



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**MILEVSKO**

Účinnost od 01.07.2002

VODÁK Milan

.....  
přednosta stanice

PEKÁREK Petr

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14/2002 - O 11 poř. č. 131 dne 29.5.2002**

v.z. Ing. Šíkl

.....  
ředitel OPŘ Pízeň

Počet stran: 18

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení člán- ku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
<b>1.</b> 14/03-11/1; poř.č. 44	<b>10.04.2003</b>	22, 31C, 73	Bican V.	31.03.2003	
<b>2.</b> 14/03-11/1; poř.č. 79	<b>10.08.2003</b>	63, 73	Bican V.	08.08.2003	
<b>3.</b> 14/04-11/1; poř.č. 84	<b>12.12.2004</b>	Rozsah znalostí, 1, 3, 4, 22, 23, 28, 54, 55, 137, přílohy 3, 4, 23, 26, 30A, 41, 44, 55, 58	Bican V.	02.12.2004	
<b>4.</b> 14/05-Tb - poř.č. 06	<b>01.11.2005</b>	73	Bican V.	26.10.2005	

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - vrchní přednost, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 26, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 65A, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 100 -113, 133, 141. <b>Přílohy:</b> č. 1, 4, 5A,F, 6, 8, 19, 21, 22, 26, 27, 29, 30B, 31, 40, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 55, 56, 58.
ŽST - komerční zaměstnanec	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 73, 92, 109. <b>Přílohy:</b> č. 1, 4, 19, 26, 30A,B, 31, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 31A, 32, 33, 56, 57, 65A,B, 75, 100 - 113. <b>Přílohy:</b> č. 1, 3, 4, 5F, 21, 29, 31, 48, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 10A,C, 13, 56. <b>Přílohy:</b> č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 23, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A,B, 89, 92, 100 - 113. <b>Přílohy:</b> č. 1, 3, 4, 21, 58.
SDC - strojvedoucí - řidič SHV	čl. 1, 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 23, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 62, 65A,B, 89, 92, 100 - 113. <b>Přílohy:</b> č. 1, 3, 4, 21, 58.
Externí dopravci	Vedoucí zaměstnanec organizace určí rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení s ohledem na nutnost znalostí ustanovení SŘ pro požadovaný výkon služby, nejméně však v rozsahu základní znalosti zaměstnance ČD, a.s. v obdobném pracovním zařazení.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

#### **Železniční stanice Milevsko**

leží v km 26,686 jednokolejné trati Tábor - Ražice.

#### **Je stanicí:**

smíšenou podle povahy práce;  
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Tábor.

### 3. Vlečky

**AGPI** odbočuje z koleje číslo 1 výhybkou číslo 1.

**ZVVZ a.s.** odbočuje z koleje číslo 3 výhybkou číslo 5.

**Vlečka GRANA Milevsko** odbočuje z koleje číslo 4 výhybkou číslo 7.

Přípojové provozní řády jsou v příloze číslo 4 SŘ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

#### **Nákladiště Sepekov** leží v km 23,316

mezi stanicemi Božejovice - Milevsko.

Je přiděleno k UŽST Tábor. OBSLUHOVACÍ ŘÁD pro závorářské stanoviště a nákladiště Sepekov - je v příloze č. 3 Staničního řádu.

Došlé vozové zásilky účtuje nákladní pokladna UŽST Tábor.

Mechanická předvěst PŘLK je umístěna v km 22,046.

Krycí mechanické návěstidlo LK je umístěno v km 22,760.

Krycí mechanické návěstidlo SK je umístěno v km 23,845.

Mechanická předvěst PŘSK je umístěna v km 24,823.

#### **Zastávka Sepekov** leží v km 23,316

mezi stanicemi Božejovice - Milevsko.

Je obsazena a přidělena k UŽST Tábor. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Zděnou budovu s čekárnou a zvýšené panelové nástupiště v délce 83 metrů. Osvětlení zastávky a nástupiště je elektrické.

