



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
***MEZIMĚSTÍ***

Účinnost od 01.10.2006

.....  
Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. ZDD 016/06-NA dne

.....  
Vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 39

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta UŽST Náchod přednosta Meziměstí vedoucí SDC TO zástupce vedoucího SDC TO dopravní náměstek přepravní náměstek technolog dozorčí Česká Skalice technolog Meziměstí výpravčí Meziměstí	úplná znalost
vedoucí posunu DKV posunovač DKV	2,3,10A,11,13,14,21,22,26,31A,
strojvedoucí	čl.1, 3, 4, 7, 10.A, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31.A, 31B, 31C, 32, 33, 55, 56, 57, 58.B, 59, 62, 65.A, 65.B, 89, 92, 93, část G, přílohy č.1, 4, 11, 21, 29, 32, 58
vedoucí posunu vedoucí posunu-perón vedoucí posunu-soupis	2,3,10A,11,13,14,21,22,26,31A,32,33,57,59,60,65A, 67, část G, 133, přílohy: 1, 4; 5A,F,H, 8; 11; 13A; 13B; 21; 22; 26; 29; 31; 47A,B; 48
signalista	2, 3, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 33, 56, 57, 59, 60, 61, 65A, 67, 68, 71, 72, 75, 77,86, 89, 93, část G, 133,141, přílohy: 4, 5A, 8, 11, 21, 22, 29, 32, 48
vlaková četa	2, 7, 11, 13, 14, 65A, 127, 129, 137, 140, přílohy: 29, 48
komerční obvod	2, 3, 10B, 11, 13, 14, 17, 21, 58A, 58B, 67, 90, 91, přílohy: 4, 13A, 13B, 13C, 21, 26, 29, 30A, 30B, 31, 39, 48
skladník zavazadel a spěšnin, osobní pokladník	7, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 137, přílohy: 22, 29, 48
staniční dělník traťový dělník SDC traťový dělník SDC - obchůzkář traťový dělník SDC – četař	11, 13, 14, 141, přílohy: 48
vozmistr	2, 7, 8, 10A, 11, 13, 14, 21,56,58A,67,92
TH zaměstnanci	11, 13, 14, 15, 17, přílohy: 30A, 30B, 48

# A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

## 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **MEZIMĚSTÍ**

leží v km 90,836 **jednokolejně** trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

*Je stanicí:*

<b>smíšenou</b>	podle povahy práce
<b>seřad'ovací, vlakovou</b>	po provozní stránce
<b>koncovou</b>	pro trať Týniště n.O.-Meziměstí
<b>počáteční</b>	pro trať Meziměstí - Mieroszow PKP; Meziměstí - Broumov
<b>dispoziční</b>	pro trať Meziměstí - Náchod s pravomocí jednosměrnou
<b>výměnnou pohraniční</b>	na PKP
<b>přechodovou pohraniční</b>	na PKP

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Náchod.

## 2. Rozčlenění stanice

Železniční stanice je rozdělena do tří obvodů:

- ◆ **osobní nádraží** mezi výhybkami č.2 - 28
- ◆ **seřad'ovací nádraží** mezi výhybkami č.28 - 48
- ◆ **nákladní nádraží** mezi výhybkami č.40 - 57

### **3. Vlečky**

**vlečka Barum Continental sro**, Otrokovice exportní sklad, divize logistiky Jetřichov

- odbočuje z 27. koleje č. 23A.

PPŘ je v příloze č.4

**vlečka AGRO cs**, akciová spol., Česká Skalice, sklad Meziměstí

- odbočuje ze 7c. koleje výhybkou č. 47XA.

PPŘ je v příloze č.4

**vlečka Zemědělské zásobování a nákup** akciová společnost Česká Skalice - Říkov výrobní a nákupní středisko Meziměstí

- odbočuje z 29. koleje výhybku č.42

PPŘ je v příloze č.4

**vlečka Veba a.s.**, textilní závody akciová společnost Broumov závod Meziměstí

- odbočuje ze 7c. koleje výhybkou č.47.

PPŘ je v příloze č.4

**vlečka Veba a.s. Broumov Olivětín**

- odbočuje v z. Broumov Olivětín z koleje č.1 výhybkou č.1 v km 6,841 a výhybkou č.3 v km 7,031.

PPŘ je v příloze č.4

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím**

**Zastávka Bohdašín** leží v km 85,5 mezi stanicemi Teplice nad Metují - Meziměstí.

Zastávka je neobsazena. Administrativně je přidělena k UŽST Náchod. Je vybavena čekárnou pro cestující, elektrickým osvětlením řízeným fotobuňkou a nástupištěm o délce 120 m.

**Zastávka Březová u Broumova** leží v km 87,546 mezi stanicemi Teplice nad Metují - Meziměstí.

Zastávka je neobsazena. Administrativně je přidělena k UŽST Náchod. Je vybavena čekárnou, elektrickým osvětlením řízeným fotobuňkou a nástupištěm o délce 140 m.

**Zastávka Ruprechtice** leží v km 1,8 mezi stanicemi Meziměstí - Broumov.

Zastávka je neobsazena. Administrativně je přidělena k UŽST Náchod. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrickým osvětlením ovládaným fotobuňkou a nástupištěm o délce 100 m.

**Zastávka Hynčice** leží v km 3,287 mezi stanicemi Meziměstí - Broumov.

Zastávka je neobsazena. Administrativně je přidělena k UŽST Náchod. Je vybavena přístřeškem pro cestující, elektrickým osvětlením ovládaným fotobuňkou a nástupištěm o délce 110 m.

**Zastávka Broumov-Olivětín** leží v km 6,823 mezi stanicemi Meziměstí - Broumov.

Zastávka je neobsazena. Administrativně a účetně je přidělena UŽST Náchod. Je vybavena elektrickým osvětlením ovládaným fotobuňkou, WC a nástupištěm o délce 150 m. V zastávce je zaústěna vlečka Veba a.s. Broumov.

## **7. Nástupiště**

Stanice má 4 zvýšená nástupiště:

- ◆ u koleje č.1 je nástupiště 231 dlouhé, z toho je 155 m krytých
- ◆ u koleje č.3 je nástupiště 191 m dlouhé
- ◆ u koleje č.5 je nástupiště 139 m dlouhé

Přístup na nástupiště u kolejí č.3, 5, 7 je kolejištěm po přechodech.

Hlavní vchod a východ je přes halu přijímací budovy.

Pro cestující s objemnými zavazadly, jízdními koly, kočárky a pro invalidy je vchod a východ z krytého nástupiště směrem k nadchodu.

Počet přechodů v kolejišti:

- ◇ v koleji č.1 je 5 přechodů
- ◇ v koleji č.3 jsou 3 přechody
- ◇ v koleji č.5 je 1 přechod

Nástupiště u 1. koleje je dlážděné, u ostatních kolejí zvýšené, sypané drtí.

## **8. Technické vybavení stanice**

Ve vlastní budově stanice je reléová místnost SDC SSZT Hradec Králové.

Pro otáčení vozidel delších než 14 m slouží triangl (spojky A a B).

