tabulky:

„K“ - výstražné kříže

„KD“ - výstražné kříže s doplněním (svodné zábradlí)

Sousední stanice Červený Kostelec km 28, 159

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
28,759	Polní cesta	K	
29,033	Polní cesta	K	
29,268	Polní cesta	K	
29,543	Polní cesta	K	
30,687	Cesta	KD	přechod pro pěší
31,302	Polní cesta	PZS3SBI	Kontrola výpravčí Červený Kostelec Poloha ovládacích úseků km 30,630 - 31,988
32,449	Polní cesta	K	
33,110	Silnice II. třídy	PZS3SBI	Kontrola výpravčí Malé Svatoňovice Poloha ovládacích úseků km 32,411 - 34,428
33,665	Silnice III. třídy	PZS3SBI	Kontrola výpravčí Malé Svatoňovice Poloha ovládacích úseků km 32,411 - 34,428

Vlastní stanice Malé Svatoňovice km 35,440

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
35,720	Silnice III. třídy	PZM2S	Závislost s vjezdovým návěstidlem S a odjezdovými návěstidly L1 - L4, EM
36,229	Cesta	KD	přechod pro pěší
36.815	Polní cesta	K	
38,077	Silnice III.třídy	PZS3SBI	Kontrola výpravčí Malé Svatoňovice Poloha ovládacích úseků km 37,398 - 38,894
38,667	Polní cesta	K	
39,038	Polní cesta	K	
42,940	Cesta	KD	přechod pro pěší

Sousední stanice Trutnov Poříčí km 47,000

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku
brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst Př L	33,937	St.1 signalista	-	Předvěst k vjezd. návěstidlu od L
světelná předvěst Př S	36,902	St.2 signalista	-	Předvěst k vjezd. návěstidlu S
světelné vjezdové návěstidlo L	34,640	St.1 signalista	-	Telefon, PN, vzdálenost od krajní výh. 361 m
označnick	34,690			
světelné vjezdové návěstidlo S	36,200	St.2 signalista	-	Telefon, PN vzdálenost od krajní výh. 368 m
označnick	36,150			
světelné odjezdové návěstidlo L1	35,703	St.2 signalista	-	PN
světelné odjezdové návěstidlo L2	35,687	St.2 signalista	-	PN
světelné odjezdové návěstidlo L3	35,668	St.2. signalista	-	PN
světelné odjezdové návěstidlo L4	35,698	St.2. signalista	-	PN

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné odjezdové návěstidlo S1	35,240	St.1. signalista	-	PN
světelné odjezdové návěstidlo S2	35,251	St.1. signalista	-	PN
světelné odjezdové návěstidlo S3	35,244	St.1. signalista	-	PN
světelné odjezdové návěstidlo S4	35,325	St.1. signalista	-	PN
světelné seřaďovací návěstidlo Se 1	35,087	St.1. signalista	-	-
opakovací světelná předvěst Opř L2	35,579	St.2. signalista	-	-

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

- traťový - Malé Svatoňovice - Červený Kostelec
- Malé Svatoňovice - Trutnov Poříčí
- výhybkářský - se zapojením St.1 a St.2
- přívolávací - s vjezdovými návěstidly L a S
- provozní selektor Jaroměř - Trutnov

Tyto okruhy slouží pro zabezpečení jízd vlaků a PMD.

Staniční rozhlas:

Staniční rozhlas slouží k informování cestujících. Ústředna je umístěna v dopravní kanceláři. Rozhlas není zařízen pro informaci cestujících na zastávkách.

Rádiová spojení:

Spojení jsou provozována pomocí TRS, provozní řád radiových sítí je v příloze čís. 21 SŘ

Přidělené služební telefony:

Vrchní přednosta uzlové ŽST
Dopravní náměstek
Přednosta železniční stanice
Přepravní náměstek

Záznamové zařízení:

Záznamové zařízení REDAT je umístěno v místnosti skladníka přepravy. Slouží k nahrávání hovorů ze zapojovače výpravčího i v radiodispečerské síti. Kontrolu činnosti provádí výpravčí.

Popis a obsluha je uvedena v příloze čís. 5G SŘ.

Výpočetní technika:

VT pro zpracování dat je umístěna v dopravní kanceláři (MIS). Zařízení UNIPOK je umístěno v kanceláři komerčního pracovníka.

