

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

MILÍKOV

1.změna

Účinnost od 1.5.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j.** 919 /2006 **dne:** 2006

.....
VP UŽST

Počet stran : 16

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1. 919/2006	1.5.2006	1,9C,10C,11,15,28, 31A,33,54,55,73,82, 137.			

ROZSAH ZNALOSTÍ

<i>Pracovní zařazení</i>	<i>Znalost</i>
ŽELEZNIČNÍ STANICE	
vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí, dozorce výhybek	Úplná
posunová četa	<u>Informativní</u> : čl. 4, 9.C., 15, 31.B., 31.C., 82, 83, 87, 89, 95, 97, Úplná - ostatní ustanovení
	úplná část A, část B, část C, část F (kromě čl. 60, 67, 72), část G, část I
DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL	
strojvedoucí	<u>informativní</u> : čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, úplná - ostatní ustanovení
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY	
strojvedoucí	<u>informativní</u> : čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, úplná - ostatní ustanovení
ostatní zaměstnanci provádějící údržbu či odstraňování poruch	úplná: část A. části B, C (dle příslušnosti), čl. 54, 55, 56, 57, 141, <u>informativní</u> : ostatní ustanovení
EXTERNÍ DOPRAVCI	
Strojvedoucí	<u>Informativní</u> : čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, Úplná - ostatní ustanovení

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Milíkov leží v km 387,010 trati Plzeň - Cheb, která je v úseku Kozolupy - Lipová u Chebu jednokolejná a v úsecích Plzeň Jižní předměstí - Kozolupy a Lipová u Chebu - Cheb dvojkolejná.

Je stanicí :

- **smíšenou** podle povahy práce
- **mezilehlou** po provozní stránce

Sídlem VP UŽST je stanice **Plzeň hl.n.**

7. Nástupiště

nást. u koleje č.	km poloha	délka (m), poloha	druh	hrana	povrch
1	2	3	4	5	6
1	386,964 - 387,155	191	vnější	zpevněná	panely
2	386,968 - 387,159	191	vnější	zpevněná	panely

Příchod k nástupišti u koleje 2 je přímo od veřejné komunikace, příchod k nástupišti u koleje č. 1 je z nást. 2 po lávce.

8. Technické vybavení stanice

- **rozvod vody:** Staniční budova je napájena z vlastní studny, která se nachází v blízkosti budovy. Voda je užitková.
- **vytápěcí zařízení:** Služební místnosti jsou vytápěny elektricky akumulacním topidlem. Možnost přitápění lokálním topidlem na spalování tuhých paliv

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Milíkov leží na elektrizované trati Plzeň - Cheb.

- Trolejové vedení (dále jen TV) je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz.
- Napájecí stanice jsou umístěny v:
 - ⇒ **km 412,600** - Planá u M. L.
 - ⇒ **km 378,300** - TT Vranov u Stříbra
- Spínací stanice je umístěna v:
 - ⇒ **km 396,900** - Ošelín

9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Kilometrické polohy trafokiosků 6kV:

číslo trafokiosku	km poloha
sousední stanice Stříbro	
53	382,930
54	383,320
55	383,718
56	384,295
57	384,809
58	385,306
59	385,900
vlastní stanice Milíkov	
60	387,597
61	387,995
62	388,386
63	388,783
64	389,091
65	389,530
66	390,095
67	390,500
sousední stanice Svojsín	

- Rozpínací stanice (RS) Milíkov je umístěna v samostatném objektu v blízkosti staniční budovy. Klíč je v dopravní kanceláři.
- RS Milíkov může být napájena z měničových stanic (MS):
 - ⇒ **MS Planá u M.L.** (km 412,538)
 - ⇒ **MS Křimice** (km 355,558)

Hlavní jističe jsou v objektech těchto MS.

Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera. Vlastní obsluhu měničové stanice smí provést pouze oprávněný pracovník SEE.

