

SŘ - ŽST Milín - Účinnost od 1. 3. 2006



JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**MILÍN**

Účinnost od 1. 3. 2006

Vrchní přednosta stanice UŽST

Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 158/2006

dne 22. 2. 2006

Počet stran: 18



<b>Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)</b>	<b>Znalost: část, článek, příloha</b>
vrchní přednosta, přednosta, náměstek, dozorčí, výpravčí, dozorce výhybek	úplná
obsluha vlaku	A čl. 3, 4, 14, 21, 22, 32, 65A, 65B, 100, 102, 109, 110, 112, 116.
<b>DKV:</b> - strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 26, 31A-C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A, 65B, 79, 83, 86, 87, 89, 93, 100 Př.: 1, 12, 21, 29, 58
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta DKV.	
<b>SDC:</b> - strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 26, 31A-C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A, 65B, 79, 83, 86, 87, 89, 93, 100 Př.: 1, 12, 21, 29, 58
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta SDC.	

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice **M I L Í N**

leží v km 66,237 jednokolejné

trati Z D I C E - P R O T I V Í N

Je stanicí :

smíšenou podle povahy práce

mezilehlou po provozní stránce

Sídlem Vrchního přednosty Uzlové železniční stanice je ŽST Beroun

### **3. Vlečky**

Vlečka Ligmet a.s.- Lazsko odbočuje z koleje číslo 4 výhybkou číslo J1.

Vlečka Primagra a.s. - Milín odbočuje výhybkou číslo 6 v prodloužení třetí dopravní koleje.

Vlečka DIAMO s.p. Správa uranových ložisek Příbram o.z. , odbočuje ze stanice výhybkou číslo U 4 z páté manipulační koleje a výhybkou číslo U 1 ze třetí dopravní koleje.

Přípojové provozní řády jsou uloženy v příloze číslo 4 SŘ.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

**Zastávka OSTROV u TOCHOVIC** leží v km 63,300

mezi ŽST Milín - ŽST Tochovice

Nástupiště u hlavní koleje - betonová hrana v délce 100 metrů

od km 63,250 do km 63,350.

Pro cestující je vybudována čekárna jednoduchého typu. Osvětlení elektrické.

Zastávka je komerčně neobsazena. Za pořádek a bezpečnost odpovídá SDC.

### **7. Nástupiště**

U koleje číslo 1 - betonová hrana v délce 139 metrů.

U koleje číslo 3 - betonová hrana v délce 154 metrů.

Zvýšené sypané nástupiště u koleje číslo 2 v délce 180 metrů.

Zvýšené sypané nástupiště u koleje číslo 4 v délce 180 metrů.

Přechody pro cestující:

- naproti vchodu do dopravní kanceláře přes koleje č.5,3,1.

- naproti vchodu do čekárny z peronu přes koleje č. 5,3,1.

- naproti východu z nádraží kolem staré budovy přes koleje 5,3,1.

Všechny přechody jsou úrovně, panelové.

### **8. Technické vybavení stanice**

V nové staniční budově: kotelna se dvěma kotli ústředního topení,

hlavní vypínač elektrické energie, dieselový agregát, sál RZZ.

**10.A. Elektrické osvětlení**

Charakteristika.

**Prostředí obyčejné:**

- Základní:

Veškeré místnosti ve staré budově.

Veškeré místnosti v nové výpravní budově:

**Prostředí aktivní:**

vlhké - kotelna pod staniční budovou.

**Prostředí složitě:** venkovní - osvětlení budov, stožáry venkovního elektrického osvětlení, světelný nápis stanice.

pod přístřeškem - stropní osvětlení nástupiště, vchod do čekárny.

Osvětlení prostor pro cestující a venkovních železničních prostranství je elektrické, celkové. Kolejiště je elektricky osvětleno stožáry JŽ 14.

**Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

Umístění osvětlovacích těles	Počet světel:	Umístění	Kdo obsluhuje:
Čelní strana budovy	3 ramena RVL	na budově	výpravčí
Vchod do čekárny	1	na budově	výpravčí
čekárna	3	Dopravní kancelář	výpravčí
Rampa	1	Dopravní kancelář	výpravčí
peron	10	Dopravní kancelář	výpravčí
kolejiště	28	Dopravní kancelář	výpravčí

Údržbu a opravy provádí ČD - SDC - SŽT.

