



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
MIKULOV NA MORAVĚ

Účinnost od: 24.3.2006

Bohuslav Hrubý, v. r.
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 631/2-06 dne: 1.3.2006

Ing. Libor Semorád, v. r.
vrchní přednosta UŽST

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost) | Znalost: část, článek, příloha |
|---|--|
| vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci UŽST s odbornou zkouškou D-09 | Znalost v rozsahu potřebném pro výkon své dopravní služby. Příslušný zaměstnanec se s ustanoveními ZDD se- známí před vlastním výkonem dopravní služby. |
| výpravčí | Úplná znalost: celý staniční řád vyjma čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; Úplná znalost: přílohy č. 4, 5A, 5G, 5H, 12, 18, 21, 26, 30A, 40, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 6, 8, 19, 22, 23, 29, 31, 41, 43, 52, 54, 55. |
| dozorce výhybek | Úplná znalost čl.: 1, 3, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 16, 25, 26, 31A, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 77, 81, 87, 93, 97, 100, 104, 108, 109, 113, 115, 116, 137, 139, 141; přílohy č. 5A, 5H, 12, 21, 40, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost čl.: 8, 15, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 6, 8, 19, 23, 29, 41, 52, 54, 55. |
| staniční dělník | Úplná znalost: čl. 1, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 67, 82, 137; přílohy: 26, 30A, 48, 54, 55, 56, 58. |
| osobní pokladník | Úplná znalost: čl. 1, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 16, 67, 82, 137; přílohy: 26, 30A, 48, 54, 55, 56, 58. |
| posunová četa, strojvedoucí od- borně způsobilý k obsluze zaří- zení dráhy (znalí místních poměrů) | Úplná znalost: čl. 3, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65A, 92, část G; přílohy č. 4, 12, 29, 31, 48, 54, 55, 56, 58. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55. |
| DKV strojvedoucí znalý místních poměrů | Úplná znalost: 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65A, část G, část H; přílohy č. 4, 12. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55. |
| SDC strojvedoucí | Úplná znalost: 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 62, 65A, část G, část H; přílohy č. 4, 12. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55. |

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo ŽST členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnan-
ce znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního
přednostu UŽST, který SŘ vydává.

Seznam použitých zkratek

| | |
|-----------|--|
| AO | Atrakční obvod |
| ATU | Automatická telefonní ústředna |
| ČD | České dráhy, a.s. |
| DKNP | Dopravní klid na přejezdu |
| DKV PJ | Depo kolejových vozidel, Provozní jednotka |
| DKV OV | Depo kolejových vozidel, Opravna vozů |
| DÚ | Drážní úřad |
| EZ | Elektromagnetický zámeček |
| GVD | Grafikon vlakové dopravy |
| HV | Hnací vozidlo |
| JME | Jihomoravská energetika |
| MTZ | Malý telefonní zapojovač |
| PMD | Posun mezi dopravami |
| PZS | Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení |
| PZZ | Přejezdové zabezpečovací zařízení |
| PZM | Mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení |
| PN | Přivolávací návěst |
| RCP | Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy |
| RZC | Regionální zákaznické centrum |
| SDC | Správa dopravní cesty |
| SDC ST TO | Správa dopravní cesty, správa tratí, traťový okrsek |
| SDC SSZT | Správa dopravní cesty, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky |
| SŘ | Staniční řád |
| STP | Stanice technických prohlídek |
| TDÚ | Tabulky dopravních údajů |
| TPÚ | Technologické postupy úkonů |
| UTZ | Určená technická zařízení |
| UŽST | Uzlová železniční stanice |
| ZDD | Základní dopravní dokumentace |
| ŽST | Železniční stanice |

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Mikulov na Moravě
leží v km 106,873
jednokolejné trati Břeclav - Znojmo
podle povahy práce smíšenou
po provozní stránce mezilehlou
sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Břeclav

3. Vlečky

- Vlečka „Vino Mikulov, akciová společnost, se sídlem v Mikulově“ odbočuje z koleje č. 6, výhybkou č. 8. V současné době tato vlečka ztratila způsobilost k provozování drážní dopravy.
- Vlečka „Českomoravské vápno, s.r.o. závod Mikulov“ odbočuje z vlečky „Vino Mikulov, a.s.“ v km 0,027 výhybkou č. S1.
- Vlečka „Jednota, spotřební družstvo v Mikulově“ odbočuje z vlečky „Vino Mikulov a.s.“ v km 0,220 výhybkou č. S3.

Přípojové provozní řády vleček jsou uloženy v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka **Sedlec u Mikulova** leží v km 100,447 mezi stanicemi Valtice - Mikulov na Moravě. Zastávka má přístřešek pro cestující a zvýšené nástupiště v délce 130 m. Zastávka je trvale neobsazena.
- Zastávka **Březí** leží v km 112,432 mezi stanicemi Mikulov na Moravě - Novosedly. Zastávka má čekárnu pro cestující, zvýšené nástupiště v délce 125 m. Zastávka je trvale neobsazena.
- Zastávka **Dobré Pole** leží v km 114,149 mezi stanicemi Mikulov na Moravě - Novosedly. Je přidělena do atrakčního obvodu UŽST Znojmo, není administrativně obsazena. Zastávka má čekárnu pro cestující, zvýšené nástupiště v délce 80 m.

7. Nástupiště

- Stanice má 4 zvýšená nástupiště:
 - u koleje č. 1 v délce 300 m
 - u koleje č. 2 v délce 300 m
 - u koleje č. 4 v délce 300 m
 - u koleje č. 6 v délce 168 m
- Přístup na nástupiště je z výpravní budovy a je zajištěn úroňovými přechody před výpravní budovou. Východ je po obou stranách výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

- Plynové kotle sloužící pro otop prostor výpravní budovy a ohřev vody ve výpravní budově jsou umístěny:

| Typ UTZ | Umístění zařízení | Druh a typ zařízení |
|------------------|-------------------|----------------------|
| Plynové zařízení | Výpravní budova | PK FAIS |
| Plynové zařízení | Výpravní budova | STL přípojka |
| Plynové zařízení | Výpravní budova | Domovní NTL plynovod |
| Plynové zařízení | Byt 1, 2, 3, 5 | PK FAIS, PS Mora |
| Plynové zařízení | Byt 4 | PK DAKON |
| Plynové zařízení | TO Mikulov | PK Destila DPL 25 |
| Plynové zařízení | TO Mikulov | Domovní NTL plynovod |
| Plynové zařízení | TO Mikulov | NTL přípojka |

Hlavní uzávěr plynu je ve skladišti materiálu.

- Veřejná vodovodní síť s pitnou vodou je zavedena do výpravní budovy, na staništi dozorce výhybek St. I. a skladiště. Studna s užitkovou vodou se nachází v budově SDC Brno, TO Mikulov na Moravě (vlevo vedle výpravní budovy). Hlavní uzávěr vody je umístěn ve vchodu do sklepů výpravní budovy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Železniční stanice je napájena z rozvodné sítě **e-on, a. s.** volným vedením vodiči AIFe z přívodní linky 22kV č. 847 přes sloupovou trafostanici ČD 22/0,4kV (160 kVA), která je v majetku Českých drah, SDC Brno. Trafostanice zásobuje elektrickou energií o provozním napětí 3x400/230V výpravní budovu včetně bytů, St. I a budovu SDC Brno, TO Mikulov na Moravě.
- **Místa transformoven a rozvoden**

| umístění v km | označení | slouží pro napájení |
|---------------|----------|---------------------|
| 106,844 | TS/RE1 | celá ŽST |

- Rozváděč s hlavním vypínačem je umístěn v místnosti dopravní kanceláře.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení a použité světelné zdroje**

| počet | umístění | zdroj | výměna - čištění |
|-------|-----------------|---------------------|-----------------------|
| 36 | obvod ŽST | SHC 210W, SHLP 340W | dozorce výhybek St. I |
| 4 | výpravní budova | SHC 75 W | SDC/SEE Brno |
| 1 | rel. domek SSZT | RVL 250W | SDC/SEE Brno |

Základní údržbu osvětlovacích zařízení, která zahrnuje čištění svítidel, zajišťování potřebných světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů u svítidel vybavených spouštěcím zařízením a u svítidel bez spouštěcího zařízení do výšky umístění 5 m, provádí dozorce výhybek St. I.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v úschovně zavazadel.