Viz příl. 15 A - MPBP rozpínací stanice Milíkov.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **napájení z rozvodných závodů ZČE**
 - ⇒ Stanice je napájena z veřejné sítě ZČE přes KS 05 u přejezdu a RE 01 do hlavního rozvaděče RH 01, který je v dopravní kanceláři.
- **místa transformoven a rozveden, umístění rozvaděčů, vypínačů, elektroměrů, pojistek a dalších zařízení**
 - ⇒ hlavní vypínač přívodu 230V/50 Hz je na hlavním rozvaděči
 - ⇒ vypnutí přívodu 230V/75 Hz - dvěma vypínači ve skříni na stěně RS. Klíč od skříně-viz čl. 15.
 - ⇒ napájecí stojan zab.zařízení jako náhrada za univerzální rozvaděč je umístěn v releové místnosti.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Místa, jejichž vzdálenost od živé části trolejového vedení je 2 m a méně:

- stožáry návěstidel:

Návěstidlo (označ.)	vzdálenost (m)	směr (ke koleji č.:
L1	1,80	1
S2	1,74	2

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující veřejnost je celkové.
- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**
vnější prostory pro cestující:
⇒ nekrytá nástupiště - 14 nástupištních stožárků
ostatní vnější prostory (kolejiště)
⇒ 21 stožárů JŽ s výbojkovými tělesy
vnitřní prostory :
⇒ prostory pro cestující i služební místnosti jsou všechny vybaveny elektrickým osvětlením uvnitř těchto místností.
Čištění a výměnu žárovek a zářivek ve služebních místnostech a prostorách pro cestující provádí určený výpravčí.
- Umístění rozvaděče - viz čl. 9.C. Obsluhuje výpravčí.
- Použité světelné zdroje: výbojky 250 W a 400W (vnější prostory), zářivky 40 W (nástupiště+vnitřní prostory a žárovky 40 , 60, 100 W (vnitřní prostory)
- Údržbu a opravy provádí pracovníci SDC SEE Plzeň OE SP Planá u M.L. (tel. 993-85-21).
- Za dodržování úsporných opatření zodpovídá v době obsazení stanice službu konající výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení na pracovišti výpravčího je zajištěno petrolejovou svítilnou, která je uložena v dopravní kanceláři. Za použitelnost odpovídá službu konající dozorce výhybek, popřípadě výpravčí, pokud je jím stanice obsazena

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení stanice Milíkov (dále jen dopravna) je dálkově ovládáno. Rozsvěcuje výpravčí stanice Svojsín nebo Stříbro pro vlaky osobní přepravy jedoucí z těchto stanic do dopravní, a to nejpozději 10 minut před pravidelným příjezdem vlaku osobní přepravy do Milíkova. Zhasíná výpravčí té stanice, do které vlak z dopravní směřuje, a to nejdříve 5 minut po skutečném odjezdu vlaku z dopravní.

Poruchy na zařízení ohlašuje výpravčí zaměstnancům OE SP Planá u M.L., nebo SEE elektrodispečerovi Plzeň na č. tel. 97252 / 4109 nebo 2108

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci železniční stanice používají při nástupu na pracoviště a při odchodu z pracoviště veřejné cesty, která sousedí s hlavní budovou ŽST Milíkov.

13. Opatření při úrazech

- Lékárnička pro poskytnutí první pomoci je v dopravní kanceláři .
- Telefonní čísla lékařské služby jsou vyvěšena v dopravní kanceláři.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od dopravní kanceláře, má v úschově výpravčí. Náhradní klíč je uložen u **dozorčího provozu v ŽST Stříbro.**
- Dále jsou na pracovišti výpravčího uloženy zaplombované náhradní klíče od:
⇒ místností se sdělovacím a zabezpečovacím zařízením dle čl. 31.A
⇒ skříně s vypínači 230 V/75 Hz