Výměnu žárovek a nahození vypadlého jističe provádí výpravčí.

Výměnu osvětlovacího tělesa nápisu stanice na budově, na ramíčkách RVL a výbojek na stožárech elektrického osvětlení kolejiště provádí zaměstnanec SDC - SŽE Zdice.

Žebřík je uložen na rampě dřevěného skladiště, klika ke spouštění stožárových svítidel je v dopravní kanceláři u výpravčího

. Použité zdroje:

Venkovní osvětlení: SHLP - 210 W, 110 W,

vnitřní osvětlení : zářivky 40W, žárovky 40, 60, 75 a 100 W.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC-SŽT.

Za osvětlení kolejiště a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.

Elektrické osvětlení výhybek udržuje SDC- SŽT a obsluhuje jej výpravčí ve službě.

### **10.B. Nouzové osvětlení**

K náhradnímu napájení zabezpečovacího zařízení při poruše dodávky elektrického proudu je připraven mobilní naftový agregát.

Nouzové osvětlení služebních místností a prostor pro cestující je prováděno bateriovými svítilnami, které jsou na každém pracovišti.

Pro osvětlení čekárny pro cestující je svítilna v dopravní kanceláři.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Pro pracovníky stanice pro cestu na PSt 1-2 na příbramském zhlaví - po zvýšeném nástupišti mezi pátou a třetí kolejí a přes kolej číslo 3.

Pro pracovníky ČD pro cestu na PSt 3-4 na tochovickém zhlaví - po pěšině podél třetí koleje k úrovni PSt a přes koleje číslo 3,1.

Pro pracovníky ČD, kteří jdou na vlečku LIGMET a.s., po pěšině podél třetí koleje na úroveň vrat do vlečky a přes koleje č. 3,1,2,4, a 6.

### **13. Opatření při úrazech**

Příruční lékárnička je v dopravní kanceláři.

### **14. Místa ve stanicích, kde je není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Kolej číslo 5 - rampa u skladiště.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Hlavní klíče od všech místností a skladů má výpravčí.

Hlavní klíče od domků PSt 1 až 4 jsou uloženy v dopravním stole.

Náhradní klíče jsou uschovány v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ****BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) Dopravní:	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	395	Návěstidel L1 – S1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná
2	417	Návěstidel L2 – S2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná
3	332	Návěstidel L3 – S3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná
4	332	Návěstidel L4 – S4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná
6	332	Návěstidel L6 – S6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná
		<b>Manipulační:</b>	
5	332	Vk 1/5 – nám. výh. U2	Pro smluvní manipulaci

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
				<b>Z 2</b>		
1	ústředně	výpravčí	EMP	ne	výpravčí	čistí ŽST
2	ústředně	výpravčí	EMP	ne	výpravčí	čistí ŽST
3	ústředně	výpravčí	EMP	ne	výpravčí	čistí ŽST
4	ústředně	výpravčí	EMP	ne	výpravčí	čistí ŽST
5	ručně	posunová četa	Výměnový zámek, typ klíče 3, tvar štítku čtverec 5. Klíč je uzamčen v kontrolním výkolejkovém zámku Vk1.	ne	výpravčí	čistí ŽST
6	ústředně	výpravčí	EMP	ne	výpravčí	čistí ŽST
7	ústředně	výpravčí	EMP	ne	výpravčí	čistí ŽST
8	ústředně	výpravčí	EMP	ne	výpravčí	čistí ŽST
9	ústředně	výpravčí	EMP	ne	výpravčí	čistí ŽST
10	ústředně	výpravčí	EMP	ne	výpravčí	čistí ŽST
J 1	ústředně	výpravčí	EMP	ne	výpravčí	čistí ŽST patří vlečkaři Ligmet a.s.
J 2	ústředně	výpravčí	EMP	ne	výpravčí	čistí ŽST patří vlečkaři Ligmet a.s.
U 1	ústředně	výpravčí	EMP	ne	výpravčí	čistí ŽST patří vlečkaři DIAMO
U 2	ústředně	výpravčí	EMP	ne	výpravčí	čistí ŽST patří vlečkaři DIAMO
U 3	ústředně	výpravčí	EMP	ne	výpravčí	čistí ŽST patří vlečkaři DIAMO
U 4	ústředně	výpravčí	EMP	ne	výpravčí	čistí ŽST patří vlečkaři DIAMO

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
U 5	ručně	posunová četa	Výměn. zámek typ klíče 21, tvar štítku čtverec U5. Klíč uzamčen v EZ	ne	výpravčí	údržba vlečkař DIAMO
Z 1	ručně	posunová četa	Výměn. zámek typ 4	ne	výpravčí	čistí ŽST patří vlečkaři Primagra a.s.
Vk 1	ručně	posunová četa	Výměn. zámek typ 13, tvar štítku kolečko Vk1/5. Klíč je uzamčen v EZ v DK	ne		čistí ŽST
ZVk 1	ručně	posunová četa	Kontrolní výkolejkový zámek typ klíče 18, tvar štítku kolečko ZVk1/ZVk2. Klíč je uzamčen v EZ vDK.	ne		čistí a udržuje vlečkař Primagra a.s.
ZVk 2	ručně	posunová četa	Výkolejkový zámek typ klíče 2, tvar štítku kolečko Zvk2. Klíč je uzamčen v kontrolním výk. zámku ZVk1.	ne		čistí a udržuje vlečkař Primagra a.s.

2 přenosné uzamykatelné výměnové zámky v dopravní kancelář

4 ks přestavných klik jsou uloženy v dopravní kanceláři.

### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Při vjezdu, odjezdu nebo průjezdu vlaku na, ze a po třetí koleji musí být výhybka číslo 5 uzamčena a klíč držen v elektromagnetickém zámku v ovládacím stole.

### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Všechny hlavní klíče jsou drženy v elektromagnetických zámcích v ovládacím stole "TEST 13" v dopravní kanceláři. Při posunu jsou klíče, které jsou drženy v EMZ vydány pracovníkovi, řídícímu posun.

Při posunu na vlečku Primagra a.s. se vydává klíč ZVk1/2

Při posunu na manipulační koleje číslo 5 se vydává klíč Vk 1/5.

Hlavní i náhradní klíče od uzamykatelných kovových podložek a od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uzamčeny ve skřínce u výpravčího vlaků.

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou oprávněni pečeti všichni vedoucí zaměstnanci UŽST. Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu a má pořadové č.474, druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 520 a má č.483, třetí pečetidlo je uloženo v ŽST Zdice u dozorčího pro trať 713.



**C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ****31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Železniční stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2 kategorie - typ TEST 13 - varianta B jako ústřední stavědlo s reléovými závislostmi, s elektromotoricky stavěnými přestavníky, světelnými návěstidly s návěstní rychlostní soustavou, bez kolejových obvodů.

Ovládací stůl je v dopravní kanceláři.

**31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Je I. kategorie - telefonické dorozumívání v mezistaničních oddílech v obou směrech.

**31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
<b>Sousední stanice :</b>		<b>Příbram</b>	
70,150	polní cesta	výstražné kříže	Výstražné kolíky 70,301 69,787
69,628	polní cesta	výstražné kříže	Výstražné kolíky 69,974 69,275
68,460	silnice III. třídy	typ VUD PZS - 3SBI	Kontrolní stanoviště DK Milín ovládací obvody 69,089 67,120
67,908	silnice III. třídy	Typ VUD PZS -3SBI	Kontrolní stanoviště Dk Milín ovládací obvody 69,089 67,120
<b>Stanice</b>		<b>Milín</b>	
65,941	silnice II. tř.	PZS 3ZNI	Kontrolní stanoviště DK Milín Závislé na vjezdovém a odjezdovém návěstidla
64,081	polní cesta	výstražné kříže	Výstražné kolíky 64,421 63,731
63,131	Silnice III. tř.	PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště DK ŽST Milín ovládací obvody 62,438 a 63,824
61,073	silnice III. tř.	PZM 1	Před vjezdovým návěstidlem na širé trati obsluhuje St1 ŽST. Tochovice
60,668	silnice III. tř.	PZM 1	Před vjezdovým návěstidlem na širé trati, obsluhuje St1 ŽST. Tochovice

Sousední stanice **Tochovice**

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzd**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Při Předvěst vjezdového Návěstidla L	67,600	Výpravčí z ovládacího stolu. Závislé na vjezdovém návěstidle	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení dvousvětlové náv.
Vjezdové návěstidlo od Příbrami L	66,878	Z ovládacího stolu	světelné návěstidlo	telefon, el. zařízení na denní a noční stupeň svícení od krajní výhybky 277 m Přivolávací návěst
Označnick	66,793	ne	ne	od krajní výměny 192 m

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Odjezdové návěstidlo do Příbrami L 1	66,112	Z ovládacího stolu	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst "Posun dovolen" Přivolávací návěst
Odjezdové návěstidlo do Příbrami L 2	66,108	Z ovládacího stolu	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst "Posun dovolen" Přivolávací návěst
Odjezdové návěstidlo do Příbrami L 3	66,133	Z ovládacího stolu	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst "Posun dovolen" Přivolávací návěst
Odjezdové návěstidlo do Příbrami L 4	66,156	Z ovládacího stolu	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst "Posun dovolen" Přivolávací návěst
Odjezdové návěstidlo do Příbrami L 6	66,162	Z ovládacího stolu	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst "Posun dovolen" Přivolávací návěst
Odjezdové návěstidlo do Tochovic S 1	66,512	Z ovládacího stolu	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst "Posun dovolen" Přivolávací návěst
Odjezdové návěstidlo do Tochovic S 2	66,518	Z ovládacího stolu	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst "Posun dovolen" Přivolávací návěst
Odjezdové návěstidlo do Tochovic S 3	66,457	Z ovládacího stolu	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst "Posun dovolen" Přivolávací návěst
Odjezdové návěstidlo do Tochovic S 4	66,492	Z ovládacího stolu	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst "Posun dovolen" Přivolávací návěst
Odjezdové návěstidlo do Tochovic S 6	66,487	Z ovládacího stolu	světelné návěstidlo	el. zařízení na denní a noční stupeň svícení Návěst "Posun dovolen" Přivolávací návěst
Označník	65,815	ne	ne	od krajní výměny 194 m
Vjezdové návěstidlo od Tochovic S	65,765	Z ovládacího stolu	světelné návěstidlo	el. Zařízení na denní a noční stupeň svícení od krajní výměny 244 m Přivolávací návěst
Přs Předvěst vjezdového návěstidla S	65,065	Závislé na vjezdovém návěstidle	světelné návěstidlo	El. zařízení na denní a noční stupeň svícení Dvousvětlové náv.
Seřaďovací návěstidlo Se 1	65,951	Z PSt 3-4 řadičem	světelné návěstidlo	Trpasličí u koleje č. 1 před PZS v km 65,941
Seřaďovací návěstidlo Se 2	65,950	Z PSt 3-4 řadičem	světelné návěstidlo	Trpasličí u koleje č. 3 před PZS v km 65,941
Seřaďovací návěstidlo Se 3	65,925	Z ovládacího stolu	světelné návěstidlo	Dvousvětlové z vlečky ZZN

**33. Telekomunikační a informační zařízení**

Pracoviště výpravčího je vybaveno telefonním zapojovačem typu STZ 2 a náhradním zapojovačem .Popis obsluhy STZ2 je v příloze SŘ 5 b

**V ŽST.Milín jsou zapojeny tyto spoje**

Sít':	Účelový okruh	Zapojený účastník
<b>dopravní</b>	traťový Vt 913-945c	výpravčí Tochovice, výpravčí Milín , PZS v km 63,131
	traťový VT 913-945 e	výpravčí Milín,výpravčí Příbram,PZS 67,908 a PZS 68,460
	přivolávací	výpravčí Milín vj.náv.L
	přivolávací	výpravčí Milín vj.náv. S
	výhybkářský	výpravčí Milín obsluha Pst1,2
	výhybkářský	výpravčí Milín obsluha Pst3,4
<b>služební</b>	udržovací	výpravčí Milín kabelový rozvaděč
	udržovací	výpravčí Milín PZS v km 65,941
		výpravčí Milín - rampa u Kovošrotu
	ATU Příbram	972 2 516 82-55 , 972 251 634
<b>veřejná</b>		ŽST Milín 318 691 121

**Rádiová spojení**

Instalované sítě VOS, STE, SMV,TRS

Popis a obsluha radiopojítek je uvedena v příloze 21 SŘ.

**Záznamová zařízení**

- je umístěno na pracovišti výpravčího. Instalovány sítě VOS, STE, TRS

Popis a návod k obsluze je v příloze 5 G staničního řádu.

Při správné činnosti zařízení výpravčí dokumentuje v tel. zápisníku údaje výslovně požadované služebními předpisy.

**Ostatní informační zařízení:**

mateční a informační hodiny udržuje SDC Praha SSZT Praha západ.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty stanice jej v plném rozsahu zastupuje a všechna opatření vyplývající z jeho řídicího postavení zajišťuje statutární zástupce: dopravní náměstek vrchního přednosty pro dopravu.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby**

- přednosta železniční stanice Zdice
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravní činnost.
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní činnost.
- dozorčí provozu.
- dozorčí s kontrolní činností pro tratě:520,713,715.
- dozorčí pro osobní přepravu.
- dozorčí pro nákladní přepravu.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Jeden výpravčí koná dopravní službu v dopravní kanceláři podle rozvrhu služeb. Je vedoucím směny. Kromě služby dopravní zajišťuje :

Dbá, aby byly vozy včas přistavovány k nakládku a vykládku včas z manipulačních míst odsunuty a dle dispozic odvezeny.

Provádí opravu přidělených předpisů ČD, sbírek a úředního JŘ. Opravy pomůcek GVD. Vede dopravní statistiku. Připravuje, sepisuje a vydává vlakopisy lokomotivním vlakům.

Výpravčí ve službě komerčně odbavuje cestující.Vede evidenci vozů a došlých depeší a rozkazů.

Zpraví včas vozmistra o zařazených mim.zásilkách a odpovídá za provádění prohlídky vozu.

Ve směně, která není obsazena dozorcem výhybek, vykonává všechny pracovní úkony za něj.

Dbá, aby určení zaměstnanci prováděli řádný úklid služebních prostor a prostor pro cestující. Kontroluje a provádí vytápění služebních prostor. V noční době uzamyká přístupy do čekárny.

Při nepřítomnosti dozorce výhybek se přesvědčí ze zápisníku vozů,osobně, o dlouhodobě odstavených vozidlech, která jsou odstavena déle než 7 dní.V případě jejich odjezdu zpraví strojvedoucího a výpravčího sousední stanice. O nešuntujících vozidlech zpraví také zaměstnance řídicího posun a zabezpečí ,aby takový vůz nebyl zařazen na konec vlaku.

Koná další práce přidělené nadřízeným.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Dozorce výhybek :

Provádí na příkaz výpravčího přestavování výhybek ,čištění a mazání všech výhybek v celém obvodu ŽST.

Vede celou agendu evidence vozové služby, provádí opravy předpisů. Polepuje ve stanici všechny vozy, podává hlášení o stavu vozů ve stanici.

Předává a přebírá od vlakového doprovodu zásilky, sepisuje soupisky. Provádí úklid služebních prostor a všech prostor pro cestující. V topaném období provádí vytápění objektu výpravní budovy.

Dále vykonává příkazy, udělené výpravčím ve směně.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí předávají dopravní službu písemně a umožní-li to rozvrh služby též osobně a ústně. Dozorce výhybek končí službu jen písemně. Vzor předávek je uveden v příloze 8 SŘ.

Výpravčí odevzdávají službu v knize "Odevzdávka dopravní služby ", Čas předávky a podpis uvedou

také na nejbližším volném řádku v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku .

Dozorce výhybek zapíše nástup a ukončení dopravní služby do telefonního zápisníku výpravčího

Výpravčí zaznamená nástup a ukončení služby dozorce výhybek časovým údajem ve sloupci 17 Poznámky Dopravního deníku. ( *Vzor: 6.00 nastoupil Janda.* )

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízda speciálních vozidel v obvodu stanice je povolena, nebrání-li tomu ustanovení předpisu ČD D2/81 Doprava speciálních vozidel popř. DPS, kterou je tato jízda zavedena. Zvláštní opatření je třeba u nástupišť a ramp.