- **Umístění rozváděčů a vypínačů**

| umístění | obvod osvětlení | obsluha |
|-------------------------|-----------------|----------|
| RH v dopravní kanceláři | celá ŽST | výpravčí |

Ovládání osvětlovacích zařízení se provádí místně z RH v DK výpravním pomocí ovládacích vypínačů jednotlivých větví. Přitom je nutné dodržovat časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře, který je přílohou č. 22 SR.

Hlavní elektroměr pro celou ŽST je umístěn v elektroměrovém rozvaděči RE1 sloupové trafostanice ČD. Elektroměr je majetkem **e-on, a. s.** Podružné elektroměry ČD jsou umístěny v bytech, v rodinném domku ul. Nádražní č. 35 a 37, v novinovém stánku, SDC TO, SDC TO garáž a v místnost RZZ.

- **Zařízení elektrického osvětlení udržují** zaměstnanci obvodové elektrodílny Znojmo.
- **Odpovědnost za osvětlení venkovních železničních prostranství a osvětlení prostorů pro cestující**, jakož i za dodržování úsporných a regulačních opatření, má v obvodu ŽST Mikulov na Moravě výpravčí.
- **Zásuvkové stojany** o napětí 400/230V pro připojení doplňkového osvětlení jsou rozmístěny v obvodu celé ŽST.

10B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení ŽST Mikulov na Moravě a služebních místností je zabezpečeno petrolejovými lampami, které jsou uloženy na jednotlivých pracovištích. Pro osvětlení vestibulu a východu z nádraží jsou tři petrolejové lampy uloženy u výpravního. Z toho dvě lampy slouží pro osvětlení vestibulu a jedna pro východ ze stanice.
- Za použitelnost petrolejových lamp odpovídá dozorce výhybek St. I.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- Osvětlení zastávky Sedlec u Mikulova je provedeno 4 ks osvětlovacích peronních stožárků, použité světelné zdroje 4 x SHC 250 W, doplněné 2 ks raménkových svítidel na objektu zastávky, použité světelné zdroje 2 x SHLP 110 W. Osvětlení zastávky je ovládáno fotobuňkou.
- Osvětlení zastávky Březí je prováděno dálkově ze ŽST Mikulov na Moravě. Řadič se dvěma pevnými polohami **Osvětlení zastávky** je umístěn na nadstavbě indikační desky, kde jsou rovněž umístěny prvky pro indikaci a obsluhu PZS v km 112,390. Přeložením řadiče do opačné polohy se dálkově rozsvěcují určené osvětlovací stožáry. Je-li řadič v této poloze, svítí trvale bílé kontrolní světlo **Osvětlení zastávky**. Po přeložení řadiče zpět do základní, svislé polohy, osvětlovací stožáry zhasnou. Zhasne i kontrolní bílé světlo osvětlení zastávky. Svitem bílého kontrolního světla **Osvětlení zastávky**, je výpravčí opticky upozorňován na přeložení řadiče. Není jím kontrolováno skutečné svícení osvětlovacích stožárů na zastávce Březí.
- Zastávka **Dobré Pole** leží v km 114,149 mezi stanicemi Mikulov na Moravě - Novosedly. Je přidělena do atrakčního obvodu UŽST Znojmo, není administrativně obsazena. Zastávka má čekárnu pro cestující, zvýšené nástupiště v délce 80 m. Osvětlení nástupiště a prostor pro cestující je elektrické, provedeno jako celkové, 4 peronními svítidly RVL 135 W. Ovládání je řízeno spínacími hodinami.

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE Brno, obvodové elektrodílny Znojmo.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Přístupová cesta pro zaměstnance konající službu ve výpravní budově je z veřejné silniční komunikace.
- Přístupová cesta ke stanovišti St. I je od výpravní budovy po stezce podél koleje č. 6, dále po přechodu přes kolej č. 101 a odtud podél zhlaví ke stanovišti.
Pro chůzi zaměstnanců do budovy skladiště slouží přechody přes koleje č. 6, 4, 2, 1, 3 a 5 vlevo před výpravní budovou.
- Přístupová cesta k výhybce č. 14 je pro zaměstnance stanice od výpravní budovy po stezce podél koleje č. 6, dále po přechodu přes kolej vlečky „Váno“ a podél zhlaví ke stanovišti, v jehož úrovni (výhybka č. 12) zaměstnanec kolmo přejde kolej.

13. Opatření při úrazech

- Pro poskytnutí první pomoci je v dopravní kanceláři umístěna lékárnička. V šatně jsou uloženy dvojce nosítka. V dopravní kanceláři jsou vyvěšeny pokyny pro poskytování první pomoci při úrazech včetně telefonních čísel.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici. Další místa viz. tabulka.

| Kolej číslo | km poloha | Poloha vůči koleji L – vlevo P - vpravo | Bližší označení nebezpečného místa |
|-------------|-------------------|---|------------------------------------|
| 1 | 106,733 – 106,953 | L | zábradlí |
| 3a | 106,698 | P | kmen stromu |
| 3 | 106,845 | P | zábradlí |
| 3 | 106,848 | P | domek – váha |
| 3 | 106,990 | L | stojan na zarážky |
| 5a | 106,641 – 106,703 | L | rampa |
| 5 | 106,742 – 106,783 | L | rampa, sklad |
| 7 | 106,881 – 106,911 | P | stožár osvětlení č. 21, 23 |
| 7 | 106,980 | L | sloupek - kladka |

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíč od kanceláře dozorčího je uložen v zapečetěné obálce ve skříňce pro úschovu náhradních klíčů v dopravní kanceláři.
 - Ve zvláštní skříňce u výpravčího jsou uloženy následující klíče: od skladiště, od kolejové váhy, od vchodu do nákladní pokladny a k místnosti s plynoměry, od vchodu k bytům - k hlavnímu uzávěru vody.
 - Za uložení a výdej všech výše uvedených klíčů odpovídá výpravčí.
 - Klíče od čekárny, vestibulu a všech sociálních zařízení ve výpravní budově jsou uloženy u staničního dělníka v úschovně zavazadel.
 - Náhradní klíče od všech pokladních místností jsou uloženy ve skříňce pro úschovu náhradních klíčů. Náhradní klíče, které nemusí být uloženy ve skříňce pro úschovu náhradních klíčů a klíč od místností výše neuvedených jsou uloženy u dozorčího AO.
- Při výluce služby dopravních zaměstnanců jsou klíče od uzamykatelné skříňky s klíči uloženy v zásuvce psacího stolu výpravčího.
 - Náhradní klíč od reléového domku PZS 105,193 SZZ Mikulov na Moravě je zavěšen (drátek + olověnka) na kolejové desce staničního zabezpečovacího zařízení v dopravní kanceláři ŽST Mikulov na Moravě.
 - Náhradní klíč od reléové místnosti PZS 112,390 na zastávce Březí je zavěšen (drátek + olověnka) na kolejové desce staničního zabezpečovacího zařízení v dopravní kanceláři ŽST Mikulov na Moravě.
- Klíče smí být použity jen:
 - při živelných pohromách obsluhujícím zaměstnancem ve službě
 - zaměstnancem SDC SSZT Brno
- Při použití musí být o sejmutí olověnky a důvodu použití náhradního klíče učiněn zápis do záznamníku poruch sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Klíč zavěšuje vždy zaměstnanec SDC SSZT Brno.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- Při opuštění dopravní kanceláře, vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen jiný oprávněný zaměstnanec, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|---------------------------|--------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 422 | námezník výhybek č. 2 – 14 | Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Zvýšené nástupiště. |
| 2 | 365 | námezník výhybek č. 3 – 12 | Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Zvýšené nástupiště. |
| 4 | 314 | námezník výhybek č. 4 – 11 | Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Zvýšené nástupiště. |
| 6 | 315 | námezník výhybek č. 4 – 11 | Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Zvýšené nástupiště. |
| manipulační koleje | | | |
| 3 | 193 (253) | námezník výhybek č. 6 – 9 popř. 10 | Všeobecně nakládková a vykládková kolej. |
| 3a | 68 | zarážedlo – námezník výhybky č. 5 | Deponování vozů pro zvláštní účely. |
| 5 | 193 | námezník výhybek č. 6 – 9 | Všeobecně nakládková a vykládková kolej, boční rampa. |
| 5a | 67 | zarážedlo – námezník výhybky č. 7 | Všeobecně nakládková a vykládková kolej, boční a čelní rampa. |
| 7 | 152 | zarážedlo – námezník výhybky č. 10 | Všeobecně nakládková a vykládková kolej. |
| odvratné koleje | | | |
| 101 | 53 | vrata garáže – námezník výhybky č. 101 | Kusá kolej pro účely SDC, garáž pro speciální vozidla. |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Číslo | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlo- vání | Údržba |
|-------|---------|---|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------------|
| | Jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ručně | dozorce výhy- bek St. I | KVZ 1/5 ■ 2 | není | ano odrazky | dozorce výhybek St. I |
| 2 | - " - | - " - | VZ 2 ■ 19 VZ 2 ▲ 14 | - " - | - " - | - " - |
| 3 | - " - | - " - | VZ 3 ▲ 15 VZ 3 ▲ 4 | - " - | - " - | - " - |
| 4 | - " - | - " - | KVZ 4/101 ▲ 7 KVZ 4/101 ■ 23 | - " - | - " - | - " - |
| 5 | - " - | - " - | VZ 5 ▲ 20 | - " - | - " - | - " - |
| 6 | - " - | dozorce výhy- bek St. I, posu- nová četa, vý- pravčí | nezajištěna | - | - " - | - " - |
| 7 | - " - | - " - | nezajištěna | - | - " - | - " - |
| 8 | - " - | - " - | VZ 8 ▲ 53 VZ 8 ■ 17 | není | - " - | - " - |
| 9 | - " - | - " - | nezajištěna | - | - " - | - " - |
| 10 | - " - | - " - | VZ 10 ■ 26 | není | - " - | - " - |
| 11 | - " - | - " - | VZ 11 ■ 8 VZ 11 ▲ 9 | - " - | - " - | - " - |
| 12 | - " - | - " - | VZ 12 ▲ 6 VZ 12 ▲ 21 | - " - | - " - | - " - |
| 13 | - " - | - " - | VZ 13 ■ 13 | - " - | - " - | - " - |
| 14 | - " - | - " - | VZ 14 ■ 11 VZ 14 ▲ 24 | - " - | - " - | - " - |
| 101 | - " - | - " - | VZ 101 ■ 51 VZ 101 ▲ 65 | - " - | - " - | - " - |
| Vk 1 | - " - | - " - | KZ Vk1/13 ● 25 | - " - | - " - | - " - |
| TVk1 | - " - | zaměstnanec SDC | KZ TVk1/TVk2 ● 95 | - " - | - " - | - " - |
| TVk2 | - " - | zaměstnanec SDC | TVk2 ● 47 | - " - | - " - | - " - |

Seznam použitých zkratk:

| | | |
|-----|---|--------------------------|
| VZ | = | výměnový zámek |
| KVZ | = | kontrolní výměnový zámek |
| KZ | = | kontrolní zámek |

Výsledné klíče ústředního zámku „Kol.1-4(N)“ typ 22 a „Kol.6 (V)“ typ 22. V základním stavu ZZ je klíč „Kol.1-4 (N)“ zavěšen ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů a klíč „Kol. 6 (V)“ uzamčený v ústředním zámku v dopravní kanceláři.

Klíče pohonu závor „PZM km 106,412“ typu 40, „PZM km 106,581“ typu 5 a klíč el. magnetického zámku mech. závor na St.I. „PZM“ typu 10 pro sjednání závislosti mezi PZM 1 v km 106,412 + PZM 2 v km 106,581 a SZZ prostřednictvím ústředního zámku „PZM“ + elektromagnetického zámku „EMZ-PZM“. V základním stavu zabezpečovacího zařízení jsou klíče od obou závor uzamknuty v kozlíkovém zámku pohonu závor a klíč „PZM“ uzamčený v ústředním zámku na St.I.

- V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 kusy přenosných výměnových zámků, 1 ks je uložen na stanoviště dozorce výhybek St. I.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

- Za odjezdu a průjezdu vlaků do ŽST Valtice musí být výhybky č. 1/5 a 4/101 uzamčeny.
- Za odjezdu a průjezdu vlaků do ŽST Novosedly musí být výhybky č. 8 a 13 uzamčeny.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- **Za vlakové dopravy**

Při vjezdu a odjezdu vlaků do a z NOVOSEDEL na a z koleje č. 1, 2 a 4 má výpravčí v úschově hlavní klíče od výhybek a výkolejek č. 11, 12, 14, Vk 1/13, a TVk 2/TVk 1 (ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů). V ústředním zámku na stanovišti výpravčího jsou drženy klíče od výhybek č. 8 (do vedlejšího směru), S2 a „KOL. 6“. Klíč „KOL. 1 - 4“ lze vyjmout z ústředního zámku. Pro zajištění vjezdů vlaků jej výpravčí uzamyká do EMZ v kolejové desce. Při odjezdech vlaků výpravčí klíč „KOL. 1 - 4“ zavěsí do skříňky pro úschovu hlavních klíčů.

Při vjezdech a odjezdech vlaků do/z NOVOSEDEL na/z koleje č. 6 má výpravčí v úschově hlavní klíče od výhybek a výkolejek č. 11, 12, 14, Vk 1/13, a TVk 2/TVk 1 (ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů). V ústředním zámku na stanovišti výpravčího jsou drženy klíče od výhybek č. 8 (do přímého směru), CVk1/CVk2, S2 a „KOL. 1.-4“. Klíč „KOL. 6“ lze vyjmout z ústředního zámku. Pro zajištění vjezdů vlaků jej výpravčí uzamyká do EMZ v kolejové desce. Při odjezdech vlaků výpravčí klíč „KOL. 6“ zavěsí do skříňky pro úschovu hlavních klíčů.

Při vjezdech a odjezdech vlaků do a z VALTIC má výpravčí ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů v úschově pouze klíče od výkolejek č. Vk 1/13 a TVk2/TVk1. Pro úschovu klíčů v ústředním zámku platí předchozí ustanovení.

Klíče od zasklené skříňky pro úschovu hlavních klíčů má výpravčí vždy u sebe.

Dozorce výhybek stanoviště St. I má v úschově hlavní klíče od výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5 a 101. Klíče jsou zavěšeny podle čísel příslušných zařízení a podle tvaru štítků příslušných klíčů v zasklené skříňce pro úschovu hlavních klíčů. Klíč od zasklené skříňky má vždy u sebe.

- Pro sjednání závislostí výhybek 8, S2 a výkolejek CVk 1, CVk 2 na vjezdovém návěstidle „S“ je zřízen ústřední zámek (4/2) v dopravní kanceláři a elektromagnetický zámek (EMZ–kol.) umístěný v indikační desce. Podmínka pro postavení návěsti „Volno“ na vjezdovém návěstidle „S“ pro vlakovou cestu od Novosedel, je uzamčení výsledného klíče buď „Kol. 1-4,“ nebo „Kol. 6“ v EMZ-kol. Postavením návěstidla „S“ do polohy „Volno“ dochází k zapevnění uzamčeného klíče. Klíč se uvolňuje přestavením návěstidla „S“ do polohy „Stůj“. Při odjezdech do Novosedel (při vjezdu od Valtic na kolej č. 6) se výsledný klíč „Kol. 1-4,“ nebo „Kol. 6“ zavěšuje na tabuli pro zavěšování hlavních klíčů.

- **Mimo vlakovou dopravu**

Výpravčí vlaků má v zasklené skříňce pro úschovu hlavních klíčů uloženy klíče od výhybek č. 10, S 3, S 10/11, S 13, výkolejek č. Vk 1/13, TVk 2/1, SVk1 a MVk1/M1.

Před zahájením výluky služby dopravních zaměstnanců zajistí výpravčí přestavení a zajištění výhybek a výkolejek v základní poloze. Výsledné klíče zavěsí do skříňky pro úschovu hlavních klíčů, kterou uzamkne. Dozorce výhybek St. I přestaví a zajistí výhybky a výkolejky v základní poloze. Výsledné klíče zavěsí do skříňky pro úschovu hlavních klíčů a skříňku uzamkne. V případě nepřítomnosti na stanovišti odevzdá hlavní klíče od výhybek a výkolejek a klíč od stanoviště výpravčímu, který je zavěsí do skříňky pro úschovu hlavních klíčů.