Stanice je připojena na městský vodovod.

U kolejí č.1, 3, 3b, 5 a 5a je rozvod vody pro plnění osobních vozů vodou.

Pro vytápění dopravní budovy slouží plynová kotelna ve sklepě budovy. Pro vytápění budovy nákladní pokladny slouží plynová kotelna v budově skladiště.

Nabíječka pro vysílačky je v dopravní kanceláři.

Výpočetní technika je umístěna v hlavní pokladně, nákladní pokladně, vozové službě, u výpravčího, na komandu, u dozorčího přepravy, IŽD technologa. V osobní pokladně je umístěn počítač pro prodej jízdenek.

Hlavní uzávěr plynu: ve výpravní budově, vchod z ulice za dveřmi vlevo

Hlavní uzávěr vody: ve sklepě výpravní budovy.

## **9.C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- všechny objekty uzlu ČD Meziměstí jsou napájeny přípojkami od transformátoru, který je umístěn v DKV
- v objektu DKV je umístěn záložní zdroj elektrické energie pro celý uzel, který obsluhuje SDC. Pro zabezpečovací zařízení slouží náhradní zdroj ve St. 1 s automatickým provozem
- nouzové vypnutí uzlu ČD provede strojmistr ve službě na transformátoru v lokomotivním depu (tel. 544)

## **10.A. Elektrické osvětlení**

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a druh osvětlení prostor pro cestující:

- celkové dle článku 17 ČD E 11

- celá stanice je osvětlena elektrickými stožáry JŽ, výložníky a dřevěnými stožáry
- počet a umístění osvětlovacích zařízení:
  - kryté nástupiště je osvětleno 19-ti výbojkovými lampami
  - nástupiště jsou osvětlena 9-ti výložníkovými výbojkovými světly
  - prodloužené nástupiště je osvětleno 5-ti perónními stožárky
  - v hale pro cestující jsou 9 x halogen a tři orientační světla nad vchody do tranzita, os. pokladny a jízdními řády
  - v chodbě do restaurace je šest zářivkových světel + 1 zářivka nad vchodem

- v čekárně pro cestující jsou 3 zářivky 2x36 W
- na budově mezi dopravní kanceláří a začátkem krytého nástupiště jsou dva výbojkové výložníky + 3 výbojky nad vchody
- v kolejišti žst. je 79 stožárů JŽ + 3 dřevěné stožáry
- skladiště zboží u nákladní pokladny je osvětlováno 10 stožáry JŽ

Dle služebního předpisu E 11, článku 39 výměnu pojistkových vložek a výměnu a čištění světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí zaměstnanci stanice.

Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové.

Dle služebního předpisu E 11 čl. 41 zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky apod.) železniční stanice.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

Umístění rozvaděčů a vypínačů:

- **v dopravní kanceláři** - obsluhuje výpravčí

- pro obsluhu stožárů č.1-55 + 11. a 19. kolej
- pro 14 stožáry u kolejí 21 a 27
- pro 5 stožárů u prodlouženého nástupiště č.5
- pro venkovní osvětlení dopravní budovy + transparentu

- **St. 2** - obsluhuje signalista St 2

- pro obsluhu stožárů 56-83 v seřadovacím a nákladovém nádraží

- **sklad zavazadel** - obsluhuje skladník zavazadel (mezinárodní pokladník)

- pro obsluhu osvětlení v prostorách pro cestující v chodbě, v hale, v čekárně a na krytém nástupišti a spěšnin

Podružné elektroměry jsou umístěny:

- ve skladu zavazadel
- v Provizorce
- na peróně u uklízeček
- u vozmistrů
- v budově nákl. pokl.

Použité zdroje

- výbojky SHC
- zářivkové trubice
- žárovky
- halogeny



Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:

- na budově skladu maziv
- stojan u St. 1
- na budově vozmistrů
- na rampě u kotelny v nákl. pokl.
- na složišti u 27. koleje
- u 29. koleje
- u stanoviště soupisu
- na zastávce Ruprechtice

Za osvětlení venkovních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídají obsluhující zaměstnanci.

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení:

Při výpadku el. proudu automaticky nabíhá záložní zdroj elektrické energie na St.1, na který je napojeno i osvětlení St. 1.

V druhé fázi zapne elektrodílna SDC náhradní zdroj v lokomotivním depu pro celý uzel a staniční zdroj se vypne.

## **10.B. Nouzové osvětlení**

V dopravní kanceláři, osobní pokladně a v budově nákladní pokladny je umístěno zářivkové těleso s možností kombinovaného použití – běžná elektrická síť / olovený akumulátor. Na St.2 je jedna a v nákladní pokladně dvě bateriové výbojkové svítilny.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

### **Přístupové cesty:**

- Pro signalisty St.2, pro vedoucí posunu k nákladním vlakům od výpravní budovy po stezce k přechodu u stanoviště III., mezi sedmou a devátou kolejí ke St.2.
- Pro zaměstnance PKP, vozové služby, nákladní pokladny a je dovolena chůze po přechodech přes koleje 11,13,21 a 23 u kolejové váhy, nebo po přechodu proti dopravní budově a dále podél koleje č.27. Pro signalisty St.1 po přechodu proti výpravní budově, nebo přístupovou cestou od státní silnice.
- Pro zaměstnance DKV a žst. cesta na opravnu vozů 3b-3e je podél 3. koleje přes silniční přejezd směr PKP.
- Zaměstnanci policie ČR a PR používají stejné přístupové cesty jako zaměstnanci ČD

### **13. Opatření při úrazech**

V místnosti operátora železniční dopravy, na St. 1 a 2, v nákladní pokladně je po jedné lékárnice. Vybavení zajišťuje MTZ.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Zvýšené opatrnosti je nutno dbát u všech návěstidel vjezdových, odjezdových a seřadovacích umístěných vždy vpravo vedle koleje. Dále u všech stožárů elektrického osvětlení a rozhlasu, stojanů výměnových těles, skladištních a nakládacích ramp.

U kolejí č.21 a 23 u obrýsnice.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Všechny náhradní klíče od služebních místností, nákladní pokladny, zastávek Ruprechtice, Březová, Bohdašín a zastávky Broumov-Olivětín, od bran vleček Veba, ZZNP a AGRO jsou v dopravní kanceláři a u přednosta stanice.

Náhradní klíče od reléových místností St.1 a St.2 jsou zaplombovány na stavědlech. Klíč od telefonní ústředny je u výpravčího.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b><i>KOLEJE DOPRAVNÍ</i></b>			
<b>1</b>	219	6 - 14	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
<b>3</b>	212	6 - 13a	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
<b>3a</b>	31	13b - 19	vjezdová a odjezdová kolej pro vl. směr Broumov
<b>5</b>	255	3 - 11a	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
<b>5a</b>	101	11b - 22a	vjezdová a odjezdová kolej pro vl. směr Broumov, deponace Sv
<b>5b</b>	340	22b - 35	vjezdová a odjezdová kolej pro vl. směr Broumov
<b>7</b>	258	2 - 9	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky
<b>7a</b>	223	9 - 23	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky směr Broumov a nákladní vlaky směr Mioszow PKP společně s kolejí 7b (celková délka takové koleje je 619 m)
<b>7b</b>	296	23 - 35	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky směr Broumov a nákladní vlaky směr Mioszow PKP společně s kolejí 7a (celková délka takové koleje je 619m)
<b>7c</b>	708	40 - 57	vjezdová a odjezdová kolej pro vl. směr Broumov
<b>9</b>	274	10 - 25a	vjezdová a odjezdová kolej společně s kolejí 9a (celková délka takové koleje je 731m) pro nákladní vlaky směr Mioszow PKP
<b>9a</b>	388	25b - 44	vjezdová a odjezdová kolej společně s kolejí 9 (celková délka takové koleje je 731m) pro nákladní vlaky směr Mioszow PKP
<b>9b</b>	587	45 - Vk 9	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Teplice nad Metují
<b>11</b>	287	12 - 26	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Mioszow PKP společně s kolejí 11a (celková délka takové koleje je 783m)
<b>11a</b>	497	26 - 49	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Mioszow PKP společně s kolejí 11 (celková délka takové koleje je 783m)
<b>11b</b>	467	50 - 55	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Teplice nad Metují
<b>13a</b>	362	52 - 54	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky směr Teplice nad Metují

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b><u>KOLEJE MANIPULAČNÍ</u></b>			
<b>1a</b>	300	101 – 112	kolej DKV
<b>3b</b>	160	4 - zarážedlo	odstavná - mycí
<b>3c</b>	120	4a - zarážedlo	DKV správková - vozy
<b>3d</b>	100	2a - zarážedlo	DKV správková - vozy
<b>3e</b>	90	2a - zarážedlo	DKV správková - vozy
<b>9c</b>	50	Vk 2 - zarážedlo	odstavná
<b>13</b>	347	29 – 48	seřaďovací
<b>15</b>	290	30 – 46	seřaďovací
<b>17</b>	197	32 – 41	seřaďovací
<b>19</b>	197	32 – 41	seřaďovací
<b>21</b>	443	18 – 37	manipulační - váha
<b>21a</b>	410	14a - zarážedlo	odstavná
<b>23</b>	376	18 – 37	manipulační
<b>25</b>	105	33 - zarážedlo	odstavná
<b>27</b>	474	16 – 34	vykládková a nakládková
	519	Se 7 – 39	
<b>29</b>	127	34 – 42	vykládková a nakládková
<b>29a</b>	75	42 - zarážedlo	SDC budovní okrsek
<b>31</b>	295	Vk 7 - Vk 8	složisko Lesní společnost
<b>33</b>	40	53 - zarážedlo (čelní rampa)	složisko Lesní společnost
<b><u>KOLEJOVÉ SPOJKY</u></b>			
<b>A</b>	340	1 – 17	<b>nesmí být obsazena vozidly</b>
<b>B</b>	400	1 – 38	<b>nesmí být obsazena vozidly</b>

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	5	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník		odrazky	mazač
2	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník		odrazky	mazač
2XA	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	výměnový zámek 35 □		odrazky	mazač
3	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník		odrazky	mazač
4	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	výměnový zámek 15 □;5 ▲		odrazky	mazač
5	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník		odrazky	mazač
6	ústředně	St. 1	přestavník		odrazky	mazač
7	ústředně	St. 1	přestavník		odrazky	mazač
8	ústředně	St. 1	přestavník		odrazky	mazač
9	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník		odrazky	mazač
10	ústředně	St. 1	přestavník		odrazky	mazač
11 ab	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník		odrazky	mazač
12	ústředně	St. 1	přestavník		odrazky	mazač
13 ab	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník		odrazky	mazač
14	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník		odrazky	mazač
14X A	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
15	ústředně	St. 1	přestavník		odrazky	mazač
16	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
17	ústředně	St. 1	přestavník		odrazky	mazač
18	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
18A	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	výměnový zámek 2 □		odrazky	mazač
19	ústředně	St. 1	přestavník		odrazky	mazač
20	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
21	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač

Označení	Obsluha		Zabezpečení	5	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
<b>22 ab</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	závorník		odrazky	mazač
<b>23</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	závorník		odrazky	mazač
<b>23A</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	vým. zámek v zákl. poloze; 25 ▲		odrazky	mazač
<b>24</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	vým. zámek v zákl. poloze; 26 □		odrazky	mazač
<b>25 ab</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	vým. zámek v zákl. poloze; 13 □;21 □		odrazky	mazač
<b>26</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	vým. zámek v zákl. poloze; 1□		odrazky	mazač
<b>27</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
<b>28</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	vým. zámek v zákl. poloze; 49 □		odrazky	mazač
<b>29</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
<b>30</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
<b>31</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
<b>32</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
<b>33</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
<b>34</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
<b>35</b>	ústředně	St. 2	přestavník		odrazky	mazač
<b>36</b>	ústředně	St. 2	přestavník		odrazky	mazač
<b>37</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
<b>38</b>	ústředně	St. 2	přestavník		odrazky	mazač
<b>39</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
<b>40</b>	ústředně	St. 2	přestavník		odrazky	mazač
<b>41</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
<b>42</b>	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač

Označení	Obsluha		Zabezpečení	5	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
43	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
44	ústředně	St. 2	přestavník		odrazky	mazač
45	ústředně	St. 2	přestavník		odrazky	mazač
46	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
47	ústředně	St. 2	přestavník		odrazky	mazač
47X A	ústředně	St. 2	přestavník		odrazky	mazač
48	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
49	ústředně	St. 2	přestavník		odrazky	mazač
50	ústředně	St. 2	přestavník		odrazky	mazač
51	ústředně	St. 2	přestavník		odrazky	mazač
52	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	závorník		odrazky	mazač
53	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
54	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
55	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
56	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón			odrazky	mazač
57	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	v zákl. pol. vým. zámek a odtlačný zám.; 20 □;		odrazky	mazač
V 1	ústředně	St. 2	přestavník		odrazky	mazač
A 1	ústředně	St. 2	přestavník		odrazky	mazač
Vk 1	ústředně	St. 1	elektromotor přestavník		odrazky	mazač
Vk 2	ústředně	St. 1	přestavník		odrazky	mazač
Vk 3	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	kontrolní zámek 23A/10 ●		odrazky	mazač
Vk 4	ústředně	St. 2	přestavník		odrazky	mazač
Vk 5	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	zámek 16 ●		odrazky	mazač
VkA 1	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	zámek 8 ●		odrazky	mazač
Vk 6	ručně	ved. posunu;ved. posunu-perón	zámek 72 ●		odrazky	mazač
Vk 7	ručně	ved. posunu;ved.	závorník St. 2		odrazky	mazač

	posunu-perón					
Označení	Obsluha		Zabezpečení	5	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 8	ručně	ved. posunu; ved. posunu-perón	kontrolní zámek /54 4 ●		odrazky	mazač
Vk 9	ručně	ved. posunu; ved. posunu-perón	kontrolní zámek /57T 13		odrazky	mazač

- celkem je ve stanici 8 přenosných výměnových zámků – všechny uzamykatelné, z toho na St.1 - 5 kusů na St.2 - 3 kusy – klíče jsou uloženy na St 1 a St2.
- v dopravní kanceláři v uzamykatelné skřínce 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek
- v dopravní kanceláři v uzamykatelné skřínce 10 náhradních úsměčných kolíčků

### **23. Výhybky na širé trati.**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	5	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	vedoucí posunu	kontrolní zámek; □21 stojanový zámek; pětiúhelník 26		odrazky	SDC
2	ručně	vedoucí posunu	kontrolní zámek; □11		odrazky	SDC
3	ručně	vedoucí posunu	kontrolní zámek; □8 stojanový zámek; pětiúhelník 7		odrazky	SDC
Vk 1	ručně	vedoucí posunu	kontrolní zámek; O2			SDC
Vk V1	ručně	vedoucí posunu	zámek; O17			SDC

### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány, nebo uzamčeny.**

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky č. 22 a, 22b, 23, 52 a výkolejka Vk 7.

### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Uzamčeny musí být výhybky č. 24, 25 ab, 26, 28, 55 a 57.



## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíče má v úschově:

Za vlakové dopravy klíče K1, K2 a K3 výpravčí.

Mimo vlakovou dopravu:

- výpravčí od výkolejky Vk 3/23A,
- signalista St.2 od výkolejky Vk 5, výkolejky Vk A1 a od výkolejky Vk 6.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí v obvodu UŽST.Náchod :

Vrchní přednosta a dopravní náměstek pečetidlem , které je označeno textem :

ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - NÁCHOD

Dozorčí Česká Skalice pečetidlem, které je označeno textem :

ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - ČERVENÝ  
KOSTELEČ

Přednosta, dozorcí a technolog Meziměstí pečetidly, které jsou označeny textem :

ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - MEZIMĚSTÍ

ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - TEPLICE N.M.

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Ve stanici je elektromechanické zabezpečovací zařízení 2. kategorie se světelnými návěstidly a rychlostní návěstní soustavou.

Elektromagnetické zámky jsou součástí elektromechanického zabezpečovacího zařízení.

Umístění hlavního vypínače k vypnutí všech elektrických přípojek:

St.1 – releová místnost; hlavní vypínač všech elektrických přípojek umístěn 2,5 metru od vstupních dveří v prvním stojanu pravé stojanové řady – červeně označený.

St.2 – releová místnost; hlavní vypínače všech elektrických přípojek umístěny vlevo za vstupními dveřmi červeně označené.

Klíče od pomocných stavědel jsou uloženy u výpravčího.

### **31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Mezi stanicemi Meziměstí - Mioszow PKP je elektromechanické - poloautomatické traťové zabezpečovací zařízení – zařízení 2. kategorie.

Popis a funkce je v příloze č.5.

Mezi stanicemi Meziměstí - Teplice nad Metují je zapojeno zabezpečovací zařízení Reléový poloautomatický blok (RPB) – zařízení 2. kategorie, které je opatřeno Traťovým klíčem pro postrk. Traťový klíč je umístěn v kolejové desce výpravčího a v elektromagnetickém zámku na St. 2.

Popis a funkce zařízení je v příloze č.5.

### **31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Traťové úseky Teplice nad Metují - Meziměstí - státní hranice ČR/PR

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	8
<b>Teplice nad Metují</b>			
<b>83,393</b>	polní cesta IV. kategorie	výstražné kříže	-
<b>84,201</b>	polní cesta IV. kategorie	AŽD 71 PZS 3SB	obsluha jízdou vlaku; km poloha ovládacích obvodů 83,490 -85,080; kontrola - dopravní kancelář v Tp;
<b>84,547</b>	silnice III. kategorie	AŽD 71 PZS 3ZB	obsluha jízdou vlaku; km poloha ovládacích obvodů 83,490 -85,460; kontrola v Tp,
<b>Zastávka Bohdašín</b>			
<b>86,773</b>	silnice III. kategorie	VÚD PZS 2SB	obsluha jízdou vlaku; km poloha ovládacích obvodů 85,950 – 87,518; kontrola - dopravní kancelář v Me;
<b>Zastávka Březová u Broumova</b>			
<b>87,534</b>	silnice III. kategorie	VÚD PZS 2SB	obsluha jízdou vlaku; km poloha ovládacích obvodů 86,792 – 88,290; kontrola - dopravní kancelář v Me;
<b>90,358</b>	cesta DKV IV. kategorie	výstražné kříže	-
<b>90,506</b>	cesta DKV IV. kategorie	výstražné kříže	-
<b>Meziměstí</b>			
<b>90,986</b>	silnice III. kategorie	SSSR PZS 3Z	km poloha ovládacích obvodů 90,998 – 91,750; závislé na náv. L1 - L11, Se 2, Se 7, kontrola - dopravní kancelář v Me
<b>92,118</b>	silnice II. kategorie	AŽD 71 PZS 3SB	obsluha jízdou vlaku; km poloha ovládacích obvodů 91,149 - 92,774; kontrola St. 1
<b>92,659</b>	polní cesta IV. kategorie	výstražné kříže	-

Trat'ový úsek Meziměstí - Broumov

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	8
Meziměstí			
<b>1,820</b>	silnice III. kategorie	VÚD PZS 3SBI	kontrola St. 2, km poloha ovládacích obvodů 1,096 – 2,567; závislé na BL viz.
Zastávka Ruprechtice			
Zastávka Hynčice			
<b>3,894</b>	polní cesta IV. kategorie	Výstražné kříže	-
<b>4,709</b>	polní cesta IV. kategorie	Výstražné kříže	-
<b>4,943</b>	polní cesta IV. kategorie	Výstražné kříže	-
<b>6,074</b>	polní cesta IV. kategorie	Výstražné kříže	-
<b>6,464</b>	polní cesta IV. kategorie	Výstražné kříže	-
Zastávka Broumov-Olivětín			
<b>7,125</b>	polní cesta IV. kategorie	výstražné kříže	-
<b>9,103</b>	silnice II. kategorie	AŽD 71 PZS 2ZNLI	zavírá výpravčí, otvírá vlak, kontrola v Br, přejezdník km 8,400
<b>9,307</b>	silnice III. kategorie	AŽD 71 PZS 2ZNLI	zavírá výpravčí, otvírá vlak, kontrola v Br, přejezdník km 9,720
<b>9,853</b>	silnice II. kategorie	AŽD 71 PZS 3ZNLI	závislé na vj. a odj. návěstidle, kontrola Br
Broumov			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>světelné vjezdové L</b>	89,935	os. nádraží sign. St. 1, nákl. nádraží sign. St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	telefon; přivolávací návěst; vzdálenost od výhybky č. 1-189m,
<b>světelná předvěst Př L</b>	88,910	os. nádraží sign. St. 1, nákl. nádraží sign. St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné vjezdové S</b>	91,535	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	telefon; přivolávací návěst; vzdálenost od výhybky č. 2-414 m,
<b>světelná předvěst Př S</b>	92,235	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné vjezdové BL</b>	1,833	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	telefon; přivolávací návěst; vzdálenost od výhybky č. 57-187 m,
<b>světelná předvěst Př BL</b>	2,334	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné odjezdové S 1</b>	90,718	směr Broumov St. 2; směr Teplice n. M. St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné odjezdové S 3</b>	0,074	směr Broumov St. 2; směr Teplice n. M. St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné odjezdové S 5</b>	0,028	směr Broumov St. 2; směr Teplice n. M. St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné odjezdové S 7</b>	0,008	směr Broumov St. 2; směr Teplice n. M. St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné odjezdové S 7c</b>	1,595	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	přivolávací návěst

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>světelné odjezdové L 1</b>	90,920	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné odjezdové L 3</b>	90,930	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné odjezdové L 5</b>	90,971	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné odjezdové L 7</b>	90,878	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné odjezdové L 9</b>	0,111	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné odjezdové L 11</b>	0,131	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné odjezdové L 9b</b>	0,978	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné odjezdové L 11b</b>	1,058	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné odjezdové L 13a</b>	1,106	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné cestové Sc 5b</b>	0,683	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné cestové Sc 7b</b>	0,683	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné cestové Sc 9a</b>	0,842	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné cestové Sc 9b</b>	1,550	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné cestové Sc 11a</b>	0,914	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné cestové Sc 11b</b>	1,504	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Světelné cestové Sc 13a</b>	1,463	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>Světelné seřad'ovací Se 1</b>	90,121	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>Světelné seřad'ovací Se 2</b>	90,190	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>Světelné seřad'ovací Se 3</b>	90,210	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>Světelné seřad'ovací Se 4</b>	91,124	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>Světelné seřad'ovací Se 5</b>	0,064	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>Světelné seřad'ovací Se 6</b>	0,113	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>Světelné seřad'ovací Se 7</b>	0,123	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>Světelné seřad'ovací Se 8</b>	0,153	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>Světelné seřad'ovací Se 9</b>	0,200	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>Světelné seřad'ovací Se 10</b>	0,244	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>Světelné seřad'ovací Se 11</b>	0,280	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>Světelné seřad'ovací Se 12</b>	90,533	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>Světelné seřad'ovací Se 13</b>	0,317	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>Světelné seřad'ovací Se 14</b>	0,541	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>světelné seřadovací Se 15</b>	0,582	St. 1	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné seřadovací Se 16</b>	0,744	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné seřadovací Se 17</b>	0,770	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>světelné seřadovací Se 18</b>	0,973	St. 2	noční a denní stupeň osvětlování	
<b>mechanické seřadovací</b>		neobsluhuje se	odrazka	zarážedlo kusé koleje 3b
<b>mechanické seřadovací</b>		neobsluhuje se	odrazka	zarážedlo kusé koleje 3c
<b>mechanické seřadovací</b>		neobsluhuje se	odrazka	zarážedlo kusé koleje 3d
<b>mechanické seřadovací</b>		neobsluhuje se	odrazka	zarážedlo kusé koleje 3e
<b>mechanické seřadovací</b>		neobsluhuje se	odrazka	zarážedlo kusé koleje č.9
<b>mechanické seřadovací</b>		neobsluhuje se	odrazka	zarážedlo kusé koleje č. 21a
<b>mechanické seřadovací</b>		neobsluhuje se	odrazka	zarážedlo kusé koleje č. 25
<b>mechanické seřadovací</b>		neobsluhuje se	odrazka	zarážedlo kusé koleje č. 29
<b>mechanické seřadovací</b>		neobsluhuje se	odrazka	zarážedlo kusé koleje č. 33
<b>mechanické seřadovací</b>		neobsluhuje se	odrazka	na vratech vlečky ZZNP
<b>mechanické seřadovací</b>		Neobsluhuje se	odrazka	na vratech vlečky AGRO
<b>mechanické seřadovací</b>		Neobsluhuje se	odrazka	na vratech vlečky VEBA
<b>mechanické seřadovací</b>		Neobsluhuje se	odrazka	na vratech DKV v pokračování 3. koleje
<b>mechanické seřadovací</b>		Neobsluhuje se	odrazka	na vratech SDC správa budov, kolej č. 29
<b>označnick</b>	89,985			
<b>označnick</b>	91,485			
<b>označnick</b>	1,783			



### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### ***telefonní okruhy***

Pracoviště výpravčího je vybaveno zapojovačem, do kterého jsou zaústěna tato spojení:

- ◆ traťové pro zabezpečení jízd vlaků
  - Meziměstí - Broumov
  - Meziměstí - Teplice nad Metují
  - Meziměstí - Mioszow PKP
- ◆ výhybkářský okruh malý St.1 a St.2 pro zabezpečení vlakových cest
- ◆ výhybkářský okruh velký - St.1, St.2, St. 3, rozhl. domek
- ◆ přivolávací okruh vjezdová návěstidla S, L, BL

Automatická telefonní ústředna (zapojeno 110 účastníků).

Pro pohraniční styk Meziměstí - Mioszow je zřízena v žst. Mioszow ústředna USH 2/10 s volacím znakem 3.

#### ***staniční rozhlas***

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením, které je ovládáno buď z DZ 68 výpravčím, nebo operátorkou. Rozhlasové zařízení má dvě větve:

- pro cestující
- pro posun

Popis a obsluha rozhlasového zařízení v příl. č. 5F SŘ.

#### ***radiová spojení***

Stanice je vybaven dvěma sítěmi radiové sítě.

Síť technologická o kmitočtu 157.575 MHz, do které jsou napojeni výpravčí, vedoucí posunu a strojvedoucí posunující zálohy.

Síť přepravního zabezpečení o kmitočtu 153,325 Mhz do které jsou zapojeny tranzitěrky vnitřní a venkovní.

Provozní řád radiostanic je v příl. č. 21 SŘ.

Stanice je zapojena do „Traťového radiového systému - TRS“, pracujícího v pásmu 450 MHz. TRS vytváří radiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel a výpravčím.

Mobilní telefon: „Nehodová pohotovost“

Vrchní přednosta UŽST Náchod

Dopravní náměstek UŽST Náchod

#### ***požární signalizace***

V reléových místnostech St.1 St.2 a na ústředně je požární signalizace, která je vyvedena do požární ústředny na St.1. Popis v příl. č. 5 SR.

### ***záznamová zařízení***

Součástí TRS je záznamové zařízení „REDAT“. Zařízení zaznamenává hovory výpravčího s ostatními dopravními zaměstnanci stanice a s výpravčími ČD sousedních stanic.

Správnou činnost záznamového zařízení kontroluje výpravčí. Poruchu oznámí výpravčím v Teplicích nad Metují, Broumově a signalistům na St1 a St2.

### ***výpočetní technika***

- ◆ na pracovišti výpravčího
  - Cevis, dopravní dokumentace

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je dopravní náměstek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.**

- Zaměstnanci pověřeni kontrolou výkonu dopravní služby:

Kontrolou nad výkonem dopravní služby jsou vrchním přednostou uzlové železniční stanice Náchod v obvodu UŽST. Náchod pověřeni:

dopravní náměstek Náchod , přednosta stanice Meziměstí, přepravní náměstek Náchod , dozorčí Meziměstí , dozorčí Č.Skalice , IŽD - technolog Náchod a technolog Meziměstí .

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Ve stanici je ve službě jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři. Výpravčí odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení, vydává dispozice k provedení technické prohlídky u vlaků, u kterých je prováděna nová sestava soupravy (nebo jsou odstaveny) a doba jejich obratu překročí 24 hodiny; přijímá Záznam vozových závad na vozy vyřazené z vlaku sepisuje předepsané tiskopisy a o tomto zpravuje vozmistra v Meziměstí; připravuje a vydává vlakopisy lokomotivním vlakům.

Při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech nařídí výpravčí vyvěšení vývěsky o odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky na pokladně. Odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky vyhlásí též staničním rozhlasem. Zpoždění vlaku oznámí výpravčí cestujícím staničním rozhlasem. V případě poruchy staničního rozhlasu, oznámí výpravčí odbavení ve vlaku bez přírážky i zpoždění osobnímu pokladníkovi a dělníkovi v dopravě, kteří o tom informují cestující osobně. V jejich nepřítomnosti podává informace cestujícím výpravčí.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Ve stanici jsou ve službě vedoucí posunu, vedoucí posunu-perón, vedoucí posunu-soupis, signalista St 1 a signalista St 2.

Obvody pro přestavování výhybek.

Ve stanici jsou tyto obvody pro obsluhu výměn za vlakové dopravy a při posunu:

- Signalista St.1 obsluhuje tyto výhybky:
- Elektromotorickými přestavníky: č. 1, 2, 3, 5, Vk 1, 9, 11a, 11b, 13a, 13b, 14
- Závorníkem zajišťuje výhybky: č. 22a, 22b a 23
- Pákou: č.6, 7, 8, 10, 12, 15, 17, 19, Vk 2

- Signalista St.2 obsluhuje tyto výhybky:
  - Pákou: č.35, 36, 38, 40, 44, 45, 47, 47XA, 49, 50, 51, V1, A1, Vk 4
  - Závorníkem zajišťuje výhybky č.52 a Vk 7
- Ručně stavěné výhybky obsluhuje zaměstnanec řídicí posun, z jeho pověření člen posunové čety.

Obsluha pomocných stavědel ve stanicích a odpovědnost za jejich obsluhu.

Na stanovišti III. je umístěn ústřední zámek pro klíče od výhybek č. 24, 25a, 25b, 26 a 28 pro vlakové cesty. Výsledné klíče jsou umístěny - uzamčeny v elektromagnetickém zámku K1, K2 a K3, které jsou závislé na řídicím přístroji v dopr. kanceláři. Uzamčení a odmykání výhybek provádí vedoucí posunu-perón.

Na broumovském zhlaví je pomocné stavědlo závislé na stavědlovém přístroji St.2 elektromagnetickým zámkem, ve kterém jsou drženy klíče od Vk 8/54 a Vk 9/57T/57. Obsluhu provádí vedoucí posunu-soupis.

O tom, že vlak stojí na koleji jako druhý (další) může zpravit strojvedoucího z rozkazu výpravčího vedoucí posunu-perón nebo vedoucí posunu-soupis. Ten také označuje místo zastavení vlaků, připravuje vlaky k odjezdu vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky kromě vlaků Mn, z příkazu výpravčího může provést přípravu a vydání vlakopisů lokomotivním vlakům.

Z příkazu výpravčího může provést přípravu a vydání vlakopisů lokomotivním vlakům signalista St 2.

### **58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Operátor železniční dopravy má stanoviště za dopravní kanceláří, obsluhuje telefonní ústřednu, dálnopisnou schránku a rozhlas pro informování cestujících, ohlašuje vozmistrovi změnu pořadí dojezdu vlaků a jejich zpoždění. V nepřítomnosti operátorky provádí výpravčí.

Ohlášení výpravčímu, že vlak bude sestaven, kromě činných hnacích vozidel, pouze z vozidel odstavených ve stanici déle než 7 dnů (nešuntujících vozidel) provede zaměstnanec vozové služby.

Vozmistr má stanoviště v budově útulku vozmistrů vedle dopravy a v buňce u St.2, provádí zápisy do Zprávy o brždění; vydává příkaz ke zkoušce brzdy; zodpovídá za vykonání ÚZB a JZB, výchozí technické prohlídky, předávku a přejímku vozů na přechodu ČD - PKP.

## **59. Používání písemných rozkazů**

Odlišení rozkazů písemným indexem:

- „A“ - čistý svazek pro mimořádnosti
- „B“ - svazek pro úsek trati směr Týniště n/O.(nálepky)
- „C“ - svazek pro dispoziční úsek směr Broumov
- „D“ - svazek pro zpravování vlaků výchozích z nákladního nádraží
- "Výluky"

Pro dispoziční úsek směr Mieroszow se používají rozkazy dle Místního pohraničního ujednání bez indexu.

Na pracovišti signalisty St.2 je jeden svazek rozkazu "V" bez indexu.

Opatření místního charakteru:

Rozkaz „V“ s indexem „D“ sepisuje výpravčí. Strojvedoucím do nákladního nádraží doručuje vedoucí posunu-soupis. Vedoucí posunu-soupis výpravčímu předá potvrzený rozkaz osobně. Výpravčí také považuje rozkaz za doručený po oznámení vedoucího posunu-soupis z St2, že rozkaz doručil. V případě poruchy záznamového zařízení zapíše vedoucí posunu-soupis toto oznámení do telefonního zápisníku signalisty St2 a výpravčí do svého telefonního zápisníku.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Písemně odevzdávají službu výpravčí, signalisté a vedoucí posunu.

Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v Knize odevzdávek. Signalisté St.1 a St.2 odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v Knize odevzdávek.

Vedoucí posunu odevzdává po skončení směny službu písemně vedoucímu posunu příští směny v Knize odevzdávek. Případné doplnění provede výpravčí ústně.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Kolejový pluh - KSP nesmí jet po kolejích 1, 3, 5 v pracovní poloze

- ◇ Kolejová sněhová fréza na MUV nesmí jet po kolejích 1, 3, 5 v pracovní poloze
- ◇ SM 2 nesmí na 1. kolej

Sněhové pluhy lze otáčet jízdou po trianglu (spojkách A, B).

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Při poruše zabezpečovacího zařízení, hlášení, že vlak vjel (odjel) celý, zapíše výpravčí do sloupce 12 dopravního deníku a signalista do sloupce 4 Zapisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

### **65.A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Železniční stanice Meziměstí leží na všech kolejích ve spádu 0.58 promile směrem k Broumovu. Stanice sousedí se spádem 10 promile na 7c. koleji za odjezdovým návěstidlem S 7c. Směrem ke státní hranici trať stoupá 11 promile od výhybky č. 2. Směrem k Teplicím n/M. stoupá 15 promile od výhybky č. 1.

