

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro závorářské stanoviště Malonice

Účinnost od 1.7.2002

Dana Šebestová
přednosta stanice

Jiří Stejskal
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 14/02-11/1 p.č. 186 dne 7.6.2002

v.z.ing.Milan Šikl v.r.
Ředitel OPŘ Plzeň

Počet stran:7

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1	1.10.2003	3, 12, 13, 14	Čada	10.9.2003	Čada

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí, závorář	úplná znalost včetně všech příloh

Závorářská stanoviště na širé trati

1. Umístění závorářského stanoviště

- kilometrická poloha 35,744 mezi stanicemi Kolinec - Nemilkov
- stanoviště je v místě nákladiště Malonice
- stanoviště je přiděleno služebně Kolinec a sídlo přednosty ŽST je v Horažďovicích předměstí.
- Závorář provádí zároveň prodej jízdenek v nákladišti se zastávkou Malonice

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

PZZ obsluhovaná závorářem Malonice

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Způsob obsluhy
34,796	III. tř	PZM 1	závorář Malonice
35,130	III. tř	PZM 1	závorář Malonice

- kilometrická poloha PZM 1 - 34,796 a PZM 1 - 35,130 obsluhované zaměstnanci stanoviště Malonice, oba PZM 1 jsou obsluhovány společně jedním pohonem
- způsob zjištění, že drážní vozidlo uvolnilo PZM v km 34,796 a 35,130 směr Kolinec: závory může otevřít po zprávě od výpravčího žst. Kolinec, že vlak, PMD s obsluhou PZZ dojel celé. Toto hlášení zapíše časovým údajem do „Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů“ do sl. č. 4- viz čl. 12 OŘ.
- způsob zjištění, že drážní vozidlo uvolnilo PZM v km 34,796 a 35,130 směr Nemilkov: PZM v km 34,796 a 35,130 může závorář otevřít po zjištění že vlak, PMD dojel do nz. Malonice celý.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Způsob obsluhy	Poznámka
31,284	III. tř	PZS 3SBI AŽD 71	automat. jízdou vl.	kontrolní prvky v Kolinci dopr. kan.
32,713	IV. tř	PZS 3SBI AŽD 71	automat. jízdou vl.	kontrolní prvky v Kolinci dopr. kan.
33,855	IV. tř	PZS 3SBI AŽD 71	automat. jízdou vl.	kontrolní prvky v Kolinci dopr. kan.
36,838	IV. tř	PZS 3SBI AŽD 71	automat. jízdou vl.	kontrolní prvky v Nemilkově dopr. kan.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Způsob obsluhy	Poznámka
37,504	IV. tř	PZS 3SBI AŽD 71	automat. jízdou vl.	kontrolní prvky v Nemilkově dopr. kan.
37,705	IV. tř	PZM 1	trvale uzavřeny	klíč - TO Sušice

Z důvodu , že výpravčí žst.Nemilkov nevidí na PZM v km 38,928 ohlašuje závorář Malonice výpravčímu žst.Nemilkov, že vlak nebo PMD s obsluhou PZZ je v Malonicích celé a je možno otevřít PZM v km 38,928- dokumentace se provádí dle č.12 OŘ do sl.3 upraveného Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů“

4. Telekomunikační zařízení

- závorářské stanoviště je zapojeno do traťového okruhu Kolinec - Nemilkov
- na stanovišti je umístěn provozní selektor s číslem 25
- Radiová síť SMV- pro spojení s posunovou četou při prováděném posunu.
- poruchy těchto zařízení hlásí závorář prostřednictvím výpravčího žst. Kolinec

5. Elektrické zařízení

- stanoviště je vybaveno elektrickým osvětlením, vnější osvětlení nástupiště a kolejiště zajišťuje stožárové osvětlení, jako nouzové osvětlení se používají petrolejové lampy, které udržuje závorář
- rozvodná deska pro ovládání je umístěna v předsíni stanoviště

6. Nástupiště

u koleje č. 1 je sypané jednostranné nástupiště s nezpevněnou hranou v délce 146 m

7.Přístupové cesty

přístupová cesta vede přímo z veřejné komunikace kolem budovy na nástupiště a stanoviště

8. Opatření při úrazech

na stanovišti je malá zdravotní skříňka
úrazy hlásí a lékařskou pomoc si vyžaduje závorář u výpravčího žst. Kolinec.