Staniční zabezpečovací zařízení se uvede do stavu ve smyslu vztažných ustanovení platného Rozkazu o výluce služby dopravních zaměstnanců pro danou železniční stanici.

- **Uzamykatelné kovové podložky**

Klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty UŽST Břeclav smí náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu a dozorčí ŽST Mikulov na Moravě.

Typ a číslo pečetidla:

- vrchní přednost UŽST Břeclav **ČSD PO BRNO 22**
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu **ČSD PO BRNO 4**
- dozorčí ŽST Mikulov na Moravě **ČSD PO BRNO 101**

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- **Zabezpečovací zařízení** 1. kategorie - nezávislá návěstidla. Výměny a výkolejky jsou přestavovány ručně. Proto je v obvodu celé stanice zmenšená traťová rychlost rychlostníky na 40 km /hod. Současné vjezdy vlaků nejsou dovoleny a zařízení tyto cesty neumožňuje. Výsledné klíče od výhybek a výkolejek ve vlakových cestách včetně odvrátů jsou při vlakových cestách zavěšovány na tabuli pro zavěšování hlavních klíčů, případně uzamykány v ústředním zámku.
- Světelná návěstidla jsou zřízena pouze vjezdová se světelnými předvěstmi. Odjezdová návěstidla zřízena nejsou. Vjezdová návěstidla nenávěstí rychlost v přílehlém obvodu výhybek (rychlost dána rychlostníky), pouze dovolují nebo zakazují jízdu vlaku.

Pro obsluhu návěstidel je v dopravní kanceláři zřízena indikační deska (společná i pro soubor souhlasu mechanických závor v obvodu stanoviště St. I. a kontrola PZS km 105,193). Pro přestavení návěstidel do základní polohy jsou za vjezdovými návěstidly zřízeny zhášecí izolované úseky (ik.1 – ve směru od Valtic a ik.2 – ve směru od Novosedel).

- Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Mikulov na Moravě je napájeno z rozvaděče RIS 1 (3x230/400V 50Hz) umístěného v reléovém domku (km 106,895) vedle dopravní kanceláře. Náhradní napájení - baterie + měnič. Nouzové vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení je možné prostřednictvím hlavního vypínače elektrické energie pro celou stanici.
- **Mechanické závory** v obvodu výhybkářského stanoviště St. I (přejezd v km 106,412 má mechanické závory obsluhované na dálku - kategorie PZM 1 a přejezd v km 106,581 má mechanické závory obsluhované na místě - kategorie PZM 2) jsou závislé na vjezdovém návěstidle „L“.
Pohony obou mechanických závor jsou opatřeny kozlíkovými zámky. Zámek lze uzamknout pohon za předpokladu sklopení závorových břevna a následně vyjmout klíč. Klíče, které uzamykají pohony jsou pak uzamykány do ústředního zámku (2/1) na výhybkářském stanovišti St. I Výsledný klíč z ústředního zámku „PZM“ je uzamknut v elektromagnetickém zámku „EMZ-PZM“.
- Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení jsou uložena v příloze 5A SŘ.
- Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přílehlých mezistaničních úsecích

- Traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Valtice - Mikulov na Moravě je 1. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým způsobem dorozumíváním.
- Traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Mikulov na Moravě – Novosedly je 1. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým způsobem dorozumíváním.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|---|----------------------------|-------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Název sousední stanice: Valtice | | | |
| 98,595 | silnice I. třídy | PZS 3ZBI (PZZ-EA) | Kontrola v dopravní kanceláři ŽST Valtice. Obsluha: místní – ano, dálková – ano, Ovládací obvody km 97,745 – 99,445 |
| 99,619 | úcelová komunikace | výstražné kříže | |
| 100,431 | silnice I. třídy | PZS 3SBI (AŽD 71) | Kontrola v dopravní kanceláři ŽST Valtice. Obsluha: místní - ano (Sedlec u Mikulova), dálková - ano Ovládací obvody: km 99,598 - 101,264 |
| 102,457 | úcelová komunikace | výstražné kříže | |
| 102,817 | úcelová komunikace | výstražné kříže | |
| 105,193 | místní komunikace I. třídy | PZS 3ZBI (AŽD 71) | Kontrola v dopravní kanceláři ŽST Mikulov na Moravě. Obsluha: místní – ano (Celnice), dálková – ne Ovládací obvody km 104,150 – 106,253 |
| Název vlastní stanice: Mikulov na Moravě | | | |
| 106,412 * | úcelová komunikace | PZM 1 | Obsluha: - dozorce výhybek St. I - závislá na vjezdovém návěstidle - vzájemná závislost mezi PZZ a náv. L |
| 106,581 * | silnice III. třídy | PZM 2 | Obsluha: - dozorce výhybek St. I - závislá na vjezdovém návěstidle - vzájemná závislost mezi PZZ a náv. L |
| Název vlastní stanice: Mikulov na Moravě | | | |
| 111,247 | úcelová komunikace | výstražné kříže | |
| 112,390 | silnice III. třídy | PZS 3SBI (AŽD 71) | Soubor kontroly v dopravní kanceláři ŽST Mikulov na Moravě. Obsluha: místní – ano (Březí), dálková – ano Ovládací obvody km 111,713 – 113,062 |
| 114,129 | úcelová komunikace | výstražné kříže | |

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ | Poznámka |
|--|--------------------|---------------------|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 116,079 | účelová komunikace | výstražné kříže | |
| 117,172 | silnice III. třídy | PZS 3SNI (AŽD 71) | Soubor kontroly v DK ŽST Novosedly. |
| Název sousední stanice: Novosedly | | | |

* závislost na hlavních návěstidlech (viz čl. 86 SŘ)

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--------------------------------|-------------|---|------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Světelná předvěst PŘ. L | 105,400 | <ul style="list-style-type: none"> • z dopravní kanceláře • výpravčím | - | |
| Světelné vjezdové návěstidlo L | 106,210 | - " - | - | Vzdálenost od krajní výhybky = 380 m. PN, telefon. |
| Označnick | 106,260 | - | - | |
| Světelné vjezdové návěstidlo S | 107,590 | <ul style="list-style-type: none"> • z dopravní kanceláře • výpravčím | - | Vzdálenost od krajní výhybky = 450 m. PN, telefon. |
| Označnick | 107,540 | - | - | |
| Světelná předvěst PŘ. S | 108,290 | <ul style="list-style-type: none"> • z dopravní kanceláře • výpravčím | - | |

Na zarážedlech kusých kolejí číslo 7, 5a, 3a jsou umístěna neproměnná seřadovací návěstidla s trvalou návěstí **Posun zakázán**.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Výpravčí má v dopravní kanceláři na stole ovládací pult elektronického zapojovače MTZ 10/1 se spojením:

- Traťový okruh: Mikulov - Valtice
- Traťový okruh: Mikulov – Novosedly
- Přivolávací okruh: vjezdové návěstidlo L, S
- Výhybkářský okruh: výpravčí - St. I

- **Dálnopisné spojení**

Není zřízeno, stanice přísluší k doručovacímu pracovišti „Manipulační kancelář Břeclav“ (zstbcvmankan@mail.cd.cz). E-mailová adresa výpravčího ŽST Mikulov na Moravě: zstbcvpob19@mail.cd.cz.

- **Rádiová spojení**

V ŽST Mikulov na Moravě jsou dvě radiostanice, kterých se používá pro předávání pokynů mezi výpravčím a zaměstnanci zúčastněnými při organizování a provozování drážní dopravy. Popis sítí, přidělené frekvence a návod k obsluze jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

- **Záznamová zařízení**

Záznamové zařízení „REDAT“ je umístěno v ŽST Mikulov na Moravě. Zaznamenává všechny hovory výpravčího které jsou uskutečňovány prostřednictvím malého telefonního zapojovače (MTZ). Dále zaznamenává adresné navázání radiového spojení a hovory vedené mezi výpravčím a strojvedoucími hnacích vozidel radiové sítě SRD provozované systémem TRS v traťovém úseku Břeclav – Hrušovany nad Jevišovkou - Střelice (viz příloha č. 21 SŘ).

V případě poruchy záznamového zařízení má výpravčí ŽST Mikulov na Moravě povinnost informovat o poruše záznamového zařízení výpravčího ŽST Valtice a Novosedly.