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

kolej číslo	užitečná délka v m	omezená polohou námez-níků výhybek č., návěstidel, zarážedel, výkolejek apod.	účel, použití a jiné pozn.
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	819	S1-L1	hlavní staniční kolej, vjezd a odjezd vlaků, TV v celé délce
2	814	S2-L2	vjezd a odjezd vlaků, TV v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

označení	Obsluha		Zajištění: vým. zámek, typ klíče, tvar štítku	Ohřev	Prosvětlování	Údržba (čištění a mazání)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV
2	Ústředně Místně	DOZ ŘS PS	EMP	není	odrazky	DV

použité zkratky:

- ⇒ **DOZ** = ústřední stavědlo
- ⇒ **ŘS** = řídicí stůl
- ⇒ **PS** = pomocné stavědlo
- ⇒ **DV** = dozorce výhybek
- ⇒ **ZŘP** = zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun
- ⇒ **EMZ** = elektromagnetický zámek
- ⇒ **EMP** = elektromotorický přestavník

Kliky k přetáčení elektromotorických přestavníků jsou v počtu 2 ks uloženy v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

V dopravní kanceláři jsou uloženy:

- ⇒ 2 přenosné uzamykatelné výměnové zámků
- ⇒ 2 uzamykatelné kovové podložky
- ⇒ klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit dozorčí provozu.

- vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- dozorčí provozu používá pečetidlo ČD ŽST Stříbro D 2

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A.Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Milíkov je vybavena staničním reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Zařízení je cestového systému s rychlostní návěstní soustavou, a je zvláště upraveno pro dálkové ovládání z ústředního stavědla. V případě předání stanice na přímé ovládání umožňuje zařízení obsluhu z řídicího stolu (viz předpis ČD D 46). Klíč od řídicího stolu má v úschově výpravčí.

Vypnutí zdrojů staničního zabezpečovacího zařízení:

- Pro možnost okamžitého vypnutí přívodu 230V 50Hz pro napájení staničního a traťového zabezpečovacího zařízení při živelných událostech a ohrožení bezpečnosti osob a majetku je u vstupních dveří do reléové místnosti nainstalováno tlačítko nouzového vypnutí zdrojů s optickou indikací provedeného příkazu (vypnutí). Tlačítko je červeného provedení s krytkou opatřenou bezpečnostním uzávěrem proti nahodilému a neúmyslnému stisknutí.
- Tlačítko v případě nutnosti obsluží výpravčí, v jeho nepřítomnosti dozorce výhybek.
- Umístění rozvaděčů, pojistek a vypínání přípojek pro zabezpečovací zařízení- viz čl. 9.A a 9.C.
- reléová ústředna se nachází v místnosti sousedící s dopravní kanceláří (má samostatný vchod z chodby). Náhradní klíče – viz čl. 15

Uložení klíčů od pomocných stavědel: na pracovišti výpravčího

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V traťových úsecích Stříbro – Milíkov a Milíkov – Svojsín je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie; zabezpečení jízdy vlaků **obousměrným trojznakým automatickým blokem s vlakovým zabezpečovačem.**

- Oddílová návěstidla autobloku:

směr lichý		směr sudý	
návěstidlo - označ.	km poloha	návěstidlo - označ.	km poloha
ŽST Stříbro			
3843 (PřL)*	384,300	3848 (PřS)*	384,814
ŽST Milíkov			
3887 (PřL)*	388,783	3890 (PřS)*	389,091
ŽST Svojsín			

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

<i>Poloha (km)</i>	<i>Druh komunikace</i>	<i>Typ a kateg. PZZ</i>	<i>Pozn. Poloha ovlád. úseků, umístění kontrolních prvků a pod.</i>
1	2	3	4
sousední stanice Stříbro			
383,758	místní komunikace	PZS 3SNI AŽD71	382,653 - 384,814 kontr. prvky řídicí stůl Stříbro.
384,804	místní komunikace	PZM 2	trvale uzavřen, otvírá SDC TO
385,349	místní komunikace	PZM 2	trvale uzavřen, otvírá SDC TO
386,849	místní komunikace	PZM 2	trvale uzavřen, otvírá zaměstnanec ŽST
vlastní stanice Milíkov			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

