

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**Malešov**

**Změna č.2**

Účinnost od 15.5.2006

.....Ing Petr Pech....  
vrchní přednosta UŽST

.....Karel Sokol.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 894/06

dne: 3.5.2006

Počet stran: 29

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	22.9.2002				
2	15.5.2006				

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
zaměstnanci uvedeni v čl. 55	úplná,
výpravčí	úplná,
ostatní zaměstnanci stanice	část A,B,C,I, příloha číslo 1,
zaměstnanci DKV a SDC	část A,B,C,G, příloha číslo 1,
obsluha vlaku a posunová četa	část A,B,C,G, příloha číslo 1,

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Malešov leží v km 9,892 jednokolejné trati Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou .

Je stanicí:

- Ø smíšenou podle povahy práce
  - Ø mezilehlou po provozní stránce
- Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Kolín.

### 3. Vlečky

Vlečka OBILA servis s.r.o. Malešov 217, odbočuje ve stanici Malešov z koleje č.3 výhybkou č.3.

**Vlečka mimo provoz.**

### 4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Ø Zastávka Kutná Hora předměstí leží v km 4,753 mezi stanicemi Kutná Hora město - Malešov. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou . Délka nástupiště je 60 m.

Ø Zastávka Poličany leží v km 6,960 mezi stanicemi Kutná hora město - Malešov. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou. Délka nástupiště je 60 m.

Ø Zastávka Bykáň leží v km 12,171 mezi stanicemi Malešov - Zbraslavice. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující a neosvětlena. Délka nástupiště je 80 m.

Ø Zastávka Krasoňovice leží v km 14,140 mezi stanicemi Malešov - Zbraslavice. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou. Délka nástupiště je 80 m.

Ø Zastávka Bahno leží v km 15,589 mezi stanicemi Malešov - Zbraslavice. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou. Délka nástupiště je 77 m.

Ø Zastávka Předbořice leží v km 16,800 mezi stanicemi Malešov - Zbraslavice. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín.

Cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou. Délka nástupiště je 62 m.

Ø Nákladiště Červené Janovice leží v km 17,748 mezi stanicemi Malešov - Zbraslavice. Je neobsazeno, bez osvětlení, přiděleno uzlové železniční stanici Kolín. Výpravní oprávnění pro vozové zásilky. Účetně je nákladiště přiděleno žst. Malešov. Obsluhovací řád je uložen v příloze č.3 SŘ.

Ø Zastávka Černíny leží v km 18,567 mezi stanicemi Malešov - Zbraslavice. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou. Délka nástupiště je 80 m.

Ø Zastávka Štipoklasy leží v km 20,165 mezi stanicemi Malešov - Zbraslavice. Je neobsazena, přidělena uzlové železniční stanici Kolín. Cestující a zavazadla se odbavují ve vlaku. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou. Délka nástupiště je 80 m.

## **7. Nástupiště**

Zvýšená nástupiště u koleje č.1 a č.2 v délce 100 metrů. V koleji č.3 a č.1 je umístěn jeden přechod. Přechody přes koleje jsou zřízeny v úrovni.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Ø Odkud jsou napájena: kabelem z rozvodů STE
- Ø Stabilní náhradní zdroje elektřiny: nejsou
- Ø Místa transformoven a rozvoden: nejsou
- Ø Způsob elektrického ohřevu výhybek: není
- Ø Jiná zařízení: nejsou

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Ø Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: celkové
- Ø Počet a umístění osvětlovacích zařízení: 5ks stožárů na nákladišti, 9ks stožárů v kolejišti, 1 reflektor na budově, 1 svítidlo DZ na krytém nástupišti a zářivková svítidla v čekárně
- Ø Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu: do 5m výšky, u spouštěcího zařízení a čištění svítidel provádí výhybkář. Nad 5m pracovníci SEE. Náhradní zdroje a pomůcky jsou uloženy ve skladišti.
- Ø Umístění rozvaděčů a vypínačů: rozvaděč pro všechny obvody je umístěn v dopravní kanceláři, obsluhu vypínačů provádí výpravčí.

