

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE MARTINICE V KRKONOŠÍCH</p>

5. změna

Účinnost od 10.12. 2006

Šimek Bohuslav v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.1893/2006..... dne:21.11.2006.....

Ondráško Milan v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Trutnov

Počet stran: 11

změna článků: Rozsah znalostí a články 21, 22, 56, 58A, 60, 67, 133
výměna listů: 2, 3, 8, 9, 10, 16, 17, 18, 20, 28

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1.	22.6.2003	Rozsah znalostí a článku 9C,10A, 10B,14,22,31C,32, 60,63,65A, 67, 89	zapracováno		
2.	11.4.2004	Rozsah znalostí a článku 3,7,26,31C,58A,75, 9 5,116	zapracováno		
3.	12.12.2004	Rozsah znalostí a článku 1,4,11,15,21,22,28, 33,54,55,56,63,65A, 82, 116, 137	zapracováno		
4.	02.04.2006	Rozsah znalostí a článku 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 15, 22, 26, 28, 31C, 33, 54, 55, 56, 58A, 60, 65A, 65B, 67, 72, 73, 75, 79, 89, 92, 100, 102, 113, 116, 133	zapracováno		
5.	10.12.2006	Rozsah znalostí a článků 21, 22, 56, 58A, 60, 67, 133			

**Dnem účinnosti tohoto SŘ se ruší SŘ platný od 1. 4. 2000, schválený ředitelem
OPŘ Praha pod č.j. 199/00 - 11/3.**

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Železniční stanice	
Vrchní přednosta UŽST Dopravní náměstek Přepravní náměstek Přednosta stanice Dozorčí provozu Referent obrany IŽD – technologie, technolog Výpravčí	úplná
Dozorčí přepravy	články: 1, 3, 7, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 56, 92, 97 přílohy: 1, 24, 26, 30A, 31,41, 47A, 47B,48, 54, 58
signalista	články: 1, 3, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 25, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 73, 75, 77, 87, 97, část G, 133 přílohy: 1, 5A, 6, 8, 22, 23, 29, 40, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
nákladní pokladník	články: 1, 3, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 21, 97 přílohy: 1, 24, 26, 30A, 31, 41, 47A,47B, 48, 54, 58
výhybkář	články: 1, 3, 7, 8, 9C,10A, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 25, 26, 31, 32, 54, 56, 58A, 60, 65A, 65B, 67, 97, část G, 133 přílohy: 1, 6, 26, 29, 30A, 31, 41, 47A,47B, 48, 54, 58
posunová četa	články: 1, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 75, 97,část G, přílohy: 1, 6, 26, 29, 41, 47A, 47B, 48,58
vozmistr UŽST	články: 1, 11, 13, 92 ; přílohy: 1, 29, 58
Depo kolejových vozidel	
strojvedoucí	články: 1, 3, 13, 21, 31C, 32, 97 přílohy: 1, 29, 58
vozmistr	články: 1, 13, 21, 92 přílohy: 1, 29, 58
Správa dopravní cesty	
strojvedoucí	články: 1, 13, 21, 31A, 31C, 32, 97 přílohy: 1, 29, 58
Externí dopravce	
strojvedoucí	články: 1, 13, 21, 31A, 31C, 32, 97 přílohy: 1, 29, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Martinice v Krkonoších leží v km 88,978 jednokolejné trati Trutnov hlavní nádraží - Chlumeck nad Cidlinou a v km 0,000 jednokolejné trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou
- dispoziční pro trať Martinice v Krkonoších - Jilemnice s pravomocí obousměrnou

Stanice se sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je ŽST **Trutnov hl.n.**

3. Vlečky odbočující ve stanici

Ve stanici odbočuje:

- neprovozovaná vlečka LEES a.s. Bohdaneč

LEES a.s. Bohdaneč

- pokračování koleje č. 2a

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Horní Branná:**

- leží v km 94,136 mezi stanicemi Kunčice nad Labem - Martinice v Krkonoších
- je přidělena vrchnímu přednostovi uzlové ŽST Trutnov
- je vybavena přístřeškem pro cestující, nástupištěm s pevnou hranou v délce 150 m vpravo ve směru jízdy, osvětlením řízeným fotobuňkou
- na nástupiště je bezbariérový přístup z místní komunikace; při nástupu a výstupu cestujících osob s omezenou schopností pohybu a orientace vypomáhá na požádání doprovod vlaku
- je neobsazena

7. Nástupiště

Zvýšené sypané nástupiště:

- kolej č. 1 v délce 235 m
- kolej č. 2 v délce 135 m
- kolej č. 3 v délce 225 m
- kolej č. 4 v délce 65 m

Sypaný úrovnový přechod:

- proti dopravní kanceláři v koleji číslo 1, 2, 3, 4
- proti bývalé restauraci v koleji číslo 1, 2, 4

Společný vchod a východ je dveřmi vpravo od dopravní kanceláře na kryté nástupiště a průchodem přes vestibul.