### **63. Povolné úpravy dopravní dokumentace**

V případě, že výpravčí pověří dozorce výhybek zjištěním údajů , o volnosti vlakové cesty, o zjištění zda vlak vjel/odjel celý, nebo zjištěním o správném postavení vlakové cesty a hlášení není zaznamenáváno záznamovým zařízením upraví výpravčí Dopravní deník takto:

Výpravčí zapíše do sl.10 Dopravního deníku časový údaj hlášení dozorce výhybek o volnosti vlakové cesty. Dozorce výhybek hlášení podepíše.

Výpravčí zapíše do sl. 11 Dopravního deníku časový údaj hlášení dozorce výhybek, že vlak vjel do stanice celý a uvolnil zadní námezník na min. 20 m. Dozorce výhybek hlášení podepíše.

Výpravčí zapíše do sl. 12 Dopravního deníku časový údaj hlášení dozorce výhybek o správném postavení výměn ve vlakové cestě. Dozorce výhybek hlášení podepíše.

#### **65.A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Staniční koleje č.1,2,3,4,5,6 jsou ve spádu směrem k Tochovicím 2,8 ‰ .

Kontrolu zajištění vozidel provádí výpravčí, tímto může pověřit i dozorce výhybek.

Po dobu výluky služby dopravní služby musí být soupravy vozů odstavené na dopravních kolejích podloženy a uzamčeny uzamykatelnými podložkami.

Na tochovickém záhlaví je od silničního přejezdu v km 65,913 spád směrem k Tochovicům 11,5 ‰.

Na příbramském záhlaví je od vjezdového návěstidla spád směrem do stanice 12,8 ‰

Umístění zajišťovacích prostředků:

2 zarážky a 1 kovová podložka - na stojanu u PSt. 3-4,

4 zarážky a 3 kovové podložky - na stojanu vedle vchodu do výpravní budovy,

2 zarážky a 2 kovové podložky - na stojanu u dřevěného skladiště,

6 uzamykatelných podložek na chodbě u DK.

#### **65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Není-li přítomen ve stanici vedoucí posunu, odpovídá výpravčí, před uvedením vozidel do pohybu, za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků.

Lokomotivy řad 750, 751, 753, 754, 749 a 742 udrží ve stanici samočinnou přídatnou brzdou vlak o hmotnosti 2.500 tun. Při překročení této hmotnosti se vlak zajistí dvěma zarážkami na straně spádu. ( K ŽST Tochovice).

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí dozorce výhybek osobně do 15. min po ohlášení dopravy výpravčím dispoziční stanice.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Že vlak vjel/odjel celý zjistí výpravčí, na jeho příkaz dozorce výhybek. Zjistí-li na pokyn výpravčího konec vlaku a volnost zadního námezníku zastavujícího vlaku dozorce výhybek, ohlásí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí hlášení ( není-li zaznamenáváno na záznamovém zařízení) zapíše časovým údajem do Dopravního deníku sl.11 a dozorce výhybek podepíše.

Pokud provede výpravčí zjištění, že vlak vjel celý dotazem u strojvedoucího, dokumentuje hlášení ve sloupci11 Dopr.deníku časovým údajem a poznámkou "S".

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Upamatovávací pomůcka červené barvy - mosazný váleček 2 cm vysoký

Upamatovávací pomůcka se nasune na tlačítko odjezdu nebo vjezdu.

Upamatovávací pomůcka bílé barvy - mosazný váleček 2 cm vysoký, který je nasunut na tlačítko:

Přivolávací návěst vjezdová, na náv. S, L,

Přivolávací návěst odjezdová,

Tlačítko vypnutí přejezdu VUD.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťových telefonů použije výpravčí náhradního spojení takto:

Selektorové spojení ČD - Příbram - č. tel. 4 - 516 15 , 516 45

Selektorové spojení ČD - Tochovice - č. tel. 516 82 -52

Telefonní spojení VTS - Příbram - č. tel. 972 251 645

Telefonní spojení VTS - Tochovice - č. tel. 318 682 782

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Za volnost vlakové cesty od vjezdového návěstidla od ŽST Příbrami až po vjezdové návěstidlo od ŽST Tochovice odpovídá výpravčí.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem. Od přejezdu v km 65,941 k vjezdovému návěstidlu od ŽST Tochovice a od výhybky č. 1 k vjezdovému návěstidlu od ŽST Příbrami jsou nepřehledné úseky.