Bližší podrobnosti o výpočetní technice jsou uvedeny v příloze čís. 24 SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové žel. stanice

Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové žel.stanice pověření kontrolní činností

Kontrolou výkonu služby jsou pověřeni:
vrchní přednosta uzlové železniční stanice

- dopravní náměstek
- přepravní náměstek
- přednosta železniční stanice
- dozorčí provozu
- dozorčí osobní přepravy
- dozorčí nákladní přepravy
- IŽD - technologie
- technolog
- dozorčí přepravy SNV

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Kromě předepsaných povinností při výkonu dopravní služby a jiných prací předepsaných vrchním přednostou UŽST, přebírá v době nepřítomnosti komerčního pracovníka a skladníka přepravy veškeré jejich povinnosti. Přebírá od strojvedoucích klíče od uzamčených hnacích vozidel ve stanici a uschovává je v dopravním stole. Povoluje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, po dohodě s provozním dispečerem mimořádné zastavení vlaku, popř. přestup do vyššího druhu vlaku nebo jízdu oklikou.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Pracoviště St.1 je obsazeno signalistou St.1.

Pracoviště St.2 je obsazeno signalistou St.2.

Signalista St.1 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky čís. 1, V1, 2, 3XA, 3, 4, 5, 6, 7, výkolejky Vk1, Vk2, Vk3, Vk4.

Signalista St.2 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky čís. 10, 11, 12, 13, 14, 15, výkolejky Vk5, Vk6.

Zaměstnanci SDC TO obsluhují při posunu výhybku čís.7XA.

Posunová četa obsluhuje při posunu výhybky čís. 8, 9.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Skladník přepravy podle pokynů výpravčího označuje místo zastavení vlaků návěstí "Stůj". Jeho stanoviště je ve služební místnosti za dopravní kancelář. Skladník přepravy má povinnost upozornit výpravčího na dlouhodobě odstavená vozidla. Prohlídku vozů provádí skladník přepravy, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně, osobně a ústně odevzdávají službu výpravčí a signalisté ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby. Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu - kolejový sněhový pluh a kolejová sněhová fréza na MUV nesmí jezdit po kolejích číslo:
7 v km 35,513 - 35,633 (rampa)
2 v km 35,688 (trpasličí náv. L2)
4 v km 35,688 (trpasličí náv. L2)

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty:

Dopravní deník sloupec 12
Zápisník správného postavení a volnosti vl. cesty sloupec 4
Nadepsán: Vlak dojel/odjel celý

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice:

Stanice leží na spádu směrem k ŽST Trutnov Poříčí
od návěstidla L po výhybku čís. 1 - spád 2,5 promile
od výhybky čís. 1 po návěstidlo L3 - rovina
od návěstidla L3 po výhybku čís. 15 - spád 5 promile
od výhybky čís. 15 do vzdálenosti 180 m - spád 1 promile
130 m před označníkem začíná spád 7 promile

Uložení zajišťovacích prostředků - viz čl. 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je vlak proti ujetí zajištěn dostatečně přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla. Za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec řídící posun, při jeho nepřítomnosti výpravčí a signalisté, každý ve svém obvodu.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí signalistům telefonicky v 5,15 hod. a v 17,15 hodin. Komerčnímu pracovníkovi a skladníkovi přepravy hlásí změny ve vlakové dopravě ústně v případech, týkajících se jejich pracovní náplně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Pokud je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty smí signalista ohlásit skutečnost, že vlak dojel/odjel celý teprve až zjistí, že příslušné hlavní návěstidlo je v poloze Stůj a jeho ovládací prvek v předepsané poloze. Čas telefonického hlášení zapíše signalista do upraveného sl. 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a výpravčí do upraveného sl. 12 Dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na tlačítko odjezdového návěstního hradla řídicího přístroje.
Zarážku výměnové páky umísťují signalisté na výměnovou páku.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení použije výpravčí náhradní spojení telekomunikačním zařízením:

Služební telefon:	Trutnov Poříčí	972 351 485
	Červený Kostelec	972 343 188
Státní telefon:	Trutnov Poříčí	499 854 485
	Červený Kostelec	491 463 403

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- obvod 1:** od vjezdového návěstidla L v km 34,637 ke staničníku v km 34,900
- obvod 2:** od staničníku v km 34,900 po začátek budovy TO SDC
- obvod 3:** od začátku budovy TO SDC k začátku skladištní budovy na rampě
- obvod 4:** od začátku skladištní budovy na rampě ke staničníku v km 36,000
- obvod 5:** od staničníku v km 36,000 k vjezdovému návěstidlu S v km 36,200

Zaměstnanci pověřeni zjišťováním volnosti vlakové cesty v určených obvodech:

Zaměstnanec	Obvod
výpravčí	1, 3, 5
signalista St. 1	2
signalista St. 2	4

Volnost vlakové cesty v obvodech 2, 3 a 4 se zjišťuje pohledem.

