



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

nákladiště

Meclov

2. ZMĚNA

Účinnost od 15. 07.2006

Jan Vobruba

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 15/2006 – KT - 04 dne

Ivan Bořík

.....
VP UŽST

15. Základní údaje o nákladišti

- Zastávka a nákladiště Meclov leží v km 14,363 jednokolejné trati Staňkov Poběžovice mezi stanicemi Horšovský Týn - Poběžovice. Je přidělena UŽST Klatovy. Km polohy výhybek jsou uvedeny v náčrtku nákladiště. Zábrazdná vzdálenost na trati je 400 m. Výhybky v základní poloze jsou postaveny a zajištěny na první kolej, výhybková tělesa nejsou osvětlována. Výkolejky jsou v základní poloze uzamčeny na koleji.
- Soupravu hlavních klíčů od nákladiště Meclov má v úschově výpravčí ŽST Horšovský Týn.
- Přístupová cesta do služební místnosti je z veřejné komunikace na nástupiště a odtud do služební místnosti.
Čištění a mazání výhybek, jedenkrát za čtrnáct dní, provádí dozorce výhybek ŽST Horšovský Týn. Pro čištění výhybek ve vlakové přestávce se vydává souprava hlavních klíčů. Před začátkem čištění výhybek si zaměstnanec musí vyžádat souhlas od obou sousedních výpravčích. Po ukončení čištění postaví výhybky a výkolejky do základní polohy a uzamkne. Ohlásí výpravčím sousedních stanic ukončení čištění, že má soupravu hlavních klíčů v plném počtu v úschově u sebe, správné postavení, uzamčení výhybek a výkolejek. Soupravu hlavních klíčů vrátí osobně výpravčímu v Horšovském Týně. Nedojde-li hlášení o ukončení čištění výhybek pro nemožné dorozumění, zpraví výpravčí vlak rozkazem „V“ takto: „Z nákladiště Meclov nedošlo hlášení o ukončení čištění výhybek a o uzamčení výhybek a výkolejek v základní poloze. Před krajní výhybkou zastavte a zajistěte správné postavení a uzamčení výhybek a výkolejek.“ V nákladišti Meclov je veden telefonní zápisník, který je uložen ve služební místnosti. Používá se pro zápisy časů souhlasů a ukončení čištění výhybek.
- Nákladiště Meclov je zapojeno do traťového telefonního spojení Horšovský Týn – Poběžovice. Do tohoto spojení jsou zapojeni výpravčí obou sousedních stanic.
- Užitečná délka kolejí: 1. kolej – 93,7 m, 2. kolej – 93,7 m. Za výhybkou č. 2 pokračuje druhá kolej vlečkou CHKZ závod Poběžovice v délce 150 m. Na zastávce Meclov je nástupiště v délce 50 m, osvětlení nástupiště je elektrické, ovládané fotobuňkou. Osvětlení kolejiště při obsluze zajišťuje obsluha vlaku. Údržbu osvětlení provádí SDC Plzeň.
- Nákladiště obsluhují manipulační vlaky nebo PMD podle rozkazu výpravčích obou sousedních stanic. Obsluhu je možné provádět z obou stran, bez uvolnění traťové koleje. Posun trhnutím, odrážení a spouštění vozů je zakázáno z obou stran. Vozy, případně zanechanou část vlaku na koleji během posunu, je nutno zajistit dle předpisu ČD V 15/I. Sklonové poměry v nákladišti: v km 14,327 až 14,451 stoupání do 2,5 ‰ a v km 14,451 až 14,509 spád do 2,5 ‰ pro všechny koleje směrem k Horšovskému Týnu.
- Ve služební místnosti jsou uloženy 4 ks zářezek
- Služební místnost je v přijímací budově v km 14,363 a klíč od ní je ve svazku hlavních klíčů.
- Místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a kde je nebezpečné se za jízdy vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle koleje:
 1. kolej, vpravo od začátku trati – stojan výhybky
 1. kolej, vpravo od začátku trati – stojan výhybky
 1. kolej, vpravo od začátku trati – stojan výhybky
 2. kolej, vpravo od začátku trati – rampa

