

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

Mirošov
2.změna

Účinnost od : **15. září 2006**

Moravec v.r.

.....

dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 2330 /2006 dne : 21.8.2006

v.z.Šalanský v.r.

.....

VP UŽST

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST - výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
dozorce výhybek	články 1, 3, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 79, 86, 92, 100, 102, 104, 111,112, 115, 116, 133, 137 přílohy 1, 4, 5A, 5B, 5H, 6, 8, 11, 16, 19, 21, 22, 26, 29, 30A,1, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58
obsluha vlaku	články 1, 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 41, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 75, 79, 86, 89, 93, 100, 102, 104, 111,112, 115, 116 přílohy 1, 4, 5A, 5H, 6, 16, 21, 29, 58
posunová četa	články 1, 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 41, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 75, 79, 86, 89, 93, 100, 102, 104,111, 112, 115, 116 přílohy 1, 4, 5A, 5H, 6, 16, 21, 29, 31, 58
externí dopravci SDC, DKV strojvedoucí, strojvedoucí SHV	články 1, 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 62, 65A, 65B, 75, 79, 83, 86, 89, 93, 95, 100, 102, 104, 111,112, 113, 115, 116 přílohy 4, 16, 21, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Mirošov leží v km 7,456 jednokolejně trati Rokycany - Nezvěstice.

Je stanicí :

- **smíšenou** - podle povahy práce,
- **mezilehlou** - po provozní stránce,
- **dirigující** - pro trať Mirošov - Nezvěstice.
- **dispoziční**- pro trať Mirošov – Nezvěstice s pravomocí obousměrnou

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n.

Trať dle předpisu ČD D3 je trať Mirošov - Nezvěstice.

3. Vlečky

Odbočující ze širé trati v přilehlých mezistaničních úsecích :

- **Kovohutě Rokycany**

Odbočení:

traťová kolej Rokycany – Nezvěstice.

výhybka K1 - km 0,933.

přípojový provozní řád – viz. příloha 4 SŘ.

vlečka neobsluhována; smlouvy platné

- **Pila Rokycany**

Odbočení:

traťová kolej Rokycany – Nezvěstice.

výhybka P1 - km 1,189

přípojový provozní řád – viz. příloha 4 SŘ.

- **AGRO Blatná a.s.**

Odbočení:

traťová kolej Rokycany – Nezvěstice.
výhybka A1 – km 2,408 a výhybka A4 – km 2,858.
přípojový provozní řád – viz. příloha 4 SŘ.

- **Železářny Hrádek a.s.**

Odbočení:

traťová kolej Rokycany – Nezvěstice.
výhybka H1 – km 3,938.
přípojový provozní řád – viz. příloha 4 SŘ.

- **Rosso steel a.s.**

Odbočení :

traťová kolej Rokycany – Nezvěstice
výhybka P 1 v km 9,683
přípojový provozní řád—viz příloha 4 SŘ

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Trať Rokycany – Mirošov :

- **Zastávka Rokycany - předměstí**

- zastávka leží v km 0,838
- přidělena k UŽST Plzeň , neobsazena
- nástupiště zvýšené - d. 59m, š. 1,5m - betonové desky
- osvětlení - veřejné
- plechová čekárna pro oba směry (po pravé straně ve směru do Mirošova)

- **Kamenný Újezd u Rokycan**

- zastávka leží v km 2,373
- přidělena k UŽST Plzeň , neobsazena
- nástupiště zvýšené - d. 55m, š. 1,5m - betonové desky
- osvětlení elektrické - 1 světlo - fotobuňka s vymezením noční přestávky
- zděná čekárna pro oba směry (po pravé straně ve směru do Mirošova)

- **Nová Huť**

- zastávka leží v km 3,935
- přidělena k UŽST Plzeň , neobsazena
- nástupiště :
č.1 vlevo trať.koleje - zvýšené s pevnou hranou - d. 58m, š. 1,5m - betonové desky
č.2 vpravo trať.koleje - zvýšené s pevnou hranou – d. 56m, š. 1,5m - betonové desky
- osvětlení elektrické - 3 světla na zdi - fotobuňka s vymezením noční přestávky
- zděná čekárna pro oba směry (po pravé straně ve směru do Mirošova)