Nepřehledné obvody 1 a 5 považuje výpravčí za volné dle čl. 458 předpisu ČD D2 (i v případech dle čl. 458 b) - za posledním vlakem došla telefonická odhláška). Pokud zaměstnanec řídící posun nebo signalista po ukončení nebo přerušení posunu oznámil výpravčímu, že tento obvod je uvolněn od všech vozidel a záznamové zařízení není v činnosti, musí být toto hlášení dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

V případě poruchy výhybkářského okruhu i pomocného zapojovače se St.1 a 2 může výpravčí při přípravě vlakové cesty použít:

- drážní telefonní spojení (St.1 - 50, St. 2 - 52)
- staničního rozhlasu
- přípravu vlakové cesty nařídí osobně.

V případech, kdy je jízda vlaku (PMD) dovolována PN, RPN, písemným rozkazem, musí signalista St.2 oznámit výpravčímu uzavření PZM v km 35,720. Teprve potom smí výpravčí dovolit jízdu vlaku (PMD).

79. Současné jízdni cesty

Současné jízdni cesty jsou povoleny, mimo vjezd vlaků na tutéž kolej. Blíží-li se současně ke stanici vlak od Č.Kostelce a od Trutnova Poříčí a jejich současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Trutnova Poříčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v obou směrech v mezistaničním oddílu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha ovládacích obvodů PZZ za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZZ:

Úsek Červený Kostelec - Malé Svatoňovice v km	30,630 - 31,988
	32,411 - 34,428
Úsek Malé Svatoňovice - Trutnov Poříčí v km	37,398 - 38,894

V případech, kdy kolejové vozidlo končí svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ, výpravčí zpraví vozidlo písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Ve stanici polepuje správkové vozy skladník přepravy. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí skladník přepravy u vozmistrů UŽST Trutnov. Vozmistr hlásí skladníkovi přepravy vozy, které polepil. Záznamní knihu technické služby vozové vede výpravčí ve službě a je uložena v dopravní kanceláři.

93. Posun mezi dopravami

V případech, kdy je jízda vlaku (PMD) dovolována PN nebo RPN musí signalista St.2 oznámit výpravčímu uzavření PZM v km 35,720. Teprve potom smí výpravčí dovolit jízdu vlaku (PMD).

95. Povolenky

Povolenka platná pro traťovou kolej Malé Svatoňovice - Trutnov Poříčí je uložena v obalu "Mimořádné události" u výpravčího žst. Malé Svatoňovice.

Povolenka platná pro traťovou kolej Červený Kostelec - Malé Svatoňovice je uložena v obalu "Mimořádné události" u výpravčího žst. Červený Kostelec.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Název stanice	zkratka	zkrácený název
Červený Kostelec	CK	Kostelec
Malé Svatoňovice	MS	Svatoňovice
Trutnov Poříčí	TP	Poříčí
Trutnov střed	Ts	Střed
Trutnov hlavní nádraží	Th	Trutnov

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Posunovací obvody jsou totožné s obvody pro přestavování výhybek jednotlivých stavědel:

Obvod St.1	Od návěstidla L a Se 1 k myšlené přímce spojující vchod do vestibulu s osvětlovacím stožárem číslo 29 přes všechny koleje.
Obvod St. 2	Od myšlené přímky spojující vchod do vestibulu s osvětlovacím stožárem číslo 29 přes všechny koleje k návěstidlu S

Samostatným posunovacím obvodem je vlečka „IDA“.

Výhybku čís. 7XA obsluhuje v obvodu signalisty St. 1 zaměstnanec SDC.

Výhybky 8 a 9 obsluhuje v obvodu signalisty St. 2 posunová četa.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se svolením signalistů St.1 a St.2 (každý ve svém posunovacím obvodu).

Klíče od výhybek čís. 7XA, 8/9 smí výpravčí vydat pouze po dohodě s příslušným signalistou.

Zaměstnancem řídícím posun je při pravidelném odstavování a dobírání vozidel nákladní přepravy vedoucí posunové čety.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 6 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky

Místo uložení zářek	Počet
St.1 před vchodem	1
Stojan mezi 6. a 8. kolejí	6
Stojan u veřejných WC	2
U koleje čís. 5 u zahrádky	2
Stojan mezi kolejemi čís. 1 a 3	5
St.2	2

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší dobou zácviku výpravčích a signalistů je jedna denní a jedna noční směna.

Seznámení s traťovými poměry provede výpravčí jízdou na hnacím vozidle do sousedních stanic oběma směry.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Tito cestující mají přístup jako ostatní cestující dle čl.7 SŘ.

Za zajištění bezpečného přístupu odpovídá na požádání výpravčí.

Na zastávkách v čl. 4 SŘ je přístup bezbariérový.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek jeho opřením o telefonní zapojovač, signalista o telefonní přístroj.