



České dráhy

Jen pro služební potřebu

Obsluhovací řád pro nákladiště Malonice

Účinnost od 15.2.2003

**Dana Šebestová v.r.
přednosta stanice:**

**Jiří Stejskal v.r.
dopravní kontrolor:**

Schválil č.j. :14/03-11/1 č.1

dne 14.1.2003

v.z. Ing.Milan Šikl v.r.
Ředitel OPŘ Plzeň

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku,	Opravit	Dne	Podpis

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí, závorář Malonice	úplná znalost
ŽST - posunová četa SDC-posunová četa	úplná znalost
DKV - strojvedoucí	úplná znalost
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

15. Základní údaje o nákladíšti

Popis nákladíště a místa jeho připojení

- Nákladíště Malonice leží na jednokolejné trati Horažďovice předměstí - Domažlice, v km 35,744 mezi stanicemi Kolinec a Nemilkov
 - Nákladíště Malonice je zároveň zastávka a závorářské stanoviště Přiděleno žst Horažďovice předměstí a je obsazeno závorářem s prodejem jízdenek
- V nákladíšti Malonice jsou tyto koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezena polohou
Dopravní- traťová kolej		
1	765	nám. výh. 2 - nám výh.11
Manipulační koleje		
2	758	nám. výh. 1 - nám výh.12
3	747	Vk1 - Vk4
4	660	vých. 4 - nám výh.7
4 a	50	zarážedlo - nám. výh. 4
4 b	50	nám. výh. 8 - zarážedlo
5	291	Vk3 - vých. 6
5 a	47	nám. výh. 6 - zarážedlo
6	160	nám. vých. 7 - zarážedlo

Přejezdy vybavené PZZ v úseku Kolinec-Nemilkov

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Kontrolní stanoviště PZZ
31,284	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	Kolinec dopravní kancelář
32,713	IV. tř	PZS 3 SBI AŽD 71	Kolinec dopravní kancelář
33,855	IV. tř	PZS 3 SBI AŽD 71	Kolinec dopravní kancelář
34,796	III. tř.	PZM 1	Závorářské stanoviště Malonice
35,130 obvod nz.	III. tř.	PZM 1	Závorářské stanoviště Malonice
36,838	IV. tř	PZS 3 SBI AŽD 71	Nemilkov dopravní kancelář
37,504	IV. tř	PZS 3 SBI AŽD 71	Nemilkov dopravní kancelář
37,705	IV. tř	PZM 2	trvale uzavřeny

Výhybky a výkolejky v nákladíšti:

Označení	Obsluha jak	odkud	Zabezpečení	Prosvětlo- vání	Údržba
1	2	3	4	5	6
1	ručně	na místě	vým. zám. Typ 21 <input type="checkbox"/> v závislosti na 1T/1 Typ 1 <input type="checkbox"/>	reflex	závorář / SDC
2	ručně	na místě	vým. zám. Typ 11 <input type="checkbox"/> v závislosti na 2T/2 Typ 1 <input type="checkbox"/>	reflex	závorář / SDC
3	ručně	na místě	vým. zám. Typ 6 <input type="checkbox"/>	reflex	závorář / SDC
4	ručně	na místě	vým. zám. Typ 4 <input type="checkbox"/> v záv. na 4/3 Typ4 <input type="checkbox"/>	reflex	závorář / SDC
5	ručně	na místě	vým. zám. Typ 8 <input type="checkbox"/>	reflex	
5 A	ručně	na místě	vým. zám. Typ 78 <input type="checkbox"/>	reflex	závorář / SDC
5 B	ručně		vým. zám. Typ 2 <input type="checkbox"/>	reflex	závorář / SDC
6	ručně	na místě	vým. zám. Typ 14 <input type="checkbox"/> v záv. na 6/9 Typ 14 <input type="checkbox"/>	reflex	závorář / SDC
7	ručně	na místě	vým. zám. Typ 18 <input type="checkbox"/>	reflex	závorář / SDC
8	ručně	na místě	vým. zám. 8/10 Typ 18 <input type="checkbox"/>	reflex	závorář / SDC
9	ručně	na místě	vým. zám. Typ 9 <input type="checkbox"/>	reflex	závorář / SDC
10	ručně	na místě	vým. zám. Typ 20 <input type="checkbox"/>	reflex	závorář / SDC
11	ručně	na místě	vým. zám. Typ 7 <input type="checkbox"/> v závislosti na 11T/11 Typ 19 <input type="checkbox"/>	reflex	závorář / SDC
12	ručně	na místě	vým. zám. Typ 25 <input type="checkbox"/> v závislosti na 12T/12 Typ 72 <input type="checkbox"/>	reflex	závorář / SDC
Vk 1	ručně	na místě	Vk 1/2T/2 Typ 13 <input type="checkbox"/>		závorář / SDC
Vk 2	ručně	na místě	Vk 2/1T/1 Typ 24 <input type="checkbox"/>		závorář / SDC
Vk 3	ručně	na místě	Vk 3/5 Typ 12 <input type="checkbox"/>		závorář / SDC
Vk 4	ručně	na místě	Vk 4/11T/11 Typ 17 <input type="checkbox"/>		závorář / SDC
Vk 5	ručně	na místě	Vk 5/12T/12 Typ 22 <input type="checkbox"/>		závorář / SDC

