



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
MARIÁNSKÉ LÁZNĚ

Účinnost od 12.12.2004

Ing. Vladimír OMELKA v.r.
VP UŽST

Milan MORAVEC v.r.
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j.** 14/2004-O11/1 p.č. 154

dne: 22.11.2004

V z. Ing. Milan ŠIKL v.r.
Ředitel OPŘ

Počet stran : 29

ROZSAH ZNALOSTÍ (+R 01/06)

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, náměstek vrchního přednosty, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb a ŽST M. Lázně, dozorčí provozu -vedoucí směny, dozorčí provozu, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
Dozorčí nákladní přepravy	Čl.:1,11,14,92 Přílohy č.:1,26,58
Dozorce výhybek	Čl.:1,2,3,10B.,11,14,21,22,24,26,27,31A.,32,54,55,57,60,63,65A.,65B.,67,71,74,75,92,97,100,104,111,115,116 Přílohy č.: 1,4,5A.,5C.,6,8,14,15A.,15B.,21,22,29,41,48,58
Posunová četa	Čl.:1,2,3,11,14,21,22,24,26,27,31C.,32,54,55,57,58A.,60,65A.,65B.,97,100–116 Přílohy č.:1,4,8,14,15A.,15B.,21,22,29,31,48,58
MTZ UŽST Cheb	Čl.:11,14 Přílohy č.:41,47A.,47B.,48,58
Referent krizového řízení UŽST Cheb	Čl.:11,14 Přílohy č.:1,47A.,47B.,58
Nákladní pokladník	Čl.:1,2,3,10B.,11,13,21,54,55,58A. Přílohy č.: 1,4,7A.,15A.,15B.,24,26,30A.,31,41,44,58
Staniční dělník, informátor, Osobní pokladník, Ostatní zaměstnanci	čl. 4, 7, 10B., 11, 13, 14, 54, 55, 82, 137 Přílohy č. 1,26,30A.,41,48,58
Strojvedoucí	Čl. 1, 2, 3, 7, 8, 9A.,9C.,9D., 11, 13, 14, 21, 22, 31A.,31B.,31C., 32, 33, 55, 58A., 65A.,65B., 92, 100-116. Přílohy č. 4, 5C., 14, 15A.,15B., 21, 29, 58.
Řidič SHV - strojvedoucí	Čl. 1, 2, 3, 7, 8, 9A.,9C.,9D., 11, 13, 14, 21, 22, 31A.,31B.,31C., 32, 33, 55, 58A., 62, 65A.,65B., 100-116. Přílohy č. 4, 14, 15A.,15B., 21, 29, 58.
Externí dopravci	Čl. 1, 2, 3, 7, 8, 9A.,9C.,9D., 11, 13, 14, 21, 22, 31A.,31B.,31C., 32, 33, 55, 58A., 65A.,65B., 100-116. Přílohy č. 4, 5C., 14, 15A.,15B., 21, 29, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Mariánské Lázně**

leží v km 424,595 jednokolejné trati Plzeň - Cheb, jejíž část v úseku Plzeň Jižní předměstí - Kozolupy a Lipová u Chebu - Cheb je dvoukolejná.

Je stanicí :

smíšenou podle povahy práce

mezilehlou po provozní stránce

odbočnou pro trať Mariánské Lázně - Karlovy Vary d.n.

přílehlou pro dirigovanou trať Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží

Trať dle předpisu ČD D3 : Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží

Sídlem VP UŽST je ŽST Cheb.

2. Rozčlenění stanice

Stanice se dělí na obvody :

- **staniční** - se společným nádražím pro přepravu osobní, nákladní a seřaďovací

- **výtopenský** - kolejová točna (kolej č.9b) s paprskem koleje č.17 a remíza

3. Vlečky odbočující ve stanicí

Vytápění spol. s r.o. Mariánské Lázně, je pokračováním vlečky Západočeského dřevařského průmyslu a.s. v km 0,206.

Západočeský dřevařský průmysl, a. s. Mariánské Lázně, odbočuje z výtažné koleje na karlovarském zhlaví výhybkou č.35.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Mariánské Lázně - město** leží v km 2,356 mezi stanicí Mariánské Lázně a dopravnou Ovesné Kladruby. Zastávka je přidělena ŽST Mariánské Lázně.

Vybavení:

- elektrické osvětlení nástupiště (je zajištěno pomocí spínacích hodin)
- délka nástupiště je 83 m

7. Nástupiště

- Nástupiště č. 1 u koleje č.4 - délka 296 m, kryté
- Nástupiště č. 2 u koleje č.2 - délka 333 m, z toho 200 m kryté

Přístup na nástupiště č. 1 je hlavní halou.

Přístup na nástupiště č. 2 je podchodem.

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici se nachází na koleji č.9a prohlídková jáma, na koleji č.9b je umístěna jedna točna dlouhá 17 m s únosností 110 tun. V suterénu stanice je umístěna výměňková stanice pro vytápění prostor železniční stanice a bytů se třemi protiproudými výměníky pro ohřev vody do systému ústředního vytápění a jedním ohřivačem vody na ohřev teplé užitkové vody. Rozvod pitné vody je napojen na veřejnou síť.

Pro nabíjení akumulátorových vozíků je v prostoru tranzita umístěna dobíjecí stanice.

Pro nabíjení akumulátorů radiostanic je na pracovišti výpravčího umístěna skříňka pro dobíjení.

Ve stanici je instalován elektrický ohřev výhybek.

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Mariánské Lázně je na elektrizované trati Plzeň hl.n. - Cheb.

* Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz

* Napájecí stanice jsou umístěny

- v km 412,600 TT Planá u Mariánských Lázní

- v km 234,040 TT Jindřichov trati Chomutov - Cheb

Spínací stanice je umístěna

- v km 432,200 SpS Lázně Kynžvart

- v km 445,400 SpS Lipová u Chebu

* Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři.

* Umístění úsekových odpojovačů

Číslo OD	číslo stož.	Km	Obsluhuje	dálkově	ústředně
1	01	424,100	výp. + SEE	ano	ne
401	3	424,100	výp. + SEE	ano	ne
21	17	424,500	výp. + SEE	ano	ne
4	18	424,500	výp. + SEE	ano	ne
5	18	424,500	výp. + SEE	ano	ne
Z 108	11	424,370	výp. + SEE	ne	ne
Z 118	33	425,000	výp. + SEE	ne	ne
Z 128	34	425,010	výp. + SEE	ne	ne
11	53	425,300	výp. + SEE	ano	ne
411	54	425,400	výp. + SEE	ano	ne

Odpojovače místního významu.

Z 06	27 B	424,800	výp. + SEE	ne	ne
1 Z 06	17	424,500	výp. + SEE	ne	ne

Univerzální klíč, ochranné pomůcky, klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři.

Rozvodna: pro EOVI - je v km 424,300

pro EOVI - je v km 425,000

pro EOVI - je v km 425,000

Schéma trakčního vedení a návod na obsluhu odpojovačů a odpojovačů místního významu je v příloze Staničního řádu.

