



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Mirovice

Účinnost od 11.12.2004.

.....
Ladislav Kašpar.
vrchní přednosta uzlové ŽST

.....
Jiří Stejskal
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14/04-11/1** poř. č.138

dne: 15.11.2004

ředitel OPŘ Plzeň

Počet stran: 21

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST-výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1,3 4,7,9C, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24,26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 56,57,58A, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 82,83,86,87, 97, 100 -116, 133,137, 141. Přílohy č. 1, 5A , 5B,H, 6, 8, 15A, 19, 21, 22,23, 29, 31, 47A,B 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3,4, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24,26, 31A,C, 32, 33, 57, 58A,65A,B,75, 100 - 116 Přílohy č. 1,4, 5H, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 3, 4,7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24,26, 31A,C, 32, 33, 57, 58A,65A,B,75, 100 - 116 Přílohy č. 1, 5H, 15A, 21, 29, 31, 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3,4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B,89, 92, 100 - 116, Přílohy č. 1,4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3,4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B,89, 92, 100 - 116, Přílohy č. 1, 4,14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3,4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B,89, 92, 100 - 116, Přílohy č. 1, 4,14, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Mirovice

leží v km 45,178 jednokolejné trati Zdice-Protivín

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice ŽST Strakonice.

3. Vlečky

„Vlečka Grana Mirovice“ odbočuje výhybkou číslo 8 z koleje číslo 5 v km 45,186.
Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Dobrá Voda u Březnice leží v km 51,600.

mezi stanicemi Březnice -Mirovice.

Je neobsazena a přidělena k uzlové ŽST Strakonice. Je bez výpravního oprávnění s plechovou čekárnou , sypané nástupiště v délce 181 metrů (km 51,554-51,735).

Osvětlení je elektrické , fotobuňkou

Zastávka Myslín leží v km 47,800.

mezi stanicemi Březnice -Mirovice.

Je neobsazena a přidělena k uzlové ŽST Strakonice. Je bez výpravního oprávnění s montovanou čekárnou , sypané nástupiště v délce 200 metrů (km 47,723-47,923).

Osvětlení je elektrické , fotobuňkou

Zastávka Horní Nerestce leží v km 42,360.

mezi stanicemi Milovice-Čimelice.

Je neobsazena a přidělena k uzlové ŽST Strakonice. Je bez výpravního oprávnění .Má čekárnu pro cestující, sypané nástupiště je dlouhé 128 m (v km 42,291 – 42,419). Má elektrické osvětlení, fotobuňkou

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště:

- u koleje číslo 1 - betonové v délce 148 m (km 45,096 - 45,244)
- u koleje číslo 3 - sypané v délce 80 m (km 45,073 - 45,153)
- tři přechody pro cestující jsou ve třetí a v páté koleji.

8. Technické vybavení stanice

Voda je přivedena z městského rozvodu. Studna je v km 45,210. Odpadní voda je svedena do čističky odpadních vod.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů:

Proudová soustava 3 x 380/220 V

Napájení z rozvodných závodů všech objektů v ŽST:

- vlastní ŽST - od JČE do RE 01 (na zdi vně výpravní budovy),
- byty: od JČE - přes RE 01,
- skladiště: z RO 01 (výpravní budova) přes KS 1 (KS 03,KS 04,KS 05-pojistky)
- osvětlení ŽST: z RO 01 (dopravní kancelář),
- složiště z ZS 01,ZS 02,ZS 03.
- objekty jiných výkonných jednotek:buňka SDC-SSZT přívod od ZS 03

nouzové vypnutí el. přípojek (v hlavním rozvaděči):

- hlavní jistič v R 01.

10A. Elektrické osvětlení

Celkové osvětlení prostranství stanice je elektrické, stožárové, výbojkové.

Prostory pro cestující zářivkové nebo žárovkové.

Stanice má 23 stožárů JŽ 12 (210 W SHLP), 1 stožár JŽ 14 (400 W RVL).

Nástupiště, kolejiště, nakládací a vykládací prostory a rampy jsou osvětleny výbojkami stožárových lamp, z nichž 3 jsou umístěny na výpravní budově. Na budově jsou umístěna ještě dvě světla nad vchody do budovy, ke kolejišti je neonový název stanice.

Čekárna pro cestující je osvětlena 2 zářivkovými svítidly (2 x 40 W).

Rozvodná deska je umístěna v dopravní kanceláři, vypínače a jističe obsluhuje výpravčí vlaků.

Použité zdroje osvětlení:

- ❖ výbojky SHLP 210 W,
- ❖ zářivková svítidla (2 x 40 W),
- ❖ žárovky 60 - 150 W.

Čištění a výměnu světelných zdrojů individuálních svítidel do výše 3 m a svítidel spouštěcích na stožárech provádí zaměstnanec stanice (výhybkář), ostatní pracovníci SDC SEE dílna Protivín.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou u každé rampy a před skladištěm.

Za osvětlení venkovních prostor pro cestující i pro posun odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Na pracovišti výhybkáře a výpravčího je uložena jedna petrolejová lampa. Za použitelnost zodpovídá výhybkář .

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky Horní Nerestce,Myslín a Dobrá Voda u Březnice je ovládáno fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí SDC SEE.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci stanice mají společnou přístupovou cestu na pracoviště po veřejné komunikaci a po prostorách určených pro cestující veřejnost přes nástupiště do dopravní kanceláře a na stavědlo (St.1).

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář: malá záchranná skříň 1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
3	stožár číslo 5		vpravo	45,017

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasů a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u opěrných zárubní zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy na tabuli na stavědle St.1(klíč od dopravní kanceláře má v úschově výpravčí), náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	450	námezník výhybky číslo 2- námezník výhybky číslo 11	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	490	námezník výhybky číslo 2- námezník výhybky číslo 12	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
3	459	námezník výhybky číslo 3- námezník výhybky číslo 11	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4	367	Vk 3- Vk 4	Pro manipulaci s vozidly.
5	197	námezník výhybky číslo 3- námezník výhybky číslo 6	Pro manipulaci s vozidly.
	148	námezník výhybky číslo 3- Vk 5	Pro manipulaci s vozidly, boční rampa
5 a	101	námezník výhybky číslo 3- Vk 2	Pro manipulaci s vozidly.
	101	Vk 1- zarážedlo	Pro manipulaci s vozidly.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně © \$ ručně	St 1 kolejiště- posunová četa	Mechanický přestavník, mechanický závorník	ne ano- 373 m	elektrické	výhybkář / SDC
2	Ústředně © \$ ručně	St 1 kolejiště- posunová četa	Mechanický přestavník, mechanický závorník	ne ano- 346 m	elektrické	výhybkář / SDC
3	ručně	kolejiště- posunová četa	Mechanický Závorník	ne ne	elektrické	výhybkář / SDC
4	Ručně	kolejiště- posunová četa	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na Vk 3 Typ 11 tvar■	ne ne	elektrické	výhybkář / SDC
5	ručně	kolejiště- posunová četa	Mechanický Závorník	ne ne	elektrické	výhybkář / SDC
6	ručně	kolejiště- posunová četa	Mechanický Závorník	ne ne	elektrické	výhybkář / SDC
7	ručně	kolejiště- posunová četa	Mechanický Závorník	ne ne	elektrické	výhybkář / SDC
8	Ručně	kolejiště- posunová četa	Jednoduchý výměnový zámek závislost na ZV 1 Typ 8 tvar■	ne ne	bez prosvětlení	výhybkář / SDC
9	Ručně	kolejiště- posunová četa	Jednoduchý výměnový zámek závislost na Vk 4 typ 25 tvar■	ne ne	elektrické	výhybkář / SDC
10	Ručně	kolejiště- posunová četa	Jednoduchý výměnový zámek závislost na Vk 5 typ 14 tvar■	ne ne	elektrické	výhybkář / SDC
11	ústředně © \$ ručně	St 1 kolejiště- posunová četa	Mechanický přestavník, mechanický závorník	ne ano- 260 m	elektrické	výhybkář / SDC
12	ústředně © \$ ručně	St 1 kolejiště- posunová četa	Mechanický přestavník, mechanický závorník	ne ano- 290m	viaflex	výhybkář / SDC