- **Hrádek u Rokycan**

- zastávka leží v km 5,162
- přidělena k UŽST Plzeň , neobsazena
- nástupiště zvýšené - d. 62m, š. 1,5m - betonové desky
- osvětlení - veřejné
- zděná čekárna pro oba směry (po levé straně ve směru do Mirošova)

Trať (D3) Mirošov – Nezvěstice :

- **Mirošov město**

- zastávka leží v km 8,972
- přidělena k UŽST Plzeň ,neobsazena
- nástupiště zvýšené - d. 75m
- osvětlení - elektrické - fotobuňka s vymezením noční přestávky
- zděná čekárna pro oba směry (po pravé straně ve směru do Nezvěstic)

- **Příkosice zastávka**

- zastávka leží v km 11,444
- přidělena k UŽST Plzeň , neobsazena
- nástupiště zvýšené - d. 50m
- osvětlení - veřejné
- zděná čekárna pro oba směry (po levé straně ve směru do Nezvěstic)

- **Příkosice**

- dopravna D3 leží v km 13,014
- přidělena k UŽST Plzeň , neobsazena
- nástupiště zvýšené u kolejí 1 a 3 - d. 50m
- osvětlení - elektrické - fotobuňka s vymezením noční přestávky
- zděná čekárna pro oba směry (po levé straně ve směru do Nezvěstic)

7. Nástupiště

nástupiště :

- u koleje 1 – 85 m; nezpevněné;
- u koleje 2 – 65 m; nezpevněné;
- u koleje 3 – 35 m; betonové.

Přístup :

- z veřejné komunikace okolo staniční budovy; 2 přechody přes koleje 1 a 3

8. Technické vybavení stanice

• **Voda**

- pitná městský vodovod; voda rozvedena po celé staniční budově

- užitková 2 vodní hydranty mezi 1 a 3 kolejí; voda do nich čerpána elektromotorem ze studně (přítok Skořického potoka)

• **Elektřina**

- nabíjecí souprava pro elektrické svítily – v dopravní kanceláři

• **Ostatní**

zařízení	umístění	poznámka
čistící jáma	u koleje 3	DKV – nevyužívána
nádrž na PHM	mezi skladištěm na uhlí a bývalou výtupnou	DKV - vybavení odpovídající vybavením pro zbrojení přívěsných a motorových vozů

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- elektrická síť napájena z rozvodny ČEZ
- náhradní zdroj – baterie; umístění : sklad
- údržba : SDC - SSZT

10A. Elektrické osvětlení

- osvětlení

celkem	16 stožárů JŽ + 3 raménka	
nástupiště	3 stožáry (výbojky 125W) 2 raménka na staniční budově (SHC 70W) 1 raménko u východu z nádraží	
kolejiště	13 stožárů (výbojky 125W)	osvětluje současně VNVK
čekárna	1 zářivkové svítidlo	

Čištění a výměnu osvětlovacích zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí určený zaměstnanec stanice . Spouštěcí klika v dopravní kanceláři u výpravčího. Údržbu, čištění a výměnu ostatních světelných zdrojů provádějí zaměstnanci SDC - SEE.

- umístění rozváděčů

RH 01	napájení jističení všech elektrických obvodů
RH 02	jističení ovládání přímotopů
R 01	vnitřní instalace výpravní budova
Ks 03, 05	DKV

Obsluha - oprávnění zaměstnanci.

Hlavní vypínač pro výpravní budovu je v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí. Ostatní vypínače obsluhují zaměstnanci stanice.

- podružné elektroměry - RE 00 – sklad PHM
- použité světelné zdroje - výbojky 70W, 125W, 250W
- zářivkové trubice 40W
- žárovky 40, 60, 75 a 100W

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC-SEE.

Za osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

- prostřednictvím - petrolejových lamp (2 ks)
- elektrických (dobíjitelných) svítílen (2 ks)
- umístění - dopravní kancelář
- údržba - dozorce výhybek

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Ovládání : fotobuňkou s vymezením noční přestávky.

Zastávky : Kamenný Újezd u Rokycan, Nová Huť, Mirošov město, Příkosice

Světelné zdroje : výbojky RVL 250 W, SHLP 210 W, SHC 70 W; žárovky 200W

Ohlášení poruchy : udržující zaměstnanec SDC-SEE (☎ 972523071) příp. zaměstnanci držícímu pohotovost dle „Plánu pohotovosti SDC“.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro příchod a odchod zaměstnanců je určena veřejná komunikace, která sousedí se staniční budovou.

13. Opatření při úrazech

příruční lékárnička	dopravní kancelář
nosítka	osobní pokladna

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

profily (C-D), (E-F)		P-pravá strana, L-levá strana	
kolej	P, L	překážka	poznámka
3	L	zábradlí	
4	P	rampa	
5	L	rampa	

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát zvýšené opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů. Výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu. Stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení Českých drah.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- od dopravní kanceláře, pokladny, čekárny, nocležen, záchodů, skladiště uloženy v dopravní kanceláři;
- náhradní klíče uloženy u výpravčího

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

kolej číslo	užitečná délka v m	omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
koleje dopravní			
1	213	vých. 4 – vých. 10	hlavní staniční vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	184	vých. 3 – vých. 5	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	288	vých. 4 – vých. 11	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
koleje manipulační			
2b	63	Vk5 – zarážedlo	využívána pro odstavování osobních vozů
3b	41	Vk6a – zarážedlo	využívána pro odstavování hnacích vozidel
4	169	Vk2 – Vk3	všeobecně nakládková a vykládková kolej
5	272	Vk1 – Vk4	všeobecně nakládková a vykládková kolej
5b	42	Vk6 - zarážedlo	využívána DKV (pro účely zbrojení)

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Výhybky :

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
1 (km 7,056)	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	výměnový zámek T : 18 <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	dozorce výhy- bek SDC - SSZT
2 (km 7,115)	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	elektromagnet. zámek EZ 1 T : 2 <input type="checkbox"/> T : 19 <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	dozorce výhy- bek SDC - SSZT
3 (km 7,148)	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	výměnový zámek T : 3 <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	dozorce výhy- bek SDC - SSZT
4 (km 7,196)	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	elektromagnet. zámek EZ 2 T : 20 <input type="checkbox"/> T : 4 <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	dozorce výhy- bek SDC - SSZT
5 (km 7,428)	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	výměnový zámek T : 8 <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	dozorce výhy- bek SDC - SSZT
6 (km 7,440)	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	výměnový zámek T : 9 <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	dozorce výhy- bek SDC - SSZT
7 (km 7,449)	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	výměnový zámek T : 5 <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	dozorce výhy- bek SDC - SSZT
8 (km 7,463)	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	výměnový zámek T : 10 <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	dozorce výhy- bek SDC - SSZT
9 (km 7,830)	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	hákový závěr nezajištěna	ne	viaflex	dozorce výhy- bek SDC - SSZT
10 (km 7,854)	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	elektromagnet. zámek EZ 3 T : 11 <input type="checkbox"/> T : 15 <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	dozorce výhy- bek SDC - SSZT
11 (km 7,928)	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	elektromagnet. zámek EZ 4 T : 12 <input type="checkbox"/> T : 16 <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	dozorce výhy- bek SDC - SSZT

Výkolejky :

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
Vk 1	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	kontrolní zá- mek T : 18 <input type="radio"/>	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 2	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	kontrolní zá- mek T : 21 <input type="radio"/>	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 3	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	kontrolní zá- mek T : 22 <input type="radio"/>	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 4	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	kontrolní zá- mek T : 9 <input type="radio"/>	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 5	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	kontrolní zá- mek T : 6 <input type="radio"/>	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 6	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	kontrolní zá- mek T : 23 <input type="radio"/>	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 6a	ručně	dozorce výhybek / člen obsluhy vlaku / výpravčí	kontrolní zá- mek T : 43 <input type="radio"/>	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT

23. Výhybky na širé trati

Rokycany - Mirošov

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				

K 1 Kovohutě	ručně	člen ob- sluhy vlaku	výměnový zámek K 1 (T : 1) <input type="checkbox"/> odtlačný kontrolní zámek K1t / K1 (T: 13) <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	SDC-ST Nezvěstice SDC-SSZT <u>závislost:</u> výhybka K2(K2/K1t/K1) T: 28 <input type="checkbox"/>
P 1 Pila	ručně	člen ob- sluhy vlaku	výměnový zámek P 1 (T : 2) <input type="checkbox"/> odtlačný kontrolní zámek P1t / P1 (T: 3) <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	SDC-ST Nezvěstice SDC-SSZT <u>závislost:</u> výkolejka ChVk1 (ChVk1/P1t/P1) T: 5 <input type="checkbox"/>
A 1, A 4 Agro Blatná, a.s.	ručně	člen ob- sluhy vlaku	výměnový zámek A 1 (T : 44) <input type="checkbox"/> odtlačný kontrolní zámek A1 t / A1(T: 10) <input type="checkbox"/> výměnový zámek A 4(T : 76) <input type="checkbox"/> odtlačný kontrolní zámek A4 t / A4 (T: 16) <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	SDC-ST Nezvěstice SDC-SSZT <u>závislost:</u> výhybka A2(A2 / A1t / A1) T: 31 <input type="checkbox"/> výhybka A3(A3 / A4t / A 4) T: 19 <input type="checkbox"/>
H 1 Železárný Hrádek	ručně	člen ob- sluhy vlaku	výměnový zámek H 1 (T :8) <input type="checkbox"/> odtlačný kontrolní zámek H1t / H1 (T: 7) <input type="checkbox"/> výměnový zámek H1 (T: 13) <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	SDC-ST Nezvěstice SDC-SSZT <u>závislost:</u> výhybka H2(H2/H1t/H1) T: 14 <input type="checkbox"/> H2 (H2/H1) T : 16 <input type="checkbox"/>

OMirošov-Příkosice

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
P 1 ROSSO	ručně	člen ob- sluhy vlaku	výměnový zámek odtlačný zámek v závislosti na EMZ T : 23 <input type="checkbox"/> P 1 t <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	SDC-ST Nezvěstice SDC-SSZT (závislost na výkolejce PVk1)

Klíč od EMZ vlečky ROSSO je v soupravách hlavních klíčů – viz Prováděcí nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Mirošov- Nezvěstice.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Trať Rokycany - Mirošov odbočné výhybky vleček :
- Kovohutě, Pila Rokycany, Agroslužby (Kamenný Újezd), Železářny Hrádek.

Trať D3 Mirošov – Nezvěstice odbočné výhybky vleček :
- Rosso steel Mirošov

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Trať Rokycany - Mirošov –**Příkosice** odbočné výhybky vleček :

výhybka	vlečka
K1	Kovohutě
P1	Pila Rokycany
A1, A4	Agro Blatná, a.s.
H1	Železářny Hrádek
P1	Rosso steel Mirošov

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- hlavní klíče od výhybek na trati Rokycany – Mirošov

výhybka	vlečka
K1	Kovohutě
P1	Pila Rokycany
A1, A4	Agro Blatná
H1	Železářny Hrádek

- v ŽST Rokycany - dopravní kancelář - uzamykatelná skříňka.

- hlavní klíče od uzamykatelných kovových podložek

uzamykatelná podložka	uložení hlavního klíče od uzamykatelné(ných) podložky(ek)
2 ks (P1; P2)	dopravní kancelář - dopravní stůl výpravčího

- uzamykatelné přenosné výměnové zámky

přenosný výměnový zámek	uložení
3 ks (V1 – V 3)	dopravní kancelář - dopravní stůl výpravčího

- hlavní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků

přenosný výměnový zámek	uložení hlavního klíče od přenosného výměnového zámku
-------------------------	---

3 ks (V1 – V3)	dopravní kancelář - dopravní stůl výpravčího
-------------------	--

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit přednosta ŽST , dozorčí

- Vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- dozorčí používá pečetidlo s názvem stanice Rokycany

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení II.kategorie bez kolejových obvodů u něhož je závislost návěstidel na poloze výhybek provedena pomocí elektromagnetických zámek s úvazkem na ústřední zámek. Odchytky od předpisové obsluhy jsou uvedeny v „Doplňujících ustanoveních“, které jsou uloženy v příloze 5 SŘ.