9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- * Rozpínací stanice (RS) Mariánské Lázně je umístěna v samostatném objektu, který je součástí staniční budovy v km 424,712 trati Plzeň - Cheb.
- * Klíč od RS je umístěn v dopravní kanceláři ŽST Mariánské Lázně.
- * RS Mariánské Lázně může být napájena z měničových stanic: MS Planá u M.L. (km 412,538) a MS Cheb (km 452,240).
- * Vypnutí rozvodu 6 kV provádí elektrodispečer
(Beznapěťový stav v RS 6 kV může zajistit pouze elektrodispečer)
- * Vypnutí vlastního zabezpečovacího zařízení jsou oprávněni provést příslušní pracovníci SSZT.
- * Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera.
- * Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP RS Mariánské Lázně, které jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Mariánské Lázně, včetně seznamu osob prokazatelně poučených z obsluhy zař. 6 kV.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- * Způsob napájení : Stanice je napájena ze stožárové trafostanice ČD 22 kV zemním kabelem do rozvaděče RH01. Napájení bytů v objektu železniční stanice je podružné z rozvaděče RH01. Napájení restaurace a prodejny je samostatné z veřejné sítě ZČE.
- Zařízení pro elektrické předtápění drážních vozidel : Stojan pro vytápění motorových vozů řady 810 je umístěn mezi 6 a 8 kolejí.
- Za obsluhu stojanu zodpovídá strojvedoucí. Klíč od vytápěcího stojanu vydává a za jeho úschovu zodpovídá výpravčí.
- * Místa transformoven a rozvoden :
Trafostanice ČD je umístěna v km 424,7. Hl. rozvaděč RH 01 je umístěn v místnosti na 1 nástupišti vedle dopravní kanceláře. Nouzové vypnutí se uskutečňuje ručně vypnutím hl. deonu v RH 01.
- * Způsob elektrického ohřevu výměn (od rozvaděče k výhybkám) :
EOV je možno ovládat místně, dálkově přes RO 15 - všechny etapy.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Potrubní lávka na plzeňském zhlaví (přívod plynovodu) pro sídliště "Vora". Vzdálenost TV od spodní hrany lávky je 37 cm (nosné lano), 140 cm (lano TV). Transformátor ohřevu výměn OV č.3 mezi trakční bránou č.34 a stožárem osvětlení č.50

10A. Elektrické osvětlení

- * Druh osvětlení : Celkové : Osvětlovací stožáry JŽ 250 W
Perónní stožáry 125 W,
Zářivková svítidla (ramínka) 125 W
- * Počet a umístění osvětlovacích zařízení :
 - I. nástupiště 16 výbojkových těles 70 W zavěšených ve střeše
 - 4 světelné piktogramy na stěně budovy
 - 4 zářivkové transparenty
 - II. nástupiště 14 výbojkových 70 W těles zavěšených ve střeše
 - 5 zářivkových transparentů
 - 11 perónních stožárů 125 W
- Kolejiště
 - 8 stožárů u koleje č.4
 - 3 stožáry mezi 1. a 2. kolejí

- 4 stožáry u koleje č.16
- 3 stožáry u koleje č.22
- 5 stožárů na chebském a karlovarském zhlaví
- 3 stožáry v obvodu depa
- 6 stožárů u koleje č.11
- 5 stožárů mezi 1. a 3.kolejí
- 10 stožárů u koleje č.9
- 6 stožárů mezi 5. a 7.kolejí
- 1 stožár mezi 1. a 3.kolejí
- 10 stožárů na plzeňském zhlaví
- 6 stožárů u koleje č.10

Přijímací budova - na obou koncích budovy je po dvou svítidlech 125 W
V podstřeší 6 svítidel

Chodby a nástupní hala 23 stropních svítidel a 15 osvětlovacích piktogramů,

Východová hala 5 žárovkových svítidel 60 W

V nástupních hale 14 zářivkových závěsů.

Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí pracovníci ŽST

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy :

* Žebříky - v dotačním skladu, Kliky pro spuštění - v dopravní kanceláři

Umístění rozvaděčů :

* R 16 - umístěn v dopravní kanceláři, je určen pro venkovní osvětlení, obsluhuje výpravčí

* R 18 - umístěn v informační kanceláři, je určen pro vnitřní osvětlení a osvětlení nástupiště

* R 23 - umístěn v úschovně, je určen pro osvětlení východové haly. Obsluhu těchto rozvaděčů provádí pracovník stanice ve službě

* Použité zdroje : výbojky 250 W, 125 W 70 W, žárovky 100 W, zářivkové trubice 40 W. Potřebný počet dodá na základě objednávky MTZ UŽST Cheb.

Udržování elektrického osvětlování :

* Údržbu a případné opravy elektrického osvětlování provádí pracovník SDC SEE K.Vary – SP - Cheb. Údržbu a opravy elektrického osvětlení objektu zastávky M.Lázně - město provádí pracovníci SDC SEE Plzeň OE Karlovy Vary.

* Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než **1,5 m** ale větší než **0,9 m - na trakční podpěře č.: 12 - 1,4m, 19 - 0,9m, 19A - 1,4m, 21 - 1,05m, 21A - 1,05, 23 - 0,9m, 23A - 1,45m, 25 - 0,95m, 25A - 1,05m, 27A - 1,2m, 32 - 1,4m, 35 - 1m, 37 - 1,1m, 39 - 1,35m, 41 - 0,9m, 45 - 1,05m.**

• Čísla stožárů, u kterých se při spouštění, výměně světelných zdrojů, přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než **0,9 m - na trakční podpěře : č. 29 - 0,85m, 31 - 0,85m.**

• **Tyto manipulace je možno provádět výhradně na příkaz "B" při vypnutí napětí a zajištění pracoviště.**

• **Stožáry výše uvedené jsou označeny červeným pruhem přes navigační zařízení a výstražnou tabulkou s udáním vzdálenosti.**

• Osvětlení kolejiště při posunu :

Za osvětlení kolejiště při posunu zodpovídá výpravčí ve směně. Osvětlení prostor pro cestující provádí informátor, v době jeho nepřítomnosti vedoucí posunu.

* Osvětlení všeobecných nakládkových a vykládkových kolejí : Za osvětlení zodpovídá výpravčí ve směně.

10B. Nouzové osvětlení

Na všech v noci obsazených pracovištích jsou uloženy petrolejové lampy, popřípadě parafinové svíčky.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek DOOZ

Výpravčí ve směně provádí obsluhu osvětlení výhybny Valy u Mariánských Lázní pro jízdu ve směru do Chebu. Porucha dálkového osvětlení se hlásí SDC SEE Karlovy Vary SP - Cheb .

11. Přístupové cesty ve stanici

Při cestě do a ze zaměstnání, při přestávkách a přiměřené době na jídlo a oddech je přístupová cesta do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy z veřejné komunikace.

Pro zaměstnance, kteří pracují na plzeňském zhlaví je přístupová cesta po nástupišti č. 1, pak vykládacím prostorem podél koleje č. 10 až k silničnímu přejezdu.

Pro zaměstnance pracující na chebském zhlaví je přístupová cesta podél budovy skladiště, rampy, skladu a dále vykládacím prostorem při zachování zvýšené opatrnosti vzhledem k jízdám vlaků.

Úrovňové přejezdy pro vozíky z prvního na druhé nástupiště jsou na obou koncích nástupišť.

