



České dráhy, a.s.

Uzlová železniční stanice Děčín

Třída Čs. Mládeže 89/4, 405 02 Děčín IV

1. změna staničního řádu **ŽST Mlýny**

Účinnost změny č. 1 od: 1. 7. 2006

Dnem účinnosti 1. změny SRŽ ŽST Mlýny ruším Rozkaz vrchního přednosty uzlové stanice Děčín ke SRŽ ŽST Mlýny č. 1/2005.

Změna se týká: rozsahu znalostí, článků č. 7, 10A, 10B, 22, 31C, 33, 55, 56, 60, 65A, 67, 68, 73, 87, 92, 100, 102, 116, 133, 139, zrušen článek č. 57, 63, 71, 77, 103.

Změna se provede výměnou všech stránek.

Václav Červenka v. r.

.....

Dopravní kontrolor

1299/06

27.6.2006

Schválil: č.j. dne

v.z. Ing. Miloš Farkaš v.r.

.....

Vrchní přednosta UŽST Děčín

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH 1)

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Články, ve kterých došlo ke změně, jsou označeny svislou čarou.

2

ROZSAH ZNALOSTÍ

a) pro zaměstnance UŽST

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta uzlové stanice, přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí, náměstek vrchního přednosty uzlové stanice pro techniku a ekonomiku, náměstek vrchního přednosty pro dopravu, systémový specialista, inženýr železniční dopravy ŽST, technolog, dozorčí provozu ve směně, dozorčí provozu, dozorčí nákladní přepravy, dozorčí osobní přepravy, výpravčí	úplná znalost
závorář	Přílohy č.: 3 (OŘ Kytlice), 15A,47A,47B,48,58
Zaměstnanci DSVČ (komandující, obsluha vlaku)	Čl. č.: 1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 58A, 100, 102, 137 Přílohy č.:1, 21, 47A, 47B, 48, 54, 55, 58.
Staniční dělník ŽST Česká Kamenice	Čl. č.: 1, 4, 7, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 54, 56, 67, 141 Přílohy č.: 1, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 58.
Systémový inženýr	Čl. č.: 1, 11, 13, 14 Přílohy: 1, 15A, 24, 58
Vozmistr nákladní doprava, četař	Čl.č.: 1, 11, 13, 14, 21, 33, 65B Přílohy: 1, 4, 15A, 21, 58.

b) pro zaměstnance DKV, SDC a CPS (cizí právní subjekt)

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
(strojvedoucí a vozmistr)	čl. 1, 11, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 65A, 65B, 97, 109, 113, přílohy 1, 4, 5C, 10, 11, 13A, 16, 21, 29, 32, 33, 48, 58.
(pracovní zařazení dle ČD Ok 2): Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla- traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 97, 109, 113, přílohy 1, 4, 5C, 10, 11, 13A, 16, 21, 29, 32, 33, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	shodně jako zaměstnanci DSČV
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	čl. 1, 4, 14, 22, 31A, 31B 31C, 32, 33, 141, přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Mlýny leží v km 31,960 jednokolejné trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí je stanice Benešov nad Ploučnicí. Sídlem vrchního přednosta uzlové stanice Děčín je stanice Děčín hlavní nádraží.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Kytlice leží v km 34,708 mezi stanicemi Mlýny - Jedlová. Účetně a administrativně je přidělena k uzlové železniční stanici Děčín. Zastávka má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla.

Zvýšené nástupiště je betonové o délce 115m. Osvětlení elektrické, napájené z veřejné sítě. Popis elektrického zařízení je uveden v Obsluhovacím řádu pro závořácké stanoviště Kytlice. Zastávka má zděnou čekárnu pro cestující.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště. Údaje o nich jsou v následující tabulce.

umístění u koleje	druh	délka v metrech	počet úrovněových přechodů
1	zvýšené se zpevněnou hranou	100	2
2	zvýšené se zpevněnou hranou	101	2

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je z veřejné vodovodní sítě. Hlavní uzávěr vody je v šachtě před vchodem do výpravní budovy.

Vedle výpravní budovy směrem k ŽST Jedlová je umístěna buňka, která slouží jako útulek zaměstnanců STO Česká Kamenice

Proti výpravní budově je bývalá vodárna ČD, nyní mimo provoz.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení ŽST Mlýny je z volného vedení rozvodu SČE do KS 1. Napěťová soustava je 3 PEN 230V/400V 50Hz TN-C.