1ks přenosný uzamykatelný zámek - uložen na stanovišti
Náhradní klíče (od výhybek , výkolejek i náhradní POMOCNÝ KLÍČ MALONICE)
jsou uloženy v uzamčené skřínce u závoráře.

Přístupové cesty do služebních místností

Přístup do služební místnosti je z veřejné komunikace okolo staniční budovy přes krytou část čekárny , z kolejiště je přístup přes nástupiště.

Telekomunikační zařízení

- Nákladíště Malonice ve služební místnosti závorářeje napojeno na traťové telefonní spojení Kolinec-Nemilkov a provozní selektor linky Horažďovice předměstí – Klatovy (telefon s číslem 25).
- Radiová síť SMV-pro spojení strojvedoucího a posunové čtyř vlaku (PMD)se závorářem při prováděném posunu.
- Ohlašování poruch provádí závorář.

Krycí návěstidla:

- předvěst Př LK v km 34,433 - mechanické návěstidlo, elektricky osvětlované - osvětluje dálkově závorář
- krycí návěstidlo LK v km 34,893 - mechanické návěstidlo, elektricky osvětlované - osvětluje dálkově závorář
- krycí návěstidlo SK - v km 36,317 - mechanické návěstidlo, elektricky osvětlované - osvětluje dálkově závorář
- předvěst Př SK v km 36,768 - mechanické návěstidlo, elektricky osvětlované - osvětluje dálkově závorář

Jiná nepřenosná návěstidla v nákladíšti:

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Umístění	Poznámka
Neproměnné seřaďovací s návěstí Posun zakázán	35,137	Zarážedlo koleje 4 a	
Neproměnné seřaďovací s návěstí Posun zakázán	35,739	Zarážedlo koleje 6	
Neproměnné seřaďovací s návěstí Posun zakázán	36,009	Zarážedlo koleje 5 a	
Neproměnné seřaďovací s návěstí Posun zakázán	36,026	Zarážedlo koleje 4 b	

Uložení klíče od stavědla:

- Klíč od ústředního stavědla vzor 5007 (označený POMOCNÝ KLÍČ MALONICE) je uložen ve skřínce s klíči výpravčího žst.Kolinec popř.

Nemilkov. Při jízdě nákladního vlaku (PMD) ve směru Kolinec - Nemilkov, který obsluhuje nákladíště Malonice a dále pokračuje do Nemilkova předá strojvedoucí výpravčímu žst.Nemilkov a ten klíč prvním osobním vlakem ihned zašle do žst.Kolinec.

Údaje o obsluze nákladíště:

Obsluhu provádí nákladní vlaky nebo PMD bez uvolnění traťové koleje ze žst.Kolinec nebo ze žst.Nemilkov.Vlaky po skončeném posunu pokračují do následující stanice.PMD se po skončeném posunu vrací do výchozí nebo pokračují do následující stanice.

V nákladíšti Malonice je zakázán posun odrážením, spouštěním a trhnutím.