náhradní klíče od reléové místnosti	pult SZZ; zabezpečen olověnkou (drátek)	
elektromagnetické zámky	EZ	výhybky (výkolejky)
	1	2 (T : 2)
	2	4 (T : 20)
	3	10 (T : 11)
	4	11 (T : 12)

- rozváděč zabezpečovacího zařízení ► dopravní budova – dopravní kancelář (vč. nouzového vypínání)

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

traťový úsek	zabezpečení
Rokycany - Mirošov	telefonické dorozumívání
Mirošov - Nezvěstice	provozování drážní dopravy dle předpisu D 3-(telefonické dorozumívání)

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

- ŽST Mirošov

poloha (km)	druh komunikace	typ, kategorie PZZ	poznámka
7,104	IV. třída	PZS-AC PZS 3 SNI bez závor	ovládací úseky : bez kolejových obvodů závislost na návěstidlech : vjezdové L (6,845), skupinové odjezdové S 1-3 (7,129) označen jako : kontrolní a ovládací prvky : panel SZZ, dopravní kancelář

„Doplňující ustanovení“ – příloha 5A SŘ

- traťový úsek D 3 Mirošov – Příkosice (Nezvěstice)

poloha (km)	druh komunikace	typ, kategorie PZZ	poznámka
8,917	II. třída	PZS-RE PZS 3 SBL bez závor	ovládací úseky : km 10,258 km 8,313 závislost na návěstidlech : označen jako : - A přejezdníky: X085 - km 8,510 X102 - km 10,120 OX102 - km 8,926
9,692	III. třída	PZS-RE PZS 3 SBL bez závor	ovládací úseky : km 10,258 km 8,313 závislost na návěstidlech : Se 2 (km 9,7065)- vlečka ROSSO označen jako : - B přejezdníky: X085 - km 8,510 OX085 - km 9,361 X102 - km 10,120

„Doplňující ustanovení“ – příloha 5A SŘ

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh, označení	Poloha	Obsluha	Poznámky
Světelná předvěst PŘ L (stožárové)	6,445	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	předvěst vjezdového návěstidla L
Světelné vjezdové L (stožárové)	6,845	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	"T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky(1) ► 211m
Světelné skupinové odjezdové S 1-3 (stožárové)	7,128	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	platí pro koleje 1,2,3
Světelné skupinové odjezdové L 1-3 (stožárové)	7,867	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	platí pro koleje 1,2,3
Světelné vjezdové S (stožárové)	8,100	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	"T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky(11) ► 173m
Světelná předvěst PŘ S (stožárové)	8,500	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	předvěst vjezdového návěstidla S

- neproměnná seřadovací návěstidla platná pro posun

Návěstidlo, druh, označení	Poloha	Poznámky
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	7,901	ukončení koleje 2b (Vk5 – zarážedlo)
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	7,904	kolej 3b (vrata budovy DKV návěst „Posun zakázán“) (Vk6a – zarážedlo)
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	7,897	kolej 5b (vrata budovy DKV návěst „Posun zakázán“) (Vk6 – zarážedlo)
označnick bílý sloupek s modrou hlavicí	6,895	od žst. Rokycany
označnick bílý sloupek s modrou hlavicí	8,051	od dopravní Příkosice

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní spojení**

- traťové spojení *Mirošov – Rokycany - zabezpečení jízd vlaků*
- traťové spojení *Mirošov – Nezvěstice - zabezpečení jízd vlaků*
- přivolávací okruh *vjezdové náv. L - dopravní kancelář - zabezpečení jízd vlaků*
vjezdové náv. S - dopravní kancelář - zabezpečení jízd vlaků
- místní okruh výpravčí ► *rokycanské zhlaví*
- automatická telefonní ústředna

- **radiová spojení**

- síť **SMV** síť manipulačních vlaků
 - síť **VOS** všeobecná operativní síť
 - síť **SRD (TRS)** traťový radiový systém
- Provozní řád radiových sítí - příloha 21 SŘ.

- **záznamové zařízení**

TK 0401 - umístěno u výpravčího v dopravní kanceláři. Záznam : hovor z telefonní ústředny a z hovorové soupravy základnové radiostanice TRS.

Pro záznam slouží **4** stopy.