Hlavní rozváděč RE 1 je umístěn venku na zadní části budovy od silnice. Hlavní vypínač je umístěn v rozváděči RE 1 a je označen.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno pomocí stožárů JŽ 12m; dále pomocí výbojkových svítidel na budově; výbojkových svítidel na výložnicích a perónních stožárků. Čekárna a ostatní vnitřní prostory jsou osvětleny pomocí žárovkových a zářivkových svítidel.

Použité osvětlení:

osvětlení kolejiště - 22 ks stožárů JŽ 12m

vykládací plocha - 2 ks stožárů JŽ12m

přístupová cesta + nástupiště – 2 ks perónních stožárků, výbojkové svítidlo na ramínku

skladiště - výbojkové svítidlo na ramínku

čekárna a ostatní vnitřní prostory - žárovková a zářivková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola II. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

RO 1 - umístěn v chodbě před dopravní kanceláří. Obsluhuje vypínačem výpravčí ve službě.

použité světelné zdroje:

stožáry JŽ 12m - výbojky RVL 250W; stožáry JŽ 12m - halogeny 1000W;

výbojkové svítidlo na budově - výbojka RVL 125W;

výbojkové svítidla na výložníku - výbojka RVL 250W;

perónní stožárky - výbojka RVL 125W;

čekárna a ostatní vnitřní prostory - žárovky 60W a zářivky 40W.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Rybníště, ☎ 9724 34473

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.

10B. Nouzové osvětlení

Při přerušení elektrické energie se pro nouzové osvětlení používají petrolejové svítilny, které jsou umístěny v počtu 2 kusů v dopravní kanceláři. Svítilny udržuje v provozuschopném stavu výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice při chůzi do a ze zaměstnání využívají veřejnou přístupovou cestu. Nouzové východy a ústupové cesty jsou uvedeny v obalu „Mimořádné události“.

13. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci je v dopravní kanceláři lékárnička. Zdravotnická nosítka jsou umístěna ve skladu zavazadel. Sídla zdravotnických zařízení a jejich telefonní čísla jsou uvedena na vývěsce v dopravní kanceláři a v obalu „Mimořádné události“.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Volný postranní prostor průjezdného průřezu není dodržen

Místo překážky	km poloha	blížejší označení	Vlevo L	Vpravo P
kolej č.1	31,340	návěstidlo L	L	
výhybka č. 2	31,630	stožár č. 3	L	
kolej č. 1	31,670	návěstidlo S2		P
kolej č. 2	31,670	návěstidlo S2	L	
kolej č. 3	31,700	návěstidlo S1		P
kolej č. 3	31,750	zábradlí	L	
kolej č. 3	31,820	stožár č. 9	L	
kolej č. 1	31,890	návěstidlo OPřL1		P
kolej č. 2	31,890	návěstidlo OPřL1	L	
kolej č. 3	31,905 - 31,930	rampa		L
kolej č. 3	31,907	stožár č. 11	L	
kolej č. 1	32,000	vodní jeřáb	L	
kolej č. 2	32,000	vodní jeřáb		P
kolej č. 2	32,010	budova vodojem		P
kolej č. 1	32,160	návěstidlo L1		P
kolej č. 2	31,160	návěstidlo L1	L	
kolej č. 1	32,405	zábradlí	L	P
kolej č. 1	32,540	návěstidlo S		L

Kromě míst uvedených je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od dopravní kanceláře, vestibulu, čekárny a WC jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je zapečetěn na přídatném přístroji v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	472	S1 - L1	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky směr Č. Kamenice a Jedlová
2	497	S2 - L2	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky směr Č. Kamenice a Jedlová
manipulační koleje			
3	179	zarážedlem a hrotem jazyky výhybky č. 4	nakládková, vykládková
3a	38	námezníkem výhybky č. 4 a zarážedlem	vykládková

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z DK	MP, MZ	není	elektricky výpravčí	čistí a maže staniční dělník ŽST Česká Kamenice
4	ručně	z místa (výpravčí nebo člen obsluhy vlaku)	MZ	není	elektricky výpravčí	čistí a maže staniční dělník ŽST Česká Kamenice
5	ručně	z místa (výpravčí nebo člen obsluhy vlaku)	MZ	není	elektricky výpravčí	čistí a maže staniční dělník ŽST Česká Kamenice
6	ústředně	z DK	MP, MZ	není	elektricky výpravčí	čistí a maže staniční dělník ŽST Česká Kamenice

DK – dopravní kancelář

MP- mechanický přestavník

MZ – mechanický závorník

Výhybky č.1 a 6 jsou opatřeny mechanickými závorníky, mají drátová táhla delší než 250m. Při poruše mechanického závorníku, nebo nevyhoví-li závorník západkové zkoušce, považují se tyto výhybky za nezabezpečené. Výpravčí nařídí snížení rychlosti přes tyto výhybky. Výhybka musí být uzamčena přenosným výměnovým zámkem. Klíč musí mít v úschově výpravčí.