Kromě toho je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

- Zaměstnanec řídící posun obsluhujícího vlaku si vyzvedne na podpis ve zvláštním zápisníku soupravu hlavních klíčů u výpravčího sousední stanice.
- Na soupravě jsou tyto klíče: klíč od služebny Meclov, Vk 1/1t/1, 2/3t/3 a Vk 2.
- Výhybky a výkolejky jsou opatřeny výměnovými zámky s klíčovou závislostí Vk 1/1t/1, 2/3t/3 a samostatným klíčem Vk 2.
- Základní poloha výhybek a výkolejek:
- Výhybka č. 1 je v základní poloze uzamčena do přímého směru na kolej č. 1, Vk 1 uzamčena na koleji – kontrolní zámek v závislosti Vk 1/ 1t /1. Výhybka č. 2 je v základní poloze uzamčena do přímého směru na kolej č. 2, výhybka č. 3 uzamčena do přímého směru na kolej č. 1 – kontrolní zámek v závislosti 2/ 3t /3. Vk 2 v základní poloze je uzamčena na koleji vlečky CHKZ – samostatný klíč Vk 2.
- Po příjezdu do nákladiště zaměstnanec řídící posun odemkne příslušným klíčem výkolejku Vk 1, vyjme klíč od výhybky č. 1, sklopí výkolejku a s vyjmutým klíčem odemkne kontrolní odtlačný zámek výhybky č. 1. Výsledným klíčem odemkne výměnový zámek výhybky č.1.
- Klíčem odemkne výhybku č. 2, vyjme klíč od kontrolního odtlačného zámku výhybky č. 3. Výsledným klíčem odemkne výměnový zámek výhybky č. 3 a přestaví výhybky pro požadovanou posunovou cestu.
- Vlečka CHKZ je kryta výkolejkou Vk 2, která má samostatný klíč Vk 2.
- Po ukončení obsluhy a posunu je postup při obsluze opačný. Všechny výhybky a výkolejky musí být uzamčeny v základní poloze a hlavní klíče v soupravě. Zaměstnanec řídící posun se před odjezdem vlaku z nákladiště přesvědčí o správném uzamčení výhybek a výkolejek a o plnopočetnosti hlavních klíčů v soupravě.
- Zabezpečovací zařízení udržuje přidělený zaměstnanec SDC Plzeň, pracoviště Poběžovice.
- Náhradní klíče jsou zapečetěny a umístěny v uzamčené a zasklené skříňce ve služební místnosti nákladiště Meclov. V této skříňce je rovněž uložen náhradní klíč od přenosného uzamykatelného výměnového zámku a zápisník pro záznamy o použití náhradních klíčů. Klíč od skříňky je v zapečetěné obálce ve služebním stole.
- Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy nebo dozorcí pečetidlo je označeno: ČSD Plzeňská dráha 441
- Ve služební místnosti je uložen jeden přenosný výměnový zámek uzamykatelný včetně hlavního klíče.
- V případě nemožného dorozumění se postupuje podle článku 18 OŘ.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

- Poruchy a závady ohlásí zaměstnanec řídící posun telefonicky výpravčímu ve Horšovském Týně nebo v Poběžovicích, který o této poruše zpraví příslušného zaměstnance SDC. Při nemožném dorozumění se vlaky obsluhující nákladiště vypravují dle předpisu ČD D2.
- Zapomene-li zaměstnanec řídící posun hlavní klíč v nákladišti jedná takto: zapomenutí klíče ohlásí ihned po příjezdu do sousední stanice výpravčímu. Další vlak smí být vypraven přes nákladiště Meclov pouze s rozkazem „V“ tohoto znění: „V Zn. Meclov zapomenut hlavní klíč od výhybky č. 1 (2, 3). Před krajní výhybkou zastavte. Do nákladiště smíte vjet, až se přesvědčíte, že výhybky jsou správně postaveny a uzamčeny. Hlavní klíč odevzdejte výpravčímu v sousední stanici“.

19. Technické vybavení nákladiště

- Není žádné.

20. Přepravní provoz

- Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí obsluha vlaku.
- Průvodní listiny a úkony spojené s podejem a výdejem vozových zásilek zpracovává a provádí komerční pracovník ŽST Staňkov.
- Předávku a přejímku vozových zásilek provádí zaměstnanec řídící posun.
- Zastávka je neobsazena.

Návrtek nákladiště:

Postup obsluhy zabezpečovacího zařízení nákladíště:

