



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**MIKULÁŠOVICE DOLNÍ NÁDRAŽÍ**

Účinnost od 1. 7. 2002

Ivan Hrdlička v.r.

.....  
přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1718/2002-S      dne 17. 6. 2002

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v.r.

.....  
Ředitel OPRÚ Ústí nad Labem

Počet stran: 27 (26)

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
1	22. 09. 2002	28, 33, 73			2749/2002-S
2	14. 12. 2003	Rozsah znalostí, čl.13			3320/2003-S
3	30. 04. 2004	Rozsah znalostí, čl. 1, 28, 33, 54, 55, 56			1125/2004-S
4	08. 05. 2006	Rozsah znalostí, čl. 4, 8, 10A,B, 11, 13A, 22, 26, 31B,C, 33, 55, 56, 57, 58.A, 60, 62, 67, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 82, 86, 89, 92, 93, 100, 104, 108, 112, 116, 127, 133, 137, 139, 141			504/2006

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
1	2
vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, IŽD, dozorčí, systémový inženýr, výpravčí	úplná
výhybkář	čl. 3, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 27, 31A,C, 32, 33, 57, 60, 62, 65A,B, 67, 71, 72, 75, 77A, 93, 97, část G, čl. 133, 137, 141; příl. 1, 5A, 6, 8, 15A, 22, 29, 40, 41, 47A,B, 48, 54, 56, 58
obsluha vlaku, komandující	čl. 3, 4, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 57, 58A, 64, 65A,B, část G; příl. 3, 4, 15A, 16, 26, 29, 30A,B, 47A,B, 48, 54, 56, 58
posunová četa	čl. 3, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 57, 58A, 64, 65A,B, část G; příl. 3, 4, 15A, 16, 26, 29, 47A,B, 48, 54, 56, 58
závorář Velký Šenov	OŘ Zv Velký Šenov, SŘ Mikulášovice dolní nádraží - příl. 58
Dolní Poustevna - osobní pokladník Mikulášovice střed - osobní pokladník	čl. 4, 8, 11, 13, 14, 21, 33, 55, 56, 57, 58A, 73; příl. 16, 26, 30A,B, 47A,B, 48, 56, 58
ostatní zaměstnanci UŽST Rumburk: odborný ekonom, personalista, skladový referent, skladník, nákladní pokladník, kalkulant, provozní zámečník	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 21, 33, 55, 56, 57, 58A, 73; příl. 3, 4, 16, 26, 30A,B, 47A,B, 48, 56, 58
strojvedoucí a vozmistr DKV	čl. 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 64, 65A, 65B, 92, 97, 108, 109, 111, 113; příl. 1, 4, 16, 29, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla - traťový strojník	čl. 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 64, 65A, 65B, 89, 97, 108, 109, 111, 113; příl. 1, 4, 16, 29, 48, 58
Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků - posunové čety	čl. 3, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 57, 58A, 64, 65A,B, část G; příl. 3, 4, 15A, 16, 26, 29, 47A,B, 48, 54, 56, 58
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	čl. 14, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33 příl. 1, 5A, 5B, 6, 58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

ŽST MIKULÁŠOVICE dolní nádraží leží v km 20,224 jednokolejné trati **Rumburk - Dolní Poustevna**.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- odbočnou pro trať Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk
- dirigující pro dirigované tratě Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk, Panský - Krásná Lípa, Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST RUMBURK.

Tratě dle předpisu D 3: - Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna  
- Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk  
- Panský - Krásná Lípa

### 3. Vlečky

- **Odbočující ve stanici:** v ŽST Mikulášovice dolní nádraží odbočuje z manipulační koleje č. 2 výhybkou č. 12 odbočuje vlečka podniku „UNILES a.s.“. Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 SR.
- **Odbočující na širé trati:** v mezistaničním úseku Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží odbočuje z traťové koleje výhybkou „L1“ v km 12,694 vlečka „Kamenolom Císařský, a.s.“. Obsluha vlečky je prováděna vlečkovými vlaky ze stanice Šluknov, které neuvolňují traťovou kolej a které se do stanice Šluknov vracejí. Sjednávání jízd vlečkových vlaků se provádí dle ustanovení předpisu ČD D3, „Vnitřních předpisů pro organizování dráhy a drážní dopravy“ pro vlečku „Kamenolom Císařský a.s.“ ve smyslu § 16, odst. 2, zákona č. 266/1994 Sb platných od 15 .02. 1996 a „Přípojového provozního řádu“, který je přílohou č. 4 SR.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Trať Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna**

**Dopravna Velký Šenov:** leží v km 16,380 mezi stanicemi Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží. Je obsazena závorářem s prodejem jízdenek. Závorář také obsluhuje PZM v km 16,160, provádí ošetřování výhybek a dozírá na bezpečnost a pořádek v obvodu dopravní. Dopravna má výpravní oprávnění pro cestující, cestovní zavazadla a vozové zásilky, je opatřena systémem UNIPOK. Má čekárnu, skladiště, krytý perón a nástupiště s pevnou hranou u kolejí č. 1 a 3 každé v délce 50 m. V koleji číslo 3 jsou zřízeny dva dřevěné přechodové můstky. Nástupiště a čekárna jsou osvětlovány elektricky - obsluhuje závorář. Další údaje jsou uvedeny v obsluhovacím řádu dopravní/závorářského stanoviště je přílohou číslo 4 SR. Dopravna/závorářské stanoviště patří pod UŽST Rumburk.

**Zastávka Lipová u Šluknova:** leží v km 18,040 mezi dopravami Velký Šenov - Mikulášovice dolní nádraží. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Zastávka má závětrí a nástupiště z betonových desek o celkové délce 40 m. Elektrické osvětlení zastávky je napájeno z rozvodu SČE 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C do RE 1 a RO 1. Rozvaděč RO 1 je umístěn v útulku. Další údaje ohledně elektrického osvětlení jsou uvedeny v prováděcím nařízení k ČD D3. Zastávka patří pod UŽST Rumburk.

**Zastávka Vilémov u Šluknova:** leží v km 22,003 mezi dopravami Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Zastávka má závětrí a nástupiště z betonových desek o celkové délce 40 m, elektrické osvětlení čekárny a nástupiště spínané automaticky fotobuňkou. Další údaje ohledně elektrického osvětlení jsou uvedeny v prováděcím nařízení k ČD D3. Zastávka patří pod UŽST Rumburk.