8. Technické vybavení stanice

Prohlížecká jáma ve 3. koleji. Udržují zaměstnanci SDC Trutnov.

Rozvod pitné vody z veřejného sítě do výpravní budovy a St. 2.

Kotelna ve výpravní budově, kotel typ VIADRUS U 22C (o výkonu 52,3 kW), udržuje a obsluhuje SDC.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena z venkovního rozvodu Východočeské energetiky a.s. Hlavní vypínač el. přípojky pro služební část výpravní budovy je na rozvodné desce R1 v dopravní kanceláři.

Stabilní záložní zdroj elektrické energie ve stanici není osazen.

Zařízení pro elektrické předtápění ve stanici není.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E 11.

Venkovní prostory jsou osvětlovány stožáry JŽ a výložníky na dřevěných stožárech. Vnitřní prostory pro cestující jsou osvětlovány zářivkami.

Druhy a umístění osvětlení:

nástupiště:	8 ks osvětlovacích těles 125 W
	5 ks výložník 2 x 250 W
	1 ks dřevěný stožár 250 W
kolejiště:	8 ks JŽ
čekárna:	1 ks zářivka 2 x 40 W
vestibul:	1 ks zářivka 3 x 40 W
rampa:	10 ks svítidla 200 W
VNVK:	3 ks dřevěný stožár 250 W

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy ve skladu a na St. 1 a 2.

Dle služebního předpisu E11, článku 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice.

Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové, pracoviště Ostroměň.

Dle služebního předpisu E11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky a pod.) železniční stanice.

Hlavní elektroměrový rozvaděč je umístěn na budově ŽST.

Umístění rozvaděčů pro světelné obvody:

- hlavní rozvaděč ve vestibulu
 - ovládací prvky osvětlení dopravní kancelář
- St. 1
St. 2

Použité světelné zdroje:

- zářivky a žárovky

Za osvětlení prostor pro cestující odpovídá výpravčí. Za osvětlování venkovních železničních prostranství, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí a signalista, každý ve svém obvodu.

Správcem venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové.

Při výluce služby dopravních zaměstnanců (dále jen VSDZ) zůstává rozsvíceno pouze orientační osvětlení výpravní budovy (tři perónní výbojky), ostatní světelné zdroje obsluhující zaměstnanci před zahájením VSDZ vypnou.

Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6,00 - 14,00 hod. na elektrodílnu SDC SEE Ostroměň - tel. č. 972 343 351 nebo 724 757 681. V případě, že se nedovolá a mimo tuto dobu nahlásí poruchu elektrodispečerovi na tel. č. 972 342 073, 972 342 103, státní tel. č. 495 537 735.

10B. Nouzové osvětlení

Petrolejové svítilny jsou umístěny:

2 ks v dopravní kancelář

2 ks v osobní pokladně, z toho jedna pro čekárnu

1 ks St. 1

1 ks St. 2

Za použitelnost odpovídá zaměstnanec ve službě.

11. Dovolené přechody, popř. cesty ve stanici

Pro všechny zaměstnance mimo signalistů vede na jejich pracoviště přístupová cesta přímo z místních komunikací. Přístupová cesta pro signalistu St. 1 vede od výpravní budovy po místní komunikaci před St. 1, dále po sypaných přechodech v kolejiích 4a, 2a, 1 (záhlaví) v km 89,275 (bývalý přejezd). Přístupová cesta pro signalistu St. 2 vede mezi koleji číslo 1 a 2 k přejezdu v km 88,734; po přejezdu napříč kolejištěm a dále po pěšině mimo kolejiště až k St. 2.

Únikové cesty ve stanici označeny - dále viz Havarijný plán.