Za zjištění volnosti v těchto obvodech lze považovat též zjištění:

- došla telefonická odhláška z ŽST Příbrami nebo z ŽST Tochovice

- vlak vjel celý viz bod 71

- zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost ohlásí dozorce výhybek. Není-li toto hlášení dokumentováno záznamovým zařízením, zapíše uvolnění koleje výpravčí do telefonního zápisníku a zaměstnanec řídicí posun podepíše.

-Došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Postup při přípravě vlakové cesty a obsluha zabezpečovacího zařízení se řídí Doplňujícím ustanovením pro obsluhu zařízení typ " TEST 13 " jako ústřední stavědlo s reléovými závislostmi, s elektromotorickými přestavíky bez izolovaných kolejových obvodů.

Tato ustanovení jsou přílohou staničního řádu číslo 5A.

**79. Současné jízdny cesty**

Zakázané současné jízdny cesty, tj. současné vlakové ( posunové) cesty, popř. současná vlaková cesta a posunová cesta, které se na stejném zhlaví kříží na jedné výhybce.

Tabulka povolených současných jízd je v příloze 6B SŘ.

**82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Výpravu vozidel náhradní přepravy provádí výpravčí osobně , ústním rozkazem řidiči vozidla.

**83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu ŽST Milín-ŽST Tochovice a v mezistaničním oddílu mezi stanicemi ŽST Milín - ŽST Příbram v obou směrech.

**86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Způsob obsluhy PZS a postup při poruchách je popsán v předpisu ČD Z2 a příloze 5 A SŘ

Výstraha přejezdu v km 65,941 je závislá na postavení návěstidla do polohy dovolující jízdu.

Je-li povolena jízda kolejového vozidla z/do Tochovic jiným způsobem, než návěstí hlavního návěstidla, musí výpravčí uzavřít PZS v km 65,941 tlačítkem Uzavření přejezdu.

Že vozidla minula přejezd, zjistí výpravčí pohledem nebo pochůzkou.

Skříňka místní obsluhy s telefonním přístrojem na přejezdu v km 65.941 je uzamčena . Klíč je uložen u výpravčího v dopravní kanceláři.

**87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Uvolnění přejezdu železničním kolejovým vozidlem v km 65.941 zjistí

výpravčí nebo dozorce výhybek pohledem. Při obsluze vlečky PRIMAGRA Milín

nahlásí uvolnění přejezdu v km 65.941 strojvedoucí výpravčímu radio-pojítkem.

**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Opatření pro jízdy PMD, vracejících se z trati zpět do stanice Milín vzhledem na zajištění správné činnosti výstražného světelného zařízení..

Při jízdě do Příbrami

Umístění přejezdu v km	začátek izolovaného úseku	Konec izolovaného úseku( kilometrická poloha místa, za které až musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS
PZS 67,908	67,120	69,089
PZS 68,460	67,120	69,089

Při jízdě do Tochovic

Umístění přejezdu v km	začátek izolovaného úseku	Konec izolovaného úseku( kilometrická poloha místa, za které až musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS
PZS 63,131	62,438	63,824

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy ve stanici polepuje výpravčí, současně je zaznamenává do " Záznamní knihy technické služby vozové ", která je uložena na jeho pracovišti.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu provede na žádost výpravčího zaměstnanec DKV Plzeň , STP Beroun .

Zaměstnanec oznámí výsledek prohlídky vozu výpravčímu, zajistí i polepení vozu. Výpravčí zajistí odeslání správkového vozu .

### **93. Posun mezi dopravami**

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 65,941 je závislé na návěsti vjezdového a odjezdových návěstidel. Je-li jízda PMD dovolována jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu hlavním návěstidlem, musí výpravčí při odjezdu nebo vjezdu PMD směrem do nebo z Tochovic uzavřít přejezd v km 65,941 tlačítkem z ovládacího stolu.

### **95. Povolenky**

Pro trať Milín - Tochovice je povolenka č. 655/6 uložena v obalu "Mimořádné události "v ŽST.Zdice u hlavního výpravčího.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Používání zkrácených názvů stanice v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přidělené mezistaniční úseky :

Milín – Mg , Příbram – Př , Tochovice – To



## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod, který je obsluhován vlaky s vlakovým doprovodem podle grafikonu vlakové dopravy. Mn vlaky přistavují a stahují veškeré ložené a prázdné vozy ze všech kolejí podle příkazu výpravčího. Posun sjednává výpravčí se zaměstnancem řídící posun.