Na zajištění odstavených souprav vozidel dozírá výpravčí a signalisté St.1 a St.2 každý ve svém obvodu, který je shodný s obvodem pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Na ostatních kolejích dozírá na zajištění odstavených souprav vozidel vedoucí posunu.

### **65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Vlak se při provádění zkoušky brzdy na staničních kolejích zajistí přídatnou brzdou lokomotivy.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

O všech změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí telefonicky signalisty St.1 a St.2, osobně vedoucího posunu, vedoucího posunu-perón, vedoucího posunu-soupis, kteří je potvrdí svým podpisem v Telefonním zápisníku výpravčího.

Vlakovou dopravu hlásí výpravčí zaměstnancům patnáct minut po obdržení hlášení dopravy od provozního dispečera. Vedoucímu posunu, vedoucímu posunu-perón, vedoucímu posunu-soupis hlásí navíc ještě vlakovou dopravu při jejich nástupu na směnu.

Výpravčí hlásí změny v dopravě (včetně náskoku a zpoždění) na přechodu ČD/PKP telefonicky i Pohraniční policii ČR a PR a zaměstnancům PKP a vozmistrům ČD.

## **71.Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ohlašuje signalista St 1 a St 2, že vlak vjel (odjel) celý telefonicky.  
Dokumentace dle čl. 63.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Ve všech případech, kdy výpravčí použije varovný štítek dle předpisu pro organizování a provozování drážní dopravy ČD D2, použije současně i klínek pod tlačítko návěstní vložky. Bezpečnostní štítek zavěšuje na RPB tlačítko udělení souhlasu.

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonu použije výpravčí toto náhradní spojení:

- žst. *Teplice nad Metují* ČD .....  
veřejné .....  
• žst. *Broumov* ČD .....  
veřejné .....  
• žst. *Mieroszow* ČD .....  
mezinárodní ČD .....  
mezistátní .....

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice je rozdělena na čtyři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

- **Obvod I** - obvod signalisty St.1 začíná od vjezdového návěstidla S od Mieroszowa do úrovně hrotu výhybky č.14. Pro koleje č.1 a 3 do úrovně odjezdových návěstidel L 1 a L 3.
- **Obvod II** - obvod výpravčího od seřaďovacího návěstidla Se 12 po hrot výhybky č. 14, pro koleje č. 1 a 3 do úrovně odjezdových návěstidel L 1 a L 3. Směr Broumov od hrotu výhybky č. 14 po hrot výhybky č.28.
- **Obvod III**- obvod signalisty St.2 začíná od vjezdového návěstidla BL od Broumova po hrot výhybky č. 28 a na spojce B trianglu po seřaďovací návěstidlo Se 17.
- **Obvod IV**- obvod výpravčího začíná od seřaďovacího návěstidla Se 12 po vjezdové návěstidlo L od Teplic nad Metují a od seřaďovacího návěstidla Se 17 po námezník výhybky č.1 = spojky A a B trianglu.

Za volnost vlakové cesty odpovídají uvedení zaměstnanci každý ve svém obvodu. Volnost vlakové cesty v obvodech I, II, III zjišťují pohledem.

Obvod IV považuje výpravčí při jízdě ve sledu za volný, došla-li za posledním vlakem jedoucím do Teplic nad Metují odhláška daná i zabezpečovacím zařízením.

## **75. Postup při přípravě vlakové cesty**

V případě poruchy spojení použijí zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty pro telefonická hlášení při přípravě vlakové cesty pobočku automatické ústředny.

Telefonní čísla:

Výpravčí .....  
St.1 .....  
St.2 .....



## **79. Současné jízdny cesty**

Při očekávaném současném vjezdu vlaků od Teplíc, případně od Broumova a od Mioszowa, zastaví se vlak od Teplíc, případně od Broumova u vjezdového návěstidla. Vlak od Mioszowa nesmí být, vyjma případu nebezpečí, u vjezdového návěstidla zastaven, s ohledem na mezistátní dohody. Bude-li nutno tento vlak zastavit u vjezdového návěstidla, musí být o zastavení včas zpravení zaměstnanci Pohraniční policie.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky ve směru do Teplíc nad Metují, Broumova i Mioszowa se vypravují v mezistaničních oddílech.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Před dovolením jízdy vlaku do, nebo z Mioszowa jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), nařídí výpravčí signalistovi St. 1 uzavřít PZS v km 90,986. Ten závory obslouží stisknutím tlačítka na kolejové desce stavědlového přístroje.

Před dovolením jízdy vlaku do Mioszowa jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), uzavře výpravčí PZS v km 92,118.

Před dovolením jízdy vlaku od Broumova jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), nařídí výpravčí signalistovi St. 2 uzavřít PZS v km 1,820. Signalista St.2 výpravčímu uzavření PZS v km 1,820 ohlásí.

Klíč od místní obsluhy PZS v km 90,986 je uložen u výpravčího.

Anulační stav – bílá indikace u PZS se závory v km 92,118 svítí stálým světlem, je-li PZS v anulačním stavu.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

<b>Přejezd v km</b>	<b>Začátek izolovaného úseku</b>	<b>Konec izolovaného úseku</b>
84,201	83,490	85,080
84,547	83,490	85,460
86,773	85,950,	87,518
87,534	86,792	88,290
90,986	90,998	91,750
92,118	91,149	92,774
1,820	1,096	2,567

Výpravčí určí km polohu jízdy kolejových vozidel tak, aby jízda nekončila v uvedených km polohách obvodů PZS.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Ve stanici Meziměstí polepuje správkové vozy vozmistr.

Technickou prohlídku vozů provádí vozmistr

Technickou prohlídku u končících i výchozích vlaků provádí vozmistr. Polepené správkové vozy nahlašuje službě vozové.

Polepení a vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu nahlásí vozmistr agentu PPS, v jeho nepřítomnosti výpravčímu.

Na všechna zjištění násilného poškození a úbytků soukromých vozů sepisuje komerční zápis agent PPS (vozy z přechodu), nebo vozový tranzitér (ostatní vozy).

## **93. Posun mezi dopravami**

Jízda PMD za vlakem je zakázána v úseku Teplice nad Metují - Meziměstí z důvodu nesprávného ovlivnění kolejových obvodů PZZ.

PMD jedoucí z Meziměstí ke státní hranici neopustí vzdalovací úsek přejezdu v km 92.118 z důvodu nebezpečí překročení státní hranice. Při jízdě zpět do Meziměstí nebude PZS v činnosti o čemž musí být PMD zpraven předem písemným rozkazem.

PMD ve směru Meziměstí – Broumov smí jet za vlakem pouze k PZS v km 9,103. Má-li jet PMD za vlakem až za PZS v km 9,103 vyžádá si strojvedoucí ze zastávky Broumov-Olivětín souhlas od výpravčího v Broumově k další jízdě telekomunikačním zařízením. O tom musí být PMD zpraven předem písemným rozkazem. Výpravčí v Broumově dovolí další jízdu PMD až tehdy, zjistí-li, že vlak, za kterým PMD jede, přijel do stanice celý a uzavřel PZS v km 9,103 a 9,307.