Zajišťovací prostředky:

-Uložení zarážek :6 ks v předsíni služební místnosti

-uložení kovových podložek : 6 ks - uzamykatelných

Sklonové poměry:

Kolej číslo	Rozhodný spád	Směrem k
Dopravní- traťová kolej		
1	12,6 promile	Kolinec
Manipulační koleje		
2	12,6 promile	Kolinec
3	12,6 promile	Kolinec
4	12,6 promile	Kolinec
4 a	12,6 promile	Kolinec
4 b	2,5 promile	Nemilkov
5	2,5 promile	Nemilkov
5 a	2,5 promile	Nemilkov
6	2,5 promile	Nemilkov

V traťové koleji je od km 36,076 (za krajní výhybkou číslo 12) je spád směrem k Nemilkovu 9,4 promile a směrem ke Kolinci je od krajní výhybky (číslo 1) spád 12,6 promile.

Zajišťování vozidel a části vlaku zanechané na traťové koleji:

- Při posunu v nákladíšti Malonice se musí ponechaná část nákladního vlaku nebo část posunového dílu PMD na traťové koleji (kolej číslo 1) ještě před odvěšením hnacího vozidla zajistit proti ujetí na nejnižším podložení zarážkami a utažením dostatečného počtu ručních

brzd k dosažení 5 potřebných brzdících procent v závislosti na sklonových poměrech. Za tuto skutečnost odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Osvětlení nákladíště:

počet stožárů - 27
ovládání - rozvaděč umístěn v předsíni závorářského stanoviště se zabezpečovacím zařízením
údržba - SDC SŽEE
náhradní osvětlení - není

Místa v nákladíšti ,kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

4.kolej vpravo ve směru jízdy do Nemilkova v km 35,212 až 35,626.

16.Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

Popis zabezpečovacího zařízení:

Zabezpečovací zařízení je I. kategorie - mechanické bez závislosti na traťovém zabezpečovacím zařízení a je umístěno v předsíni služební místnosti závoráře nákladíště.

Stavědlový přístroj typ 5007 se skládá z pákového stojanu na kterém jsou dvě stavěcí páky pro obsluhu krycích návěstidel, dvě stavěcí páky pro obsluhu předvěstí .Na levé straně stavědlového přístroje je kolejový závěrník ástrčkového zámku klíče A (slouží pro přenos závislostí do ústředního zámku) a na pravé straně je zástrčkový zámek pro vložení klíče označeného: POMOCNÝ KLÍČ MALONICE.

Ústřední zámek má na pravé straně umístěn zástrčkový zámek pro klíč A ze stavědlového přístroje.Dále v ústředním zámku následují zámky jednotlivých výhybek a výkolejek.

Postup manipulace s klíčem POMOCNÝ KLÍČ MALONICE a obsluha zabezpečovacího zařízení:

- Strojvedoucí obsluhujícího vlaku (PMD)si vyzvedne na podpis ve zvláštním zápisníku hlavní klíč označený POMOCNÝ KLÍČ MALONICE před odjezdem ze stanice Kolinec popř.Nemilkov.

- Po příjezdu do nákladíště předá strojvedoucí zaměstnanci řídicímu posun hlavní klíč označený POMOCNÝ KLÍČ MALONICE
 - Po příjezdu do nákladíště zasune hlavní klíč do zástrčkového zámku na pravé straně kozlíku .
 - Přestaví obě předvěsti do polohy “Výstraha”
 - Přestaví obě krycí návěstidla do polohy “Stůj”.
 - Přeloží do opačné polohy kolejový závěrník “A” v rámu nad pákami.
 - Ze zástrčkového zámku na levé straně kozlíku pak lze již vyjmout klíč, „A“, který zaměstnanec řídicí posun zasune do ústředního zámku na stěně služební místnosti, otočí jím a vyjme potřebné klíče od výhybek a výkolejek.
 - Po ukončení obsluhy a posunu je postup při obsluze zabezpečovacího zařízení opačný. Všechny výhybky a výkolejky musí být uzamčeny v základní poloze, výsledné klíče zasunuty v ústředním zámku na stěně. Získaný výsledný klíč „A“ se zasune do zámku na levé straně kozlíku, návěstidla a předvěsti se postaví do polohy “Volno” a vyjme se klíč označený POMOCNÝ KLÍČ MALONICE. Vyjmutý hlavní klíč- POMOCNÝ KLÍČ MALONICE odevzdá zaměstnanec řídicí posun před odjezdem z nákladíště strojvedoucímu.
 - Strojvedoucí předá klíč - POMOCNÝ KLÍČ MALONICE - výpravčímu sousední stanice do níž po obsluze nákladíště dojel a to ihned a bez vyzvání. V případě nemožného dorozumění se postupuje podle článku 18 OŘ. Zabezpečovací zařízení udržuje přidělený zaměstnanec SDC Pízeň.
 - Náhradní klíče jsou zapečetěny a umístěny v uzamčené a zasklené skříňce v předsíni služební místnosti závoráře. V této skříňce je rovněž uložen zápisník pro záznamy o použití náhradních klíčů. Zapečetěný klíč od skříňky má v úschově závorář.
 - Náhradní klíče smí být použity a vydány závorářem jen odborně způsobilé osobě a to jen při současném svolení výpravčích sousedních stanic , které dokumentují oba výpravčí i závorář v telefonním zápisníku. Obdobně ohlásí ukončení manipulace s náhradními klíči a vrácení zabezpečovacího zařízení do základní polohy oběma výpravčími, kteří provedou společně s závorářem dokumentaci do telefonního zápisníku.
- Náhradní klíče pečetí přednosta, náměstek, dozorcí žst.Horažďovice předměstí pečetidlem č.422.