Počet náhradních úsmyčných kolíčků: 4 kusy uloženy v dopravním stole

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.

Uložení výměnových přenosných zámků: dopravní kancelář - 2 uzamykatelné zámky, z toho jedenkrát typ H1.

Úschova hlavních klíčů:

Hlavní a náhradní klíče od výměnových přenosných zámků jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů.

28. Pečetění náhradních klíčů

Klíče pečetí přednosta stanice ŽST Benešov nad Ploučnicí pečetidlem „Ústecká dráha” číslo 358, nebo dozorcí 3 UŽST Děčín pečetidlem „Ústecká dráha” číslo 384.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Napájení zabezpečovacího zařízení je zajištěno z rozvaděče v dopravní kanceláři z jističe pro napájení zabezpečovacího zařízení.

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením podle TNŽ 34 2620 2. kategorie - staniční mechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly. Vjezdová návěstidla jsou opatřena přivolávací návěstí.

Odjezdová návěstidla jsou sloučena se seřadovacími návěstidly. Závěrová tabulka je uvedena v příloze č. 6 SŘ. Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení ve stanici Mlýny je přílohou č. 5A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Česká Kamenice - Mlýny je dle TNŽ 34 2620 traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie (hradlový poloautomatický blok s traťovým souhlasovým hradlem). Traťové zabezpečovací zařízení má tři hradlové závěry umístěné v hradlové skříni v dopravní kanceláři. Odchylně od předpisu pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení má počáteční traťové hradlo jednoduché tlačítko. Při stavění vlakové cesty pro odjezd směr Česká Kamenice musí výpravčí nejprve uzavřít počáteční traťové hradlo, potom lze postavit odjezdové návěstidlo. Toto hradlo se uvolňuje odhláškou z České Kamenice, uzavřením koncového traťového hradla v České Kamenici. Koncové traťové hradlo má jednoduché tlačítko. Není zde hradlová zarážka. Toto hradlo je v základní poloze červené.

Po vjezdu vlaku na izolovanou kolej, vybavení hradlového relé a samočinného závěru výměn výpravčí uzavře koncové traťové hradlo a tím dává odhlášku do České Kamenice.

Traťové souhlasové hradlo: - obsluha je v souladu s předpisem pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení.

Vjezd od České Kamenice: - protože chybí hradlová zarážka, koncové traťové hradlo je možno uzavřít po vybavení hradlového relé a samočinného závěru výměn. Odhláška je dána do České Kamenice uzavřením koncového traťového hradla.

Odjezd do České Kamenice: - souhlasové traťové hradlo musí být zacloněno bíle. Počáteční traťové hradlo je nutno vždy uzavřít.