13. Opatření při úrazech

Dopravní kancelář - skříňka první pomoci
 St. 1 - zdravotnická brašna
 St. 2 - zdravotnická brašna
 Sklad zavazadel - zdravotnická nosítka

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej číslo	Umístění	Km poloha	Číslo překážky	Název překážky
1	vlevo	88,798	L1	mechanické návěstidlo
1	vlevo	88,804	Se3	mechanické návěstidlo
1	vpravo	89,174	S1	mechanické návěstidlo
2	vlevo	88,804	Se4	mechanické návěstidlo
2	vpravo	89,126	Se2	mechanické návěstidlo
3	vlevo	88,858		vodní jeřáb
4	vlevo	89,047		rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a kanceláří jsou umístěny u výpravčího v dopravní kanceláři, náhradní v zasklené skříňce v dopravní kanceláři.
 Zapečetěný klíč od telefonní ústředny je uložen v zapečetěné skříňce pro úschovu náhradních klíčů v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Dopravní kancelář výpravčí při opuštění pracoviště neuzamyká, pokud jsou pracoviště sousedící s dopravní kanceláří obsazena. Pokud pracoviště obsazena nejsou, výpravčí při opuštění pracoviště uzamkne hlavní vchod do služebních místností a klíč ponechá u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m ----- provozní délka v m	Omezená polohou námezníků ----- návestidel	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	384 ----- 376	3 - 16 ----- S1 - L1	vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny druhy vlaků hlavní pro trať Trutnov hl. n. - Chlumeč nad Cidlinou
2	221 ----- 211	6XB - 14 ----- 14 - konec vlakové cesty (na samostatném návěstidle)	vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny druhy vlaků hlavní pro trať Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou
3	323	4 - 15	vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny druhy vlaků
4	133 ----- 130	8 - 13 ----- konec vlakové cesty (na samostatném návěstidle) - 13	vjezdová a odjezdová od / do Roztok u Jil. a Jilemnice pro všechny druhy vlaků, odjezdová a průjezdná do Kunčic n/L. pouze pro nákladní vlaky
5	317	5 - 15	průjezdná pro všechny druhy vlaků, vjezdová a odjezdová pouze pro nákladní vlaky
manipulační koleje			
2a	271	2XA - 1	odstavná místní název „pytel“
4a	156	1XA - 1	VNVK, odstavná místní název „skrbek“
4b	57	13 - zarážedlo	VNVK, kusá místní název „váha“
6	116	12 - zarážedlo	VNVK, odstavná, kusá
7	68	7 - 11	odstavná pouze pro účely SDC
7a	53	7 - zarážedlo	kusá pouze pro účely SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	posunová četa	nezajištěna		neosvětluje se	signalista St.1
1XA	ručně	posunová četa	nezajištěna		neosvětluje se	signalista St.1
2	ústředně	signalista St. 1	přestavník závorník		odrazky	signalista St.1
2XA	ručně	posunová četa	nezajištěna		neosvětluje se	signalista St.1
3	ústředně	signalista St. 1	přestavník závorník		odrazky	signalista St.1
4	ústředně	signalista St. 1	přestavník		odrazky	signalista St.1
5	ústředně	signalista St. 1	přestavník		odrazky	signalista St.1
6XA	ústředně	signalista St. 1	přestavník		odrazky	signalista St.1
6XB	ústředně	signalista St. 1	přestavník		odrazky	signalista St.1
7	ústředně	signalista St. 1	přestavník		odrazky	signalista St.1
8	ústředně	signalista St. 1	přestavník		odrazky	výhybkář*
11	ručně	posunová četa	□ - 11 ; klíč ve Vk 1		neosvětluje se	výhybkář***
12	ručně	posunová četa	□ - 12 ; klíč ve Vk 2		neosvětluje se	výhybkář***
13	ústředně	signalista St. 2	přestavník		odrazky	výhybkář**

* v době nepřítomnosti výhybkáře signalista St. 1

** v době nepřítomnosti výhybkáře signalista St. 2

*** v době nepřítomnosti výhybkáře výpravčí

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud - kým				
1	2	3	4	5	6	7
14	ústředně	signalista St. 2	přestavník		odrazky	signalista St.2
15	ústředně	signalista St. 2	přestavník		odrazky	signalista St.2
16	ústředně	signalista St. 2	přestavník závorník		odrazky	signalista St.2
17	ústředně	signalista St. 2	přestavník		odrazky	signalista St.2
18	ústředně	signalista St. 2	přestavník závorník		odrazky	signalista St.2
VkV1	ručně	posunová četa	O - 10 ; klíč u výpravčího		neosvětluje se	signalista St.1
Vk1	ručně	posunová četa	O - 22 ; klíč v ŘP		neosvětluje se	výhybkář****
Vk2	ručně	posunová četa	O - 21 ; klíč v ŘP		neosvětluje se	výhybkář****
Vk3	ručně	signalista St. 2	O - 23 ; klíč na St. 2		neosvětluje se	signalista St.2

*** v době nepřítomnosti výhybkáře výpravčí

4 kusy náhradních úsměčných kolíčků jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce s náhradními klíči.