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo vání	Údržba
	Jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 1	Ručně	kolejiště- posunová četa	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na jednoduchý výměnový zámek Vk 2 Typ 13 tvar●	ne ne	bez návěstidla	výhybkář / SDC
Vk 2	Ručně	kolejiště- posunová četa	Jednoduchý výměnový zámek v závislosti na kontrolním výměnovém zámku Vk 1 Typ 4 tvar●	ne ne	bez návěstidla	výhybkář / SDC
Vk 3	Ručně	kolejiště- posunová četa	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na jednoduchý výměnový zámek výhybky číslo 4 Typ 2 tvar●	ne ne	bez návěstidla	výhybkář / SDC
Vk 4	Ručně	kolejiště- posunová četa	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na jednoduchý výměnový zámek výhybky číslo 9 typ 37 tvar●	ne ne	bez návěstidla	výhybkář / SDC
Vk 5	Ručně	kolejiště- posunová četa	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na jednoduchý výměnový zámek výhybky číslo 10 typ 17 tvar●	ne ne	bez návěstidla	výhybkář / SDC
ZVk 1	Ručně	kolejiště- posunová četa	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na jednoduchý výměnový zámek výhybky číslo 8 Typ 24 tvar●	ne ne	bez návěstidla	SDC

© povinnost zaměstnance ze svého stanoviště sledovat reakci výhybky po přestavení

\$ V případě poruchy závorníku výhybky č.1, 2 ,11.12 je nutno považovat tyto výhybky za nezabezpečené.

- Náhradní úsmyčné kolíčky:
2 ks zapečetěny a uloženy ve skříňce náhradních klíčů

Výkolejka ZVk 1 se nachází v kolejišti Vlečky Grana Mirovice a je uváděna z důvodu závislosti na výhybce číslo 8.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Výhybka číslo 8 a výkolejky Vk 1, Vk 2 a ZVk 1 jsou v základní poloze uzamčeny.
Výhybky číslo 3, 5, 6, 7 jsou v základní poloze uzávěrovány.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíč z kontrolního zámku výkolejky ZVk 1, která je v závislosti na výměnovém zámku výhybky 8 je v úschově u výpravčího.

- | | |
|------|--|
| 2 ks | přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy na stavědle St.1. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího. |
| 2 ks | kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy ve skladišti vedle St.1. Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího. |

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové železniční stanice nebo jím určený zaměstnanec.

Označení pečetidla:

■ Vrchní přednosta UŽST -	ČSD 310
■ náměstek pro dopravní úsek -	ČSD 306
■ náměstek pro přepravní úsek-	ČSD 311
■ přednosta Písek-	ČSD 288
■ přednosta Protivín-	ČSD 305
■ dozorčí Březnice-	ČSD 278
■ dozorčí Horažďovice př.-	ČSD 421

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- Staniční zabezpečovací zařízení je kategorie 2- ústřední stavědlo typu 5007. Návěstidla jsou světelná na sobě závislá s rychlostní návěstní soustavou. Odjezdová návěstidla jsou světelná skupinová.
- Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZS v km 45,785 a 45,606.
- Výhybka číslo 10 je pomocí jednoduchého výměnového zámku v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výkolejky Vk 5 vázána vnějším elektromagnetickým zámkem v kolejišti a vnitřním elektromagnetickým zámkem na St.1. Klíč z vnitřního elektromagnetického zámku je závislý pomocí pákového zámku na závorníkové páce (Z 10/Vk 5) do staničního zabezpečovacího zařízení- ústředního stavědla.

- Výhybka číslo 4 je pomocí jednoduchého výměnového zámku v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výkolejky Vk 3 .Výsledný klíč z Vk 3 je uzamčen v pákovém zámku na závorníkové páce (Z 4/Vk 3) do staničního zabezpečovacího zařízení- ústředního stavědla.
- Výhybka číslo 9 je pomocí jednoduchého výměnového zámku v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výkolejky Vk 4 .Výsledný klíč z Vk 4 je uzamčen v pákovém zámku na závorníkové páce (Z 9/Vk 4) do staničního zabezpečovacího zařízení- ústředního stavědla.
- Do staničního zabezpečovacího zařízení není vázána výhybka číslo 8 a výkolejky Vk 1, Vk 2.
- Doplňující ustanovení pro obsluhu jsou uložena v př.5 A SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Březnice – Mirovice:

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

Mezistaniční úsek Mirovice-Čimelice :

- Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			Kontrolní Stanoviště PZZ	Km poloha Ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
ŽST Březnice					
53,006	IV.třídy	PZM 2	Trvale uzavřen		otevívá SDC-ST-TO
45,785	I.třídy	PZS 3 SNI AŽD 71	Mirovice St. 1	46,580 – 45,522	závislost na vjezdovém návěstidle L a odjezdovém S 2-3
45,606	II.třídy	PZS 3 SNI AŽD 71	Mirovice St. 1	46,580 – 45,522	závislost na vjezdovém návěstidle L a odjezdovém S 2-3
ŽST Mirovice					
43,709	IV.třídy	PZM 1	Mirovice St. 1		
42,286	IV.třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Čimelice DK	43,718 - 41,168	DKNP
41,852	IV.třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Čimelice DK	42,491 - 41,168	DKNP
41,179	III.třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Čimelice DK	41,865 - 40,041	DKNP
40,029	IV.třídy	PZS 3 SBI AŽD 71	Čimelice DK	41,168 - 39,409	DKNP
ŽST Čimelice					

DKNP- možnost zavedení dopravního klidu na přejezdu

DK- dopravní kancelář

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	46,580	Samočinně v závislosti na L		
seřaďovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	45,900	Neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	zarážedlo koleje 5 a
Světelné vjezdové návěstidlo L	45,806	St 1 Výpravčí		Vzdálenost od krajní výhybky 280 m, Přivolávací návěst.
Označnick	45,726	Neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	
Světelné odjezdové návěstidlo S 2-3	45,527	St 1 Výpravčí		Skupinové návěstidlo platí pro koleje 1, 2, 3
Světelné odjezdové návěstidlo L 2-3	44,896	St 1 Výpravčí		Skupinové návěstidlo platí pro koleje 1, 2, 3
Označnick	44,680	Neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	
Světelné vjezdové návěstidlo S	44,630	St 1 Výpravčí		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 243 m. Přivolávací návěst.
Světelná předvěst Př S	43,856	Samočinně v závislosti na S		

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**
 - ⇒ **traťový okruh:** Březnice- Mirovice, Mirovice-Čimelice pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
 - ⇒ **místní okruh:** na březnickém zhlaví v telefonním objektu;
na čimelickém zhlaví v telefonním objektu;
pro zabezpečení jízd vlaků, PMD a posunu.
- **rádiová spojení:**
 - SRD TRS - traťový rádiový systém.
 - VOS - všeobecná operativní síť.
 - SMV - síť manipulačních vlaků.
 - Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.
- **záznamová zařízení:**
 - Na záznamovém zařízení umístěném v dopravní kanceláři ŽST Čimelice je prováděn záznam hovorů výpravčího vedených prostřednictvím telefonního zapojovače MTZ a rádiové sítě TRS. Kontrolu činnosti provádí výpravčí ŽST Čimelice.
- **ostatní informační zařízení**
 - Hodiny pro informování cestujících jsou na budově stanice.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST. pro dopravní úsek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST.
a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové stanice,
- ⇒ náměstkové vrchního přednosty,
- ⇒ přednostové ŽST. Písek, Protivín
- ⇒ dozorčí,
- ⇒ inženýr železniční dopravy (IŽD)
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

Sídla vedoucích zaměstnanců :

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové,
dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice
- ⇒ přednosta ŽST. Písek - ŽST. Písek
- ⇒ přednosta ŽST. Protivín - ŽST. Protivín
- ⇒ dozorčí I. - ŽST. Ražice
- ⇒ dozorčí II. - ŽST. Březnice
- ⇒ dozorčí III. - ŽST. Horažďovice př.

Přímým nadřízeným zaměstnanců v jednotlivých obvodech

- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín Strakonice, Čejetice, Ražice, , Putim)
- dozorčí II. ŽST (obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vraž u Písku, Čížová, Písek, Písek město)
- dozorčí III. ŽST (ŽST Horažďovice př., Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 1 (St 1) - jeden výhybkář.

V obvodu St 1 přestavuje při vlakové dopravě výhybky číslo 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12 a Vk 1,Vk 2,Vk 3,Vk 4,Vk 5 výhybkář. Při posunu přestavuje výhybky číslo 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12 a Vk 1,Vk 2,Vk 3,Vk 4,Vk 5 člen posunové čety.

V době kdy stanoviště není obsazeno výhybkářem, přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti, není-li SŘ stanoveno jinak.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Nešuntující vozidla zjistí výpravčí ze zápisníku vozů. Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí.