Služební přechod z nástupiště č. 1 na nástupiště č. 2 je naproti dopravní kanceláři.

Únikové cesty a východy

Z prostoru hlavní budovy ven před budovu nebo na nástupiště č. 1.

Z nadzemních podlaží hlavní budovy schodištěm na nástupiště č. 1.

13. Opatření při úrazech

(+R 01/06)

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Skříňky první pomoci jsou umístěny :

- * v dopravní kanceláři
- * v tranzitu
- * v nákladní pokladně

Nosítka pro přenášení nemocných a raněných jsou umístěna :

- * v dopravní kanceláři
- * v tranzitu
- * v nákladní pokladně

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	Nástupní přístřešek		Vpravo	424,664
1	Nástupiště – pevná hrana		Vpravo	424,664
1	Výhybka – závaží	29 b	Vlevo	425,053
1	Výhybka – závaží	34	Vpravo	425,196
1 (3-4) 2	Výhybka – závaží	3	Vlevo	424,234
1 (8-9) 3	Výhybka – závaží	8	Vpravo	424,370
1 (8-9) 3	Výhybka – závaží	9	Vlevo	424,404
12	Rampa		Vpravo	424,865
2	Světelné návěstidlo stožárové	Se 4	Vlevo	424,340
2	Výhybka – závaží	6	Vpravo	424,368
2	Budova		Vlevo	424,530
2	Nástupiště – pevná hrana		Vlevo	424,536
2	Nástup. Přístřešek		Vlevo	424,664
2	Výhybka – závaží	31	Vpravo	425,060
2 (33a,b - 34) 1	Světelné návěstidlo trpasličí	Se 14	Vpravo	425,133
2 (6-7) 7	Výhybka – závaží	7	Vpravo	424,429
3 (27 – 29a,b) 1	Výhybka – závaží	27	Vlevo	425,000
4	Nástupiště – pevná hrana		Vlevo	424,525
4	Budova		Vpravo	424,530
4	Nástupiště – pevná hrana		Vpravo	424,535
4	Nástupiště – pevná hrana		Vpravo	424,796
4	Zábradlí – oplocení, váha		Vpravo	424,930
5	Světelné návěstidlo stožárové	S 5	Vlevo	424,507
5	Stožár osvětlení	Bez označení	Vlevo	424,550
7	Světelné návěstidlo stožárové	S 5	Vpravo	424,507
7	Světelné návěstidlo stožárové	S 7	Vlevo	424,512
7	Stožár osvětlení	Bez označení	Vpravo	424,550
9	Světelné návěstidlo stožárové	S 7	Vpravo	424,512
9	Stožár rozhlasu	Bez označení	Vpravo	424,720
1	Světelné návěstidlo stožárové	Se 4	Vpravo	424,340
20	Boční rampa		Vpravo	
14	Boční rampa		Vpravo	
16	Boční rampa		Vpravo	

Poznámka : Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, stožáru rozhlasu, telefonu a stožárů osvětlení a trakčního vedení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od školní místnosti a lampárny jsou uloženy v dopravní kanceláři. Ostatní klíče jsou uloženy v informační kanceláři.

Všechny klíče jsou opatřeny štítky, označujícími jejich použitelnost.

Náhradní klíče má v úschově přednosta ŽST M. Lázně.

Kromě toho je v dopravní kanceláři umístěna skříňka, ve které jsou uloženy klíče od :

- ŽST Valy u Mariánských Lázní,
- klíč k telefonům

zapečetěný klíč od zvláštní skříňky - v níž jsou uloženy :

- 1 klíč k místní obsluze závor v km 424,3; 422,9 a 427,0
- klíč od trafokiosku,
- náhradní klíč od výměny č.35, Vk/T,
- skříňě na relé pro DZZ,
- klíč od skříní transformátorovny,
- klíč od zkušebny,
- klíč od reléové místnosti,
- klíč od reléového domku závor v km 424,3
- klíč od služeb.místnosti Mariánské Lázně město (napájení přejezdového zařízení v km 2,3)

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, zarážedla, výkolejek a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
1	561	náv. L1 - náv. S1	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
2	585	náv. L2 - náv. S2	hlavní vjezdová a odjezdová kolej z a do K.Varů stan.kolej pro vlaky Plzeň - Cheb, TV v celé délce
3	471	náv. L3 - náv. S3	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky, TV v celé délce
4	543	náv. L4 - náv. S4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
5	389	náv. L5 - náv. S5	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky, TV v celé délce
7	360	náv. L7 - náv. S7	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky, TV v celé délce

manipulační koleje

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, zarážedla, výkolejek a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
4a	108	Nám.v.č.35 – zarážedlo	výtažná kolej pro účely žst.
5b	219	Se10 – Vk 12 Vk 12 – zarážedlo	výtažná kolej pro účely žst. částečně TV v délce 80m kusá kolej pro účely TO
6	50	Se5 – zarážedlo	kusá kolej TV v celé délce
7a	15	Točna - zarážedlo	kusá kolej bez TV
7b	11	Točna - zarážedlo	kusá kolej bez TV
8	125	Vk 3 - zarážedlo	kusá kolej odstavná bez TV
9	303	Nám.v.11- nám.výh.19	odstavná kolej TV v celé délce
9a	150	Nám.v.č.21 – točna	kusá kolej bez TV
9b	17	Točna	kusá kolej bez TV – pro účely DKV
9c	79	Točna – zarážedlo	kusá kolej bez TV
10	124	Nám.v.12 - zarážedlo	kusá kolej bez TV
11	327	Nám.v.č.18 – zarážedlo	kusá kolej bez TV
12	170	Nám.v.č.25 - zarážedlo	kusá kolej bez TV
13	228	Nám.v.č.18 - zarážedlo	kusá kolej bez TV
14	22	Nám.v.č.25 - zarážedlo	kusá kolej bez TV
15	42	Točna – depo	kusá kolej bez TV
16	95	Nám.v.č.31 - zarážedlo	kusá kolej bez TV
17	42	Točna – depo	kusá kolej bez TV – pro účely DKV
18	120	Nám.v.č.2 – nám.v.č.1	objíždá kolej bez TV
19	17	Točna – zarážedlo	kusá kolej bez TV
20	120	Nám.v.č.2 – nám.v.č.1	odstavná kolej bez TV
20a	24	Styk v.č.1 - zarážedlo	Kusá kolej bez TV
21	20	Točna - zarážedlo	kusá kolej bez TV
22	153	Nám.v.č.34a – zarážedlo	kusá kolej-manipulační bez TV
23	14	Točna - zarážedlo	kusá kolej bez TV

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran (+R 01/06)