2 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy ve služební místnosti St. 1

2 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy ve služební místnosti St. 2

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybka č. 11 a 12.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu musí mít výpravčí klíč od VkV1 uložen v dopravním stole. Signalista St. 2 musí mít klíč od Vk3 uložen v dopravním stole.

Hlavní klíč od kovové uzamykatelné podložky označené číslem 1 je uložen u výpravčího.

Hlavní klíče od kovových uzamykatelných podložek označených číslem 2 a 3 má v úschově signalista St. 1.

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků mají v úschově signalisté. Signalista St. 1 má v držení klíče označené 1 a 2; signalista St. 2 má v držení klíče s označením 3 a 4.

Náhradní klíče od kovových podložek uzamykatelných a přenosných výměnových zámků jsou uloženy u výpravčího ve skříňce pro úschovu náhradních klíčů.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosty uzlové stanice pečetí náhradní klíče přednosta stanice, dopravní náměstek a dozorčí provozu kulatými pečetidly označenými:

- „ČESKÉ DRÁHY TRUTNOV“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 223“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 261“

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení elektromechanické 2. kategorie s mechanickými návěstidly.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<i>trať Trutnov hl. n. - Chlumeck nad Cidlinou</i>			
ŽST Kunčice nad Labem			
96,341	III	PZS 3ZI	kontrola - výpravčí Kunčice nad Labem ovládací obvody v km obsazení výh. úseku ŽST Kunčice / 95,322
96,211	IV	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Kunčice nad Labem ovládací obvody v km obsazení výh. úseku ŽST Kunčice / 95,322
95,873	IV	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Kunčice nad Labem ovládací obvody v km 96,670 - 95,322
95,481	IV	k	
94,750	II	PZS 3ZI	kontrola - výpravčí Kunčice ovládací obvody v km 95,457 - 93,139
94,464	IV	k	
Zastávka Horní Branná			
94,105	III	PZS 3ZI	kontrola - výpravčí Kunčice ovládací obvody v km 95,322 - 93,139
93,786	IV	k	

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
93,354	IV	k	
93,160	IV	k	
92,848	IV	k	
90,785	IV	PZM 2	na požádání TO Kunčice
ŽST Martinice v Krkonoších			
88,734	IV	PZM 1	na požádání signalista St. 2 km 0,284 trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou
88,285	II	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Martinice v Krkonoších ovládací obvody v km ručně ŽST Martinice v Krkonoších / 87,640 závislost s odjezdovými návěstidly
86,483	IV	PZM 2	na požádání TO Kunčice
85,959	IV	PZM 2	na požádání TO Kunčice
85,470	IV	PZM 2	na požádání TO Kunčice
84,677	II	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Martinice v Krkonoších <i>(je-li PZS v anulačním stavu, svítí stálým světlem. Po překročení mezní doby anulace a uvedení PZS opět do výstrahy nesvítí</i> ovládací obvody v km 85,404 / 83,970
84,107	III	PZS 3SI	kontrola - výpravčí Martinice v Krkonoších <i>(je-li PZS v anulačním stavu, svítí stálým světlem. Po překročení mezní doby anulace a uvedení PZS opět do výstrahy nesvítí</i> ovládací obvody v km 84,810 / 83,400
ŽST Roztoky u Jilemnice			