Vůz na který byl vystaven Záznam vozových závad, zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Tato kniha je uložena na pracovišti výpravčího. Zpravení STP České Budějovice a polepení vozu zajistí výpravčí.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravy DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

Určení zaměstnanců , kteří provádějí ÚZB a JZB v ŽST Mirovice-viz př.29 SŘ.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Dopravní služba výpravčího se provádí osobně, ústně a písemně.
- Nástup a ukončení služby výhybkáře , se provádí v Telefonním zápisníku výpravčího. Po nástupu služby výpravčí provede s výhybkářem pohovor o bezpečnosti při práci a ústně ho seznámí s dopravní situací.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 11 - nadpis sloupce „**Konec vlaku**“ hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě potřeby .

Způsob dokumentace, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník při zjištění jiným zaměstnancem než výpravčím:

- Je-li zjištění provedeno ústně a písemně (s příchodem do dopravní kanceláře) - do sl.11 zapíše zaměstnanec provádějící zjištění časový údaj hlášení a připojí svůj podpis.
- Ve všech ostatních případech výpravčí zapíše do sl.11 časový údaj hlášení doplněný o příjmení zaměstnance, který provedl zjištění.

Sloupec 12 - nadpis sloupce „**SŘ čl.87**“ hlášení předvídaného odjezdu vlaku (nebo sjednaného času PMD s obsluhou PZM 43,709) z Čimelic výhybkáři podle čl. 87 SŘ. Vzetí na vědomí výhybkář potvrdí svým podpisem. Nadpis sloupce se provede pouze v případě obsazení stanoviště výhybkáře.

Při poruchách záznamového zařízení se musí v telefonním zápisníku vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
1	0 ,13	Čimelice
2	0 ,13	Čimelice
3	0 ,13	Čimelice
4	0 ,13	Čimelice
5	0 ,13	Čimelice
5 a	0 ,13	Čimelice

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 ks na ústředním stavědlr	2 ks uzamykatelných v úschovně zavazadel
	10 ks kovových podložek v obvodu ŽST

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zárážkami. Za odstranění zárážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7. Výpravčí ŽST Mirovice ohlašuje změny ve vlakové dopravě výhybkáři ústně a písemně v telefonním zápisníku výpravčího do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá:

⇒ výpravčí nebo z jeho příkazu výhybkář

Pokyn daný výhybkářem, že vlak dojel celý a uvolnil námezníky, se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umísťuje na ústředním stavědle (na kolejové závěrníky příslušného směru) a k telefonnímu zapojovači MTZ.

Pro doplnění varovného štítku lze použít tyto upamatovací pomůcky:

- **Varovnou krytku (barva stříbrná)**
umísťuje výpravčí na tlačítko příslušného směru traťového telefonu - zapojovače MTZ

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Březnice	86-55	Březnice	318682012
Čimelice	3589	Čimelice	382228116

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz výhybkáři.
Zápisem do telefonního zápisníku mu přesně stanoví obvod pro zjišťování vlakové cesty./
Vydefiniuje začátek a konec obvodu pro výhybkáře /, výhybkář zápis potvrdí svým podpisem. Dále pak sám výpravčí zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví směr Čimelice - od vjezdového návěstidla S k hrotu jazyka výhybky č.12 a v nepřehledném úseku na záhlaví směr Březnice od hrotu jazyka výhybky č.1 k vjezdovému návěstidlu L

Ize považovat zjištění dle interního předpisu ČD D 2 čl. 458 odtrh a), d) a dále že:

- došla za posledním vlakem telefonická odhláška ve směru od Čimelice (záhlaví směr Čimelice)
- došla za posledním vlakem telefonická odhláška ve směru od Březnice (záhlaví směr Březnice)
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení nebo hlášení telekomunikačním zařízením bez nahrávání provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na PZS v km 45,785 a 45,606 je-li ve vlakové cestě. Po skončení přípravy vlakové cesty ohlásí výhybkář výpravčímu, že vlaková cesta na / z určené koleje je připravena .

V době nepřítomnosti výhybkáře je výpravčí jediným zaměstnancem zúčastněným na přípravě vlakové cesty.