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba	
	jak	odkud					
1	2	3	4	5	6	7	
1	Ručně	Posun.četa	Hákový závěr	ne	Odrázky, neosvětleno	Dozorce výhybek	
2	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	ano			
3	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	ano	ne		
4	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	ano	ne		
6	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	ano	ne		
7	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	ano	ne		
8	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	ano	ne		
9	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	ano	ne		
10	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	ano	ne		
11	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	ano	ne		
12	Ručně	Stan.doz.	Hákový závěr	ne	Odrázky, neosvětleno		
14	Ručně	Stan.doz.	El.mag.zámek	ne			
18	Ručně	Posun.četa	Hákový závěr	ne			
19	Ručně	Posun.četa	Vým.zámek □ typ kl.40	ne			
20	Ústředně, místně	Řídící stůl PSt 3	El.mot.přestavník	ano			
21	Ručně	Posun.četa	Vým.zámek □ typ kl.91	ne			
23	Ústředně, místně	Řídící stůl PSt 3	El.mot.přestavník	ano			
24 a, b	Ústředně, místně	Řídící stůl PSt 3	El.mot.přestavník	ano			Elektricky
25	Ústředně, místně	Řídící stůl PSt 2	El.mot.přestavník	ano			Odrázky, neosvětleno
26 a, b	Ústředně, místně	Řídící stůl PSt 2	El.mot.přestavník	ano			Elektricky
27	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	ano	ne		
29 a, b	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	ano	ne		
31	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	ne	ne		
32	Ústředně, místně	Řídící stůl PSt 2	El.mot.přestavník	ne	Odrázky, neosvětleno		
34	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	ano	Ne		
34 a	Ručně	Posun.četa	Hákový závěr	ne	Odrázky, neosvětleno		
35	Ručně	Posun.četa	Vým.zámek □ typ kl.22	ne			

Výkolejky

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 1	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	Ne	Odrázky, neosvětleno	Dozorce výhybek
Vk 2	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	Ne		
Vk 3	Ústředně místně	Řídící stůl PSt1	El.mot.přestavník	Ne		
Vk 4	Ústředně místně	Řídící stůl PSt 1	El.mot.přestavník	Ne		
Vk 5	Ústředně	Řídící stůl	El.mot.přestavník	Ne		
Vk 7	Ústředně místně	Řídící stůl PSt 2	El.mot.přestavník	Ne		
Vk 8	Ústředně, místně	Řídící stůl PSt 2	El.mot.přestavník	Ne		
Vk 9	Ústředně, místně	Řídící stůl PSt 3	El.mot.přestavník	Ne		
Vk 10	Ústředně, místně	Řídící stůl PSt 2	El.mot.přestavník	Ne		
Vk 11	Ručně	Posun.četa	Výk.zámek ○ typ.kl.61 □ typ.kl.91	Ne		
EVk 1	Ručně	Posun.četa	Výk.zámek ○ typ.kl.24	Ne	Ne	
Vk 12	Ručně	Prac.TO	Výk.zámek ○ typ.kl.10	Ne	Ne	Pracovník TO

U výpravčího ve zvláštní skříňce je uloženo 5 ks klik k ručnímu přestavování výhybek.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny. (+R 01/06)

Výhybky č. 14, 19, 21, 35 a výkolejky Vk 11 a Vk 12 jsou v základní poloze uzamčeny elektromagnetickým zámkem.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných (+R 01/06)

Na stavědle 2 je uloženo celkem 8 uzamykatelných přenosných zámků.

Klíče od přenosných uzamykatelných zámků má v úschově dozorce výhybek. Na jeho stanovišti jsou uloženy dále hlavní klíče od výhybky č.19, číslo 35 a EVk 1 (vlečka Teplárna). Hlavní klíč od Vk 12 je uložen u pracovníka TO.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem, než výpravčím (+R 01/06)

Náhradní klíče od Vk 12 je uložen v uzamčené skříňce na stavědle 2.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pověřeným zaměstnancem k pečetění náhradních klíčů je přednosta ŽST Mariánské Lázně nebo dozorcí provozu - vedoucí směny. Použití k zapečetění smí kruhové pečetidlo, označené:

- MARIÁNSKÉ LÁZNĚ DOPRAVNÍ ÚŘAD
- ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 82

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicí

Kategorie staničního zabezpečovacího zařízení : III.

Staniční reléové zabezpečovací zařízení cestového systému s úvazkem na autoblok Mariánské Lázně - Chodová Planá a Mariánské Lázně - Valy u Mariánských Lázní

Klíče od pomocných stavědel č.2, 3 jsou uloženy na stanovišti dozorce výhybek.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s obousměrným trojznakovým automatickým blokem a traťovým vlakovým zabezpečovačem.

V km 419,698 mezi stanicemi Chodová Planá a Mariánské Lázně je umístěn indikátor horkoběžnosti. Vyhodnocovací zařízení je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Mariánské Lázně. Obsluhu vyhodnocovacího zařízení včetně výměny pásky pro grafický záznam provádí výpravčí ve službě.

Návěstidla AB v mezistaničním úseku Chodová Planá – Mariánské Lázně:

Ve směru Chodová Planá – Mariánské Lázně

km	náv.AB č.
419,745	4197
421,340	4213
422,570	4225

Ve směru Mariánské Lázně – Chodová Planá

422,570	4226
421,340	4214
419,745	4198

Návěstidla AB v mezistaničním úseku Mariánské Lázně – Valy u M.Lázní nejsou.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů

Chodová Planá – Mariánské Lázně

422,909	IV.třídy	PZS 3SBI	ŽST Mar.Lázně	Od zač.tratě v km 421,340 (náv.b.4213) od konce trati v km 423,861(vj.náv.L)	
---------	----------	----------	---------------	---	--

ŽST Mariánské Lázně

424,310	II.třídy	PZS 3ZNLII	ŽST Mar.Lázně	Od zač.tratě v km 422,564(náv.b.4225) Od konce trati při jízdě po : 1.k.v km 425,003 (náv.L1) 7.k.v mm 424,874 (náv.L7) 5.k.v km 424,898 (náv.L5) 3.k.v km 424,950 (náv.L3) 2.k.v km 424,994 (náv.L2) 4.k.v km 424,961 (náv.L4)	PZS je závislé na vjezdovém návěstidle S a odjezdových návěstidlech L1, L2, L3, L4, L5 a L7
---------	----------	------------	---------------	--	---

Mariánské Lázně – Valy u Mariánských Lázní

427,004	IV.třídy	PZS 3SBI	ŽST Mar.Lázně	Od zač.tratě v km 425,553 (vj.n.S do ML) Od konce trati při jízdě v žst.Valy u ML po : 1.k. v km 428,285 (L1 Valy) 3.k. v km 428,267 (L3 Valy)	
---------	----------	----------	---------------	--	--