<i>trať Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou</i>			
ŽST Martinice v Krkonoších			
0,284	IV	PZM 1	na požádání signalista St. 2 km 88,734 trati Trutnov hl. n. - Martinice v Krkonoších
0,736	III	k	
1,433	IV	k	
2,090	IV	k	
2,379	IV	k	
2,718	IV	k	
2,854	IV	k	
ŽST Jilemnice			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst Př L	90,175	signalista St. 1	elektrické signalista St.1	
mechanické vjezdové L	89,470	signalista St. 1	elektrické signalista St.1	198 m od krajní výhybky, telefon
označnick	89,420	neobsluhuje se	neosvětluje se	směr Kunčice 148 m od krajní výhybky
mechanické seřaďovací Se 1	89,201	signalista St. 1	elektrické signalista St.1	skupinové pro kolej č. 1, 3 a 5 směr Kunčice
mechanické odjezdové S 1	89,174	signalista St. 1	elektrické signalista St.1	
mechanické odjezdové S 3 - 5	89,174	signalista St. 1	elektrické signalista St.1	skupinové pro kolej č. 3 a 5
seřaďovací - návěst Posun zakázán	89,168	neobsluhuje se	neosvětluje se	kolej č. 7a - vrata topírny
mechanické odjezdové S 2-4	89,162	signalista St. 1	elektrické signalista St.1	skupinové pro kolej č. 2 a 4
mechanické seřaďovací Se 2	89,126	signalista St. 1	elektrické signalista St.1	skupinové pro kolej č. 2 a 4 směr Kunčice
mechanické odjezdové L 3-5	88,839	signalista St. 2	elektrické signalista St.2	skupinové pro kolej č. 3 a 5
mechanické seřaďovací Se 3	88,804	signalista St. 2	elektrické signalista St.2	skupinové pro kolej č. 1, 3 a 5 směr Roztoky
mechanické seřaďovací Se 4	88,804	signalista St. 2	elektrické signalista St.2	skupinové pro kolej č. 2 a 4 směr Roztoky
mechanické odjezdové L 1	88,797	signalista St. 2	elektrické signalista St.2	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
mechanické odjezdové L 2-4	88,788	signalista St. 2	elektrické - signalista St. 2	skupinové pro kolej č. 2 a 4
seřadovací - návěst Posun zakázán	88,785	neobsluhuje se	neosvětluje se	kolej č. 4b - zarážedlo
seřadovací - návěst Posun zakázán	88,773	neobsluhuje se	neosvětluje se	kolej č. 6 - hala TO
označnick	88,508	neobsluhuje se	neosvětluje se	směr Roztoky od krajní výhybky 141 m
mechanické vjezdové S	88,458	signalista St. 2	elektrické - signalista St. 2	191 m od krajní výhybky, telefon
mechanická předvěst Př S	87,758	signalista St. 2	elektrické - signalista St. 2	od Roztok
mechanická předvěst Př JS	1,033	signalista St. 2	elektrické - signalista St. 2	od Jilemnice
mechanické vjezdové JS	0,733	signalista St. 2	elektrické - signalista St. 2	476 m od krajní výhybky, telefon
označnick	0,678	neobsluhuje se	neosvětluje se	směr Jilemnice od krajní výhybky 426 m

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy pro zabezpečení jízdy vlaků

- traťový okruh Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem
Martinice v Krkonoších - Roztoky u Jilemnice
Martinice v Krkonoších - Jilemnice
- výhybkářský okruh St. 1, St. 2
- přivolávací okruh vjezdové návěstidlo L
vjezdové návěstidlo S
vjezdové návěstidlo JS
- účastnický okruh ... ATÚ s možností zapojení

Staniční rozhlas:

Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců. Je umístěn u výpravčího v dopravní kanceláři. Bez zpětného dotazu. Viz příloha 5F SŘ.

Ostatní informační zařízení:

Hodiny jsou umístěny v jednotlivých kancelářích a na krytém nástupišti. Hodiny jsou dálkově řízeny ze Staré Paky.

Přidělené služební telefony:

Vrchní přednosta uzlové železniční stanice
Přednosta stanice
Dopravní náměstek
Přepravní náměstek
Nehodový mobil

Výpočetní technika:

VT je umístěna v dopravní kanceláři (IT CEVIS), v kanceláři nákladního pokladníka (APM NP) a v kanceláři dozorčího provozu. Zařízení UNIPOK je v kanceláři nákladního pokladníka.

Ke sběru dat v kolejišti slouží přenosné zařízení PSION.

Bližší podrobnosti o výpočetní technice jsou uvedeny v příloze čís. 24 SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosta uzlové stanice je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolou výkonu služby jsou pověřeni:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- dopravní náměstek
- přepravní náměstek
- přednosta železniční stanice
- dozorčí provozu
- dozorčí osobní přepravy
- dozorčí nákladní přepravy
- IŽD - technologie
- technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí - pracoviště je obsazeno jedním zaměstnancem - výpravčím ve službě.

Výpravčí ve službě:

- přebírá od vedoucího obsluhy Mn vlaku vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky
- přebírá od strojvedoucího odstavujícího ve stanici hnací vozidlo klíče od hnacího vozidla a uchovává je v dopravním stole
- přebírá od obsluhy vlaku Záznam vozových závad
- vede Záznamní knihu technické služby vozové
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení a PZZ
- mimo pracovní dobu nákladního pokladníka nebo výhybkáře přebírá jejich povinnosti v plném rozsahu
- provádí prohlídku vozů ve stanici i na vlečce, provádí prohlídku a výběr vozů do ciziny, přebírá a předává vozy na vlečku
- sepisuje tiskopis Hlášenka a Zpráva o poškození
- povoluje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky, po dohodě s provozním dispečerem mimořádné zastavení vlaku.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stavědlo St. 1 - je obsazeno nepřetržitě jedním zaměstnancem - signalistou dle turnusu
- Stavědlo St. 2 - je obsazeno nepřetržitě jedním zaměstnancem - signalistou dle turnusu