17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)

Krycí návěstidla a předvěsti jsou v základní poloze v poloze “Volno”. Výhybky jsou na těchto návěstidlech závislé prostřednictvím zástrčkového a výsledného klíče ústředního zámku v návaznosti na stavědlový přístroj. Úkony nutné k uvolnění výhybkových klíčů a klíčů od výkolejek z ústředního zámku jsou uvedeny v článku 16 OŘ.

18. Obsluha nákladíště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

- Poruchy a závady ohlásí zaměstnanec řídící posun telefonicky výpravčímu v Kolinci, který o této poruše zpraví příslušného zaměstnance SDC.
- Při nemožném dorozumění se vlaky obsluhující nákladíště vypravují dle předpisu ČD D2. Vlak obsluhující nákladíště musí mít vždy povolenku.
- Zjistí-li zaměstnanec řídící posun po příjezdu do nákladíště, že nastalo nemožné dorozumění, zpraví o tom strojvedoucího ústně. Strojvedoucí sepíše příkaz "Pv" bod 8. V bodě 8 uvede: "Jeďte zdo pro nemožné dorozumění podle rozhledových poměrů. Označte vlak pro jízdu podle rozhledových poměrů dle předpisu ČD D1. Zaměstnanec řídící posun ověří ohlášené nemožné dorozumění svým podpisem v bodě 8 příkazu "Pv".
- Zapomene-li strojvedoucí (vedoucí posunové čety) hlavní klíč POMOCNÝ KLÍČ MALONICE v nákladíšti popř. dojde ke ztrátě ohlásí toto ihned po příjezdu do sousední stanice výpravčímu. Výpravčí vyzve závoráře nenachází-li se klíč v nákladíšti. Další vlak jedoucí přes nákladíště Malonice smí být vypraven pouze s rozkazem "V" tohoto znění: "V nz. Malonice zapomenut hlavní klíč. Před krajní výhybkou zastavte. Do nákladíště smíte vjet, až se přesvědčíte, že výhybky jsou správně postaveny a uzamčeny. Rychlost v obvodu výhybek maximálně 40 km/h". Obdobně se postupuje došlo-li k manipulaci s náhradními klíči a nebylo ohlášeno ukončení manipulace dle čl. 16 OŘ současně výpravčím žst. Kolinec i Nemilkov.
- Nastane-li nemožné dorozumění po odjezdu obsluhujícího vlaku, zpraví výpravčí následný vlak rozkazem "V" takto: "Před krajní výhybkou nákladíště Malonice zastavte. Do nákladíště smíte vjet, až se přesvědčíte, že výhybky jsou správně postaveny, uzamčeny a obsluhující vlak (PMD) není v nákladíšti."

19. Technické vybavení nákladíště

- Boční rampa se nachází u koleje číslo 4

20. Přepavní provoz

- Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí obsluha vlaku.

- Průvodní listiny a úkony spojené s podejem a výdejem vozových zásilek zpracovává a provádí nákladní pokladna ŽST Sušice
- Předávku a převímku vozových zásilek provádí zaměstnanec řídící posun.

Zastávka, nákladisté MALONICE

náčrtek