Mariánské Lázně – n.z. Vlkovice

1,023	Místní	PZS 3SBLI	ŽST Mariánské Lázně	od začátku tratě v obvodu ŽST v km 0,539 (v úrovni Se14) od konce trati v km 1,496	
2,386	místní	PZS 3ZBLI	ŽST Mariánské Lázně	Od začátku tratě v km 1,846 od konce trati v km 2,926	
2,836	místní	PZS 3SBLI	ŽST Mariánské Lázně	Od začátku tratě v km 2,336 od konce tratě v km 3,336	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné vjezdové návěstidlo L	423,861	z řídiho stolu	elektricky	PN,T I _L = 373 m
Světelné vjezdové návěstidlo S	425,553	z řídiho stolu	elektricky	PN,T I _S = 357 m
Světelné vjezdové návěstidlo OKS	0,740	z řídiho stolu	elektricky	PN,T I _{OKS} = 218 m
Světelné odjezdové návěstidlo L1	425,003	z řídiho stolu	elektricky	PN, pos.dov. +) je předvěstí vj.náv. do Valů u ML
Světelné odjezdové návěstidlo L2	424,994	z řídiho stolu	elektricky	PN, pos.dov. +) je předvěstí vj.náv. do Valů u ML
Světelné odjezdové návěstidlo L3	424,950	z řídiho stolu	elektricky	PN, pos.dov. +) je předvěstí vj.náv. do Valů u ML
Světelné odjezdové návěstidlo L4	424,961	z řídiho stolu	elektricky	PN, pos.dov. +) je předvěstí vj.náv. do Valů u ML
Světelné odjezdové návěstidlo L5	424,898	z řídiho stolu	elektricky	PN, pos.dov. +) je předvěstí vj.náv. do Valů u ML
Světelné odjezdové návěstidlo L7	424,874	z řídiho stolu	elektricky	PN, pos.dov. +) je předvěstí vj.náv. do Valů u ML
Světelné odjezdové návěstidlo S1	424,442	z řídiho stolu	elektricky	PN, pos.dov. +)
Světelné odjezdové návěstidlo S2	424,409	z řídiho stolu	elektricky	PN, pos.dov. +)
Světelné odjezdové návěstidlo S3	424,479	z řídiho stolu	elektricky	PN, pos.dov. +)
Světelné odjezdové návěstidlo S5	424,509	z řídiho stolu	elektricky	PN, pos.dov. +)
Světelné odjezdové návěstidlo S7	424,514	z řídiho stolu	elektricky	PN, pos.dov.
Světelné odjezdové návěstidlo S4	424,418	z řídiho stolu	elektricky	PN, pos.dov.
Světelná předvěst PŘ L	422,564	automaticky	elektricky	T
Světelná předvěst PŘ OKS	1,140	z řídiho stolu	elektricky	- - -
Světelný indikátor IS 1 - 7	425,032	z řídiho stolu	elektricky	indikátor směru pro liché koleje
Světelný indikátor IS 2 - 4	425,057	z řídiho stolu	elektricky	indikátor směru pro sudé koleje
Označník směr Cp	423,811	neobsluhuje se	Neosvětluje se	L _o 323 m
Označník směr Va	425,503	neobsluhuje se	Neosvětluje se	L _o 307 m
Označník směr OK	0,690	neobsluhuje se	Neosvětluje se	L _o 168 m
Světelné seř.náv.Se1	424,299	z řídiho stolu	elektricky	Trpasličí +)
Světelné seř.náv.Se2	424,259	z řídiho stolu	elektricky	Stožárové,skupinové pro koleje 18, 20 +)
Světelné seř.náv.Se3	424,319	z řídiho stolu	elektricky	Trpasličí +)
Světelné seř.náv.Se4	424,341	z řídiho stolu	elektricky	Trpasličí +)
Světelné seř.náv.Se5	424,368	z řídiho stolu	elektricky	Trpasličí +)
Světelné seř.náv.Se6	424,507	z řídiho stolu	elektricky	Trpasličí +)
Světelné seř.náv.Se7	424,855	z řídiho stolu	elektricky	Trpasličí platí pro koleje 9, 11 +)
Světelné seř.náv.Se8	424,906	z řídiho stolu	elektricky	Stožárové platí pro kolej 9b +)
Světelné seř.náv.Se9	424,962	z řídiho stolu	elektricky	Stožárové,skupinové pro koleje 12, 14 +)
Světelné seř.náv. Se10	424,984	z řídiho stolu	elektricky	Trpasličí pro kolej 5b +)
Světelné seř.náv. Se11	425,030	z řídiho stolu	elektricky	Stožárové pro kolej 16 +)
Světelné seř.náv. Se12	425,077	z řídiho stolu	elektricky	Stožárové +) pro zpětnou jízdu z výtažné koleje
Světelné seř.náv. Se13	425,082	z řídiho stolu	elektricky	Trpasličí +)
Světelné seř.náv. Se14	425,134	z řídiho stolu	elektricky	Trpasličí +)
Světelné seř.náv. Se15	425,196	z řídiho stolu	elektricky	Trpasličí +)

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřaďovací návěstidlo	425,201	Neobsluhuje se	ne	Konec kusé koleje č.5b
Seřaďovací návěstidlo	424,327			Konec kusé koleje č.6
Seřaďovací návěstidlo	Točna			Konec kusé koleje č.7a
Seřaďovací návěstidlo	Točna			Konec kusé koleje č.7b
Seřaďovací návěstidlo	424,319			Konec kusé koleje č.8
Seřaďovací návěstidlo	Točna			Konec kusé koleje č.9c
Seřaďovací návěstidlo	424,320			Konec kusé koleje č.10
Seřaďovací návěstidlo	424,429			Konec kusé koleje č.11
Seřaďovací návěstidlo	424,763			Konec kusé koleje č.12
Seřaďovací návěstidlo	424,528			Konec kusé koleje č.13
Seřaďovací návěstidlo	424,911			Konec kusé koleje č.14
Seřaďovací návěstidlo	424,923			Konec kusé koleje č.16
Seřaďovací návěstidlo	Točna			Konec kusé koleje č.19
Seřaďovací návěstidlo	424,040			Konec kusé koleje č.20a
Seřaďovací návěstidlo	Točna			Konec kusé koleje č.21
Seřaďovací návěstidlo	425,077			Konec kusé koleje č.22
Seřaďovací návěstidlo	Točna			Konec kusé koleje č.23

Legenda :

- l_L = vzdálenost vjezdového návěstidla L od krajní výhybky
- l_S = vzdálenost vjezdového návěstidla S od krajní výhybky
- l_{OKS} = vzdálenost vjezdového návěstidla OKS od krajní výhybky
- PN = návěstidlo opatřené přivolávacím návěstidlem
- T = zřízení telefonu u návěstidla
- pos.dov. = návěstidlo zařízené pro návěst "Posun dovolen"
- L_o = vzdálenost označnicků od krajních výhybek

+) **Omezení platnosti návěstidel** = při převzetí PSt má zaměstnanec obsluhující návěstidlo povinnost **vždy** vyrozumět všechny zaměstnance řídicí posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem

33. Telekomunikační a informační zařízení (+R 01/06)

❖ **Telefonní okruhy :**

- Traťový okruh M.Lázně - Valy
- Traťový okruh M.Lázně – Chodová Planá
- Traťový okruh M.Lázně – Vlkovice
Spojení slouží pro styk mezi sousedními stanicemi
- Dispečerský okruh - účastnická pobočka dispečerského okruhu Plzeň-Cheb II
Spojení slouží pro styk dispečera s výpravčím
- Venkovní telefonní objekty u návěstidel :
 - vjezdových - umožňuje spojení s vlakovým dispečerem (vjezd - přivolávací okruh) a s traťovým okruhem příslušného traťového úseku.
 - odjezdových - umožňuje spojení s vlakovým dispečerem (odjezd - přivolávací okruh) a s pracovním okruhem (do ATÚ M.Lázně)
- Trakční okruh - volací číslo 79520 s oprávněním "T" pro styk s elektrodispečerem a s napájecími stanicemi.
- Účastnická telefonní pobočka
- Účastnické pobočky veřejné telefonní sítě