- Ø Použité světelné zdroje: RVLX 250 W a 400 W, SHC 70 W, zářivkové trubice 36 W a trubice DZ 11
- Ø Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení: SDC SEE Kolín
- Ø Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čistění musí postupovat dle ČSN 34 3109: nejsou
- Ø Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: výpravčí
- Ø Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: tři zásuvkové stojany na nákladišti
- Ø Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou

### **10B. Nouzové osvětlení**

Při vypnutí elektrického proudu pro případ nouzového osvětlení dopravní kanceláře a čekárny jsou v dopravní kanceláři uloženy dvě petrolejové lampy. Výhybkář doplňuje petrolej, čistí lampy a odpovídá za jejich použitelnost. V ostatních prostorách stanice se používá ručních elektrických svítlen.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Přístupová cesta na pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby je dovolen pouze po veřejné komunikaci. Nouzové východy a ústupové cesty jsou po obou stranách staniční budovy.

### **13. Opatření při úrazech**

Uložení záchranných prostředků a pomůcek		
Stanoviště	nosítka	malá skříň
dopravní kancelář		1
útulek	1	

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

- Ø km 9,930 – 9,952 rampa u koleje č.3 vlevo
- Ø Stožáry návěstidel, výhybkové stojany, výhybková návěstidla, stojany na zarážky, skladištní rampa, stožáry sdělovacího vedení,

stožáry elektrického vedení, opěrné a zárubní zdi, traťové značky, hktm, rychlostníky.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Hlavní klíče od čekárny a od skladiště jsou uloženy na tabuli v dopravní kanceláři. V žst. Malešov si výpravčí a výhybkáři službu nepředávají, ale ukončují a nastupují, proto každý výpravčí domovské stanice Malešov má v držení klíče od dopravní kanceláře a bezpečnostních mříží. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři a u dozorčího se sídlem v Kutné Hoře hl.n.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	153	2 - 4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	153	2 - 4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
<b>manipulační koleje</b>			
3	184	hrot výhybky č.3 - Vk2	všeobecná nakládková a vykládková kolej, též pro zátěž pro manipulační vlaky, odjezdová pro manipulační vlaky sudého směru
<b>záchytná kolej</b>			
4a	65	Vk1 - zarážedlo	kusá - SDC

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	výhybkář/výpravčí	výměnovým zámkem do obou směrů ○ 14, Δ 21	není	ne	výhybkář
2	ručně	výhybkář/výpravčí	výměnovým zámkem do obou směrů ○ 6, Δ 8	není	ne	výhybkář
3	ručně	výhybkář/výpravčí	kontrolním zámkem do obou směrů v závislosti s výhybkou č.1 ○ 18, Δ 23	není	ne	výhybkář
4	ručně	výhybkář/výpravčí	výměnovým zámkem do obou směrů ○ 15, Δ 16	není	ne	výhybkář
4a	ručně	výhybkář/výpravčí	výměnovým zámkem do přímého směru ○ 32	není	ne	výhybkář
5	ručně	výhybkář/výpravčí	výměnovým zámkem do přímého směru ○ 24	není	ne	výhybkář
Vk1	ručně	výhybkář/výpravčí	kontrolním zámkem v závislosti s výhybkou č.4a, O 13	není	ne	výhybkář

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 2	ručně	výhybkář/výpravčí	kontrolním zámkem v závislosti s výhybkou č.5, O 3	není	ne	výhybkář
Vk ZP1	ručně	výhybkář/výpravčí	kontrolním zámkem v závislosti s Vk ZP2, O 2	není	ne	výhybkář
Vk ZP2	ručně	výhybkář/výpravčí	výkolejkovým zámkem, O 11	není	odrazka	výhybkář