Před dovolením jízdy PMD do, nebo z Mieroszowa jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), nařídí výpravčí signalistovi St.1 uzavření PZS v km 90,986.

Před dovolením jízdy PMD do, nebo z Broumova jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), nařídí výpravčí signalistovi St. 2 uzavřít PZS v km 1,820. Signalista St.2 výpravčímu uzavření PZS v km 1,820 ohlásí.

## 95. Povolenky

<i>Uložení povolenek</i>	
<b>Trat'ový úsek</b>	<b>Uložena ve stanici v obalu „MU“</b>
Meziměstí - Broumov	Meziměstí
Mieroszow - Meziměstí	Mieroszow
Teplice nad Metují - Meziměstí	Teplice nad Metují

## 97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

<b>Plný název</b>	<b>zkratka</b>	<b>zkrácený název</b>
<b>Náchod</b>	Na	
<b>Hronov</b>	Hr	
<b>Police nad Metují</b>	Pm	Police
<b>Česká Metuje</b>	Cm	Metuje
<b>Teplice nad Metují</b>	Tp	Teplice
<b>Meziměstí</b>	Me	
<b>Broumov</b>	Br	
<b>Broumov Olivětín</b>	Ol	Olivětín

Místní názvy:

Kolej č. 21 – váha

Kolej č. 27 - černá

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu.

Obvod č. 1: od návěstidla S po návěstidla L, Se7, L11, L9, Se5, Se6, Se8, Se 17

Obvod č. 2: od návěstidla L9, Se5, Se6, Se8 po návěstidla Sc5b, Sc7b, Sc9a.

Obvod č. 3: od návěstidla Se 7 a L11 , po návěstidla Sc11a, Se18 a od námeznic výhybky č. 52 po námeznic výhybky č. 54.

Obvod č. 4: od návěstidel Se 17, Sc5b, Sc7b, Sc9a, Sc11a, Se18 po návěstidla Sc13a, Sc11b, Sc9b, S7c.

Obvod č. 5: od návěstidla Sc13a, Sc11b, Sc9b, S7c po návěstidlo BL.

Obvod č. 6 od námeznic výhybky č.20 po Se11.

Zaměstnanec řídící posun při pravidelném posunu je vedoucí posunu daný turnusem. Stanoviště vedoucího posunu je v budově u koleje 1a.

### 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí jen se svolením vedoucího posunu.

### 104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků

<i>Ukončení rušícího posunu před příjezdem vlaku</i>		
<b>Ve směru od</b>	<b>Osobní vlak v min.</b>	<b>Nákladní vlak v min.</b>
<b>Teplíc nad Metují</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
<b>Broumova</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>Mieroszowa</b>	<b>7</b>	<b>10</b>

### 108. Podmínky pro posun za označnick

Je-li prováděn posun za označnick směrem k Broumovu, musí výpravčí nejprve nařídít uzavření PZS v km 1,820 signalistovi St. 2. Až po oznámení signalisty St.2, že přejezd je uzavřen smí dát výpravčí souhlas k posunu za označnick směr Broumov.

## **109. Místní podmínky pro posun**

Při jízdě vlaku s nezavěšeným postrkem z osobního nádraží směr Teplice n/Met.:

Vedoucí posunu-perón zavěsí postrkové HV k vlaku pouze na šroubovku. Výpravčí předá strojvedoucímu radiostanici spolu s traťovým klíčem. Po vytažení směr Mieroszow se strojvedoucí postrku vyvěsí a tuto skutečnost nahlásí radiostanicí výpravčímu. Teprve po obdržení této zprávy smí výpravčí obsloužit zabezpečovací zařízení pro odjezd vlaku.

Po návratu z trati odevzdá strojvedoucí ihned traťový klíč i radiostanici výpravčímu.

Seřadovací návěstidla Se 14 a Se 15 jsou po dobu posunu trvale v poloze „Posun dovolen“ v případě, že v seřadovacím nádraží pracuje pouze jeden posunující díl. Návěst „Posun dovolen“ na těchto návěstidlech neoznamuje vedoucímu posunu, že je postavena posunová cesta, je pouze sdělením, že je pro něho povolen posun z kolejí 13 - 19 do výtažných kolejí 9 a 11. Návěstidla Se 14 a Se 15 obsluhuje signalista St. 1 z příkazu výpravčího.

## **110. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

Odstavovat vozidla na spojky A a B trianglu a koleje 5b, 7c je zakázáno!

## **113. Posun bez posunové čtyři**

Při nástupu hnacího vozidla na vlak z obvodu DKV zpraví výpravčí strojvedoucího o posunu rádiovým zařízením.

Není-li hnací vozidlo rádiovým zařízením vybaveno, je strojvedoucí povinen ohlásit se výpravčímu (signalistovi St2) telefonicky.

Při jízdě od St.2 k St.1 po koleji 5b musí posunový díl vždy zastavit u hrotu výhybky č. 22b.

Jízdu posunového dílu po kolejích 7a a 7b, 9 a 9a smí výpravčí povolit teprve tehdy, jsou-li výhybky příslušných kolejí uzamčeny a výsledné klíče K 1 a K 2 drženy v zástrčkových zámčích řídicího přístroje.

Jízdy hnacích vozidel PKP musí být doprovázeny vždy.

## **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán!

## **116. Zarážky, kovové podložky.**

Místa uložení zarážek:

<i>Umístění zarážek</i>	<i>Počet</i>
Na stavědlech 1 a 2	2
na stojanu u kolejí 3b/3c	3
na stojanu mezi výh, 8 a St. 1	4
na stojanu u návěstidla L 11	4
na stojanu mezi kolejemi 3a a 5a	2
na stojanu u výhybky č.18	2
na stojanu u výhybky č.27	2
na stojanu u kolejové váhy	2
na stojanu u přechodu u St. III	4
na stojanu u rozhlasového domku	4
na stojanu mezi kolejemi 13 a 15	4
na stojanu mezi kolejemi 15 a 17	4
na stojanu u výhybky č.46	4
na stojanu mezi kol. 5b a správkovou	2
vlečka Barum	4
na stojanu proti nákladní pokladně	4
na stojanu u skladu SDC	4
na stojanu na složišti u 29. Koleje	2
na stojanu mezi kolejemi 11b a 13a	2
na stojanu u výhybky č.53	2
na stojanu u výhybky č.53 (Lesy)	2

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a trat'ových poměrů**

Pracovní zařazení	Nejkratší doba zácvičku
Výpravčí	8 směn
Signalista St.1	3 denní směny + 1 noční směna
Signalista St.2	2 denní směny + 1 noční směna
Vedoucí posunu Vedoucí posunu-perón Vedoucí posunu-soupis	3 směny

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících je určena přístupová cesta kolem nadchodu a dále po perónu ke vchodu do haly.

Pro jízdu invalidních vozíků lze použít všechny přechody v osobním nádraží.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí i signalisté umístí bezpečnostní štítek ke stolnímu zapojovači.