<i>Návěstidlo</i>	<i>Poloha</i>	<i>Odkud se</i>	<i>Rozsvícení</i>	<i>Poznámky</i>
-------------------	---------------	-----------------	-------------------	-----------------

Staniční řád železniční stanice MILÍKOV-1.změna
účinnost 1.5.2006

druh a označení	(km)	obsluhuje a kým		
1	2	3	4	5
Oddílové 3843 PřL	384,300	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní	funkce předvěsti vjezd. návěstidla L; telefon
Vjezdové L	385,964	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	telefon; vzdál. od krajní výhybky č. 1: 219 m
Seřaďovací Se 1	386,013	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	funkce označníku
Odjezdové S 1	386,355	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	
Odjezdové S2	386,355	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	
Odjezdové L 1	387,174	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	
Odjezdové L 2	387,169	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	
Seřaďovací Se 2	387,433	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	funkce označníku
Vjezdové S	387,485	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní - noční	telefon; vzdál. od krajní výhybky č. 2: 216 m
Oddílové 3890 PřS	388,091	ŘS DOZ – D ŘS ŽST – V	Denní	funkce předvěsti vjezd. návěstidla S; telefon

ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera
ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

D = dispečer DOZ
V = pohotovostní výpravčí

33. Telekomunikační a informační zařízení

TELEFONNÍ OKRUHY :

- Traťový okruh **Stříbro – Milíkov**
- Traťový okruh **Milíkov – Svojsín**
- Spojení slouží pro styk mezi sousedními stanicemi
- **Dispečerský okruh** – účastnická pobočka dispečerského okruhu Plzeň – Cheb I. Spojení slouží pro styk dispečera s výpravčím.

Venkovní telefonní objekty u návestidel:

- ⇒ vjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s traťovým okruhem příslušného traťového úseku.
- ⇒ odjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerem a s pracovním okruhem (dříve “nehodový”) do ATÚ Mariánské Lázně.
- **Trakční okruh** – volací číslo **79505** s oprávněním “T” pro styk s elektrodispečerem a s napájecími stanicemi.
- **Místní okruh** – spojení výpravčího s obsluhou pomocných stavědel (výhybkářské spojení)
- **Účastnická telefonní pobočka sítě ČD : číslo 9725 26333**
- **RÁDIOVÉ SPOJENÍ**

• Rádiové sítě:

- ⇒ SRV-TRS
- ⇒ VOS
- ⇒ SMV

Veškeré další údaje obsahuje Provozní řád rádiových sítí, který je přílohou číslo 21 SŘ

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Milíkov je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena VP UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolní činností tito zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST

přednostové ŽST

dozorčí provozu

dozorčí přepravy

systémový specialista

inženýr železniční dopravy

technolog

inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS

vedoucí VPK

komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři. Pracoviště není obsazeno nepřetržitě.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorci výhybek stanoviště v dopravní kanceláři. Pracoviště je obsazováno podle potřeby.

Obvody pro přestavování výhybek: jsou shodné s obvody pomocných stavědel (Pst).

• Pst 1: výh. č. 1, umístěno u náv. S 1.

• Pst 2: výh. č. 2, umístěno u náv. L2.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- na přítomnost vozů považovaných za nešuntující upozorní výpravčího **službu konající skladník přepravy ŽST Planá u Mariánských Lázní.**

60. Odevzdávky dopravní služby

- **Výpravčí** provádí písemnou odevzdávku služby v tiskopisu "Odevzdávka dopravní služby" dle přílohy č. 8 SR. Ústní a osobní odevzdávku provádí pouze

tehdy, je-li v době odevzdávky stanice převzata na přímé ovládnání. Zápis o odevzdávce provede dále v dopravním deníku, knize dispečerských příkazů a telefonním zápisníku.