Obvody pro přestavování výhybek:

- Signalista St.1 - výhybku č. 2, 3, 4, 5, 6XA, 6XB, 7 a 8
- Signalista St. 2 - výhybku č. 13, 14, 15, 16, 17, 18 a výkolejku Vk 3

Signalista ve službě:

- na příkaz výpravčího zpravuje strojvedoucí
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení a PZM

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Výhybkář (jeho pracoviště je umístěno v dopravní kanceláři a je obsazeno jedním zaměstnancem dle turnusu):

- označuje místo zastavení vlaků osobní dopravy podle příkazů výpravčího
- udržuje výhybky číslo 8, 11, 12, 13 a výkolejky Vk 1, Vk 2 dle čl. 22 SŘ

Zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety může plnit povinnosti výhybkáře.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalista odevzdává službu ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby (viz příloha č. 8 SŘ).

Výpravčí i signalisté odevzdávají službu písemně, osobně a ústně.

Odevzdávka dopravní služby při výluce služby dopravních zaměstnanců (dále jen VSDZ), v případě, že jeden zaměstnanec službu končí ⇒ následuje VSDZ ⇒ jiný zaměstnanec nastupuje:

- výpravčí i signalista odevzdává službu pouze písemně

Výhybkáře při nástupu služby výpravčí seznámí s dopravní situací nejméně v rozsahu: vlaky zavedené / odřeknuté, odchylky od GVD – ústně.

Stav PZZ před a po VSDZ si předávají určení zaměstnanci v telefonním zápisníku.

62A. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda **kolejové frézy na MUV (SM 2)** pouze v přepravní poloze je povolena:

km 89,047 - 89,151	kolej č. 4	rampa
--------------------	------------	-------

Jízda **kolejového sněhového pluhu** pouze v přepravní poloze je povolena:

km 88,858	kolej č. 3	vodní jeřáb
km 88,796/ 88,805/ 89,206	kolej č. 1	návěstidlo
km 88,805/ 89,124	kolej č. 2	návěstidlo
km 89,047 - 89,151	kolej č. 4	rampa

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Sloupec 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty

- používá signalista pro časový záznam hlášení „vlak dojel celý“, případně „vlak odjel celý“.
- vzor úpravy je uveden v příloze SŘ číslo 23

Sloupec 12 Dopravního deníku

- používá výpravčí pro časový záznam hlášení „vlak dojel celý“; „vlak odjel celý“.
- vzor úpravy je uveden v příloze SŘ číslo 23

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Odstavená vozidla se zarážkami zajišťují z obou stran.

Sklonové poměry:

do km 88,923 (před výh.č.12)	=	klesání 1‰ ve směru Roztoky u J./ Jilemnice koleje - 1,2,3,4b,5,6
km 88,923 – 89,023 (před výh.č.8)	=	0‰ koleje 1,2,3,4,5
km 89,023 – 89,333 (za výh.č.1XA)	=	klesání 1‰ ve směru Roztoky u J./ Jilemnice koleje 1,2,2a,3,4,4a,5,7,7a
od km 89,333	=	klesání 6‰ ve směru Kunčice n/L. koleje 2a,4a

Nepoužité zajišťovací zarážky jsou uloženy dle článku 116 SŘ.

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí výpravčí a signalisté, každý ve svém obvodu odpovědnosti.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je vlak proti ujetí zajištěn přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla do hmotnosti vlaku:

- hnací vozidlo ř. 742 ... 630 tun
- hnací vozidlo ř. 750 ... 750 tun

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky signalistům St.1 a St.2. Pravidelná doba hlášení je o 10 minut vyšší, než je doba uvedená v Prováděcím nařízení k předpisu D7 - viz příloha 7A SŘ.

Výhybkáře zpravuje výpravčí při nástupu do směny (popř. v průběhu jeho směny) ústně.

Signalistům i výhybkáři oznamuje výpravčí zavedené, odřeknuté vlaky a jiné odchylky od GVD.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Pokud je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty smí signalista ohlásit skutečnost, že vlak dojel/odjel celý teprve až zjistí, že příslušné hlavní návěstidlo je v poloze Stůj a jeho ovládací prvek v předepsané poloze. Čas telefonického hlášení zapíše signalista do upraveného sl. 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a výpravčí do upraveného sl. 12 Dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek výpravčí umísťuje na tlačítko návěstního hradla odjezdových návěstidel.