❖ **Staniční rozhlas :**

V ŽST jsou dvě rozhlasové ústředny :

- 1) Rozhlasová ústředna pro osobní nádraží typu RUMF 2000, která slouží pro informování cestujících v hale a nástupištích. Obsluhu provádí výpravčí. Pracoviště je vybaveno magnetofonem pro přehrávání hlášení v cizích jazycích.
- 2) Rozhlasová ústředna RU 01/II pro posun a vykládací prostory.
Je ovládána z pultu výpravčího. V kolejišti jsou rozmístěny samostatné rozhlasové stožáry se zpětným dotazem.
Rozmístění rozhlasových stožárů :
 - plzeňské zhlaví - 4 stožáry
 - chebské zhlaví - 7 stožárů
 - budova skladiště - 1 reproduktor

❖ **Rádiová spojení :**

- * Všeobecná operativní síť (VOS) - slouží k dorozumívání se výpravčího se speciálními kolejovými vozidly jednotlivých služebních odvětví a některých hnacích vozidel.
- * Síť technologická (STE) - slouží k dorozumění výpravčího se staniční zálohou.
- * Síť manipulačních vlaků (SMV) - slouží k dorozumění výpravčího s posunující četou Mn vlaků.
- * Traťový rádiový systém (TRS) - slouží k dorozumění výpravčího s hnacími vozidly a dispečerem DOZ.

❖ **Požární signalizace**

Na pracovišti výpravčího je umístěna ústředna elektrické požární signalizace, která zajišťuje automatické hlášení požáru. Na ústředně jsou zapojeny tyto smyčky:

- 1.smyčka - reléová místnost
- 2.smyčka - dílna, sklad
- 3.smyčka - akumulátorovna zabezpečovací techniky
- 4.smyčka - místnost dieselagregátu
- 5.smyčka - transformovna 6 kV
- 6.smyčka - zkušebna
- 7.smyčka - dílna zkušebny
- 8.smyčka - dobíjecí stanice
- 9.smyčka - akumulátorovna sdělovací techniky.

❖ **Informační zařízení :**

Pro informování cestujících je ve stanici instalováno informační zařízení "Pragotron". Obsluhu zařízení provádí pomocí ovládacího panelu, umístěného v dopravní kanceláři, výpravčí. Informační tabule jsou umístěny :

- vstupní hala - odjezdové tabule
- nástupiště I. a II. - nástupištní tabule
- podchod - podchodové tabule
- dopravní kancelář - kontrolní tabule

❖ **Záznamová zařízení :**

V dopravní kanceláři je umístěno vícekanálové záznamové zařízení pro radiový systém TRS, umožňující uchování hovorů dopravních pracovníků, týkajících se zajišťování železničního provozu po dobu 12 hodin.

- 1. stopa - hovory pro systém TRS výpravčího Mariánské Lázně a Valy u Mariánských Lázní
- 2. stopa - hovory u telefonního zapojovače výpravčího M. Lázně
- 3. stopa - hovory pro systém TRS výpravčího L. Kynžvart a D. Žandov
- 4. stopa - hovory u telefonního zapojovače výpravčího Lázně Kynžvart

Kontrolu činnosti zařízení provádí výpravčí nejméně jedenkrát za směnu.

❖ **Výpočetní technika**

V dopravní kanceláři je umístěn jeden PC pro komunikaci MIS Poohří a jeden PC pro komunikaci ISOR Plzeň.

❖ **Vyhodnocovací zařízení :**

V km 418,700 v mezistaničním úseku Chodová Planá - Mariánské Lázně je umístěn indikátor horkoběžnosti typu MBD model 7788. Vyhodnocovací zařízení je umístěno v dopravní kanceláři Mariánské Lázně. Obsluhu provádí výpravčí. Kontrolu činnosti zařízení provádí pracovník SDC – SSZT.

❖ **Ostatní informační zařízení :**

Hodiny jsou řízeny z hodinové ústředny v Mariánských Lázních. Hodiny k informování dopravních zaměstnanců jsou umístěny ve služebních místnostech. Hodiny pro cestující veřejnost jsou umístěny v odjezdové hale a na nástupišti č. 1 a 2.

❖ **Služební mobilní telefony:**

- dozorčí provozu - vedoucí směny

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice (+R 01/06)

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP) - dopravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností (+R 01/06)

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, přednost, náměstek VP, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb, dozorčí provozu a dozorčí provozu - vedoucí směny.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště (+R 01/06)

Dozorčí provozu - vedoucí směny má stanoviště v ŽST Cheb. Provádí po směně s výpravčím telefonicky hodnocení provozu. Zjištěné skutečnosti zapisuje do upraveného tiskopisu „Hodnocení směny“.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři. Bezprostředním nadřízeným výpravčího je přednost, za jeho nepřítomnosti dozorčí provozu - vedoucí směny v ŽST Cheb.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepíše zaměstnanec nákladní pokladny) v případě poškození soukromého vozu

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) (+R 01/06)

Dozorce výhybek má stanoviště:

- pro chebské zhlaví (v bývalé lampárně)
- pro plzeňské zhlaví (stavědlo 2)

Při posunu provádí obsluhu PSt 1, PSt 2 a PSt 3.

- obsluha elektrických topných spojek osobních vlaků
- prohlídka nákladních vozů při odevzdávce vozu na vlečku nebo manipulační místo a při přejímce vozu zpět na ČD
- přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Odborně způsobilí zaměstnanci určení k jednotlivým úkonům:

Obsluha nákladních vlaků

- obsluha elektrických topných spojek osobních vlaků
- prohlídka vozů zařazených do vlaků
- prohlídka nákladních vozů při odevzdávce vozu na vlečku nebo manipulační místo a při přejímce vozu zpět na ČD
- přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy

Je-li to nutné, může výpravčí určit k provedení těchto úkonů jiné odborně způsobilé zaměstnance.

- odjezd nešuntujících vozů zjistí výpravčí z evidence na svém pracovišti
- Vůz, na který byl vystaven záznam vozových závad, zapíše nákladní pokladník do "Knihy vozových závad", která je uložena na pracovišti nákladní pokladny.

Zpravení DKV Plzeň, polepení vozu zajistí nákladní pokladník.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího jsou také písemné rozkazy „V“ označené indexem:

„A“ – pro traťový úsek Mariánské Lázně – Plzeň hl.n.

„B“ – pro traťový úsek Mariánské Lázně – Cheb

„C“ – pro traťový úsek Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n.

Použití výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů je dovoleno pouze výpravčímu.

60. Odevzdávky dopravní služby (+R 01/06)

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí, písemně dozorce výhybek a vedoucí posunu.

Písemná odevzdávka služby výpravčího a dozorců výhybek se provádí v Knize odevzdávky dopravní služby.

Vedoucí posunu denní směny vede upravenou odevzdávku dopravní služby v Knize odevzdávky dopravní služby, dozorce výhybek Knihu odevzdávky dopravní služby po vyplnění předá osobně vedoucímu posunu noční směny, po skončení směny ponechá vedoucí posunu Knihu odevzdávky dopravní služby pro dozorce výhybek na stanovišti výpravčího (nepřímá předávka).