**Zastávka Horní Poustevna:** leží v km 23,840 mezi dopravami Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Zastávka má nástupiště s pevnou hranou typu „Tyscher“ o celkové délce 30 m. Elektrické osvětlení čekárny a nástupiště je ovládané a spínané automaticky fotobuňkou. Další údaje ohledně elektrického osvětlení jsou uvedeny v prováděcím nařízení k ČD D3. Zastávka patří pod UŽST Rumburk.

**Dopravna Dolní Poustevna:** leží v km 25,887 mezi stanicí Mikulášovice dolní nádraží a státní hranicí ČR-SRN v km 26,271. Dopravna je dle stanoveného turnusu obsazena osobním pokladníkem zajišťujícím odbavování cestujících a zavazadel. Zaměstnanec také dozírá na bezpečnost a pořádek v obvodu dopravní. Dopravna má výpravní oprávnění pro cestující, zavazadla a vozové zásilky. Má výdejnu jízdenek a výpravnu zavazadel, je opatřena systémem UNIPOK. Při neobsazení dopravní se odbavení provádí ve vlaku. Dopravna má čekárnu, krytý perón a nástupiště u koleje číslo 1 v celkové délce 70 metrů (z toho 35 metrů s pevnou hranou a 35 metrů sypané) a u koleje číslo 2 sypané v celkové délce 70 metrů. Elektrické osvětlení nástupiště a čekárny je spínáno automaticky fotobuňkou, obsluhu osvětlení kolejí z provozních důvodů provádí doprovod vlaku. Další údaje ohledně elektrického osvětlení jsou uvedeny v prováděcím nařízení k ČD D3. Dopravna patří pod UŽST Rumburk.

#### **Trať Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk**

**Zastávka Mikulášovice střed:** leží v km 2,997 mezi stanicemi Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Má výdejnu jízdenek. Zastávka je dle stanoveného turnusu obsazena osobním pokladníkem zajišťujícím odbavování cestujících a zavazadel. Zaměstnanec také dozírá na bezpečnost a pořádek v obvodu zastávky. Zastávka má elektricky osvětlovanou čekárnu, elektricky osvětlované nástupiště z betonových desek o celkové délce 40 m. Elektrické osvětlení nástupiště je spínáno automaticky fotobuňkou. Další údaje ohledně elektrického osvětlení jsou uvedeny v prováděcím nařízení k ČD D3. Zastávka patří pod UŽST Rumburk.

**Zastávka Mikulášovice horní nádraží:** leží v km 5,635 mezi stanicemi Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Zastávka má závětrí, nástupiště z betonových desek o celkové délce 40 m. Nástupiště je osvětlováno elektricky veřejným osvětlením. Další údaje ohledně elektrického osvětlení jsou uvedeny v prováděcím nařízení k ČD D3. Zastávka patří pod UŽST Rumburk.

**Zastávka Brtníky:** leží v km 9,491 mezi stanicemi Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Zastávka má závětrí, nástupiště z betonových desek o celkové délce 40 m. Elektrické osvětlení nástupiště je spínáno automaticky fotobuňkou. Další údaje ohledně elektrického osvětlení jsou uvedeny v prováděcím nařízení k ČD D3. Zastávka patří pod UŽST Rumburk.

**Dopravna Panský:** leží v km 11,319 mezi stanicemi Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk. V dopravně odbočuje trať Panský - Krásná Lípa. Zastávka není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Dopravna má závětrí, sypaná nástupiště u první koleje o celkové délce 45 m a u druhé koleje 40 m. Nástupiště jsou osvětlována elektricky fotobuňkou, obsluhu osvětlení kolejí z provozních důvodů provádí doprovod vlaku. Další údaje ohledně elektrického osvětlení jsou uvedeny v prováděcím nařízení k ČD D3. Dopravna patří pod UŽST Rumburk.

## **7. Nástupiště**

Ve stanici jsou celkem pět nástupišť, která se přecházejí v úrovni koleje.

Délky nástupišť:

- sypané u koleje číslo 3 v délce 100 metrů
- sypané u koleje číslo 5 v délce 100 metrů
- sypané u koleje číslo 7 v délce 64 metrů
- s pevnou hranou typu „Tyscher“ u koleje číslo 1 v délce 60 metrů
- s pevnou hranou u koleje číslo 9 v délce 30 metrů

Pro přechody cestujících a jízdy ručních vozíků jsou zřízeny úrovnňové přechody:

- dřevěné v kolejích č. 2, 3, 5 - v každé 1x
- betonové v kolejích č. 1, 7 - v každé 1x a v koleji č. 2 - 2x

## **8. Technické vybavení stanice**

- Čistící jáma - je umístěna v koleji č. 11a.
- Vodovody a hydranty  
⇒ vodovod s pitnou vodou a odpadem je zaveden ve všech provozních místnostech stanice. Pro potřeby cestujících je k dispozici pitná voda na WC ve výpravní budově.
- Poruchy - podle druhu hlásit buď SDC Ústí nad Labem - Elektrodílna Rybníště tel. č. 34 473 nebo SDC Ústí nad Labem - SBBH Rumburk tel. č. 34 485, 34 171.
- V ŽST Mikulášovice dolní nádraží se ve skladištní budově nachází útulek stavebního oddílu (SDC Ústí nad Labem - SBBH)

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- ŽST Mikulášovice dolní nádraží je napájena kabelovou přípojkou z rozvodu SČE Děčín 230/400V 50Hz TN-C.
- Stabilní náhradní zdroj není v obvodu ŽST Mikulášovice dolní nádraží umístěn.
- Hlavní vypínač je umístěn v rozvaděči RO 1 v dopravní kanceláři, kde je také možnost v případě nutnosti vypnout přívod proudu do staničních prostor včetně kolejiště.
- Elektrický ohřev výhybek není zřízen.