Je-li určen výhybkáři obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty provádí dokumentaci v Dopravním deníku a ohlášení volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu provede osobně.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku dle rozhodnutí výpravčího s ohledem na délku , hmotnost a jízdni odpor vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat výhybkář. Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího. Sledování příjezdu vozidel náhradní dopravy může na příkaz výpravčího provádět výhybkář. Ten následně výpravčímu ohlásí příjezd posledního vozidla náhradní dopravy.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Březnice a Čimelic se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu .

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

U PZS v km 45,785 a 45,606 je nutno vyvolat výstrahu ručně nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS , je-li jízda vlaku, PMD ve směru do nebo z Březnice dovolována jiným způsobem , než návštějí dovolující jízdu (mimo PN)

Klíče k místní obsluze PZS jsou umístěna takto:

PZS v km 45,785 a 45,606 – v ŽST Mirovice

PZS v km 42,286, 41,852, 41,179, 40,029 – v ŽST Čimelice

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 43,709 uzavírá výhybkář podle hlášení předvídaného odjezdu (sjednaného času jízdy PMD s obsluhou PZM v km 43,709) z Čimelic ohlášeného výpravčím ŽST Mirovice- dokumentace -viz čl.63 SŘ. PZM v km 43,709 uzavírá výhybkář pro jízdu vlaků a PMD ve směru jízdy do Čimelic na přímý pokyn výpravčího. Dříve než dovolí výpravčí odjezd vlaku nebo PMD (s obsluhou PZM v km 43,709) směr Čimelice musí se přesvědčit o uzavření tohoto PZM.

PZM v km 43,709 smí výhybkář nebo v době jeho nepřítomnosti výpravčí otevřít:

-pří jízdě vlaku nebo PMD (s obsluhou PZM v km 43,709) ve směru do Čimelic až po zjištění výpravčího , že vlak (PMD) dojel do ŽST Čimelice celý. Výhybkář smí PZM v km 43,709 otevřít jen na přímý pokyn výpravčího. Provedení otevření PZM v km 43,709 výhybkářem výpravčí musí zkontrolovat.

-pří jízdě vlaku nebo PMD (s obsluhou PZM v km 43,709) ve směru z Čimelic až po zjištění, že vlak (PMD s obsluhou PZM) dojel do ŽST Mirovice celý.

PZM v km 53,006 je trvale uzavřeno a uzamčeno. Obsluhu provádí podle potřeby způsobilá osoba SDC - ST. Klíče má v úschově SDC - ST - TO Písek.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Březnice-Mirovice:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	Km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
45,785	46,580
45,606	46,580

Mirovice- Čimelice :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
42,286	41,168
41,852	41,168
41,179	40,041
40,029	39,409

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí zaměstnanec STP České Budějovice na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího. Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozem provádí výpravčí.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravy DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

93. Posun mezi dopravami

U PZS v km 45,785 a 45,606 je nutno vyvolat výstrahu ručně nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS, je-li jízda vlaku, PMD ve směru do nebo z Březnice dovolována jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (mimo PN)

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Čimelice- Mirovice je uložena u výpravčího ŽST Mirovice v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro jednokolejnou trať Mirovice- Březnice je uložena u výpravčího ŽST Březnice v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povoleno používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Březnice	„Bz“
Mirovice	„Mr“
Čimelice	„Cm“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod.
Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v čl. 57 SŘ.
Svolení k posunu na kolejích č. 4, 5 a 5a dává výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích č. 4, 5 a 5a dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stavební spád:

Kolej č.	Stavební spád v promilích	směrem k
záhlaví směr Březnice	1,2	staniční budově
1	0,13	Čimelice
2	0,13	Čimelice
3	0,13	Čimelice
4	0,13	Čimelice
5	0,13	Čimelice
5 a	0,13	Čimelice
záhlaví směr Čimelice	2,7	Čimelice

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 45,785 a 45,606 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun, při posunu bez posunové čety výhybkář v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu ŽST Mirovice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 ks na ústředním stavědle	2 ks uzamykatelných v úschovně zavazadel
	10 ks kovových podložek v obvodu ŽST

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácvičku pro funkci výpravčího je stanovena:

- na dvě směny – z toho 1 noční

Délka zácvičku pro funkci výhybkář je stanovena:

- jednu směnu.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici jsou úrovnňové přechody pro cestující a vozíky. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku zajistí výpravčí nebo výhybkář. K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace výhybkář nebo výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na ústředním přístroji na St 1 tak, aby byl dobře viditelný.