Kontrola činnosti záznamového zařízení ► výpravčí.

- **ostatní zařízení**

- elektrické hodiny – mateční hodiny v místnosti vedle dopravní kanceláře

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určení zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Mirošov je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolou nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednostové ŽST
- dozorčí provozu
- dozorčí provozu ve směnách
- dozorčí přepravy
- systémový specialista
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS
- vedoucí VPK
- komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

- stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři
- odbavení cestujících při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech ve vlaku bez manipulační přírážky vyhlásí výpravčí ústně, vlaková četa je informována písemně rozkazem „V“.
- Při narušení pravidelnosti osobní dopravy výpravčí informuje vlakové čety v ŽST Mirošov jejichž se zpoždění týká
- ÚZB vykonávají u vlaků bez obsluhy vlaku výpravčí;
- VÚZ, na který byl vystaven „Záznam vozových závad“ zapíše výpravčí, nebo na jeho příkaz staniční dozorce, do „Záznamní knihy technické služby vozové“; Záznamní kniha technické služby vozové uložena na pracovišti výpravčího;
- dlouhodobě odstavené vozy (t.j. déle než 7 dní) sleduje a potřebná opatření zabezpečí výpravčí.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepíše zaměstnanec reklamací UŽST Plzeň) v případě poškození soukromého vozu

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- **dozorce výhybek**

stanoviště	ve staniční budově
obsazení	dle rozvrhu služby
obsluha	ručně přestavovaných výhybek a výkolejek při posunu i při vlakové dopravě
v době nepřítomnosti dozorce výhybek přestavuje výhybky a výkolejky člen posunové čety (vedoucí obsluhy vlaku) nebo výpravčí sám	

- Tiskopis 735 1 5310-Hlášenka a 735 1 5340- Zpráva o poškození sepisuje dozorce výhybek / výpravčí

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně a ústně.
- výpravčí odevzdává službu v knize "Odevzdávka služby". Mimo toho provede o předávce služby také zápis :
 - ve splněném GVD pro trať D3;
 - v dopravním deníku;
 - telefonním zápisníku.
- dozorce výhybek odevzdává službu v telefonním zápisníku výpravčího dokumentací nástupu a ukončením služby.Po nástupu služby provede výpravčí pohovor o bezpečnosti při práci a seznámí jej s dopravní situací.

Vzory odevzdávek služby jsou vypracovány v příloze 8 SŘ

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- ve stanici je povolena jízda speciálních hnacích vozidel po kolejích 1, 2, 3
- otáčení sněhového pluhu možné v koleji číslo 1 /km 7,700/

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- výpravčí dokumentuje v dopravním deníku sl.12 - „**Konec vlaku**“ - zpráva, že vlak dojel celý - viz čl. 71 SŘ
- dozorce výhybek při nesprávné činnosti záznamového zařízení popř.hlášení telekomunikačním zařízením bez nahrávání na záznamové zařízení zapisuje časový údaj „Vlak celý“ do sloupce 5 - „**Konec vlaku**“ - Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty - viz čl. 71 SŘ
- v případě správné činnosti záznamového zařízení a zároveň hlášení z kolejiště dozorce výhybek údaje dle čl.71 SŘ a též telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nedokumentuje. V případě poruchy záznamového zařízení /popř. při hlášení telekomunikačním zařízením bez nahrávání na záznamové zařízení/ je dokumentace prováděna v plném rozsahu v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

kolej	nejnepříznivější stavební spád ‰	spád směrem k žst.
1	10‰ (návěstidlo L –výhybka 2)	stoupá, staniční budově Mirošov
	2,5‰ (výhybka 2 –výhybka 11)	stoupá; Nezvěstice
	20‰ (výhybka 11 - návěstidlo S)	stoupá; Nezvěstice
2	2,5‰ (výhybka 2 –výhybka 10)	stoupá; Nezvěstice
3	2,5‰ (výhybka 4 –výhybka 11)	stoupá; Nezvěstice
2b	2,5‰ (výhybka 7 – zarážedlo)	stoupá; Nezvěstice
3b	2,5‰ (výhybka 8 – zarážedlo)	stoupá; Nezvěstice
4	2,5‰ (výhybka 3 –výhybka 5)	stoupá; Nezvěstice
5	10‰ (výhybka 1 –úroveň výhybky 2)	stoupá; staniční budově Mirošov
	2,5‰ (úroveň výhybky 2 –výhybka 6)	stoupá; Nezvěstice
5b	2,5‰ (výhybka 8 – zarážedlo)	stoupá; Nezvěstice

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- při vykonávání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky dle čl. 112 předpisu ČD V 15/I o zajištění vozidel proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy
- za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení RB odpovídá zaměstnanec, provádějící zkoušku brzdy

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

ohlašuje	výpravčí
komu	dozorci výhybek
	do 15' po ohlášení dispečerem
jak	ústně

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě - Prováděcí nařízení k předp.D7 - příloha 7A SŘ.

69. Nabídka vlaku

kdo	výpravčí
komu	sousedním stanicím
časové rozmezí	1 – 10'

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a za uvolnění zadního námezničku na předepsanou vzdálenost odpovídá :

- výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek popřípadě obsluha vlaku dle TTP


Pokyn, že vlak vjel celý (popř. uvolnil námezničky), se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci - čl. 63 SŘ (sl. 12 – „Konec vlaku“)

72. Používání upamatovávacích pomůcek

pomůcka	umístění (použití)	ostatní (barva)
varovný štítek	na panel SZZ v případě situací určených interními předpisy ČD	
bezpečnostní štítek	na panel SZZ místě práce	

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení může výpravčí uskutečnit náhradní spojení a to do ŽST: ,

služebna	 drážní
Rokycany	972523085
Nezvěstice	972523485

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem v celém obvodu stanice.

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího jsou stanoveny takto:

➤ **obvod 1 záhlaví směr Rokycany**
vjezdové návěstidlo L (km 6,845) ► krajní výhybka 1 (km 7,056)

➤ **obvod 2 stanice**
výhybka 1 (km 7,056) ► výhybka 11 (km 7,928)

➤ **obvod 3 záhlaví směr Nezvěstice**
vjezdové návěstidlo S (km 8,100) ► krajní výhybka 11 (km 7,928)

- ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz dozorcí výhybek. Zápisem do telefonního zápisníku výpravčí dozorcí výhybek přesně vymezí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty; dozorce výhybek zápis potvrdí svým podpisem. Ve zbývajícím úseku zjistí volnost vlakové cesty výpravčí sám;
- za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví (obvod 1; 3) lze považovat zjištění dle interních předpisů ČD;
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

V případě poruchy telefonické hlášení může být nahrazeno hlášením :

- osobním;
- radiovým zařízením.

- **hlášení** o volnosti a správném postavení vlakové cesty provede dozorce výhybek prostřednictvím : místního okruhu (dopravní kancelář (výpravčí) ► rokycanské zhlaví "T" telefon) nebo přenosnou radiostanicí TRS. Hlášení takto přijaté dokumentuje výpravčí v dopravním deníku a dozorce výhybek v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest“;
- **v případě nemožného dorozumění** ohlásí dozorce výhybek zjištění volnosti a správného postavení vlakové cesty u výpravčího osobně a potvrdí v dopravním deníku u výpravčího svým zápisem a vlastním podpisem;
- **v případě**, kdy dojde k nutnosti hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty, ale je zajištěna správná činnost záznamového zařízení a hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty se provádí prostřednictvím nahrávaného radiového zařízení TRS , se časový záznam o provedení přípravy vlakové cesty provádí jen v dopravním deníku

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření PZS v km 7,104 je-li ve vlakové cestě.