## **10A. Elektrické osvětlení**

**V ŽST Mikulášovice dolní nádraží jsou použity tyto druhy osvětlení:**

- kolejiště - stožáry JŽ RVL 250W, halogenový reflektor 1000W
- vnitřní prostory stanice - zářivková svítidla 40W, žárovková svítidla 60W
- osvětlení nástupiště - výbojkové závěsné svítidlo SHC 125W, výbojkové svítidlo - rameno RVL 250W, perónní stožárky RVL 250W
- ramena na budově - výbojkové svítidlo SHC 250W, RVL 250W

**Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

Rozvody z výpravní budovy - rozvaděč RO 1:

- kolejiště - stožáry JŽ č. 1-27, halogen. reflektory č. 1a 2 umístěné na stožárech JŽ č. 3 a 9
- nástupiště - perónní stožárky č. 1 a 2
- kryté nástupiště - výbojkové svítidlo na výložníku č. 1 a 2, výbojkové závěsné svítidlo č. 1 a 2

- okolí výpravní budovy - ramena na budově - výbojková svítidla č. 1, 2, 3, 4
- vnitřní prostory a čekárna - zářivkové a žárovkové osvětlení

Výměnu žárovek, výbojek, zářivek, startérů a pojistek umístěných do výše 5 m, včetně stožárových svítidel, která mají lanové spouštěcí zařízení, provádí seznámení zaměstnanci stanice. U uvedených svítidel provádí zaměstnanci stanice též čištění svítidel v rozsahu minimálně jednou ročně. Výměnu světelných zdrojů u svítidel nad 5 m a jejich čištění provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - obvodová elektrodílna Rybniště (tel. č. 34 473). Klika pro spouštění stožárových svítidel je uložena u výpravčích.

#### **Umístění rozvaděčů**

- Rozvaděč RO 1 je umístěn v dopravní kanceláři. Rozvaděč obsluhuje výpravčí, který za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá.

#### **Použité světelné zdroje**

- výbojky RVL 250 W, 125W, halogen. reflektor 1000W, zářivkové trubice 40 W, žárovky 60 W.

**Základní údržbu el. zařízení** v obvodu ŽST Mikulášovice dolní nádraží a na zastávkách udržují zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - obvodová elektrodílna Rybniště služ. tel. č. 34 473.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá v ŽST Mikulášovice dolní nádraží výpravčí.

Během noční VSDZ je v ŽST v provozu orientační osvětlení výpravní budovy.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Pro nouzové osvětlení jsou jednotlivá provozní pracoviště vybavena petrolejovými lampami. Tyto čistí a udržuje v provozuschopném stavu výhybkář.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Přístupová cesta pro zaměstnance ŽST Mikulášovice dolní nádraží je určena veřejnou komunikací před staniční budovou.

Parkování soukromých osobních vozidel zaměstnanců stanice není v obvodu stanice povoleno.

### **13A. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři. V chodbě vedle dopravní kanceláře jsou také uložena skládací nosítka první pomoci.

Uložení skříňky první pomoci a nosítek v ostatních dopravních a zastávkách je uvedeno v Provděcím nařízení k předpisu ČD D 3.

#### Přehled zdravotnických zařízení:

- |                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| • <b>záchranná služba</b>     | <b>155</b>               |
| • nemocnice - Rumburk         | 412 332 551, 412 332 552 |
| • zdravotní středisko Vilémov | 412 397 363              |
| • železniční lékař Rumburk    | 412 333 056              |

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Místo překážky (název, číslo koleje, km)	Bližší označení stavby či zařízení	Vlevo - L, vpravo - P (ve směru od začátku trati)
1	2	3
kolej č. 2	rampa	P
kolej č. 7a	komín bývalého St. II	P
kolej č. 9	stožáry osvětlení č. 6, 17	P

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Uložení klíčů od nocležen, čekárny a vchodů do staniční budovy je soustředěno v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy zapečetěné v místnosti vedle dopravní kanceláře.

Klíče od reléové místnosti jsou zapečetěny a uloženy v dopravní kanceláři.



## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	416	námeznyky výhybek č. 4 - 18	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Velký Šenov a Dolní Poustevna, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
3	352	námeznyky výhybek č. 4 - 17	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Velký Šenov a Dolní Poustevna, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
5	358	námeznyky výhybek č. 1 - 15	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky všech směrů, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
7	322	námeznyky výhybek č. 5 - 13	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Panský a Dolní Poustevna, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
9	322	námeznyky výhybek č. 2 - 11	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Panský a Dolní Poustevna, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
manipulační koleje			
2	319	námeznyky výh. č. 6 - 16	nakládková, vykládková, odstavná
5a	176	námeznyk výhybky č. 7 - zarážedlo	odstavná, kusá
5b	152	námeznyk výhybky č. 8 - zarážedlo	vykládková, kusá
11	258	námeznyky výh. č. 3 - 10	odstavná
odvratné koleje			
7a	76	námeznyk výhybky č. 14 - zarážedlo	odvratná, zachytná, kusá
11a	126	námeznyk výhybky č. 10 - zarážedlo	odstavná, kusá

#### **Poznámka**

Koleje číslo 3 a 7, na kterých se používají kovové podložky uzamykatelné, jsou v době dopravní služby kolejemi dopravními, v době výluky služby dopravních zaměstnanců kolejemi manipulačními.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč □ 25, Δ 11	není	není - odrazky	výhybkář *)
2	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč □ 26, Δ 18	není	není - odrazky	výhybkář *)
3	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč ■ 15, závislost na Vk 2	není	není - odrazky	výhybkář *)
4	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč □ 2, Δ 12	není	není - odrazky	výhybkář *)
5	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč □ 14, Δ 13	není	není - odrazky	výhybkář *)
6	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč ■ 3 závislost na Vk 1	není	není - odrazky	výhybkář *)
7	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč □ 28, Δ 9	není	není - odrazky	výhybkář *)
8	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč ■ 21 závislost na Vk 3	není	není - odrazky	výhybkář *)
9	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč □ 10, Δ 19	není	není - odrazky	výhybkář *)
10	ručně	výhybkář / z místa	kontrolní zámek, klíč □ 8	není	není - odrazky	výhybkář *)
11	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč Δ 17	není	není - odrazky	výhybkář *)
12	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč ▲ 39	není	není - odrazky	výhybkář *)
13	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč Δ 7, □ 45	není	není - odrazky	výhybkář *)
14	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč □ 59, Δ 27	není	není - odrazky	výhybkář *)
15	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč □ 22, Δ 43	není	není - odrazky	výhybkář *)
16	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek klíč □ 4	není	není - odrazky	výhybkář *)

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
17	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč □ 29, Δ 6	není	není - odrazky	výhybkář *)
18	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč □ 30, Δ 5	není	není - odrazky	výhybkář *)
Vk 1	ručně	výhybkář / z místa	výměnový zámek, klíč ○ 45	není	není	výhybkář *)
Vk 2	ručně	výhybkář / z místa	kontrolní zámek, klíč ○ 16	není	není	výhybkář *)
Vk 3	ručně	výhybkář / z místa	kontrolní zámek, klíč ○ 1	není	není - odrazky	výhybkář *)
Vk 4	ručně	výhybkář / z místa	kontrolní zámek, klíč ○ 35	není	není	výhybkář *)
Vk 5	ručně	výhybkář / z místa	kontrolní zámek, klíč ○ 41	není	není	výhybkář *)

**Poznámky:**

klíče - typ použitého klíče

● ▲ ■ □ ○ Δ ⚡ - tvary štítků klíčů

\*) (sl. 7) - provozní údržba výhybky a výkolejky (čištění a mazání)

**26. Hlavních klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

**Umístění uzamykatelných přenosných výměnových zámků:**

Přenosné výměnové zámky uzamykatelné v počtu 4 kusy jsou uloženy v dopravní kanceláři včetně klíčů od zámků. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u výpravčího. V případě uzamčení výhybky přenosným výměnovým zámkem je klíč od zámku uložen u výpravčího.

**Úschova hlavních klíčů za vlakové i mimo vlakovou dopravu**

Výpravčí má v úschově klíče od výhybek č. 1, 2, 4, 5, 7, 9 a výkolejek Vk 1, Vk 2/3, Vk 3/8, Vk 4/6, 10/11, Vk 5/12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 v uzamykatelné skříňce.

**Úschova hlavních klíčů při krytí nesjízdných míst**

Při krytí nesjízdných míst ve stanici má klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků v úschově výpravčí.

**Hlavní a náhradní klíče od kovových podložek uzamykatelných (KPU) jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u výpravčího v dopravní kanceláři.**

## **27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Úschova náhradních klíčů dirigované trati je uvedena v „Prováděcím nařízení k trati D 3“ čl. 23 viz. tabulka.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Mimo vrchního přednosty uzlové železniční stanice Rumburk má právo pečetit náhradní klíče jeho náměstek, inženýr železniční dopravy a dozorčí přiděleným pečetidlem. Ostatní zaměstnanci zajišťují náhradní klíče po použití způsobem uvedeným v čl. 97 ČD D2, a to do doby jejich zapečetění.

Přidělena pečetidla - kruhová s textem „Ústecká dráha“ a evidenčním číslem (419, 441, 405, 391, 433, 666).

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

V ŽST Mikulášovice dolní nádraží je dle TNŽ 34 2620 zřízeno zabezpečovací zařízení 1. kategorie - výhybky ručně přestavované uzamčené výměnovými zámky. Vjezdová návěstidla a jejich předvěsti nejsou závislá na výhybkách. Tabulka uzamčení výhybek je obsažena v příloze č. 6 staničního řádu.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Přilehlé mezistaniční úseky nejsou zabezpečeny zabezpečovacím zařízením - jízdy vlaků a PMD se zabezpečují telefonickým dorozumíváním (doprava provozována dle předpisu ČD D 3). Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie.

### 31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

#### Trat' Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: <b>Šluknov km 9,552</b>			
10,244	III	PZM 1	Obsluha ručně, závorář ZV III ŽST Šluknov dvoudrátové
10,601	III	PZM 1	Obsluha ručně, závorář ZV III ŽST Šluknov dvoudrátové
Zastávka: <b>Šluknov zastávka km 11,571</b>			
Zastávka: <b>Velký Šenov zastávka km 14,630</b>			
16,160	III	PZM 1	Obsluha ručně, závorář Zv Velký Šenov dvoudrátové
Dopravna: <b>Velký Šenov km 16,380</b>			
Zastávka: <b>Lipová u Šluknova km 18,040</b>			
18,245	III	PZS 3SBI typ VÚD	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 17,736 a 18,752. Kontrolní stanoviště PZZ je v dopravní kanceláři ŽST Mikulášovice dolní nádraží.
19,912	III	PZS 1SNI typ SSSR	Obsluha střídavě, ovládací obvod km 19,400. Kontrolní stanoviště PZZ je v dopravní kanceláři ŽST Mikulášovice dolní nádraží.
20,035	III	PZS 1SNI typ SSSR	Obsluha střídavě, ovládací obvod km 19,400. Kontrolní stanoviště PZZ je v dopravní kanceláři ŽST Mikulášovice dolní nádraží.
Dirigující stanice: <b>Mikulášovice dolní nádraží km 20,224 (= 0,103)</b>			
Zastávka: <b>Vilémov u Šluknova km 22,003</b>			
Zastávka: <b>Horní Poustevna km 23,840</b>			
Dopravna: <b>Dolní Poustevna km 25,887</b>			
Státní hranice km 26,271			

**Trať Mikulášovice dolní nádraží - Panský**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Dirigující stanice: Mikulášovice dolní nádraží km 0,103 (=20,224)</b>			
<b>Zastávka: Mikulášovice střed km 2,997</b>			
<b>Zastávka: Mikulášovice horní nádraží km 5,659</b>			
8,714	II	PZS 3SBI typ VÚD	Obsluha automaticky jízdou železničního kolej. Vozidla. Ovládací obvody km 8,229 a 9,114. Kontrolní stanoviště PZZ je v dopravní kanceláři ŽST Mikulášovice dolní nádraží.
<b>Zastávka: Brtníky km 9,491</b>			
<b>Dopravna: Panský km 11,319 (= 0,000)</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové „L“	19,890	dopravní kancelář	světelné, elektrické	- vzdálenost krajní výhybky 93 m - opatřeno přivolávací návěstí
vjezdové „S“	20,635	dopravní kancelář	světelné, elektrické	- vzdálenost krajní výhybky 133 m - opatřeno přivolávací návěstí
vjezdové „PS“	0,303	dopravní kancelář	světelné, elektrické	- vzdálenost krajní výhybky 150 m - opatřeno přivolávací návěstí
předvěst „Př L“	19,450	dopravní kancelář	světelné, elektrické	- k vjezdovému návěstidlu „L“
předvěst „Př S“	21,203	dopravní kancelář	světelné, elektrické	- k vjezdovému návěstidlu „S“
předvěst „Př PS“	0,705	dopravní kancelář	světelné, elektrické	- k vjezdovému návěstidlu „PS“
označnick	19,933	-	ne	- označnick směr Velký Šenov - vzdálenost krajní výhybky 43 m
označnick	20,552	-	ne	- označnick směr Dolní Poustevna - vzdálenost krajní výhybky 83 m
označnick	0,203	-	ne	- označnick směr Panský - vzdálenost krajní výhybky 100 m
„Posun zakázán“	0,092	-	ne	- zarážedlo koleje č. 5a
„Posun zakázán“	0,098	-	ne	- zarážedlo koleje č. 5b
„Posun zakázán“	20,453	-	ne	- zarážedlo koleje č. 7a
„Posun zakázán“	20,358	-	ne	- zarážedlo koleje č. 11a
„Konec vlakové cesty“	20,181	-	ne	- na námezníku výhybky č. 6
„Konec vlakové cesty“	0,026	-	ne	- na námezníku výhybky č. 3
„Konec vlakové cesty“	20,141	-	ne	- na námezníku výhybky č. 4
„Konec vlakové cesty“	20,166	-	ne	- na námezníku výhybky č. 7
„Konec vlakové cesty“	20,204	-	ne	- samostatný trámec u výhybky č.9 - návěst č. 161 b
„Konec vlakové cesty“	20,380	-	ne	- na námezníku výhybky č. 16
„Konec vlakové cesty“	20,269	-	ne	- na námezníku výhybky č. 11
„Konec vlakové cesty“	20,353	-	ne	- na námezníku výhybky č. 15
„Konec vlakové cesty“	20,378	-	ne	- na námezníku výhybky č. 17