- **Dozorce výhybek** provádí písemnou a ústní odevzdávku dopravní služby dle přílohy č. 8 SŘ pouze v případě, že je služba předávána osobně v době, kdy je dozorce výhybek zúčastněn na přípravě vlakové cesty dle čl. 75 SŘ. V ostatních případech pouze zaznamená započítání a ukončení služby v telefonním zápisníku na svém pracovišti.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla smějí jezdit v přepravní poloze po všech kolejích; stroje pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit po kolejích u zvýšených nástupišť. V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmějí!

U speciálních vozidel, která spolehlivě neovlivňují kolejové obvody (podvozky Vz 53, ZPK, Mamatěj atd.) musí výpravčí zpravit o jízdě tohoto vozidla včas všechny zaměstnance, kteří obsluhují zabezpečovací zařízení. Zaměstnanci obsluhující zabezpečovací zařízení jsou povinni sledovat, zda jízda těchto vozidel správným způsobem ovlivňuje činnost zabezpečovacích zařízení. Nevidí-li zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení s kolejovými obvody na výhybky, smí tyto přestavit až poté, co se přesvědčí, že jsou uvolněny. K ohlášení uvolnění výhybek vyzve strojvedoucího speciálního vozidla.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

kolej číslo	nejnepříznivější stavební spád	v úseku (km), bližší popis
dopravní		
1,	do 5 ‰ do 2,5 ‰	náv. S1 - km 386,387 klesání směrem ke Stříbru km 386,387 - náv. L1
2	do 5 ‰ do 2,5 ‰	náv. S2 - km 386,412.klesání směrem ke Stříbru km 386,412 - náv. L2

O správném zajištění vozidel se přesvědčí nejméně 1x v průběhu směny službu konající dozorce výhybek, nebo výpravčí, pokud je jím ŽST obsazena. Uložení kovových podložek a zarážek - viz čl. 116.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Odbrzdnění průběžné a ruční brzdy pro vykonání ÚZB nebo JZB je dovoleno.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Doby a zaměstnanci určení pro pravidelné ohlašování vlakové dopravy - viz příl. 7.A. SŘ. Mimořádné změny ohlašuje výpravčí neprodleně, nejpozději do 15 minut od doby, kdy se o změně dověděl:

- zaměstnancům obsluhy osobních vlaků, týká-li se změna vlaků s přepravou cestujících

71. Způsob zjištění že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel a odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje dozorce výhybek, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec z příkazu výpravčího.

Výpravčí dokumentuje hlášení (příp. návěst) zápisem "**Vlak celý**" do sl. 17 dopravního deníku v řádku vlaku, pro nějž se dává hlášení že dojel/odjel celý. Výpravčí k zápisu připojí jméno zaměstnance, který hlášení dal.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Povolené upamatovací pomůcky: 2 destičky obdélníkového tvaru o rozměrech zhruba 1,5 x 6 cm, připevněné na magnetu. Jedna destička je barvy modré, druhá barvy červené a umísťují se na řídicí stůl. Umístění zvolí výpravčí tak, aby odpovídalo poloze skutečnosti, na kterou pomůcka upozorňuje, nebo poloze místa, odkud by mohla jet na ohrožené místo vozidla.

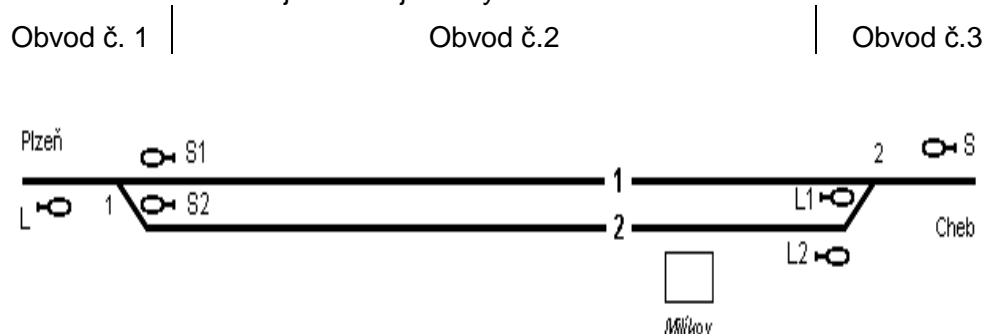
73. Náhradní spojení

ŽST (výpravčí)	služební spojení
Planá u M.L.	9725 / 26445
Brod na. T.	9725 / 26470
Pavlovice	9725 / 26465
Ošelín	9725 / 26318
Svojsín	9725 / 26365
Stříbro	9725 / 26328
Dispečer DOZ	9725 /24360

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty je ŽST rozdělena na 3 obvody.