Před tím než výpravčí ŽST Mikulov na Moravě oznámí druhému účastníkovi, že hovor je zaznamenáván, přesvědčí se o správné činnosti zařízení.

Pokyny pro obsluhu záznamového zařízení „REDAT“ jsou uloženy v příloze č. 5G SŘ.

Kontrolu zařízení provádí dozorčí ŽST Mikulov na Moravě.

- **Výpočetní technika**

V ŽST Mikulov na Moravě je počítač pro systém UNIPOK (univerzální pokladna) pro odbavování cestujících v osobních pokladnách. Zařízení umožňuje vydávání jízdních dokladů, komplexní informace o jízdních řádech a úplnou evidenci o provozu pokladny.

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Na polici umístěné na desce sdělovací zařízení je umístěn obslužný telefonní přístroj MB, který slouží pro zajištění náhradního telefonního spojení v případě poruchy telefonního zapojovače.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze 5H SŘ.

- **Služební mobilní telefony**

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, náměstci vrchního přednosty UŽST, dozorčí, systémový specialista a inženýr železniční dopravy.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty UŽST Břeclav je náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- Kontrolou nad výkonem dopravní služby jsou dále pověřeni:
 - náměstci vrchního přednosty UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy, systémový specialista

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

- Ve směně pracuje vždy jeden výpravčí s pracovištěm v dopravní kanceláři. Výpravčí je vedoucím směny pro celý obvod stanice.
 - Organizuje a řídí drážní dopravu v ŽST Mikulov na Moravě a v přilehlých mezistaničních úsecích. Obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení, organizuje posun, řídí a kontroluje práci všech zaměstnanců zúčastněných na výkonu dopravní služby.
 - Vede dopravní deník.
 - Při posunu vykonává funkci výhybkáře pro výhybky č. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 a výkolejku č. Vk 1.
 - Vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky.
 - Sepisuje hlášenku o poškození a úbytcích na vozech.
 - Při odstavení hnacího vozidla přebírá a předává klíče strojvedoucímu od hnacího vozidla.
 - U vlaků, které jsou odstaveny nebo je prováděna nová sestava vlaku určuje kdy musí být provedena konečná a výchozí technická prohlídka.
 - Přebírá hlášení o ukončení technické prohlídky od vozmistra.
 - Zpravuje vozmistry o zařazení mimořádné zásilky, změně dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků.
 - Při odstavení vozu z provozu provádí zápis do **Záznamní knihy technické služby vozové** a dále postupuje dle čl. 92 SŘ.
 - Zajišťuje potvrzení **Zprávy o poškození**.
 - Vydává dispozice k oběhům souprav.
 - Přípravuje vlakopisy lokomotivním vlakům, jejich předání provede sám nebo prostřednictvím dozorce výhybek.
 - Zprostředkuje hlášení vozmistra vozovému dispečerovi o kotlových vozech vyžadující přistavení do opravy na provedení údržby.

- U výchozích vlaků osobní přepravy dohlíží na správné temperování a vyčištění soupravy.
- Při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech (porucha zařízení pro výdej jízdenek apod.) zpraví vlakovou četou písemně rozkazem „V“ o odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky dle přílohy č. 26 SŘ.
- O zpoždění vlaku osobní dopravy informuje osobního pokladníka a cestující ve stanici.
- Provádí prohlídku a výběr vozů pro přepravu do zahraničí a sepisování tiskopisů a související zápisy.
- Provádí vyzkoušení ruční brzdy u vlaku bez vlakové čety.
- U dlouhodobě odstavených vozidel postupuje dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2 a předpisu ČD D 101/T101. Dlouhodobě odstavená vozidla zapíše v **Odevzdávce dopravní služby** v bodu 25 např.:
„Deponováno na koleji č. od vozů“
- Přestavuje rukojeti vypínačů a přestavovačů u vlaku bez vlakové čety.
- Provádí zápis ve Zprávě o brzdění o tom, že vlak je brzděn brzdami se zapnutým (popř. vypnutým) rychločinným ústrojím.
- U vlaku bez vlakové čety vyhotovuje **Zprávu o brzdění**.
- U vlaku bez vlakové čety provádí prohlídku vlaku.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Dozorce výhybek St. I má stanoviště na valtickém zhlaví a je podřízen výpravčímu. Za vlakové dopravy vykonává funkci výhybkáře pro výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 101 a výkolejku č. Vk 1.
- Stanice je při posunu rozdělena na 2 obvody pro přestavování výhybek:
 - **Obvod I.** = dozorce výhybek St. I - výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 101
 - **Obvod II.** = vedoucí posunové čety (výpravčí) - výhybky č. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 a výkolejku č. Vk 1
- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým (cestovým) návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, platí rozkaz k odjezdu jen pro první vlak. O tom, že vlak stojí na koleji jako druhý (příp. další) musí být strojvedoucí druhého (dalšího) vlaku zpraven výpravčím přímo nebo prostřednictvím dozorce výhybek St. I. Stejný postup je nutno zachovat, stojí-li na téže koleji více PMD nebo posunových dílů.
- U vlaků bez vlakové čety provádí na příkaz výpravčího zkoušku brzdy.
- Čistí, maže a prohlíží výhybky.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Staniční dělník má služební místnost vedle dopravní kanceláře.
 - Provádí nakládku a vykládku ČD - Kurýr, úklid vnitřních i venkovních prostor. V zimním období dbá o odstranění sněhu a posyp nástupišť, příjezdových cest a chodníků. Službu vykonává dle stanoveného a schváleného rozvrhu služby.
 - Provádí střežení nástupiště na příkaz výpravčího.
- Prohlídku vlaku s vlakovou četou provede člen vlakové čety.
- Ruční brzdy u vlaku s vlakovou četou vyzkouší člen vlakové čety.
- Rukojeti vypínačů a přestavovačů u vlaku s vlakovou četou přestavuje člen vlakové čety.
- Zápis ve **Zprávě o brzdění** o tom, že vlak je brzděn brzdami se zapnutým (popř. vypnutým) rychločinným ústrojím, provede u vlaku s vlakovou četou vedoucí vlakové čety.
- **Zprávu o brzdění** vyhotovuje u vlaku s vlakovou četou vedoucí vlakové čety.
- Stav osvětlovacího zařízení kontroluje a rozsvícení návěstních světel provádí člen vlakové čety.
- Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu musí vozmistr nahlásit výpravčímu a zapíše jej do **Záznamní knihy technické služby vozové**.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Při jízdě na/z kolej č. 101 provádí zaměstnanec SDC obsluhu výkolejek č. TVk1 a TVk2. Klíč TVk2/TVk1 mu vydá výpravčí. Po ukončení manipulace a po uvedení zařízení do základní polohy vrátí zaměstnanec SDC klíč výpravčímu.
- Přivěšení a odvěšení hnacího vozidla provádí u nákladních vlaků s obsluhou vlaku člen obsluhy vlaku, u ostatních vlaků strojvedoucí.
- Technickou prohlídku propojení vytápění při obratech vlaků provádí strojvedoucí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávku dopravní služby provádí výpravčí a dozorce výhybek St. I osobně, písemně a ústně.
- Výpravčí provádí odevzdávku dopravní služby písemně v **Knize odevzdávky dopravní služby**, zápisem na prvním volném dvouřádku **Dopravního deníku** a v **Telefonním zápisníku**.
- Dozorce výhybek St. I provádí odevzdávku dopravní služby písemně ve zvláštním **Zápisníku odevzdávky dopravní služby**, zápisem na prvním volném řádku **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty** a v **Telefonním zápisníku**.
- Vzory odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Stroje pro odstraňování sněhu nesmí jezdit po kolejích č. 3a, 5, 5a, 6 a 7.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Sloupec 8 **Dopravního deníku** a sloupec 4 **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty** dozorce výhybek St. I je upraven pro uvedení časového údaje hlášení podle čl. 75 SŘ, při zjišťování volnosti nepřehledného úseku vlakové cesty došlou ohláškou za posledním vlakem (PMD) ze sousední stanice. Výpravčí předepíše do volné kolonky v záhlaví sloupce 8 údaj „Pro St. I odhláška“. Dozorce výhybek St. I provede úpravu sloupce předepsáním údaje v záhlaví „Odhláška“
- Sloupec 10 **Dopravního deníku** se používá pro zápis časového údaje hlášení o provedené přípravě vlakové cesty dozorcem výhybek St. I. Výpravčí předepíše do volné kolonky v záhlaví údaj „St.I“.
- Sloupec 12 **Dopravního deníku** a sloupec 5 **Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty** dozorce výhybek St. I je upraven pro uvedení časového údaje hlášení podle čl. 71 SŘ, že vlak dojel/odjel celý, nemůže-li se o tom výpravčí přesvědčit osobně. Úprava sloupce se provádí otiskem razítka „Vlak dojel celý“.
- Upravený **Dopravní deník**