### 33. Telekomunikační a informační zařízení

#### Telefonní okruhy

Telefonní spojení je soustředěno do telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího. Pro případ poruchy telefonního zapojovače je možno použít náhradního telefonního zapojovače.

- traťové telefonní okruhy
  - VT 73-84x** - v trati Mikulášovice dolní nádraží - Šluknov
  - VT 73-84y** - v trati Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna
  - VT 73-84z** - v trati Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk (Krásná Lípa)
  - SH 84-843/1** - v trati Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk - hlavní telefonní spojení

#### Volací znaky pro traťové telefonní spojení

Hovorna	Znak	Umístění
1	2	3
<b>Trať Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna</b>		
Šluknov	. . .	dopravní kancelář
Šluknov ZV III	. -	služební místnost
Vlečka „Kamenolom“	. - .	přístřešek, přenosný telefon ve st. Šluknov
Velký Šenov	. . -	služební místnost
Mikulášovice dolní nádraží	- . -	dopravní kancelář
Dolní Poustevna	- . .	útulek vlakového doprovodu
<b>Trať Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk Panský - Krásná Lípa</b>		
Mikulášovice dolní nádraží	- . -	dopravní kancelář
Mikulášovice střed	. . .	skříňka s telefonem
Brtníky	- . . .	útulek SDC-STO
Panský	. - - .	služební místnost
Rumburk	. - .	dopravní kancelář
Krásná Lípa	. - . .	dopravní kancelář

- účastnické telefonní spojení  
automatická ústředna

#### Mobilní telefony

- Vedoucí zaměstnanec uzlové železniční stanice Rumburk (dozorčí, IŽD, systémový inženýr), který drží nehodovou pohotovost má k dispozici pohotovostní mobilní telefon číslo **602 150 986**.
- Výpravčí má k dispozici pro případ nemožného dorozumění s výpravčími sousedních stanic nebo kontaktu s doprovodem vlaku mobilní telefon číslo **724 807 488**.
- Služební mobilní telefony mají k dispozici také členové obsluh osobních vlaků dle aktuálního oběhu MT.

#### Dálnopisné spojení

- Stanice Mikulášovice dolní nádraží je podružnou dálnopisnou stanicí. Dálnopisná korespondence se přijímá v deskách s „Doručovací knihou“ z manipulační kanceláře ŽST Rumburk.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST Rumburk (VP UŽST) je náměstek VP UŽST.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kontrolní činnost v celém atrakčním obvodu uzlové ŽST Rumburk vykonává vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy a systémový inženýr. Všichni jmenovaní jsou vedoucími zaměstnanci UŽST Rumburk.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčích, jejich stanovise**

Vedoucím směny celého atrakčního obvodu uzlové železniční stanice Rumburk po stránce základního řízení v době, kdy není přítomen žádný z vedoucích zaměstnanců UŽST Rumburk, je výpravčí ŽST Rumburk. Rozdělení obvodu uzlové železniční stanice Rumburk pro jednotlivé dozorce je uvedeno ve staničním řádu ŽST Rumburk.

Výpravčí ŽST Mikulášovice dolní nádraží má pracoviště v dopravní kanceláři a je odpovědný za organizování a provozování drážní dopravy v celém obvodu stanice a přilehlých traťových úsecích. Výpravčí pracuje ve směnách dle stanoveného rozvrhu služby.

Výpravčí stanice Mikulášovice dolní nádraží je dirigujícím dispečerem pro tratě dle PND 3 - viz. příloha č. 16 SŘ.

Povinnosti a pravomoci výpravčího vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

#### **Další povinnosti výpravčího ŽST Mikulášovice dolní nádraží:**

- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádných událostech informuje výpravčí o odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky (vlakovou četou informuje sepsáním písemného rozkazu);
- výpravčí informuje o zpoždění zaměstnance ČD ve stanici a v mezistaničních úsecích, obsluhu vlaku ve stanici a cestující;
- eviduje čísla vozů, oznáměná vozmistrem DKV STP Rumburk po ukončení technické prohlídky, které je nutno vyřadit příp. omezení manipulace s těmito vozy;
- výpravčí zpravuje vozmistra DKV STP Rumburk o zařazení mimořádných zásilek;
- je seznamován s výsledkem nácestné technické prohlídky provedené vozmistrem DKV STP Rumburk;
- přebírá od obsluhy vlaku oznámení o závadách na voze v průběhu jízdy vlaku dle čl. 176, 325 ČD V 62, tiskopis „Záznam vozových závad“ výpravčí zaeviduje v „Záznamní knize technické služby vozové“ a zajistí zpravení vozmistra DKV STP Rumburk;
- pokud není přítomen vozmistr, sepisuje tiskopisy o poškození a úbytcích na voze;
- vypisuje tiskopis „Zpráva o poškození“;

#### **Odstavení hnacího vozidla mimo obvod DKV**

Strojvedoucí provede zajištění hnacího vozidla dle čl. 54 předpisu ČD V 2. Klíče od hnacího vozidla odevzdá výpravčímu v dopravní kanceláři. Klíče od hnacího vozidla výpravčí eviduje v odevzdávce dopravní služby.



## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

ŽST Mikulášovice dolní nádraží je tvořena jedním obvodem pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a za posunu. Výhybkář má přiděleny k obsluze výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 výkolejky č. Vk 1, Vk 2, Vk 3, Vk 4, Vk 5 a mimo toho vykonává činnosti nařízené výpravčím (úklid). Výhybkář pracuje ve směnách dle stanoveného rozvrhu služeb a jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

**Za vydání příkazu k vykonání úplné (ÚZB) a jednoduché zkoušky brzdy (JZB)** odpovídá ve stanici Mikulášovice dolní nádraží výpravčí. ÚZB a JZB vykoná u vlaků s obsluhou těchto vlaků. Ukončení ÚZB a JZB obsluha vlaku ohlásí výpravčímu.

**Za vydání příkazu k vykonání konečné a výchozí technické prohlídky** odpovídá výpravčí. Konečnou a výchozí technickou prohlídku vykonává vozmistr DKV Ústí nad Labem – STP Rumburk, kterého si pro tento účel výpravčí telefonicky vyžádá.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Odevzdávka služby se písemně provádí na jednotlivých pracovištích v určených tiskopisech:

- **výpravčí** - v knize „Odevzdávek dopravní služby“;
- **výhybkář** - ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby;

Vzory odevzdávek pro vybrané funkce jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Odstavovat speciální vozidla v ŽST Mikulášovice dolní nádraží je možné pouze na koleji č. 11a. Na ostatních kolejích je odstavení možné pouze se souhlasem vedoucího zaměstnance UŽST Rumburk.

## **64. Úplná zkouška brzdy**

Úplná zkouška průběžné brzdy se musí provést u všech nákladních vlaků ve směru k Velkému Šenovu a Dolní Poustevně.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

**Stavební spád:** ve směru od Velkého Šenova do Dolní Poustevny jsou staniční koleje v km 19,985 - 20,133 ve spádu 14,9 ‰; v km 20,133 - 20,412 (úroveň hrotů výhybek č. 7 a 15) ve spádu 0-0,6 ‰; od km 20,412 ve spádu 19,8 ‰. Ve směru do Panského jsou staniční koleje do km 0,160 ve vodorovné poloze; v km 0,160 - 0,275 stoupají 4 ‰, od km 0,275 (73 m od označnicku směrem k vjezdovému návěstidlu „PS“) stoupají 24,4 ‰.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Hnací vozidlo		Vlak lze na dopravní koleji spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla do celkové hmotnosti
řada	hmotnost	
742	64 t	2500 t
743	65,6 t	2500 t
750	74 t	2500 t
751	75 t	2500 t
753	76,8 t	2500 t
754	74,4 t	2500 t
810	20 t	300 t
830	46,7 t	700 t
842	45 t	700 t
843	45 t	700 t

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

O změnách ve vlakové dopravě zpraví 15 minut po ohlášení dopravy dle Prováděcího nařízení k předpisu ČD D7 dirigující dispečer pro trať D 3 výhybkáře přímo a písemně v „Telefonním zápisníku“. Výpravčím přilehlých stanic Rumburk, Krásná Lípa a Šluknov, závorářům na ZV III a Velkém Šenově telefonicky.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Předvídaný odjezd může v ŽST Mikulášovice dolní nádraží ohlašovat a přijímat pouze dirigující dispečer. Předvídaný odjezd hlásí dirigující dispečer před odjezdem vlaku z dopravní Velký Šenov a stanice Šluknov závoráři ve Velkém Šenově a závoráři na stanovišti ZV III. Předvídaný odjezd vlaku z dopravní Velký Šenov hlásí také výpravčímu stanice Šluknov.
- Kontrolu činnosti PZS při jízdách vlaků a PMD provede dirigující dispečer dle čl. 15 „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D3“.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Zjištění, že vlak dojel / odjel celý provádí výpravčí případně z jeho příkazu výhybkář. V případě, že zjištění provádí výhybkář, výpravčí jeho hlášení zapíše do „Telefonního zápisníku“, které výhybkář podepíše.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

**Varovný štítek** umísťuje výpravčí na stolní zapojovač.

### **Upamatovávací pomůcky**

Výpravčí používá dvoubarevné štítky, které při obsazení dopravní koleje zavěsí červenou plochou k sobě na očíslované háčky podle příslušné dopravní koleje, které jsou připevněny nad telefonním zapojovačem.

### **Použití pomůcek**

Výpravčí upamatovávacích pomůcek používá ihned, nastanou-li pro jejich použití podmínky t.j. při předpokládaném obsazení koleje vlakem (PMD) po vjezdu, posunovým dílem nebo odstavenou zátěží po dobu delší než 5 minut.

### **73. Náhradní spojení**

V případě poruchy může výpravčí pro zjednodušené řízení drážní dopravy použít, mimodrážní spojení příp. mobilní telefon č. **724 807 488**

Stanice, dopravna	Místní telefonní síť ČD (Ústecký kraj)	Spojení z jiné ústředny ČD, příp. telefonní síť mimo ČD	Služební mobilní telefony
ŽST Rumburk	34 493, 34 111	972 434 493, 972 434 111	724 806 837
ŽST Šluknov	34 486	972 434 486	724 807 486
ZV III	34 622	972 434 622	
ŽST Krásná Lípa	34 624	972 434 624	724 807 484
Dopravna Velký Šenov	34 356	972 434 356	
Dopravna Dolní Poustevna	34 357	972 434 357	
Dopravna Panský	34 188	972 434 188	
ŽST Mikulášovice dolní n.	34 355, 34 468	972 434 355, 972 434 468	724 807 488

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

ŽST Mikulášovice dolní nádraží tvoří jeden obvod zjišťování vlakové cesty. Obvod je vymezen vjezdovými návěstidly „L“, „PS“ a „S“. Volnost vlakové cesty (kromě záhlaví) se zjišťuje pohledem případně obchůzkou.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v celém obvodu je zodpovědný výpravčí.

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem

Protože úseky kolejí od vjezdových návěstidel „L“, „S“ a „PS“ až po krajní výhybky jsou nepřehledné, lze považovat za zjištění volnosti vlakové cesty v těchto úsecích, že:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel. Hlášení dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku, zaměstnanec ohlašující volnost záhlaví, zápis výpravčího podepíše.