**23. Výhybky na širé trati****Nákladíště Červené Janovice**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	obsluha vlaku	výměnovým a odtlačným kontrolním zámkem v závis. na Vk1 O 19, odtl.22	není	ne	SDC ST pochůzkář
2	ručně	obsluha vlaku	výměnovým a odtlačným kontrolním zámkem v závis. na Vk2 O 7, odtl.1	není	ne	SDC ST pochůzkář
Vk 1	ručně	obsluha vlaku	kontrolním zámkem v závislosti na výh. č.1 O 4	není	ne	SDC ST pochůzkář
Vk 2	ručně	obsluha vlaku	kontrolním zámkem v závislosti na výh. č.2 O 9	není	ne	SDC ST pochůzkář

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

V základní poloze na kolej naklopeny jsou uzamčeny výkolejky Vk1, VkZP1, VkZP2, Vk2.

#### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Všechny výhybky musí být uzamčeny, jsou-li při vjezdu, průjezdu nebo odjezdu vlaku pojížděny po hrotu, jsou-li drženy v zabezpečovacím zařízení (ústředním zámku). Při poruše ústředního zámku musí být při vjezdu, průjezdu nebo odjezdu vlaku uzamčeny výhybky č.1, 4a, 3 a 5: klíče 3/1, Vk 1/4a a Vk 2/5 musí být uzamčeny ve skřínce pro úschovu hlavních klíčů u výpravčího.

- Výhybky č.2 a 4 nemusí být při průjezdu nebo odjezdu vlaku uzamčeny, jsou-li střeženy. V tomto případě zjistí výpravčí pohledem jejich správnou polohu před vypravením vlaku. Za nepříznivých rozhledových poměrů nebo nejsou-li výhybky č.2 a 4 střeženy, uzamkají se a výhybkář donese klíče výpravčímu, který je uzamkne ve skřínce pro úschovu hlavních klíčů.

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíče od výhybek č.1, 2, 3, 4, 4a, 5 a výkolejek Vk 1, Vk 2, Vk ZP1, Vk ZP2 jsou uzavřeny v zabezpečovacím zařízení (ústředním zámku). Hlavní klíče od nákladiště Červené Janovice má v úschově výpravčí žst. Malešov. Převzetí a odevzdání těchto klíčů potvrzuje určený zaměstnanec výpravčímu ve zvláštním zápisníku.

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek v žst. Malešov a nákladišti Červené Janovice jsou uzamčeny ve dvou skříňkách.

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Ů pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty uzlové stanice mohou jeho náměstci, přednosta, dozorčí a IŽD  
Pečetidlo je označeno SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY 653.

## **B. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Zabezpečovací zařízení 1. kategorie (nezávislá návěstidla).

Stanice je kryta světelnými vjezdovými návěstidly "L a S" s předvěstmi "PřL" a "PřS" v závislosti na ústředním zámku. Výsledné klíče se uzamykají v elektromagnetickém zámku pod kolejovou deskou.

Staniční zabezpečovací zařízení mechanické - ústřední zámeček, na němž jsou v závislosti místně stavěné výhybky. Viz "Tabulka uzamčení výhybek" v příloze č.6 SŘ.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Mezi stanicemi Malešov - Kutná Hora město a Malešov - Zbraslavice se jízdy následných vlaků a vlaků opačného směru zabezpečují telefonickým dorozumíváním (tj. nabídkou, přijetím a telefonickou odhláškou) – zabezpečovací zařízení 1. kategorie.

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>žst. Kutná Hora město km 2,703</b>			
2,911	silnice IV. třídy	PZS 3ZNI poloviční závory	obsluha Kutná Hora město signalista St.2, DK, závislost na návěstidle S,L1,L2,L5
3,013	silnice III. třídy	PZS 3ZNI poloviční závory	obsluha Kutná Hora město signalista St.2, DK, závislost na návěstidle S,L1,L2,L5
3,132	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
3,379	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
3,612	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
3,850	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
<b>zastávka Kutná Hora – předměstí km 4,783</b>			
4,832	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
5,800	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
6,827	silnice III. třídy	výstražné kříže	

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>zastávka Poličany km 6,995</b>			
7,025	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
7,193	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
8,532	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
9,268	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
9,827	silnice II. třídy	výstražné kříže	
<b>žst. Malešov km 9,892</b>			
10,311	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
10,638	silnice III. třídy	výstražné kříže	
12,064	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
<b>zastávka Bykáň km 12,127</b>			
12,827	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
13,367	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
13,985	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
<b>zastávka Krasoňovice km 14,173</b>			
14,223	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
15,289	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
15,531	silnice IV. třídy	výstražné kříže	

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>zastávka Bahno km 15,567</b>			
16,253	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
16,743	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
<b>zastávka Předbořice km 16,770</b>			
17,017	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
17,254	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
<b>nákladiště Červené Janovice km17,748</b>			
18,141	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
18,459	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
<b>zastávka Černíny km 18,535</b>			
18,596	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
18,782	silnice III. třídy	výstražné kříže	
19,457	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
<b>zastávka Štipoklasy km 20,127</b>			
20,172	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
20,778	silnice III. třídy	výstražné kříže	
21,099	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
21,456	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
21,963	silnice IV. třídy	výstražné kříže	
<b>žst. Zbraslavice km 22,209</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst Př L	9,204	z dopravní kanceláře výpravčí	světelná	411 m od vjezdového návěstidla optická kontrola
světelné vjezdové L	9,615	z dopravní kanceláře výpravčí	světelné noční a denní stupeň svícení	232 m od krajní výhybky, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem optická kontrola
světelná předvěst Př S	10,675	z dopravní kanceláře výpravčí	světelné	424 m od vjezdového návěstidla optická kontrola
světelné vjezdové S	10,251	z dopravní kanceláře výpravčí	světelné noční a denní stupeň svícení	137 m od krajní výhybky, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem optická kontrola
posun zakázán			neosvětluje se	na konci kusé koleje 4a
mech.seřadř.návěstidlo posun zakázán	0,088		neosvětluje se	vrata vlečky OBILA
mech.seřadř.návěstidlo na Vk ZP2	0,090	ručně	neosvětluje se	vlečka OBILA
mech.seřadř.návěstidlo posun zakázán	0,244		neosvětluje se	na konci vlečkové koleje OBILA

<b>Návěstidlo, druh a označení</b>	<b>Poloha v km</b>	<b>Odkud se obsluhuje</b>	<b>Rozsvícení</b>	<b>Poznámky</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
označnick	9,691			34 m od vjezdového návěstidla
označnick	10,224			27 m od vjezdového návěstidla

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### ***Telefonní okruhy:***

druh: AŽD

- |   |    |                            |
|---|----|----------------------------|
| - traťový   | VT | Malešov – Zbraslavice      |
| - traťový   | VT | Malešov – Kutná Hora město |
| - provozní spoj                                   |    | Kolín – Zruč n/S.          |
| - traťový telefon u vjezdového návěstidla "L a S" |    |                            |

#### ***Výpočetní technika :***

V dopravní kanceláři je umístěn jeden PC UNIPOK s tiskárnou určený pro výdej jízdenek a pro podej informací o vlakovém spojení (IDOS).

#### ***Ostatní informační zařízení:***

V dopravní kanceláři jsou umístěny mateční hodiny. Pro cestující veřejnost jsou hodiny na krytém nástupišti a v čekárně.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce přednosta stanice**

Dozorčí se sídlem v ŽST Kutná Hora hl.n.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice**

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- vrchní přednosta
- přednosta
- náměstek
- dozorčí
- IŽD

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího v dopravní kanceláři je obsazeno jedním výpravčím, který vykonává službu dle platných předpisů ČD a SŘ. Vykonává službu dopravní, odbavuje cestující, zavazadla, spěšniny, vozové zásilky, vede "Záznam o práci stanice", opravuje přidělené předpisy, vykonává administrativní práci a zajišťuje podej informací.

Při zařazení mimořádné zásilky do vlaku, musí výpravčí včas zpravit vozmistra v žst. Kutná Hora hlavní nádraží.

Vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky, jako podklad pro zprávu o dojezdu na pokyn výpravčího vyplní vedoucí obsluhy vlaku.

Při odstavení hnacího vozidla odevzdá klíče strojvedoucí v dopravní kanceláři výpravčímu.

Výpravčí přestavuje výhybky za vlakové dopravy v době nepřítomnosti výhybkáře dle "Rozvrhu dopravní služby" nebo je-li výhybkář služebně vzdálen.

Povinnosti výpravčího před dopravní výlukou a po jejím skončení: před zahájením VSDZ provede výpravčí kontrolu volnosti dopravních kolejí a zajištění vozidel na manipulačních kolejích proti samovolnému pohybu. Odstavení vozidel na dopravních kolejích během VSDZ je zakázáno! Výpravčí zajistí uzamčení všech výhybek a výkolejek pro bezpečný průjezd vlaků po koleji č.1 a dále návěstidla "S a L" v základní poloze otočením klíče "Výluka" v ústředním zámku a vyjme klíč "Dopravní výluka" a zasune jej do elektromagnetického zámku EZ 2 a pootočením se na světelném vjezdovém návěstidle "L a S" rozsvítí svítící bílý znak X upozorňující na neplatnost návěstidel. Tím zhasnou základní návěsti na světelných hlavních návěstidlech i jejich předvěstí.

Po zahájení dopravní služby výpravčí vyjme z elektromagnetického zámku EZ 2 klíč "Dopravní výluka" a tím zhasne svítící bílý znak X upozorňující na neplatnost návěstidel a rozsvítí se základní návěsti na světelných hlavních návěstidlech "L a S" a jejich předvěstí. Klíč uzamkne v ústředním zámku, čímž se uvolní klíče od výhybek, výkolejek a návěstidel.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy**

Výhybkář má stanoviště v dopravní kanceláři, přestavuje výhybky za vlakové dopravy i při posunu a je obsazeno jedním zaměstnancem. Obvod pro přestavování výhybek je v žst. Malešov jeden.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- ◆ Při přepravě speciálních vozidel služebními, případně zvláštními vlaky zajistí výpravčí pro zkoušku brzdy přítomnost vozmistra, není-li vozmistr přítomen provede zkoušku brzdy výpravčí.
- ◆ Prohlídku a výběr vozů vykonává výpravčí. Kolejová vozidla, která byla odstavena déle než 7 dnů zjistí výpravčí v "Zápisníku vozů B" nebo v "Zápisníku vozů B" - tranzitních vozů. Před odjezdem těchto vozů ze stanice pokud je vlak (PMD) sestaven z nešuntujících vozidel, zpraví výpravčí vlak (PMD) před odjezdem písemným rozkazem dle přílohy 25 čl. 10 ČD D2 .
- ◆ Zprávu o brždění vyhotovuje obsluha vlaku ( při nepřítomnosti výpravčí).
- ◆ ÚZB a JZB u vlaku bez obsluhy vykonává výpravčí.

## **60. Odevzdávka dopravní služby**

Výpravčí a výhybkář odevzdávají službu písemně.

Ve stanici se vykonává dopravní služba pouze v denních směnách, v noční směně se dopravní služba nevykonává.

Výpravčí nástup a ukončení dopravní služby zapisují do "Odevzdávky dopravní služby", kde se uvede čas, kdy výpravčí službu nastoupil, podpis a čas kdy výpravčí službu ukončil a podpis. Výhybkář nástup a ukončení dopravní služby spolupodepisuje u výpravčího v "Odevzdávce dopravní služby" vedle podpisu výpravčího. V případě, že nástup nebo ukončení služby je jiný než u výpravčího uvede výhybkář vedle podpisu i čas ukončení dopravní služby.