| Vlak | Přijetí | Předvídaný odjezd ze stanice | | PMD povolen | Odjezd ze sousední stanice | Na kolej | Rušící posun zastaven | | Pro vlak postaveno volno | | | Příjezd | + | - | Délka vlakové soupravy | Odhláška | Poznámky | |
|-------|---------|------------------------------|---------|-------------|----------------------------|----------|-----------------------|--------------------|--------------------------|-----------------|--------|---------|----|-----|------------------------|----------|----------|---|
| | | Sousední | Vlastní | | | | Z koleje | Pro St. I odhláška | St.I | Vlak dojel celý | Odjezd | | | | | | | + |
| Číslo | Dostal | h | m | h | m | h | m | h | m | h | m | h | m | min | nápr | h | m | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | |

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty

| Pro vlak číslo | Na kolej | Pro vlak postaveno a volno | | Rušící posun zastaven | | Předvídaný odjezd | |
|----------------|----------|----------------------------|-----|-----------------------|-----|-------------------|-----|
| | Z koleje | h | min | h | min | h | min |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | |

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

ŽST Mikulov na Moravě leží na stavebním spádu 0,1 ‰ směrem k Novosedlům.

- Za zajištění vozidel proti ujetí během posunu a po jeho ukončení odpovídá zaměstnanec řídící posun.
- Jestliže zaměstnanec řídící posun provedl zajištění vozidel proti ujetí jen zarážkami, je povinen oznámit výpravčímu počet a umístění zarážek. Způsob zajištění vozidel, umístění a počet zarážek musí být uveden v odevzdávce dopravní služby výpravčího.
- Výpravčí se o správném zajištění vozidel přesvědčí prostřednictvím dozorce výhybek vždy po ukončeném posunu, nejméně však jedenkrát za směnu.
- Zarážky se podkládají pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na pravou kolejnici ve směru jízdy Břeclav - Znojmo.
- Odstraňuje-li zarážky strojvedoucí, odpovídá za jejich uložení výpravčí nebo dozorce výhybek.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Vzhledem na sklonové poměry lze stojící vlak zajistit proti ujetí pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
- Zařízení, kterým byla souprava vozidel zajištěna odstraňuje:
 - na straně, kde se hnací vozidlo přivěšuje vždy zaměstnanec, který je přivěšuje
 - za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků při posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun, v ostatních případech dozorce výhybek

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí dozorce výhybek St. I telefonicky a osobního pokladníka ústně.
- Změny v osobní vlakové dopravě na zastávkách v době obsazení komerčním zaměstnancem, hlásí výpravčí komerčnímu zaměstnanci na zastávce,
- Změny v osobní vlakové dopravě ohlašuje výpravčí v těchto časech:
5,30 hod. 11,30 hod. 17,30 hod. 23,30 hod.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Skutečnost, že vlak dojel/odjel celý zjišťuje výpravčí pohledem na návěst **Konec vlaku**. Že vlak dojel/odjel celý může výpravčí zjistit pokynem daným dozorcem výhybek St. I.
- Hlášení, že vlak dojel/odjel celý, dokumentuje výpravčí ve sl. 12 Dopravního deníku časovým údajem (viz také čl. 63 SŘ).

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- Při obsazení dopravních kolejí použije výpravčí a dozorce výhybek St. I upamatovací pomůcku „Volnost a obsazení dopravních kolejí s barevným odlišením“, kterou umístí výpravčí a dozorce výhybek St. I na dopravní stůl.
- Varovný štítek podle ustanovení předpisu ČD D2 umísťuje výpravčí na telefonní zapojovač.

73. Náhradní spojení

- Při poruše traťového telefonu (i po použití náhradního zapojovače) se výpravčí pokusí uskutečnit náhradní spojení takto:
 - na automatické telefonní síti ČD do stanic
 - ŽST Valtice ☎ 32 915
 - ŽST Novosedly ☎ 27 627
 - na dispečerském spojení
- Při poruše traťového spojení, použije výpravčí spojení, která jsou uvedena v předchozím odstavci v daném pořadí.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- Dozorce výhybek St. I. sleduje vlak za vjezdu, odjezdu i průjezdu po celou dobu jízdy v jeho obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ŽST Mikulov na Moravě tvoří dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
 - Obvod I** - od vjezdového návěstidla „L“ do úrovně stožáru elektrického osvětlení číslo 13 umístěného mezi kolejí č. 1 a 3.
 - Obvod II** - od úrovně stožáru elektrického osvětlení číslo 13, po úroveň vjezdového návěstidla „S“.Za volnost vlakové cesty v obvodu I odpovídá dozorce výhybek St. I.
Za volnost vlakové cesty v obvodu II odpovídá výpravčí vlaků.
- Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčím je pro místní poměry (oblouk, zářez) v úseku od hrotu výhybky č. 14 po vjezdové návěstidlo „S“ trvale nepřehledný. Z tohoto důvodu lze považovat tento úsek za volný když:
 - došla odhláška za posledním vlakem
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení výpravčí zapíše do telefonního zápisníku pokud není zaznamenáno záznamovým zařízením (viz čl. 33 SŘ).
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí a dozorce výhybek St. I pohledem na úsek koleje.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Stojí-li vozidla za návěstidlem s návěstí, **Konec vlakové cesty**, na vzdálenost menší než 50 m, zpraví o tom dozorce výhybek výpravčího nejpozději při přípravě vlakové cesty.
- Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty mezi výpravčím a dozorcem výhybek St. I může být nahrazeno hlášením osobním nebo náhradním spojením radiotelefonním.

79. Současné jízdni cesty

- Současné jízdni cesty jsou uvedeny v Tabulce výluk jízdni cesty, která je uložena v příloze č. 6 SR.
- Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Valtic, nebrání-li tomu jiné dopravní důvody (bezpečnost cestujících, následný vlak apod.). U vlaků různého pořadí důležitosti musí být respektováno pořadí důležitosti stanovené předpisem ČD D2.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