Neobdrží-li výpravčí některé z těchto hlášení, musí zjistit volnost vlakové cesty obchůzkou.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Příprava vlakové cesty se provádí dle příslušných článků předpisu ČD D2, předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, SŘ a jeho příloh.

V případě odjezdu vlaku ve směru do Velkého Šenova musí výpravčí před dovolení jízdy uzavřít tlačítkem PZS v km 20,035 a 19,912.

#### **Obsluha přivolávací návěsti**

Po provedení a ohlášení přípravy vlakové cesty výpravčí uvolní tlačítko přivolávací návěsti, stiskne jej a drží je stisknuté tak dlouho, dokud vlakové hnací vozidlo nemine vjezdové návěstidlo. Držením tlačítka přivolávací návěsti může výpravčí pověřit výhybkáře.

## **79. Současné jízdni cesty**

Současné vjezdy vlaků jsou **zakázány**.

Současné odjezdy vlaků jsou dovoleny z kolejí č. 1, 3, 5 do Velkého Šenova a odjezd vlaků z kolejí č. 7, 9 do Panského nebo z kolejí č. 1, 3, 5, 7, 9 do Dolní Poustevny - viz. však příloha SŘ č. 6.

Blíží-li se současně do stanice vlaky

- od Velkého Šenova a Panského, zadrží se u vjezdového návěstidla vlak od Panského
- od Velkého Šenova a Dolní Poustevny, zadrží se u vjezdového návěstidla vlak od Dolní Poustevny
- od Dolní Poustevny a Panského, zadrží se u vjezdového návěstidla vlak od Panského

Hlášení o provedení postavení a volnosti vlakové cesty může výpravčí přijmout až po zastavení vlaku, kterému byla nařízena vlaková cesta dříve.

## **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Při nutné jízdě vlaku nebo posunového dílu po sousední koleji výpravčí ústně informuje cestující a obsluhu vlaku, bezpečnost cestujících na příkaz výpravčího zajistí obsluha vlaku.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Čas příjezdu posledního vozidla ND oznamuje výpravčímu vždy vedoucí vlakové čtyř doprovázející ND příslušného vlaku.

Svolení k odjezdu ND v ŽST Mikulášovice dolní nádraží dává výpravčí.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.
- Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí PZS v km 19,912 příp. 20,035 uzavřít ručně tlačítkem, nebo je nutno zpravit vlak písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.
- Klíče od místní obsluhy PZS v km 19,912 a 20,035 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Mikulášovice dolní nádraží.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2 o neúčinkování PZS v km 8,714, 18,245.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Správkové vozy ve stanici polepuje vozmistr, který také zajistí prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého provozu. Vozmistra si výpravčí v případě potřeby telefonicky vyžádá z DKV-STP Rumburk tel. č. 34186. Záznam o prohlídce provede vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který jí vede. Výpravčí zajistí splnění zvláštních opatření při přepravě vozu k odstranění závady.
- Polepení vozu vozmistr nahlásí výpravčímu, který toto dále oznámí vozové službě ŽST Rumburk a dispozičnímu výpravčímu.
- Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami vozmistr bez prodlení oznamuje výpravčímu.
- Před odesláním soukromého vozu do plánované údržby si výpravčí vyžádá vozmistra k provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného stavu.
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo opravárenské organizace na provedení údržby, nahlašuje vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

### **93. Posun mezi dopravami**

- Při jízdách PMD se postupuje podle ustanovení předpisu ČD D2. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 a 89 SŘ.
- Pro PMD na dirigovanou trať je vždy třeba svolení dirigujícího dispečera dle předpisu ČD D3.

### **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno užívat u názvů dopraven těchto následujících zkratk:

Mikulášovice horní nádraží	- "Mh"	
Mikulášovice střední	- "Ms"	
Brtníky	- "Br"	
Krásná Lípa	- "KL"	"Lípa"
Rumburk	- "Rb"	
Mikulášovice dolní nádraží	- "Mi"	"Mikulášovice"
Panský	- "Pa"	
Šluknov	- "Sl"	
Dolní Poustevna	- "DP"	"Poustevna"
Velký Šenov	- "VS"	"Šenov"

**Zkrácené názvy dopraven je možno používat pouze na traťovém spojení!  
Těchto zkratk nesmí být použito v písemných rozkazech!**

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

ŽST Mikulášovice dolní nádraží tvoří jeden posunovací obvod:

⇒ **Obvod** – výpravčí – od označnicků v km 19,933 a 0,203 po označnick v km 20,552 (koleje č. 1, 2, 3, 5, 7, 9, 11, 5a, 5b, 7a, 11)

⇒ - výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, výkolejky č. Vk 1, Vk 2, Vk 3, Vk 4, Vk 5 obsluhuje z příkazu výpravčího výhybkář

Svolení k posunu vydává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí přímo nebo prostřednictvím výhybkáře.

### 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí (koleje č. 2, 11, 11a, 5a, 5b, 7a).

### 103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Upamatovávací pomůcky se používají dle čl. 72 SŘ.

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Rušení posun musí být ukončen 5 minut před příjezdem vlaku a to ze všech směrů a u všech vlaků.

### 108. Podmínky pro posun za označnick

V případě posunu přes PZS v km 20.035 a 19.912 směr Velký Šenov je výpravčí musí uzavřít ručně - tlačítkem.

Vzdálenost výhybky č. 1 od PZS v km 20,035 je 5 metrů.

### 109. Místní podmínky pro posun

**Provoz dlouhodobě odstavených vozidel volného oběhu s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení**

Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel volného oběhu s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení podle přílohy č. 25 ČD D2 odpovídá výpravčí. Skutečnost, že jde o dlouhodobě odstavená (déle než 7 dní) vozidla, ověří z vedené evidence o vozech.

### 111. Posun na kolejích ve spádu

Stavební spád stanice je uveden v čl. 65.A staničního řádu.

Při sunutí vozidel po spádu, není-li jejich případné ujetí znemožněno odvratnou kolejí, výkolejkou, vozy zabrzděnými ruční brzdou, musí mít první vůz obsluhovanou ruční brzdou nebo zapojenou účinkující průběžnou brzdou.

Na spádech větších než 15 ‰ musí být posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn.

**Odrážení a spouštění vozidel**

⇒ **směr Velký Šenov a Dolní Poustevna** - odrážet a spouštět vozy na dopravních kolejích je zakázáno.