Zarážku výměnové páky umísťují signalisté na výměnovou páku.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení použijí zaměstnanci náhradního spojení v této posloupnosti:

- náhradní traťové spojení (induktor):

Kunčice nad Labem	• –
Roztoky u Jilemnice	– •
Jilemnice	••• –
signalista St. 1	•
signalista St. 2	••

- pobočka ATÚ:

Kunčice nad Labem	972 358 455
Roztoky u Jilemnice	972 367 466
Jilemnice	972 368 555
	55 přímo z telefonu posunovače

- veřejná telefonní síť:

Kunčice nad Labem	972 358 455
Roztoky u Jilemnice	972 367 466
Jilemnice	972 368 555

79. Současné jízdni cesty

Vyloučené současné jízdni cesty jsou cesty na tutéž kolej a současné vjezdy vlaku od Kunčic nad Labem na kolej číslo 3 a od Roztok u Jilemnice na kolej číslo 5 - viz tabulka současných vlakových cest v příloze číslo 6 SR.

Příkaz k přípravě vlakové cesty je možno vydat pro cesty, které se nekříží, neliší se polohou výhybek a nejsou realizovány na stejnou kolej

Blíží-li se současně ke stanici vlak od Kunčic a od Roztok a jejich současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Kunčic.

Blíží-li se současně ke stanici vlak od Kunčic a od Jilemnice a jejich současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Jilemnice.

Blíží-li se současně ke stanici vlak od Roztok a od Jilemnice a jejich současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Jilemnice.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se do Kunčic nad Labem, Jilemnice a Roztok u Jilemnice vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 88,285 je závislé na odjezdových návěstidlech ŽST Martinice v Krkonoších.

Pro obsluhu PZS je vypracováno Doplnující ustanovení - viz příloha č. 5A SR.

Pokud je jízda vlaku nebo PMD dovolována jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (mimo PN), musí být ručně uzavřen PZS v km 88,285.

Klíče od skříněk místní obsluhy PZS má v držení SDC Hradec Králové, SSZT Stará Paka a výpravčí ŽST Martinice v Krkonoších. Klíče + zápisník použití jsou ve stanici uloženy ve skřínce s náhradními klíči.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 88,734 (0,284) otevírá na požádání signalista St. 2.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Aby byla zajištěna správná funkce PZZ musí vozidlo ukončit jízdu před začátkem ovládacího úseku nebo celý úsek projet.

PZS v km	Poloha ovládacích úseků
96,670	do/ze ŽST Kunčice nad Labem / 95,753
96,341	do/ze ŽST Kunčice nad Labem / 95,322
96,211	do/ze ŽST Kunčice nad Labem / 95,322
95,873	96,670 / 95,322
94,750	95,457 / 93,139
94,105	95,322 / 93,139
88,285	do/z vlastní stanice (88,539) / 87,640
84,677	85,404 / 83,970
84,107	84,810 / 83,400
3,220	2,710 / do/ze ŽST Jilemnice

92. Správkové vozy a jejich opravy

Ve stanici polepuje správkové vozy výpravčí. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u vozmistra UŽST Trutnov. Vozmistr hlásí výpravčímu vozy, které polepil. Záznamní knihu technické služby vozové vede výpravčí ve službě a je uložena v dopravní kanceláři.

93. Posun mezi dopravami

Pro jízdu PMD v ovládacích úsecích platí ustanovení článku 86 a 89 SŘ.

95. Povolenky

Povolenka po úsek Martinice v Krkonoších - Roztoky u Jilemnice, Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem a Martinice v Krkonoších - Jilemnice je uložena v ŽST Hostinné.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Používání zkratk v dopravní dokumentaci:

	<u>zkratka</u>	<u>zkrácený název</u>
Trutnov hl.n.	- Th	Trutnov
Kunčice nad Labem	- Kl	Kunčice
Horní Branná	- Hb	Branná
Martinice v Krkonoších	- Ma	Martinice
Roztoky u Jilemnice	- Ro	Roztoky
Tamplé	- Ta	
Bělá u Staré Paky	- Bd	Bělá
Stará Paka	- Sp	Paka
Jilemnice	- Ji	

Používání místních názvů:

vlečka Lesy České republiky, lesní závod Martinice ... vlečka Lesy
kolej číslo 2a ... pytel
kolej číslo 4a ... skrbek
kolej číslo 4b ... váha

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Povinnosti zaměstnance řídicího posun u Mn vlaků plní vedoucí posunové čtyři příslušného Mn vlaku.