79. Současné jízdni cesty

- současné vjezdy vlaků jsou ve stanici zakázány a další vyloučené jízdni cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ.
- blíží-li se současně dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od ŽST Rokycany.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Dozorce výhybek ohlásí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy může zprostředkovat dozorce výhybek .Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

úsek	výprava vlaků v
Mirošov - Rokycany	mezistaničním oddíle
Mirošov - Nezvěstice	prostorovém oddíle

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- je-li dovolována jízda vlaku (PMD) jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu musí výpravčí zabezpečit uzavření přejezdu - km 7,104 - tlačítko nouzové uzavření případně zpravit o jeho neúčinkování písemným rozkazem;
- klíč od ovládací skříňky pro místní obsluhu přejezdu v km 7,104 - uložen ve stanici Mirošov u výpravčího (dopravní kancelář)

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Rokycany - Mirošov

poloha (km)	km poloha místa, do kterého musí vozidlo vracející se z tratě dojet, aby byla zabezpečena správná činnost přejezdu
7,104	přejezd na rokycanském zhlaví přejezd bez kolejových obvodů; závislost znaku dovolujícím jízdu (kromě PN) vjezdového návěstidla od žst. Rokycany (L; km 6,845); skupinového odjezdového návěstidla směr Rokycany (S 1-3; km 7,128)

- Mirošov – Nezvěstice

poloha (km)	km poloha místa, do kterého musí vozidlo vracející se z tratě dojet, aby byla zabezpečena správná činnost přejezdu
8,917	km 10,258 (směr Mirošov ► Příkosice); (km 8,313 (směr Příkosice ► Mirošov))
9,692	km 10,258 (směr Mirošov ► Příkosice); (km 8,313 (směr Příkosice ► Mirošov))

92. Správkové vozy a jejich opravy

- poškozené vozy označuje správkovou nálepkou výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek. Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu **zajistí** na žádost výpravčího vedoucí VPK,technolog nebo v mimopracovní době vozový disponent ŽST Plzeň hl.n.
- Záznamní kniha technické služby vozové- uložena u výpravčího

93. Posun mezi dopravami

- není-li jízda PMD dovolována návěstmi dovolující jízdu na hlavním návěstidle mimo přivolávací návěst je nutno nouzově uzavřít přejezd (km 7,104) nebo zpravit písemným rozkazem o jeho neúčinkování;

95. Povolenky

traťová kolej	povolenka (barva)	uložena
Rokycany - Mirošov	bílá	výpravčí ŽST Rokycany obal „Mimořádné události“

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratk :

služebna	zkr.
Rokycany	Ro
Mirošov	Mv
Nezvěstice	Nc

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- posunovací obvody stanice tvoří jeden posunovací obvod, který je shodný s obvodem pro přestavování výhybek dle čl.57 SŘ
- výpravčí dává svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- výpravčí dává svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5' před jeho očekávaným příjezdem
- platí pro všechny druhy vlaků a všechny směry

109. Místní podmínky pro posun

- před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle „Zápisníku vozů“ přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na dráze-vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů. Za dodržení ustanovení stanovenými vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111.Posun na kolejích ve spádu

- v úseku mezi výhybkou 11 a vjezdovým návěstidlem S je spád 20 promile směrem ke staniční budově

112. Posun přes přejezdy

- při poruše přejezdu v km 7,104 a zároveň při posunu bez posunové čety zajistí střežení dozorce výhybek v jeho nepřítomnosti výpravčí sám

113. Posun bez posunové čety

- zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety vykoná výpravčí

115. Posun trhnutím

- posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

3 zarážky	stanoviště dozorce výhybek
3 zarážky	u výhybek 3 a 4
1 podložka	
3 zarážky	u výkolejek Vk3 a Vk5
1 podložka	

- zarážky (podložky) uloženy na stojanech v kolejišti

- uzamykatelné kovové podložky

ks	uložení podložek a hlavního klíče od uzamykatelné podložky
2 ks (P1; P2)	ve skladu; klíč ► dopravní kancelář - stůl výpravčího

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- nejkratší doba poznání místních poměrů – **stanice**

funkce	počet směn
výpravčí	2 denní směny a 2 noční směny
dozorce výhybek	2 směny

- nejkratší doba poznání místních poměrů – **traťové poměry**

funkce	seznání
výpravčí	1x jízdou tam a zpět v každém mezistaničním úseku

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k (od) vlaků se použije přechod pro cestující před dopravní kanceláří. Za bezpečný přístup k (od) vlaku (služebního vozu) je odpovědný výpravčí a dozorce výhybek, který postiženou osobu doprovází.

141. Bezpečnostní štítek

Umístění :

výpravčí ► na panel SZZ (na přibližné místo práce) tak, aby byl dobře viditelný