- obvod č. 1 je ohraničen vjezdovým návěstidlem L na straně jedné a kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla S1 na straně druhé
- obvod č. 2 je ohraničen kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla S1 na straně jedné a kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla L1 na straně druhé
- obvod č. 2 je ohraničen kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla L1 na straně druhé jedné a vjezdovým návěstidlem S na straně druhé



V případě předání stanice na přímé ovládání zjišťuje volnost vlakové cesty ve všech uvedených obvodech **výpravčí**. V případě potřeby může výpravčí určit některý z těchto obvodů dozorcí výhybek. Zápis o tomto určení provede do telefonního zápisníku a dozorce výhybek jej podepíše.

Uvolnění záhlaví od všech vozidel ohlásí v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu zaměstnanci odpovídajícím za volnost vlakové cesty. Toto hlášení запиše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu.

79. Současné jízdní cesty

- Zakázané současné jízdní cesty - viz příl. 6 SR.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště náhradní dopravy je v obci Milíkov u školy.

Odjezd vozidel náhradní dopravy dovoluje zaměstnanec obsluhy vlaku. Organizace NAD je přidělena ŽST Mariánské Lázně.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- V úsecích Stříbro – Milíkov - Svojšín se vlaky vypravují v traťových oddílech.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Klíč od PZM v km 386,849 je uložen v dopravní kanceláři.

Uvolnění přejezdu kolejovými vozidly před otevřením se zjistí pohledem.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdě kolejovými obvody PZZ musejí vozidla, která se budou vracet z trati, minout všemi nápravami místo uvedené ve sloupci 3 následující tabulky:

<i>přejezd (km poloha):</i>	<i>jízda směrem:</i>	<i>místo (km)</i>
1	2	3
383,758	<ul style="list-style-type: none">• k Milíkovu• ke Stříbru	384,814 ŽST Stříbro

93. Posun mezi dopravami

Pro jízdy PMD v ovládacích obvodech PZZ - viz čl. 89.

95. Povolenky

- Povolenka bílé barvy pro jízdu vlaku v úseku Stříbro – Milíkov za nemožného dorozumění je uložena v ŽST Stříbro.
- Povolenka bílé barvy pro jízdu vlaku v úseku Milíkov – Svojšín za nemožného dorozumění je uložena v obalu staničního řádu na pracovišti výpravčího ŽST Milíkov.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratk názvů stanic dle následujícího seznamu :

- **PML** - Planá u M. L.
- **Br** - Brod n. T
- **Pa** - Pavlovice
- **OI** - Ošelín
- **Sn** - Svojšín
- **Mi** - Milíkov
- **Sb** - Stříbro

V telefonickém dorozumívání a v dopravní dokumentaci je dále dovoleno užívat zkrácených či místních názvů (nikoli v písemných rozkazech !):

- **Brod** - pro ŽST Brod nad Tichou

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Posunovací obvody:

- **obvod 1:** plzeňské záhlaví a úseky kolejí č. 1 a 2 od výhybky č. 1 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře. Zahrnuje výh. č. 1.
- **obvod 2:** úseky kolejí č. 1 a 2 od úrovně vchodu do dopravní kanceláře k výh. č. 2 a chebské záhlaví; zahrnuje výh. č. 2.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun na všech kolejích musí být **ukončen nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku** (platí pro všechny druhy vlaků).