Povinnosti zaměstnance řídícího posun plní vedoucí obsluhy vlaku.

Vlakovou cestu na koleje č. 1,2,4 a 6 neruší, při správné činnosti zabezpečovacího zařízení, posun ze třetí dopravní a z páté manipulační koleje na vlečky DIAMO a PRIMAGRA.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Výpravčí dává zásadně svolení k započetí jakéhokoliv posunu na dopravních a manipulačních kolejích. Souhlas k posunu dá ústně pracovníkovi řídícímu posun a předáním souhlasu k obsluze pomocného stavědla PSt a předáním klíčů držných v EMZ. Současně rozhodne, které výměny bude místně přestavovat dozorce výhybek a které odborně způsobilá osoba.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Posun musí být ukončen a vlaková cesta musí být uvolněna nejméně

8 minut před příjezdem vlaku jak od ŽST Příbrami, tak i od ŽST Tochovic.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Vazba posunu z PSt 3-4 na činnost přejezdu v km 65,941.

Přejezd je krytý seřadovacím návěstidlem Se 1 v poloze Posun zakázán. Při posunových cestách k tomuto návěstidlu není na přejezdu výstražný stav. Je-li třeba z první koleje posunovat za Se1, musí být přejezd uzavřen. Uzavření přejezdu provede dozorce výhybek nebo pracovník oprávněný řídit posun přeložením řadiče Se 1 na PSt. do pravé polohy. Tím se vyvolá výstraha. Po uplynutí časového zpoždění se na S 1 rozsvítí návěst "Posun dovolen". Po vrácení se posunujícího dílu před Se 1, vrácení řadiče do základní polohy zhasne návěst "Posun dovolen" a ukončí se výstražný stav na PZS.

Při jízdě posunujícího dílu na vlečku PRIMAGRA provede výpravčí uzavření přejezdu v km 65,941 tlačítkem "Zavřeno" v souboru ovládání přejezdu na dopravním stole. Dále stiskne tlačítko návěstidla Se 3. Po uplynutí předzváněcí doby se na návěstidle Se2 / Se 3 rozsvítí návěst "Posun dovolen". Výstražný stav se na PZS zruší, až se vrátí posunující díl před Se 2 nebo je za Se 3. Výpravčí povytáhne tlačítko Se 2 / Se 3, tím zhasne návěst "Posun dovolen" a otevře závory na přejezdu vytážením tlačítka "Zavřeno".

### **110. Odstavování vozidel na kolejové spojky**

Je dovoleno odstavovat vozy na spojovací kolej v pokračování dopravní koleje číslo 3 od výhybky číslo 6 směrem na vlečku PRIMAGRA do km 65,941 za předpokladu, že se na odstavených vozech utáhne brzda na prvním a posledním voze skupiny a tolik dalších brzd, potřebných k dosažení tří brzdících procent a odstavené vozy se směrem od Tochovic podloží kovovými podložkami nebo dvěma zarážkami.

### **112. Posun přes přejezdy**

Posun přes přejezd v km 65,941 zabezpečuje výpravčí tlačítkem "Zavřeno" z ovládacího stolu a nebo dozorce výhybek nebo zaměstnanec řídící posun přeložením řadiče Se 1 na pomocném stavědle.

Při poruše zabezpečovacího zařízení na přejezdu při posunu střeží přejezd dozorce výhybek.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích**

Za mimořádných okolností a v nezbytných případech lze povolit jízdu vlaku po manipulační koleji číslo 5 rychlostí 10 km/hod.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Zaměstnanec sezná místní a traťové poměry v zácvičku. Nejmenší počet směn je :

Výpravčí	4 směny a projetí obou mezistaničních úseků 1x v obou směrech.
Dozorce výhybek	4 směny

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace**

Osoby se sníženou schopností pohybu a orientace použijí pro přístup na nástupiště východu. Pro nástup do vlaku použijí úroňové přechody v koleji. Výpravčí vypomáhá při nástupu nebo výstupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na dopravním stole.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

V souladu se zněním Směrnic pro přepravu vozů Saadkms s malými koly lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu vydává DOP instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterých jsou podmínky uvedeny.