Při odevzdávce služby se nastupující zaměstnanec přesvědčí o správnosti údajů uvedených v Knize odevzdávky dopravní služby.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku a v Knize dispečerských příkazů.

Dozorce výhybek dále odevzdává službu v Telefonním zápisníku, případně v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, v době, kdy plní povinnosti při přípravě vlakové cesty.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

* Koleje, po kterých nesmí jezdit některá speciální vozidla :

- Sněhový pluh KSP 411 S nesmí jet po kolejích č. 12, 14 a 20.

Smí jet po ostatních kolejích v obvodu stanice pouze při použití čelní radlice - t.j. bez bočních radlic. Po kolejích č. 1, 2 a 4 v pracovní činnosti mimo krytá nástupiště.

- Kolejová sněhová fréza KSF 70 nesmí jet po kolejích č. 12, 14 a 20 s boční rampou. Při jízdě KSF po kolejích s nástupištěm 1, 2 a 4 v pracovní činnosti mimo krytá nástupiště.

- Stroje smí pracovat jen na vyloučené koleji. Jízda vlaků po sousední koleji podél pracoviště stroje je povolena rychlostí nejvýše 50 km/hod.

* Otáčení stroje KSP - 411 S je povoleno jen v přímé koleji bez převýšení, mimo nástupiště a mimo překážky (osvětlovací stožáry, návěstidla, nástupiště a pod.) Konkrétní místo určí vedoucí pracovního stroje.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace (+R 01/06)

V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty resp. zavedení telefonického dorozumívání zapisuje výpravčí toto hlášení v tiskopise "Dopravní deník" – sloupec 17.

Dozorce výhybek v "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" – sloupec 5 pouze je-li zapojen do přípravy vlakové cesty.

Poruchy záznamového zařízení :

V telefonním zápisníku se musí vést záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Dopravní koleje :

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1, 2, 3, 4, 5, 7	10,1 – 15,0	Km 424,234 – 424,314 spád k ŽST Ch.Planá
	5,1 – 10,0	Km 424,314 – 424,484 spád k ŽST Ch.Planá
	2,5 – 5,0	Km 424,484 – 424,578 spád k ŽST Ch.Planá
	0,0 – 2,5	Km 424,578 – 425,024 spád k ŽST Ch.Planá
	2,5 – 5,0	Km 425,024 – 425,118 spád k ŽST Ch.Planá
	5,1 – 10,0	Km 425,118 – 425,241 spád k ŽST Ch.Planá

Manipulační kolej :

18, 20	2,5 – 5,0	V celé délce spád k ŽST Valy u M.Lázní
6, 8, 10, 11	5,1 – 10,0	Km 424,314 – 424,484 spád k ŽST Ch.Planá
9, 11, 13, 12	2,5 – 5,0	Km 424,484 – 424,578 spád k ŽST Ch.Planá
	0,0 – 2,5	Km 424,578 – 424,947 spád k ŽST Ch.Planá
14, 16	0,0 – 2,5	Km 424,578 – 425,024 spád k ŽST Ch.Planá
5 b, 9 a, 9 b	0,0 – 2,5	Km 424,947 – 425,024 spád k ŽST Ch.Planá
	2,5 – 5,0	Km 425,024 – 425,118 spád k ŽST Ch.Planá
22	2,5 – 5,0	Km 425,024 – 425,118 spád k ŽST Ch.Planá
	5,1 – 10,0	Km 425,118 – 425,241 spád k ŽST Ch.Planá

Kontrolu zajištění odstavených vozidel provádí dozorce výhybek příp. posunová četa.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma záložkami. Za odstranění záložek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek, je-li tento zúčastněn na vlakové dopravě a to telefonicky nebo písemně, v závislosti na jeho určeném stanovišti. V tomto případě výpravčí provede ohlášení do 15 minut od ohlášené změny dispečerem DOZ.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý (+R 01/06)

Skutečnost, že vlak dojel a odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec.

Výpravčí dokumentuje hlášení zápisem „**Vlak celý**“ do sl. 17 dopravního deníku v řádku vlaku, pro nějž se dává hlášení že dojel/odjel celý. Výpravčí k zápisu připojí jméno zaměstnance, který hlášení dal.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá varovných magnetických štítků červené a modré barvy. Štítek červené barvy používá k označení vyloučené koleje staniční nebo traťové, PMD, Výstražný štít, Lokomotiva, DV, štítek modré barvy k označení napěťové výluky příslušného obvodu nebo úseku. Magnetické štítky se umísťují na řídicím stole.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení je možné mezi sousedními stanicemi použít jiného drážního spojení, rádiového spojení, popřípadě mimodrážního telefonního spojení (např. pevné nebo mobilní sítě všech operátorů).

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Dozorce výhybek z příkazu výpravčího.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice jeden obvod – obvod výpravčího.

V době zavedených dopravních opatření je stanice rozdělena na tři obvody. Výpravčí určí dozorcí výhybek konkrétní obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, který zapíše do telefonního zápisníku a nechá dozorcí výhybek podepsat.

Obvod č. I. : od vjezdového návěstidla L ke hrotu výhybky č. 14

Obvod č. II. : od hrotu výhybky č. 14 k přejezdu ke zvýšenému nástupišti č. 1 a 2

Obvod č. III. : od přejezdu ke zvýšenému nástupišti č. 1 a 2 k vjezdovým návěstidlům S a OKS

V případě poruchy záznamového zařízení se veškerá hlášení při přípravě vlakové cesty dokumentují v Telefonním zápisníku.

Uvolnění záhlaví od všech vozidel ohlásí v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu zaměstnanci odpovídajícímu za volnost vlakové cesty. Toto hlášení zapíše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu – (v případě poruchy záznamového zařízení).

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici současně vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku osobnímu. Pokud se jedná o dva vlaky stejného druhu, dovolí se dříve vjezd vlaku ve směru od Chodové Planě.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Za výpravčího může, na jeho příkaz, dát souhlas informátor, popřípadě technolog ŽST Mariánské Lázně.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují na oba směry v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD za odjezdové návěstidlo, za kterým je PZS v km 424,310, jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je nutné vyvolat výstrahu na PZS tlačítkem „uzavření přejezdu“, nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Reset počítače náprav na PZZ km 1,023; 2,386 a 2,836

- Počítač náprav je technické zařízení pro bezpečnou indikaci volnosti sledovaného úseku koleje. Tento úsek je ohraničen počítačimi body, ve kterých jsou osazena čidla počítače náprav. Pomocí těchto čidel počítač náprav vyhodnocuje informace o počtu projíždějících náprav v počítačím úseku.
- Pokud je načtena nejméně jedna náprava nebo je mezi počítačimi body vyhodnocen rozdíl nejméně jedné nápravy, je počítačím úsek indikován jako obsazený. Pro uvedení počítače náprav do základního stavu je zřízeno tlačítko „RESET POČÍTAČE NÁPRAV“.

Obsluha tohoto tlačítka způsobí vynulování načtených náprav a při splnění bezpečnostní podmínky **o směru jízdy poslední nápravy ven z počítačímho úseku** i indikaci volnosti tohoto počítačímho úseku.