⇒ **směr Panský** - odrážet a spouštět vozy na dopravních kolejích směr Panský (stoupání) je dovoleno jen tehdy, když hnací vozidlo neopustí nejnižší místo, tzn. že zůstane na nejnižším místě tak dlouho, než jsou odražené vozy spolehlivě zastaveny a zajištěny proti ujetí.

### **112. Posun přes přejezdy**

- V případě posunu přes PZS v km 20.035 a 19.912 směr Velký Šenov je výpravčí musí uzavřít ručně - tlačítkem.
- O poruše těchto PZS vyrozumí výpravčí strojvedoucího a zaměstnance řídicího posun a zajistí střežení přejezdu, v případě posunu bez posunové čety zpraví o poruše PZS strojvedoucího.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

- Posun trhnutím je v celém obvodu stanice **z a k á z á n !**

### **116. Zarážky, kovové podložky**

#### **Umístění zarážek:**

- 5 kusů v dopravní kanceláři
- 2 kusy na stojanu mezi kolejemi č. 3 a 5 u el. stožáru č. 3
- 2 kusy na stojanu mezi kolejemi č. 5 a 7 u el. stožáru č. 4
- 2 kusy na stojanu mezi kolejemi č. 5a a 5b u vykládkové koleje

#### **Umístění kovových podložek uzamykatelných:**

- 4 kusy v dopravní kanceláři

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### 127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Ve stanici Mikulášovice dolní nádraží je možno v mimořádných případech použít pro vjezd a odjezd vlaků manipulační kolej číslo 11. Při těchto jízdách musí být výkolejka Vk 2 ve sklopené poloze a výhybky číslo 3, 10 a 11 zajištěny přenosnými výměnovými zámky uzamykatelnými. Vlak musí být zpraven o jízdě mimořádnou vlakovou cestou písemným rozkazem. Vjezdy vlaků se uskutečňují na přivolávací návěst, RPN. Odjezdy vlaků z koleje bez odjezdového návěstidla se uskutečňují na písemný rozkaz. **Uvedená kolej je sjízdna pouze sníženou rychlostí a po předchozí domluvě s traťmistrem.**

### 133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- **výpravčí** - místní poměry - 1 denní a 1 noční směna; traťové poměry - 1 jízda na stanovišti strojvedoucího v traťových úsecích Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží, Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna, Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk, Panský - Krásná Lípa;
- **výhybkář** - místní poměry - 2 denní směny;
- **osobní pokladník** - Dolní Poustevna - zácvik 2 směny;
- **osobní pokladník** - Mikulášovice střed - zácvik 2 směny.

### 137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Přístupová cesta osob s omezenou schopností pohybu a orientace, osob pohybujících se na invalidních vozících, do obvodu stanice, je po obou stranách staniční budovy.
- Pro přepravu mezi jednotlivými nástupišti je nutné použít vybudovaných přechodových můstků.
- Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je odpovědný ve stanici Mikulášovice dolní nádraží výpravčí ve směně, který je v případě potřeby doprovodu k vlaku a od vlaku na jejich požádání s výhybkářem k dispozici.

### 139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo výjimky	Povolena kým, dne, č.j.	Věc	Týká se čl. SŘ
1	2	3	4
1	ČD, a.s. Odbor provozování dráhy, dne 27. 7. 2004, č.j. 758/2004-O11	Výjimky z ČD 1/D5	č. 1, 3, 8, 12, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 81, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137, příl. SŘ č. 5C, 5D, 5F, 7B, 9, 10, 11, 15B, 17, 18, 23, 26, 27, 29, 30B, 32, 35, 37, 40, 47B, 51A, 51B, 56, 58

### 141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek (ČD Op 16) umisťuje výpravčí viditelně na dopravním stole.



## OBSAH

<b>ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup></b> .....	<b>2</b>
<b>ROZSAH ZNALOSTÍ</b> .....	<b>3</b>
<b>A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE</b> .....	<b>4</b>
1. Umístění, určení a organizační struktura stanice.....	4
3. Vlečky .....	4
4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím .....	4
8. Technické vybavení stanice.....	6
9C. Elektrická silnoproudá zařízení .....	6
10A. Elektrické osvětlení.....	6
10B. Nouzové osvětlení .....	7
11. Přístupové cesty ve stanici.....	7
13. A. Opatření při úrazech.....	7
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.....	8
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů .....	8
<b>B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY</b> .....	<b>9</b>
21. Koleje, jejich určení a užitečná délka.....	9
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	10
26. Hlavních klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných .....	11
27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným způsobilým zaměstnancem než výpravčím .....	12
28. Pečetění náhradních klíčů.....	12
<b>C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ</b> .....	<b>13</b>
31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici.....	13
31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích .....	13
31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech.....	13
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.....	14
33. Telekomunikační a informační zařízení .....	15
<b>F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU</b> .....	<b>16</b>
54. Určený zástupce vrchního přednosty stanice.....	16
55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností .....	16
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště .....	16
57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla).....	17
58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby .....	17
60. Odevzdávky dopravní služby.....	17
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice.....	17
64. Úplná zkouška brzdy.....	17
65A. Zajištění vozidel proti ujetí .....	17
65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn.....	18
67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě.....	18
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu.....	18
71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý .....	18
72. Používání upamatovávacích pomůcek .....	18
73. Náhradní spojení .....	19
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty .....	19
77A. Postup při přípravě vlakové cesty .....	19
79. Současné jízdni cesty .....	20
81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících .....	20
82. Odjezd vozidel náhradní dopravy .....	20
86. Obsluha PZS a postup při poruchách.....	20
89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ .....	20
92. Správkové vozy a jejich opravy .....	20
93. Posun mezi dopravními .....	21
97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy.....	21

<b>G. USTANOVENÍ O POSUNU.....</b>	<b>22</b>
100. Základní údaje o posunu.....	22
103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků.....	22
104. Posun vzhledem k jízdám vlaku.....	22
108. Podmínky pro posun za označnick.....	22
111. Posun na kolejích ve spádu.....	22
112. Posun přes přejezdy.....	23
115. Posun trhnutím.....	23
116. Zarážky, kovové podložky.....	23
<b>I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ.....</b>	<b>24</b>
127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici.....	24
133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů.....	24
137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob.....	24
141. Bezpečnostní štítek.....	24