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry důležité pro posun:

<i>místo vzdálené 50 m před hranicí spádu většího než 2,5 ‰</i>	<i>km</i>	<i>orientační upřesnění místa, pozn.</i>
kolej č. 1	386,437	• cca 80 m před návěstidlem S1, klesání za návěstidlem směrem ke Stříbru
kolej č. 2	386,462	• cca 110 m před návěstidlem S2, klesání za návěstidlem směrem ke Stříbru

Viz čl. 65.A.

113. Posun bez posunové čety

V případě posunu bez posunové čety jsou uloženy některé povinnosti zaměstnance řídicího posun těmto zaměstnancům:

- upozornění zaměstnanců pracujících v kolejích nebo u kolejí na zamýšlené pohyby vozidel: zajistí **výpravčí, popř. z jeho příkazu dozorce výhybek**
- zkoušku brzdy posunového dílu vykoná **výpravčí**
- Zaměstnanec k doprovodu vozidel obsazených cestujícími, s nimiž se bude pohybovat, a s povinností cestujících o této skutečnosti informovat, **určí výpravčí.**

116. Zarážky a kovové podložky

Uložení kovových podložek a zarážek:

<i>místo určené k uložení</i>	<i>počet (nemusí být dodržen, jsou-li některým z umístěných zařízení zajištěna vozidla)</i>
Dopravní kancelář	<ul style="list-style-type: none">• min. 4 ks zarážek• min. 2 ks kovových podložek

Podložky, příp. zarážky není dovoleno ponechávat na kolejích v době, kdy se neposunuje, kromě těch, kterými jsou proti ujetí zajištěna vozidla.

Používání dvoupřírubových zarážek je zakázáno na všech kolejích.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

<i>Pracovní zařazení</i>	<i>nejkratší doba:</i>
Výpravčí	2 směny
dozorce výhybek	2 směny
člen posunové čety,	2 směny

Uvedené směny je žádoucí pokud možno rovnoměrně rozdělit mezi denní a noční dobu.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v plném rozsahu cesty a prostory uvedené v čl. 7 a 11. Každý zaměstnanec je povinen poskytnout takovým osobám pomoc při pohybu po nástupištích, při nástupu a výstupu, popř. při nakládce zavazadel a invalidního vozíku. Za zajištění bezpečného přístupu k vlakům odpovídá výpravčí, za bezpečnost při nástupu a výstupu doprovod osobního vlaku.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napětové výluce trakčního vedení

Jízda vlaku elektrické trakce se staženými sběrači bez hnacího vozidla nezávislé trakce je **dovolená ze Svojsína do Stříbra** (s průjezdem ŽST Milíkov) za těchto podmínek:

- v napětově vyloučeném úseku se nesmí nacházet více než jeden vlak
- odjezdová kolej ve Svojsíně a vjezdová kolej ve Stříbře budou pod napětím TV
- vlak v napětově vyloučeném úseku nemá předepsané pravidelné ani mimořádné zastavení
- v napětově vyloučeném úseku není porucha nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení vyžadující snížení rychlosti
- nejvyšší dovolená rychlost v napětově vyloučeném úseku není snížena na méně než 40 km/hod
- jízda je předem dohodnuta mezi dispečerem DOZ a pohotovostními výpravčími dotčených stanic; odjezd vlaku se smí dovolit až po oznámení dispečera DOZ, že příslušná oddílová, vjezdová a odjezdová (Milíkov) návěstidla jsou v poloze dovolující jízdu vlaku
- výpravčí ŽST Svojsín zajistí zpravení strojvedoucího o jízdě se staženými sběrači

- beznapěťový úsek bude označen návěstidly pro elektrický provoz, anebo ve znění písemných rozkazů bude uvedena kilometrická poloha beznapěťových úseků (výpravčímu sdělí elektrodispečer).

141. Bezpečnostní štítek

- Výpravčí může převzít bezpečnostní štítek pouze v době, kdy je stanice předána na přímé ovládání.
- Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.
- V době, kdy je stanice dálkově řízena je bezpečnost zaměstnanců zajišťována předáním pomocného stavědla.