- Pokud není splněna podmínka směru jízdy ven z počítačímho úseku počítač náprav znemožňuje provést omylem uvolnění počítačímho úseku při jeho obsazení kolejivými vozidly.

- Tlačítko "RESET POČÍTAČE NÁPRAV" se použije:
 - Když PZZ v km 1,023; 2,386 nebo 2,836 po projetí kolejových vozidel indikuje uzavření, ačkoliv se v ovládacích obvodech nenachází žádné kolejové vozidlo,
 - po výpadku napájecího napětí,
 - po provedení opravy.
- Uvedení počítače náprav do základního stavu provede výpravčí nebo smí být provedeno s jeho souhlasem. Při provedení resetu neoprávněným zaměstnancem může být narušena bezpečnost železničního provozu
 - Pro PZZ v km 1,023; 2,386 a 2,836 je pro vyhodnocení volnosti ovládacích úseků použit počítač náprav.
- Obsluha tlačítka "RESET POČÍTAČE NÁPRAV":
Tlačítko RPN je dvoupolohové vratné. Obsluhuje se stlačením.
- Pokud se počítač po obsluze tlačítka "RESET POČÍTAČE NÁPRAV" neuvede do základního stavu, musí být počítač úsek uvolněn jízdou kolejových vozidel. Pro uvedení POČÍTAČE NÁPRAV do základního stavu stačí jedna jízda kolejových vozidel přes ovládací úseky PZZ.
- Pokud po jízdě kolejových vozidel není vyhodnocena volnost počítačového úseku a nedojde ke zrušení výstrahy na PZZ, považuje tento stav obsluhující zaměstnanec za poruchu a postupuje podle ustanovení předpisu ČSD T100, ČD Z2 a ČD D2.

Zavedení režimu „Dopravní klid na přejezdu“ na PZZ km 1,023; 2,386 a 2,836

- Použití režimu DKNP se řídí předpisem ČD Z2.
- Zavedení režimu DKNP se provádí obslužením příslušného tlačítka „Dopravní klid na přejezdu“ (pro každý přejezd zvláštní tlačítko s počítadlem).
- V souladu s ČSN 34 2650 je definitivní zavedení režimu DKNP odloženo o tzv. 2. část mezní výstražné doby, což je vyžadováno u PZZ s přejezdníky. To znamená, že po obslužení příslušného tlačítka je režim „DKNP“ zaveden u PZZ km 1,023 po uplynutí 150s, u PZZ km 2,386 po uplynutí doby 600s a u PZZ km 2,836 po uplynutí doby 660s. Měření a uplynutí této doby není obsluhujícímu zaměstnanci žádným způsobem indikováno.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět :

Přejezd v km

- | | |
|---------------|--|
| 424,310 | Při jízdě do ML musí dojet za odjezdové návěstidlo v ML
Při jízdě do Ch.Plané musí dojet za vj. náv. L do ML v km 423,861 |
| 422,909 | Při jízdě do ML musí dojet za odjezdové návěstidlo v ML
Při jízdě do Ch.Plané musí dojet do km 421,340 |
| 427,004 | Při jízdě do ML musí dojet za odjezdové návěstidlo v ML
Při jízdě do Valů u ML musí dojet za odj. náv. ve Valech u ML |
| 1,023 | Při jízdě do VlkoVIC musí dojet do km 1,496.
Při jízdě do ML musí dojet do km 0,735 (v obvodu ŽST). |
| 2,386 a 2,836 | Při jízdě do VlkoVIC musí dojet do km 3,336.
Při jízdě do ML musí dojet do km 1,846. |

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek. Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec DKV Plzeň na žádost výpravčího. Záznamník technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravními

Pro posun mezi dopravními platí stejná opatření jako ve čl.89 SŘ

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Chodová Planá – Mariánské Lázně je uložena v ŽST Chodová Planá.

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Mariánské Lázně – Valy u Mariánských Lázních je uložena v ŽST Mariánské Lázně v deskách "Mimořádné události".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách :

Mariánské Lázně – "Mariánky"

Chodová Planá – "Chodová"

Valy u Mariánských Lázní – "Valy"

Povolení používání zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro mezistaniční úseky :

Mariánské Lázně – "ML"

Chodová Planá – "Cp"

Valy u Mariánských Lázní – "Va"

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu (+R 01/06)

V železniční stanici Mariánské Lázně je 8 posunovacích obvodů.

Obvod číslo 1 : Zahrnuje koleje č. 6, 8, 10 a část koleje č. 4 od výhybky č. 7 po úroveň hrotu výhybky číslo 14. Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami číslo 7, 12, 14 a výkolejkami Vk 3 a Vk 4. Tyto výhybky a výkolejky je možno ovládat po předání PSt 1.

Obvod číslo 2 : Zahrnuje část koleje č. 4 od hrotu výhybky č. 14 k výhybce č. 26ab, koleje 12, 14, 16 a výtažnou kolej po námezník výhybky č. 34a. č. 25, 26ab, 32, a výkolejkami Vk 7, Vk 8 a Vk 10. Kromě výhybky č. 26a lze tyto výhybky a výkolejky ovládat z PSt 2.

Obvod číslo 3 : Zahrnuje koleje 5, 5b a 7. Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami č. 20, 23, 24ab, a výkolejkami Vk 9 a Vk 12. Výhybky číslo 20, 23, 24b, výkolejku Vk 9 je možno ovládat z PSt 3.

Obvod číslo 4 : Zahrnuje koleje č. 18, 20 a 20a po úroveň výkolejek Vk 1/Vk2. Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkou č. 1.

Obvod číslo 5 : Zahrnuje koleje č. 9, 11 a 13 po hrot výhybky č.19. Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkou č. 18 a 19.

Obvod číslo 6 : Zahrnuje kolej č. 9a a kolej bývalé vlečky RAMA. Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkou č. 21 a výkolejkou č. Vk 11.

Obvod číslo 7 : Zahrnuje koleje č. 4a a 22. Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami č. 34a a 35.

Obvod číslo 8 : Úsek koleje od vjezdového návěstidla od Chodové Plané po vjezdová návěstidla od Valů u M.L. a Ovesných Kladrub. Zahrnuje koleje č. 1, 2, 3 a části kolejí 5, 7, 9 na plzeňském zhlaví po úroveň návěstidel S5, S7 a Se 6. Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami č. 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 27, 29ab, 33ab, 34 a výkolejkou č. Vk 5. Tyto výhybky a výkolejku ovládá výpravčí z řídicího stolu.

Vedoucí posunu má stanoviště v místnosti "posun" na I. nástupišti.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem (průjezdem) všech druhů vlaků a PMD z obou směrů.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je u funkce výpravčí 4 směny, u ostatních provozních profesí 2 směny.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace (+R 01/06)

Přístupová cesta zdravotně postižených osob je z veřejné komunikace kolem výpravní budovy na I.nástupiště a přes úrovňový přechod na plzeňském zhlaví na nástupiště číslo II.

Doprovod zajistí pracovník tranzita, popřípadě informační kanceláře.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd i průjezd vlaku se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen pouze ze směru od Valů u Mariánských Lázní a to za předpokladu, že nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umisťuje bezpečnostní štítek na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.