Stanice Martinice v Krkonoších tvoří pět posunovacích obvodů:

- Posunovací obvod č. 1** - od L na koleji číslo 1 a 3 po střed VB, na koleji číslo 5 po námezník výhybky číslo 11, na koleji číslo 7 po Vk1, kolej číslo 7a, úsek koleje číslo 2 od hrotu výhybky číslo 3 na kolejích 2,4 do středu výpravní budovy přes výhybky číslo 3, 6XA, 6XB, 8 ohraničené námezníky do kolejí číslo 2a a 4a ... obsluhu výhybek provádí signalista St. 1
- Posunovací obvod č. 2** - od S a JS na koleji číslo 1, 2, 3 a 5 po střed výpravní budovy, na koleji číslo 4 po námezník výhybky číslo 12 a kolej číslo 4b ... obsluhu výhybek provádí signalista St. 2
- Posunovací obvod č. 3** - úsek koleje číslo 7 od Vk1 k výhybce číslo 11, úsek koleje číslo 5 od námezníku výhybky číslo 11 po střed výpravní budovy ... obsluhu výhybky a výkolejky provádí posun. četa/ SDC
- Posunovací obvod č. 4** - úsek koleje číslo 4 od středu výpravní budovy po námezník výhybky číslo 12, kolej číslo 6 ... obsluhu výhybky a výkolejky provádí posunová četa
- Posunovací obvod č. 5** - kolej číslo 4 od námezníku 6XB do 4a, kolej číslo 2 od námezníku 6XA do 2a, kolej číslo 2a a 4a včetně výhybek 1, 1XA, 2XA a výkolejky Vkv1 dále na vlečku ... obsluhu výhybek a výkolejky provádí posunová četa

Při posunu bez posunové čety obsluhuje výhybky a výkolejky v posunovacím obvodu č. 3 a 4 výpravčí ve službě, v posunovacím obvodu č. 5 signalista St. 1. O vydání klíčů od výhybek číslo 11 a 12 informuje signalistu sousedícího stavědla.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje zaměstnanci řídicímu posun signalista St. 1, St. 2 a výpravčí ve službě, každý ve svém posunovacím obvodu.

104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků

Ukončení rušícího posunu a uvolnění vlakové cesty ve všech směrech musí být provedeno nejméně 5 minut před předpokládanou jízdou všech druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Návěst **Posun dovolen** na návěstidlech Se1, Se2, Se3, Se4 není svolením k posunu z kolejí č. 1, 2, 3, 4, 5. Při posunu z těchto kolejí musí být návěst návěstidla Se1, Se2, Se3, Se4 doplněna návěstí „Souhlas k posunu“, dávanou signalistou.

112. Posun přes přejezdy

V době posunu na roztockém/jilemnickém zhlaví nesmí být výpravčím povoleno otevření PZM v km 88,734.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná obsluha jiného vhodného vlaku, popř. výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek:

- 4 ks stojan u koleje č. 2a (výh. č.2XA)
- 4 ks stojan u uhelných skladů
- 4 ks stojan u výhybky č. 8
- 2 ks St. 1 (záloha)
- 4 ks stojan u dopravní kanceláře
- 4 ks stojan u koleje č. 6

Umístění kovové podložky:

- 2 ks stojan u výhybky č. 2XA
- 2 ks u dopravní kanceláře

Kovová podložka uzamykatelná se zámkem je v počtu 1 kus uložena ve skladu, klíče jsou uloženy ve skříňce pro úschovu náhradních klíčů u výpravčího. Klíč od zámku použité podložky je uloženy u výpravčího v dopravním stole.

Kovová podložka uzamykatelná je v počtu 2 kusů uložena ve stojanu na budově St.1, klíče se zámkem jsou uloženy na St. 1 ve skříňce s přenosnými výměnovými zámkem. Klíč od zámku použité kovové podložky má signalista St.1 uschován v dopravním stole.

Veškeré nepoužité zarážky a podložky musí být uloženy na určených místech.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů činí u výpravčího, výhybkáře, signalisty jedna směna.

Souhrn informací pro poznání místních poměrů je obsahem Staničního řádu. Výpravčí provede poznání traťových poměrů jízdou na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího, místní poměry pochůzkou.

Poznání místních poměrů provede signalista , výhybkář pochůzkou.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Na požádání zajišťuje bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace výpravčí, který rozhodne o nejvhodnější přístupové cestě.

Na neobsazených zastávkách - viz článek 4 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek si výpravčí nebo signalista umisťuje k telefonnímu přístroji.