#### **Zastávka Líšnice** leží v km 29,560

mezi stanicemi Milevsko - Branice.

Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Čekárna je zděná, nástupiště v délce 100 metrů. Má výpravní oprávnění pro cestující. Osvětlení je elektrické.

### 7. Nástupiště

#### **Zvýšená nástupiště:**

mezi kolejemi č. 3 a 1	sypané v délce	130 m	2 úrovněové přechody
mezi kolejemi č. 1 a 2	panelové v délce	177 m	2 úrovněové přechody
mezi kolejemi č. 4 a 2	panelové délce	119 m	2 úrovněové přechody

## **8. Technické vybavení stanice**

Voda je rozvedena vodovodním potrubím z městského vodovodního řadu. Splaškové vody jsou svedeny do městské kanalizace.

Hydrant z vodovodního řadu je před nádražní budovou.

V objektu výpravní budovy se nachází předávací stanice - zdroj vytápění.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

### **Napájení z rozvodných závodů:**

Proudová soustava 400 V / 230 V.

ŽST napájena od JČE do RE 01, který je umístěn zvenku na výpravní budově vpravo vedle vchodu na krytý peron.

V RE 01 jsou umístěny elektroměry a hlavní jističe pro železniční stanici, kde je možno vypnout veškeré elektrické rozvody v ŽST.

Elektrická instalace ŽST je napojena z rozvaděče R 03 umístěného v dopravní kanceláři přes kabelovou skříň KS 02 v čekárně.

Kabelové rozvody, venkovní osvětlení, skladiště a zásuvkové stojany jsou napojeny z kabelových skříní KS 02 a KS 03 umístěných v čekárně.

Z kabelové skříně KS 12 přes RE 02 je napojena budova TO.

Přes budovu úschovny zavazadel je napojena buňka SDC - SSZT.

## **10A. Elektrické osvětlení**

**Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**  
osvětlení celkové a orientační.

### **Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

Stanice je osvětlena osvětlovacími stožáry JŽ 14 v počtu 31 kusů.

Zapínání osvětlovacích stožárů je na čtyři okruhy:

bozejovické zhlaví	8 stožárů č. 1 - 8
podél kolejiště	10 stožárů č. 9 - 18
podél kolejiště směr Branice	6 stožárů č. 19 - 24
branické zhlaví	7 stožáry č. 25 - 31
na osvětlovacím stožáru č.12	umístěno výbojkové ramínko
na osvětlovacím stožáru č.14	umístěny dva reflektory
na osvětlovacím stožáru č.15	umístěn reflektor a výbojkové ramínko
nekryté nástupiště	3 stožáry č. 17, č.18, č. 19
kryté nástupiště	4 dvoutubicové zářivky.

Prostor krytého nástupiště osvětlen čtyřmi dvoutubicovými zářivkami. V čekárně a v místnosti výdeje jízdenek jsou čtyři dvoutubicové zářivky a ve veřejných WC jsou žárovková svítidla.

Čištění a výměnu světelných zdrojů jednotlivých svítidel do výše 5 m provádí signalista.

Běžnou výměnu světelných zdrojů na stožárech a na ramínkách provádějí zaměstnanci SEE.

Klika ke spouštění svítidel je uložena na stavědle.

### **Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů:**

Ovládání osvětlení z rozvaděče R 01, umístěného na stavědle, kde jsou umístěny vypínače pro venkovní osvětlení a pro další světla. Obsluhu provádí signalista.

**Použité světelné zdroje:**

osvětlovací stožáry	SHLP 340 W, RVL 400 W;
ramínka	RVL 125 W;
reflektory	RVL 400 W;
zářivky	40 W.

**Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:**

Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí zaměstnanci SDC SEE - dílna silnoproudu Tábor.

**Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**

Výpravčí.

**Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:**

Zásuvkové stojany ZS jsou rozmístěny:

ZS 01 bez elektroměru mezi osvětlovacími stožáry č. 22 a 23;  
ZS 02 s elektroměrem u skladiště;  
ZS 03 s elektroměrem u čtvrté koleje;  
ZS 04 s elektroměrem u stožáru č.11;  
ZS 06 s elektroměrem u skladiště.

Všechny zásuvkové stojany slouží pro napájení mechanismů SDC.

Zásuvkové stojany ZS 02, ZS 03, ZS 04 a ZS 06 slouží pro napájení mechanismů přepravníků.

Na každém stojanu je zřízen vývod 24 V pro připojení doplňkového osvětlení.

**Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení:**

Elektrické osvětlení výhybek obsluhuje signalista z rozvaděče R 01, který je umístěn na stavědle. Všechny výhybky jsou osvětlovány elektricky - napětí 24 V.

## **10B. Nouzové osvětlení**

Jednotlivé služební místnosti stanice a prostory pro cestující jsou nouzově osvětlovány petrolejovými lampami, které jsou uloženy na stavědle.

Při použití petrolejového osvětlení se lampy umístí takto:

1 ks v dopravní kanceláři;  
1 ks na stavědle;  
1 ks v čekárně.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá signalista.

## **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Osvětlení zastávky Sepekov je ovládané závorářem. Poruchy osvětlení hlásí závorář výpravčímu ŽST Milevsko a ten poruchu ohlásí SEE - dílna silnoproudu Tábor.

Osvětlení zastávky Líšnice je ovládáno fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí ŽST Branice SEE - dílna silnoproudu Protivín.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

Pro zaměstnance stanice je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostor ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy.

### **13. Opatření při úrazech**

#### **Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

Místnost dálnopisu: skříňka první pomoci 1 ks  
Nocležna: nosítka 1 ks

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

<b>Kolej č.</b>	<b>Název</b>	<b>Označení</b>	<b>Umístění</b>	<b>Km poloha</b>
2	rozhlas		vlevo	26,405

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři.

Klíče od budov a místností jsou uloženy v místnosti dálnopisu a na stavědle.  
Náhradní klíče jsou v úschově u výpravčího.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

#### Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	668	návěstidlo S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	650	návěstidlo S 2 - L 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3	670	návěstidlo S 3 - L 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.

#### Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4	629	námezník výhybky č. 6 - výkolejka Vk 2	Boční rampa.
6	285	námezník výhybky č. 6 - zarážedlo	Kusá kolej. Čelní rampa.



## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	na místě - posunová četa, signalista	výměnový a odtlačný zámek; typ klíče 19/8 klíč v EMZ		elektrické	signalista/SDC
2	ústředně ručně © \$	St 1 na místě - posunová četa, signalista	přestavník závorník	délka drátovodu více než 250m	elektrické	signalista/SDC
3	ústředně ručně © \$	St 1 na místě - posunová četa, signalista	přestavník závorník	délka drátovodu více než 250m	elektrické	signalista/SDC
4	ručně	na místě - posunová četa, signalista	závorník	délka drátovodu více než 250m	elektrické	SDC
5	ručně	na místě - posunová četa, signalista	závorník	délka drátovodu více než 250m	elektrické	signalista/SDC
6	ručně	na místě - posunová četa, signalista	bez zajištění	není		signalista/SDC
7	ručně	na místě - posunová četa, signalista	závorník	délka drátovodu více než 250m	elektrické	signalista/SDC
8	ručně	na místě - posunová četa, signalista	závorník	délka drátovodu více než 250m	elektrické	signalista/SDC
9	ústředně ručně © \$	St 1 na místě - posunová četa, signalista	přestavník závorník	délka drátovodu více než 250m	elektrické	signalista/SDC
10	ústředně ručně © \$	St 1 na místě - posunová četa, signalista	přestavník závorník	délka drátovodu více než 250m	elektrické	signalista/SDC
Vk 1	ručně	na místě - posunová četa, signalista	závorník	není	elektrické	signalista/SDC
Vk 2	ručně	na místě - posunová četa, signalista	závorník	není	elektrické	signalista/SDC
H Vk 1	ručně	na místě - posunová četa, signalista	závorník	není	elektrické	signalista/SDC
Z Vk 1	ručně	na místě - posun. četa, signal.	závorník	není	elektrické	signalista/SDC

© povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování.