Výpravčí nástup a ukončení dopravní služby zapisuje do "Odevzdávky dopravní služby, Dopravního deníku a do Telefonního zápisníku". Výhybkář nástup a ukončení dopravní služby spolupodepisuje pouze u výpravčího v "Odevzdávce dopravní služby".

O rozmístění a zajištění vozů se přesvědčí výpravčí v celém obvodu stanice před ukončením a nastoupením dopravní služby.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Sněhové pluhy smějí jezdit po koleji č.1 a č.2.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Staniční koleje v celém obvodu leží směrem k žst. Kutná Hora město ve spádu 2,5‰. Od km 9,800 kde je spád 17‰ směrem k žst. Kutná Hora město trať klesá až do Kutné Hory hlavní nádraží. Největší spád je 21,4‰. Směrem k žst Zbraslavice trať stoupá až do km 20,694 kde se mění v klesání.

Ø Odstavování vozidel na záhlavích je zakázáno.

Ø Odstraňuje-li kovové podložky nebo zarážky strojvedoucí, uloží je stanovené místo výhybkář na pokyn výpravčího.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Odbrzdit průběžnou a ruční brzdu je dovoleno, pokud je vlak proti ujetí dostatečně zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Dispoziční stanicí traťového úseku Kutná Hora hlavní nádraží – Zruč nad Sázavou je:

= žst. Kutná Hora hl.n. s pravomocí jednosměrnou (vlaky lichého směru)

= žst Zruč nad Sázavou s pravomocí jednosměrnou (vlaky sudého směru)

Vlakovou dopravu zapisuje výpravčí do telefonního zápisníku. Výhybkář vlakovou dopravu potvrdí svým podpisem v telefonním zápisníku. Vlaková doprava je ohlašována dispoziční stanicí Kutná Hora hl.n. a Zruč nad Sázavou po ukončení VSDZ.

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí žst. Kutná Hora hl.n. a Zruč nad Sázavou jednotlivým stanicím telefonicky v případě poruchy telefonu, písemně na potvrzení. Výpravčí změny dokumentují v telefonním zápisníku. Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou stanoveny v prováděcím nařízení k předpisu ČD D7.

Hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům, popřípadě jiným uživatelům dráhy hlásí výpravčí ve směně.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý**

Skutečnost, že vlak dojel/odjel celý zjistí výpravčí osobně pohledem.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek si výpravčí zavěsí u tlačítka příslušného traťového telefonu. Bezpečnostní štítek umístí výpravčí dle předpisu Op 16 na viditelné místo na dopravním deníku.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše sdělovacího zařízení je možno použít další drážní a mimodrážní telefonní spojení.

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice jedním obvodem.

Za zjištění volnosti vlakové cesty odpovídá výpravčí. Za snížené viditelnosti a v případech, kdy nepříznivé místní poměry neumožňují zjišťovat volnost na záhlavích se považuje úsek koleje za volný pokud dojde odhláška, nebo pokud zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásí výpravčímu uvolnění záhlaví od všech vozidel a uvolnění písemně zaznamená do telefonního zápisníku na stanovišti výpravčího.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Volnost vlakové cesty zjistí výpravčí dle článku 75 SŘ.

Má-li být uskutečněna jízda vlaku při poruše ústředního nebo elektromagnetického zámku (nelze vyjmout výsledný klíč) a je-li nutno vjezd nebo odjezd uskutečnit na přivolávací návěst, ruční přivolávací návěst nebo rozkazem "V", přezkouší výpravčí správné postavení vlakové cesty podle čísla a tvaru štítku uvedených na příslušném kolejovém pravítku. Klíč od uzamčené prosklené skříňky pro úschovu hlavních klíčů ponechá výpravčí u sebe, poté dovolí vjezd vlaku na "Přivolávací návěst nebo Ruční přivolávací návěst".