- Při nezbytné jízdě vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově v době, kdy ve stanici stojí vlak s přepravou cestujících, musí výpravčí o této jízdě včas varovat cestující. Výpravčí pro varování cestujících využije zaměstnance obsluh osobních vlaků. Dále nařídí střežení nástupiště staničnímu dělníkovi, případně dozorcovi výhybek St. I.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Vozidla náhradní dopravy (dále jen ND), které zastavují před výpravní budovou na náhradní zastávce, nesmí odjíždět od ŽST bez souhlasu výpravčího.
- Čas příjezdu posledního vozidla ND, jakož i připravenost pokračujícího vlaku, oznámí výpravčímu vedoucí vlakové čety.
- V případech mimořádností jsou sjednány smlouvy o zabezpečení ND s provozovateli autobusové dopravy. Seznam autodopravců ND je uložen v obalu „Mimořádné události“. ND organizuje výpravčí ve spolupráci s dozorcím provozu ŽST Břeclav ☎ 32 494.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Mezi stanicemi Mikulov na Moravě – Valtice a Mikulov na Moravě - Novosedly se vlaky vypravují v mezistaničním oddíle.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Při vzniku poruchy ovlivňující bezpečnost na přejezdu je výpravčí, na jehož stanovišti je umístěn kontrolní indikační soubor PZZ, oznámit okamžitě tuto poruchu výpravčímu sousední stanice.
Všechny poruchy PZZ zapisuje výpravčí do **Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení** a nahlašuje udržujícímu zaměstnanci.
- PZS 3SZBI typu PZZ-EA v km 98,595 má kontrolní zařízení v dopravní kanceláři ŽST Valtice. Odpovědnost za kontrolu funkčního stavu PZS přísluší výpravčímu ŽST Valtice. PZS může být ovládáno jízdou železničních vozidel nebo ručně ze skříňky místního ovládání. Odchytky ve vztahu k předpisu ČD Z2 jsou uvedeny v **Doplňujících ustanoveních k předpisu ČD Z2 pro obsluhu přejezdových zabezpečovacího zařízení v mezistaničních úsecích Bořiles – Valtice a Valtice - Mikulov** uložených v příloze 5A SŘ ŽST Valtice.
- PZS 3SBI AŽD 71 v km 100,431 (Sedlec u Mikulova) – má kontrolní zařízení v dopravní kanceláři ŽST Valtice. Odpovědnost za kontrolu funkčního stavu PZS přísluší výpravčímu ŽST Valtice. Odchytky ve vztahu k předpisu ČD Z2 jsou uvedeny v **Doplňujících ustanoveních k předpisu ČD Z2 pro obsluhu přejezdových zabezpečovacího zařízení v mezistaničních úsecích Bořiles – Valtice a Valtice - Mikulov** uložených v příloze 5A SŘ ŽST Valtice.
- PZS v km 105,193 (Mikulov – stará celnice) má kontrolní zařízení v dopravní kanceláři ŽST Mikulov na Moravě. PZS je vybaveno prvky místní nouzové obsluhy. Výpravčí má za povinnost, před potvrzením přijetí vlaku od Valtic nebo před nabídkou vlaku do Valtic, se pohledem přesvědčit zda kontrolní zařízení nevykazuje poruchový stav. Anulační stav – svítí přerušovaným světlem je-li PZS v anulaci, po překročení mezní doby anulace a uvedení PZS opět do výstrahy svítí nepřerušovaným světlem. Odchytky ve vztahu k předpisu pro obsluhu PZS jsou uvedeny v **Doplňujících ustanoveních pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Mikulov na Moravě** uložených v příloze 5A SŘ ŽST Mikulov na Moravě.
- PZS v km 112,390 (Březí) mezi ŽST Mikulov na Moravě - Novosedly má kontrolní zařízení v dopravní kanceláři ŽST Mikulov na Moravě. Odchytky ve vztahu k předpisu pro obsluhu PZZ jsou uvedeny v **Doplňujících ustanoveních pro obsluhu PZZ v km 112,390 trati Břeclav – Znojmo** uložených v příloze 5A SŘ ŽST Mikulov na Moravě. Výpravčí má za povinnost se před potvrzením přijetí vlaku od Novosedel nebo před nabídkou vlaku do Novosedel pohledem přesvědčit zda kontrolní zařízení nevykazuje poruchový stav.
- Povel k zavedení DKNP smí výpravčí zavést jen v době, kdy bezpečně zjistil, že se k tomuto PZZ neblíží žádné železniční kolejové vozidlo, nebo až po zpravení strojvedoucího písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu nebude v činnosti.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- Zjištění, že kolejové vozidlo uvolnilo přejezd provádí dozorce výhybek St. I pohledem ze svého stanoviště, případně z prostoru před ním, tak aby se o tom bezpečně přesvědčil.
- PZM v obvodu výhybkářského stanoviště St. I (přejezd v km 106,412 má mechanické závory obsluhované na dálku - kategorie PZM 1. Přejezd v km 106,581 má mechanické závory obsluhované místně - kategorie PZM 2) jsou závislé na vjezdovém návěstidle „L“.
- Pohony obou mechanických závor jsou opatřeny kozlíkovými zámky. Zámek lze uzamknout za předpokladu sklopení závorových břevna a následně vyjmout klíč. Klíče, které uzamkávají pohony jsou pak uzamýkány do ústředního zámku (2/1) na výhybkářském stanovišti St.I. Výsledný klíč z ústředního zámku „**PZM**“ je uzamýkán v elektromagnetickém zámku „**EMZ-PZM**“.
- V dopravní kanceláři na indikační desce je zřízen soubor souhlasu mechanických závor tvořený trojpolohovým vratným tlačítkem s červenou indikační žárovkou „**Souhlas EMZ-PZM**“. V základní poloze, kdy jsou mechanické závory (PZM1 km 106,412 a PZM2 km 106,581) otevřeny a v elektromagnetickém zámku „**EMZ-PZM**“ na stanovišti St. I není uzamčen výsledný klíč „**PZM**“, svítí červená žárovka „**Souhlas EMZ-PZM**“ nepřerušovaným světlem.
- Po uzamčení klíče v elektromagnetickém zámku „**EMZ-PZM**“ na stanovišti St. I, červená žárovka souhlasu mechanických závor na indikační desce zhasíná a klíč „**PZM**“ se v elektromagnetickém zámku „**EMZ-PZM**“ na stanovišti St. I zapevňuje. Uvolnění klíče „**PZM**“ z elektromagnetického zámku „**EMZ-PZM**“ na stanovišti St. I, je možné stlačením trojpolohového tlačítka souhlasu mechanických závor na indikační desce. Po tomto úkonu začne červená žárovka „**Souhlas EMZ-PZM**“ svítit přerušovaným světlem a klíč „**PZM**“ lze vyjmout z elektromagnetického zámku „**EMZ-PZM**“ na stanovišti St. I (v elektromagnetickém zámku „**EMZ-PZM**“ se rozsvítí bílá kontrolní žárovka, signalizující uvolnění klíče). Jestliže je již postaveno vjezdové návěstidlo „L“ do polohy „Volno“, nelze klíč „**PZM**“ z elektromagnetického zámku „**EMZ-PZM**“ na stanovišti St. I uvolnit.
- Návěstidlo „L“ lze přestavit do polohy „Volno“ jen tehdy, je-li v elektromagnetickém zámku „**EMZ-PZM**“ na stanovišti St. I uzamčen klíč „**PZM**“. Po přestavením návěstidla „L“ do polohy „Volno“ dojde automaticky k zabezpečení tohoto klíče v elektromagnetickém zámku na stanovišti St. I.
- Zabezpečení klíče „**PZM**“ v elektromagnetickém zámku „**EMZ-PZM**“ je možné rovněž povytažením trojpolohového **vratného** tlačítka „**Souhlas EMZ-PZM**“ na indikační desce. Po tomto úkonu červené přerušované světlo zhasíná.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Kilometrická poloha místa kam až musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět (viz také čl. 93 SR):

| PZS v km | Traťová kolej | Poloha ovládacích úseků | Musí zajet až za izolovaný styk v km |
|----------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| 98,595 | Mikulov na Mor. - Valtice | 97,745 - 99,445 | 97,745 |
| 100,431 | Mikulov na Mor. - Valtice | 99,598 - 101,264 | 99,598 |
| 105,193 | Mikulov na Mor. - Valtice | 104,150 - 106,253 | 104,150 |
| 112,390 | Mikulov na Mor. - Novosedly | 111,713 - 113,062 | 113,062 |

Musí-li kolejová vozidla ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ (viz předchozí tabulka), musí být strojvedoucí hnacího vozidla (speciálního hnacího vozidla) zpraven písemným rozkazem, že PZZ uvedené v tomto článku, nejsou pro jeho jízdu v činnosti.

- Pokud strojvedoucí nemůže zajet za izolované obvody výše uvedených PZZ a není zpraven písemným rozkazem, musí při návratu z trati jet ke všem přejezdům s PZS, jako by byl zpraven rozkazem Op část A.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- O vyřazení vozu z vlaku pro technickou závadu rozhodne strojvedoucí vlakového hnacího vozidla.
- Polepování správkových vozů provádí výpravčí. Je-li přítomen zaměstnanec technické služby vozové, provádí polepení správkovými nálepkami tento zaměstnanec.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u DKV - Opravny vozů Břeclav, ☎ 32 835. Zaměstnanec DKV pak vydá další pokyny.
- Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu oznámí vozmistr výpravčímu, současně sepíše Hlášenku, kterou doručí do ŽST Břeclav – technická kancelář osobní nádraží.
- Komerční zápis se sepisuje v ŽST Břeclav osobní nádraží referentem dopravy a přepravy – reklamantem na základě dodaných podkladů od vozmistra.
- V dopravní kanceláři ve stole u výpravčího je uložena „**Záznamní kniha technické služby vozové**“, do které se provádí zápisy dle předpisu ČD V 62.