\$ trojstavný přestavník s možností přestavit na ruční stavění. V případě poruchy závorníku je nutno považovat výhybku za nezabezpečenou.

Náhradní úsmyčné kolíčky 2 ks zapečetěn a uložen ve skřínce náhradních klíčů.

## **23. Výhybky na širé trati**

### **Nz Sepekov:**

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	na místě - posunová četa	závorník		elektrické	závorář / SDC
2	ručně	na místě - posunová četa	závorník		elektrické	závorář / SDC
3	ručně	na místě - posunová četa	závorník		elektrické	závorář / SDC
Vk 1	ručně	na místě - posunová četa	závorník		elektrické	závorář / SDC

- 2 kusy přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy v místnosti zabezpečovacího zařízení. Hlavní i náhradní klíče jsou uloženy u závoráře.

## **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny**

Výhybky číslo 4, 5, 7, 8 a výkolejky Vk 1, Vk 2, H Vk 1 a Z Vk 1 jsou v základní poloze uzávorovány.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- 2 ks přenosných výměnových zámků jsou uloženy na stavědle.
- 2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na stavědle. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.
- 2 ks kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy v úschovně zavazadel. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty UŽST pečetiť náměstek I. a II. vrchního přednosty, dozorcí I, dozorcí II a inženýr železniční dopravy.

- označení pečetidla - Železniční stanice Tábor nebo železniční stanice Milevsko.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2a s rychlostní návěsní soustavou a ústředním stavědlem.
- Stavědlový přístroj je vybaven elektrickým závěrem výměn.
- Doplňující ustanovení k obsluze staničního zabezpečovacího zařízení jsou v příloze č. 5A SR.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

#### **Mezistaniční úsek Božejovice - Milevsko:**

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání. V km 23,320 je nákladiště Sepekov. Obsluhovací řád Zv a Nz Sepekov je v příloze č. 3 SR.

#### **Mezistaniční úsek Milevsko - Branice:**

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
23,340	III. třídy	PZM 2	závorář Sepekov		
29,482	III. třídy	PZS 3 SBI VÚD	Branice DK	28,744 - 30,222	
31,104	II. třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Branice DK	30,481 - 31,768	

DK = dopravní kancelář

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi- ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př L	25,098	samočinně v závislosti na L		
Vjezdové návěstidlo L	25,798	St 1 výpravčí		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 103 m
Označnick	25,848	neproměnné návěstidlo		
Odjezdové návěstidlo S 2	26,326	St 1 výpravčí		
Odjezdové návěstidlo S 1	26,331	St 1 výpravčí		
Odjezdové návěstidlo S 3	26,339	St 1 výpravčí		
Odjezdové návěstidlo L 2	26,918	St 1 výpravčí		
Odjezdové návěstidlo L 1	26,963	St 1 výpravčí		
Odjezdové návěstidlo L 3	26,977	St 1 výpravčí		
Označnick	27,222	neproměnné návěstidlo		
Vjezdové návěstidlo S	27,272	St 1 výpravčí		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 215 m
Předvěst Př S	28,046	samočinně v závislosti na S		

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **telefonní okruhy**

Dopravní telefonní síť tvoří okruhy:

- ⇒ **traťový okruh:** Božejovice - Milevsko;  
Milevsko - Branice;
- ⇒ **výhybkářský okruh:** výpravčí - St 1;
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L;  
výpravčí - vjezdové návěstidlo S.

- **rádiová spojení**

SMV - síť manipulačních vlaků - základnová stanice.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

- **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na nástupišti a v čekárně.



## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí a signalisté.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Písemná odevzdávka služby signalista - výpravčí - signalista se provádí v Knize odevzdávky služby signalistů.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Sněhové pluhy nesmí jezdit po koleji č. 6. Po koleji č. 4 nesmí jezdit v prostoru boční rampy.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

### **Dopravní deník:**

Sloupec 12 - nadpis sloupce „**Konec vlaku**“, hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád:

<b>Kolej č.</b>	<b>stavební spád</b>	<b>směrem k</b>
1	2,5 ‰	Božejovicím
2	2,5 ‰	Božejovicím
3	2,5 ‰	Božejovicím
4	2,5 ‰	Božejovicím
6	2,5 ‰	Božejovicím

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

<b>Zarážky</b>	<b>Kovové podložky</b>
2 ks na stavědle	1 ks ve stojanu mezi kolejemi č. 4 a 6
2 ks ve stojanu u koleje č. 4	
2 ks ve stojanu u budovy skladiště	
2 ks ve stojanu na konci boční rampy	

<b>Kovové podložky uzamykatelné</b>	
2 ks v úschovně zavazadel	hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/l o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zárážkami. Za odstranění zárážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7.

Výpravčí ŽST Milevsko ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi ústně do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu signalista.

Pokyn daný signalistou, že vlak vjel celý a uvolnil námezníky se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek se umísťuje na stavědlový přístroj.

## **73. Náhradní spojení**

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Božejovice	52921	Božejovice	972 55 2921
Sepekov	52045	Sepekov	972 55 2045
Branice	52065	Branice	972 55 2065

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz signalistovi. Zápisem do Telefonního zápisníku mu prokazatelně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu ohlásí signalista osobně.

Je-li určen signalistovi obvod pro zjištění volnosti vlakové cesty provádí dokumentaci v Dopravním deníku.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví od vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 1 a v nepřehledném úseku na záhlaví od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 10 k vjezdovému návěstidlu S lze považovat zjištění, že:

⇒ poslední vlak přijel celý;

⇒ došla odhláška za posledním vlakem;

⇒ došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje;

⇒ zaměstnanec řídící posun ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.

Toto hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tento zápis podepíše.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Po skončení přípravy vlakové cesty ohlásí signalista výpravčímu, že vlaková cesta na / z určené koleje je připravena.

V době nepřítomnosti signalisty je výpravčí jediným zaměstnancem zúčastněným na přípravě vlakové cesty.

### **79. Současné jízdni cesty**

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a také jiné jízdni cesty, při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Branice.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

#### **Milevsko - Branice:**

<b>km poloha přejezdu jehož se jízda týká</b>	<b>km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti</b>
29,482	30,222
31,104	31,768

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz signalista.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů Tábor na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

### **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Božejovice - Milevsko je uložena u výpravčího ŽST Božejovice.

Povolenka pro mezistaniční úsek Milevsko - Branice je uložena u výpravčího ŽST Milevsko.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Tábor	„Tb„
Božejovice	„Bo„
Sepekov	„Se„
Milevsko	„Mi„
Branice	„Br„
Ražice	„Ra„



## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice Milevsko tvoří jeden posunovací obvod.  
Obvod pro přestavování výhybek je uveden v čl. 57 SŘ.

Při posunu obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 a výkolejky Vk 1, VK 2, H Vk 1, Z Vk 1 posunová četa.

Svolení k posunu na kolejích č. 4 a 6 dává výpravčí.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Kolej č.	stavební spád do	směrem k
záhlaví, zhlaví a kolej 1, 2, 3, 4, 6	2,5 ‰	Božejovicím

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Délka zácviku pro funkci výpravčího i signalisty je stanovena na jednu směnu.  
Délka zácviku pro funkci závoráře je stanovena na jednu směnu.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na ústředním přístroji tak, aby byl dobře viditelný.