Ø Přivolávací návěst vjezdového návěstidla "L" a "S" obsluhuje výpravčí stlačením tlačítka "PnL a PnS" na kolejové desce v dopravní kanceláři (použití poznamená v "Dopravním deníku" v sloupci "Poznámka").

### **79. Současné jízdny cesty**

Ø Současné jízdny cesty jsou v žst. Malešov zakázány. Tabulka dovolených současných cest: viz. příloha č.6 SŘ.

Ø Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Kutné Hory města.

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Je-li nezbytně nutná jízda vlaku, nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově, nežli stojí vlak s přepravou cestujících, je výpravčí povinen ústně informovat cestující, upozorní člena vlakové čety a výhybkáře. Výpravčí společně s výhybkářem a pracovníkem pro řízení posunu osobně dohlíží nad bezpečností cestujících.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- poškozené vozy ve stanici označuje správkovými nálepkami výpravčí (výhybkář na pokyn výpravčího)
- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu od vlaku zajistí výpravčí u zaměstnance UŽST Kolín ve funkci vozmistr se sídlem v Kutné Hoře hl.n V době jeho nepřítomnosti (neobsazení, zaneprázdnění) v ŽST Kolín.
- hlášení zapisuje v „Záznamní knize technické služby vozové“, která je uložena na pracovišti výpravčího.
- vozmistr může zahájit práci až po uděleném souhlasu výpravčího a krytí opravovaného vozu návěstí „Stůj“.
- výpravčí dokumentuje udělený souhlas zápisem v telefonním zápisníku.

Vozmistr, který opravu prováděl, oznámí výpravčímu kam má být vůz odeslán a za jakých podmínek může stanici opustit (rychlost, řazení, samostatná jízda atd.).

### **95. Povolenky**

Povolenky jsou uloženy u výpravčího v "Obalu Mimořádné události" v žst. Kutná Hora město pro mezistaniční oddíly:

- Ø Kutná Hora město - Malešov
- Ø Malešov - Zbraslavice
- Ø Zbraslavice - Zruč nad Sázavou

Viz příloha č.40 SŘ "Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců".

### **96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění**

V případě nemožného dorozumění v některém mezistaničním úseku zařídí výpravčí žst. Kutná Hora město urychlené doručení povolenky pro dotčený mezistaniční úsek výpravčímu ŽST přednostního směru před mezistaničním úsekem, kde došlo k nemožnému dorozumění. Pomine-li důvod k jízdě podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění, odešle výpravčí ŽST, který má povolenku ve svém držení nejbližším vhodným vlakem výpravčímu žst. Kutná Hora město.

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Ø V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvů stanic (mimo písemných rozkazů):

Kutná Hora hlavní nádraží	KH
Kutná Hora město	Km
Malešov	Ma
Zbraslavice	Zb
Zruč nad Sázavou	Zr

Ø Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanic:

Kutná Hora hlavní nádraží	HORA
Kutná Hora město	MĚSTO
Zruč nad Sázavou	ZRUČ

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanici Malešov tvoří jeden posunovací obvod.  
Zaměstnancem řídící posun při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je vedoucí obsluhy vlaku.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se souhlasem výpravčího.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být zastaven před příjezdem vlaku od Kutné Hory města a od Zbraslavic nejpozději 5 minut.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Posunovací obvod leží směrem k žst. Kutná Hora město ve spádu 2,5‰ a od km 9,800 přechází ve spád 17‰.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy u posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samostatných nebo spojených hnacích vozidel) vykonává výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v žst. Malešov zakázán.

**116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Místo uložení	Podložky	Zarážky	Uzamykatelné podložky
dopravní kancelář	---	2ks	---
stojan u skladiště	4ks	---	---
skladiště	---	---	2ks

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je jedna směna.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy k vlaku a od vlaku je zajištěn úrovněnými přechody ve třetí a první staniční koleji. Výpomoc zajišťuje výpravčí, výhybkář, člen obsluhy vlaku.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí dle předpisu Op 16 na viditelné místo na dopravním deníku.