93. Posun mezi dopravními

- **PZZ v km 98,595** je ovládáno automaticky jízdou železničních kolejových vozidel pomocí počítačů náprav. Dříve než výpravčí dovolí jízdu PMD do km a zpět, pokud nebudou uvolněny ovládací úseky tvořené snímači počítačů náprav těchto PZS (viz také čl. 31C a 89 SR), musí výpravčí o neúčinkování příslušného PZS zpravit strojvedoucího písemným rozkazem.
- **PZZ v km 100,431, 105,193 a 112,390** jsou ovládány automaticky jízdou železničních kolejových vozidel. Dříve než výpravčí dovolí jízdu PMD do km a zpět, pokud nebudou uvolněny kolejové ovládací obvody těchto PZS (viz také

čl. 31C a 89 SŘ), musí výpravčí o neúčinkování příslušného PZS zpravit strojvedoucího písemným rozkazem.

Při jízdě PMD nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody, zpraví výpravčí strojvedoucího PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km **100,431, 105,193 a 112,390** dle ustanovení předpisu ČD D2 a vztažných ustanovení předpisu ČD Z2.

Omezení platná pro jízdy železničních vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody se na PZZ-EA nevztahují. Má-li však výjimečně některé železniční vozidlo průměr kol menší jak 300 mm, nebo větší jak 2000 mm, nebo se jedná o vozidlo neschválené pro normální provoz na síti ČD (např. historické vozidlo), může výpravčí dovolit jeho jízdu na **PZS v km 98,595** až po splnění opatření, stanovených předpisy ČD pro jízdu přes přejezd v poruše nebo zajistit pro takovou jízdu místní ruční obsluhu PZZ – EA.

Jízdu vozidla, které nespolehlivě ovlivňuje ovládací kolejové úseky PZZ-EA je povinen výpravčímu oznámit zařaditel vozidla.

- Při poruše PZZ postupuje výpravčí dle vztažných ustanovení předpisu ČD Z2 a přílohy 5A SŘ **Doplňujících ustanoveních k předpisu ČD Z2 pro obsluhu přejezdových zabezpečovacího zařízení v mezistaničních úsecích Bořiles – Valtice a Valtice - Mikulov**. Strojvedoucí musí být vyrozuměn písemným rozkazem o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

95. Povolenky

- Povolenka pro traťovou kolej Mikulov na Moravě - Novosedly, evidenční číslo 2611/4 je uložena u výpravčího ŽST Mikulov na Moravě v **Obalu mimořádné události**.
- Povolenka pro traťovou kolej Valtice - Mikulov na Moravě bílé barvy, evidenční číslo 2611/3 je uložena u výpravčího ŽST Valtice v **Obalu mimořádné události**.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů je povoleno používat těchto zkratk:
 - pro ŽST Valtice – Va
 - pro zastávku Sedlec u Mikulova – Se
 - pro ŽST Mikulov na Moravě – Mu
 - pro zastávku Březí – Bz
 - pro ŽST Novosedly - Nd
- Při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používat tyto zkrácené názvy:
 - pro ŽST Mikulov na Moravě - Mikulov
 - pro zastávku Sedlec u Mikulova - Sedlec

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- ŽST Mikulov na Moravě tvoří dva posunovací obvod s následujícím rozdělením:
 - **Obvod I**
 - posunovací obvod dozorce výhybek St. I
 - je na valtickém zhlaví (viz náčrtek). Na jedné straně je ohraničen vjezdovým návěstidlem „L“ a na straně druhé od úrovně stožáru elektrického osvětlení číslo 13 umístěného mezi kolejí č. 1 a 3 s výhybkami dle čl. 57 SŘ.
 - **Obvod II**
 - posunovací obvod výpravčího
 - je na novosedelském zhlaví (viz náčrtek). Na jedné straně je ohraničen vjezdovým návěstidlem „S“ a na straně druhé od úrovně stožáru elektrického osvětlení číslo 13 umístěného mezi kolejí č. 1 a 3 s výhybkami dle čl. 57 SŘ.
- Jízda posunového dílu do jiného posunovacího obvodu se smí uskutečnit pouze se souhlasem zaměstnance, do jehož obvodu se zajíždí.
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídicího posun vedoucí obsluhy nákladního vlaku

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před plánovaným příjezdem nebo průjezdem vlaku osobní dopravy a nejpozději 7 minut před plánovaným příjezdem nebo průjezdem vlaku nákladní dopravy.
- Posun na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou odjíždějícího vlaku a posun v pokračování vlakové cesty je zakázán.

108. Podmínky pro posun za označnick

- Výpravčí před svolením k posunu za označnick na valtickém zhlaví nařídí dozorce výhybek St. I uzavření PZM v km 106,581 a v km 106,412.

109. Místní podmínky pro posun

- Posun na valtickém zhlaví lze uskutečnit pouze při uzavřených přejezdech s PZM v km 106,581 a v km 106,412.

113. Posun bez posunové čety

- Jízda posunového dílu bez posunové čety:
 - zkoušku brzdy podle předpisu ČD V 15/I provede dozorce výhybek St. I

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- Místa pro ukládání nepoužitých zajišťovacích zarážek:
 - na stanovišti St. I - 4 ks
 - v přístěnku před dopravní kanceláří - 10 ks
- Uzamykatelné kovové podložky (2 ks) jsou uloženy ve skladu. Klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěné obálce ve skříňce náhradních klíčů.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší délka zácviku pro zaměstnance, který zde nevykonával dopravní službu více jak 13 měsíců je jedna směna.
- Pro zaměstnance, který zde dopravní službu nevykonával je nejkratší délka zácviku dvě směny, z toho jedna v noční směně. O délce zácviku rozhoduje dozorčí.
- Znalost základní dopravní dokumentace, místních i traťových poměrů a obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení potvrdí zaměstnanci v příloze č. 19 SŘ.
- S místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací ve staničním řádu, technologických postupech úkonů apod. a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- S traťovými poměry se zaměstnanec prokazatelně seznámí podle údajů v TTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště je zajištěn nájezdem na nástupiště v úrovni dopravní kanceláře. Rovněž přístup k nástupišťům u jednotlivých kolejí je zajištěn po přechodech.
- Výpravčí na požádání osob s omezenou schopností pohybu a orientace zajistí bezpečný nástup nebo i výstup a manipulaci s vozíkem.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Výjimka č. 1.

Výjimkou ředitele OPŘ v Brně, ze dne 17.3.1998, č.j. D/11 – 146/98 je povoleno používání jízdního kola k jízdám k výhybce č. 12 pro případy přestavování výhybek při posunových a vlakových cestách.

- vymezení cesty: od dopravní kanceláře po stezce podél koleje č. 6, dále po přechodu přes kolej vlečky "Váno" a podél zhlaví k výhybce č. 12,
- výše vymezená cesta musí být nejméně 1,5 m široká a bez jakýchkoliv překážek a nesmí křížovat žádnou kolej bez přejezdového můstku

- za tmy musí být cesta řádně osvětlena
- cesta nesmí sousedit přímo se srázem bez zábrany
- cesta nesmí oboustranně sousedit s kolejemi
- jízdní kolo musí být po technické stránce způsobilé dle platné vyhlášky o podmínkách provozu na pozemních komunikacích
- uživatel jízdního kola se musí řídit zásadami platné vyhlášky o pravidlech provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu)

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek k upozornění výpravčího nebo dozorce výhybek na práci osamělého zaměstnance nebo skupiny zaměstnanců v kolejišti umístí výpravčí na stojan listu GVD a dozorce výhybek St. I na dopravní stůl.

PŘÍLOHY

- Příloha č. 1: Náčrtek stanice
- Příloha č. 4: Přípojové provozní řády
- Příloha č. 5A: Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
- Příloha č. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
- Příloha č. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
- Příloha č. 8: Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha č. 12: Dohoda o obsluze kolejí jiných organizačních složek ČD (KN5)
- Příloha č. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha č. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha č. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha č. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha č. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
- Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha č. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- Příloha č. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
- Příloha č. 41: Ekologická opatření
- Příloha č. 43: Seznam opisů SŘ
- Příloha č. 47A: Požární prevence
- Příloha č. 47B: Havarijní opatření
- Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha č. 52: Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst
- Příloha č. 54: Určení odborné způsobilosti
- Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha č. 58: Rozkazy přednosty stanice k ZDD