9. Opatření při požáru a havárii

na stanovišti 1 vodní hasicí přístroj, v předsíni 1 vodní a 1 sněhový hasicí přístroj.Postupuje dle **Poplachových požárních směrnic** uložených v samostatné příloze k OŘ číslo 7.

10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

Souhlas k opuštění pracoviště dá společně výpravčí žst. Kolinec a Nemilkov.

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Údaje odevzdávky služby	Závorář
1. Vlaky zavedené	/
2. Vlaky odřeknuté	/
3. Nedojezy vlaky a jejich zpoždění	/
4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků	/
5. Jízdy PMD	/
6. hlášení dle čl.12 OŘ	/
7. Náskok	/
8. Výluky	/
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	/
10. Stav telekomunikačního zařízení	/
11. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů	/
12 Náhradní klíče a klíček od skříňky	/
13 Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby	/
14 Pomůcky k výkonu dopravní služby	/
15 Různé	/

Při předávce je nutno přesvědčit se o bodech číslo 11,12.Závoráři provádějí odevzdávku služby osobně , ústně a písemně a to v telefonním zápisníku, který je zároveň určen pro odevzdávku služby a v upraveném zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů

12. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Závorář provádí dokumentaci do upraveného Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů“, který je upraven takto:

- **SI.3** nadepsaný **Nemilkov** – zapisuje závorář časový údaj hlášení pro výpravčího žst.Nemilkov, že vlak nebo PMD s obsluhou PZZ je v Malonicích celé a je možno otevřít PZM v km 38,928.
- **SI.4** nadepsaný **Kolinec** – zapisuje závorář časový údaj hlášení od výpravčího žst.Kolinec, že vlak nebo PMD s obsluhou PZZ dojele celé do Kolince a je možno otevřít dálkově ovládané PZM v km 34,796 a 35,130

13. Hlášení předvídaného odjezdu

- předvídaný odjezd ze sousedních stanic smí ohlásit jen výpravčí po traťovém spojení

14.Opatření vzhledem k místním poměrům

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů je stanovena na dvě směny
- Výpravčí žst.Kolinec ohlašuje změny ve vlakové dopravě závoráři telefonicky do 15 minut po ohlášení dispečerem.
- Na stanovišti musí být uloženy tyto vývěsky:
 1. Seznam vlaků pro traťové zaměstnance- není vyvěšena
 2. Zákaz obsluhy zabezpečovacího zařízení nepovolaným osobám
 3. Seznam hovoren zapojených do traťového telefonního okruhu
 4. Km poloha přejezdů , způsob zabezpečení a způsob zjištění , že vozidla minula přejezd.
 5. doba určená pro hlášení předvídaného odjezdu
 6. Časový plán osvětlování
- Kvalifikace pro činnost v dopravním provozu pro pracovní zařazení závorář dle Ok2/1 je odborná zkouška D 01., v osobní přepravě dle Ok 2/1- O 03
- Rozsah znalostí TNP:
 - a) Doplnující rozsah znalostí TNP**
 - závorář – ČSN 34 3108 - vstupní kabinet bezpečnosti práce
 - ČSN 34 3109 - elektrotechnická kvalifikace - osoba poučená
 - Zdravotní školení
 - Předpis ČD-Z2 - příloha č. 1 - úplná znalost znalost
 - b) Rozsah znalostí pro Zkoušku praktické způsobilosti**
 - ZPZ - Obsluha telekomunikačního zařízení
 - ZPZ - Obsluha radiových stanic (Z-11 čl. 26), popis radiostanice PR 22
 - ZPZ - Obsluha PZM (Z-2 příloha č. 1)
- Opatření pro práci v zimě jsou uloženy v samostatné příloze k OŘ číslo 2.
- Rozkaz o výluce služby dopravních zaměstnanců je uložen v samostatné příloze k OŘ číslo 3.
- Rozkazy přednosta žst k OŘ jsou uloženy v samostatné příloze číslo 4
- Provozní řád radiových sítí a a pokyny, doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích nebo sdělovacích zařízení jsou uloženy v samostatné příloze číslo 5 k OŘ.
- Opatření ve vztahu k osobní přepravě týkající se OŘ jsou uloženy v samostatné příloze číslo 6