V traťovém úseku Mlýny - Jedlová je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - reléový poloautomatický blok RPB - 88 pro jehož obsluhu platí ustanovení předpisu pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení a doplňující ustanovení pro obsluhu RPB - 88, které je přílohou č. 5A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: Česká Kamenice			
27,393	silnice IV. tř.	PZM 1	Uzavřeny v základní poloze, společný pohon s PZM v km 27,777. Obsluhuje signalista St. 3 ŽST Č. Kamenice.
27,777	silnice IV. tř.	PZM 1	Uzavřeny v základní poloze, společný pohon s PZM v km 27,393. Obsluhuje signalista St. 3 ŽST Č. Kamenice.
28,624	silnice IV. tř.	PZM 2	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze, otevírá podle potřeby SDC Ústí nad Labem.
29,380	silnice IV. tř.	PZM 2	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze, otevírá podle potřeby SDC Ústí nad Labem.
29,565	silnice IV. tř.	PZM 2	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze, otevírá podle potřeby SDC Ústí nad Labem.
30,265	silnice IV. tř.	PZM 2	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze, otevírá podle potřeby SDC Ústí nad Labem.
30,518	silnice IV. tř.	PZM 2	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze, otevírá podle potřeby SDC Ústí nad Labem.
31,064	silnice IV. tř.	PZM 1	Uzavřeny v základní poloze. Otevírá výpravčí ŽST Mlýny.
Název vlastní stanice: Mlýny			
32,098	silnice IV. tř.	PZS 3ZNIL SSSR	Obsluhuje výpravčí ŽST Mlýny. Závislé na vjezdových a odjezdových návěstidlech. Nelze nouzově otevřít.
32,298	silnice IV. tř.	PZM 1	Obsluhuje výpravčí ŽST Mlýny.
32,434	silnice IV. tř.	Výstražné kříže	
32,557	silnice IV. tř.	PZM 1	Obsluhuje výpravčí ŽST Mlýny.
33,050	silnice IV. tř.	Výstražné kříže	
33,224	silnice IV. tř.	Výstražné kříže	
33,880	silnice IV. tř.	Výstražné kříže	
34,503	silnice II. třídy	PZM 1	Obsluhuje závorář Zv Kytlice.
34,830	silnice IV. tř.	PZM 1	Obsluhuje závorář Zv Kytlice.
34,865	silnice IV. tř.	PZM 2	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze, otevírá podle potřeby SDC Ústí nad Labem.
36,988	silnice IV. tř.	PZM 2	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze, otevírá podle potřeby SDC Ústí nad Labem.
37,215	silnice IV. tř.	PZM 2	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze, otevírá podle potřeby SDC Ústí nad Labem.
37,870	silnice IV. tř.	PZM 2	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze, otevírá dle potřeby SDC Ústí nad Labem.
38,227	silnice III. tř.	PZS 3SBI VUD	Ovládací prvky km 37,623 a 38,913. Kontrola v ŽST Jedlová. Nelze nouzově otevřít.
39,670	silnice IV. tř.	PZM 2	Uzamčeny, uzavřeny v základní poloze, otevírá podle potřeby SDC Ústí nad Labem.
Název sousední stanice: Jedlová			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsví- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př L světelné	30,646	z DK (výpravčí)	D/N	
Vjezdové L světelné	31,346	z DK (výpravčí)	D/N	vzdálenost od krajní výhybky 220 m, opatřeno PN, přivolá- vací okruh
Označník	31,396	ne	ne	od České Kamenice
Odjezdové S2 světelné	31,675	z DK (výpravčí)	D/N	zařizeno pro návěst „Posun dovolen”
Odjezdové S1 světelné	31,700	z DK (výpravčí)	D/N	zařizeno pro návěst „Posun dovolen”
Opakovací předvěst Opř L1 světelné	31,889	z DK (výpravčí)	D/N	k odjezdovému návěstidlu L1
Odjezdové L1 světelné	32,172	z DK (výpravčí)	D/N	platí pro odjezd z koleje č.1, platí pro vlaky i pro posun
Odjezdové L2 světelné	32,172	z DK (výpravčí)	D/N	platí pro odjezd z koleje č.2, platí pro vlaky i pro posun
Vjezdové S světelné	32,564	z DK (výpravčí)	D/N	vzdálenost od krajní výhybky 270 m, opatřeno PN, přivolá- vací okruh
Předvěst Př S světelné	33,286	z DK (výpravčí)	D/N	
Označník	32,515		ne	od Jedlové
Seřadovací mechanické	32,073		ne	na konci kusé koleje č. 3a
Seřadovací mechanické	31,805		ne	na konci kusé koleje č. 3

Zkratka:

DK – dopravní kancelář

D – den

N - noc

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

druh	použití	zapojen	volací znaky
účastnický SH	služební síť ČD	ATÚ Děčín	výpravčí ČK: 972 433 655 Kytlice: 972 434 182 Jedlová: 972 434 475
VT 86 848e	traťový	Čes. Kamenice Mlýny	Č.Kamenice --. Mlýny --.
VT 86 848	traťový	Mlýny Zv Kytlice Jedlová	Mlýny --. Zv Kytlice ---. Jedlová --.
VV 01 02	výhybkářský	výhybka č. 1 výhybka č. 6	výhybka č. 1 - výhybka č. 6 --.
VP 01 02	Přivolávací okruh	Vjezdové náv. L - výpravčí Vjezdové náv. S - výpravčí	

⇒ ***Dálnopisné spojení***

Odesílání a doručování dálnopisných zpráv pomocí elektronické pošty přes „Manipulační kancelář“ je řešeno v Rozkaze vrchního přednosty UŽST Děčín č. 25/2004

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- přednost ŽST Benešov nad Ploučnicí
- příslušní dozorčí provozu
- systémový specialista – technická skupina
- inženýr železniční dopravy – technická skupina

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové železniční stanice Děčín.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směně (jeden ve směně) – stanoviště ÚS Děčín hl. n.
Výpravčí (jeden ve směně) – stanoviště výpravní budova ŽST Mlýny

Dozorčí provozu ve směně:

Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v otázkách řízení provozu nepřetržitě.

V otázkách operativního řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) RCP Ústí n. L.

Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod UŽST Děčín a tratě Děčín hl. nádraží - Dolní Žleb státní hranice, Boletice n. L.- Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl. n. - Povrly, Děčín hl. n. - Děčín východ - Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnicí - Mlýny.

Povinnosti:

- Kontroluje ve smyslu předpisu ČD D7 činnost všech výpravčích obvodů ŽST Děčín hl. n. a Děčín východ, včetně výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Dolní Žleb, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Organizuje provozní práci celého uzlu včetně přílehlých úseků s využitím technického plánu.
- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků výpravčího nákladového nádraží a výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi RCP Ústí nad Labem ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.
- Po dohodě s provozním dispečerem RCP Ústí nad Labem zavádí a odříká nákladní vlaky na traťových úsecích Děčín východ - Bad Schandau a Bad Schandau - Děčín hl. n.
- Sleduje vývoj dopravy na přílehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:
 - dočasné zadržetí nebo odstavení vlaků před uzlem
 - dočasné pomocné řadění v jiné seřadovací stanici
 - změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
 - vyrovnávku hnacích
 - změny a odchylky v řadění vlaků
 - změny regulací zátěžových proudů
 - nasazení dispečerské lokomotivy
 - změny ve stanovené pohotovosti na pracovišti (výluce služby)
- Na přechodu Děčín - Bad Schandau zajišťuje krytí vlaků osobní i nákladní dopravou hnacími vozidly.
- Vede graficky přehled o polohách nákladních vlaků na tratích Boletice n. L.- Děčín východ, Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb a Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl. nádraží. Dále vede a zaznamenává všechny potřebné údaje a přehled o plnění ukazatelů provozní práce ve směnovém plánu.
- Je zaměstnancem určeným pro styk s disponentem DB v Děčíně východ (St. 3) z hlediska plánování a řízení vlakové práce na přechodu Děčín - Bad Schandau.

13

- Přípravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu uzlové železniční stanice.
- Hlásí vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice všechny mimořádné události.
- Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

Výpravčí ŽST Mlýny

Výpravčí organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD. Je podřízen dozorcímu provozu ve směně UŽST Děčín. Jeho odpovědnost za obsluhu zabezpečovacího zařízení je nedělitelná.

Povinnosti:

- Při odstavení hnacího vozidla přebírá od strojvedoucího klíče od hnacího vozidla. Klíče si výpravčí odevzdávají v „Odevzdávce dopravní služby“
- Informuje o zpoždění vlaků, jakmile je známo, zaměstnance ČD na mezipřilehlých úsecích, obsluhu vlaku ve stanici a cestující
- Přebírá od obsluhy vlaku oznámení o závadách na voze v průběhu jízdy dle čl. 176, 325 předpisu ČD V 62, tiskopis zaeviduje v „Záznamní knize technické služby vozové“ a zajistí zpravení vozmistra DKV STPO Děčín.
- Sepisuje tiskopis o poškození a úbytcích na voze.
- Sepisuje tiskopis „Zpráva o poškození“.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně, osobně a ústně odevzdává službu výpravčí a závorář Zv Kytlice. Vzor písemné odevzdávky služby pro výpravčí je uveden v příloze č. 8 SŘ a pro závoráře v bodě 11 OŘ Zv Kytlice.

Výpravčí odevzdávají dopravní službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“. Závorář odevzdává službu ve zvláštním zápisníku odevzdávek služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odklízení sněhu nesmějí v pracovní poloze jezdit po kolejích č. 3, 3a. Odchylné podmínky pro jízdy jednotlivých druhů mechanizace oznámí pro každý případ zvláště zaměstnanec, který stroj doprovází.

Při jízdě speciálního hnacího vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody a počítače náprav postupuje výpravčí podle předpisu ČD D2.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry:

z km 31,330 + 16,14 ‰

z km 31,540 + 17,99 ‰

31,353 vjezd. náv. L

z km 31,739	+ 3,93 ‰	31,560	začátek výh. č. 1
		14	
z km 32,060	+ 13,57 ‰	32,050	začátek výh. č. 5
z km 32,125	+ 17,80 ‰		
z km 32,209	+ 14,56 ‰	32,295	začátek výh. č. 6
z km 32,349	+ 13,52 ‰		
z km 32,429	+ 18,03 ‰	32,564	vjezd. náv. S

Rozhodný spád pro zajišťování vozidel proti ujetí ke stanici Česká Kamenice je 17,80 ‰. Odstavování vozidel na zhlaví a záhlaví je zakázáno.

Zarážky pro případ ujetí vozidel jsou uloženy v dopravní kanceláři (2 ks). Nepoužité zarážky jsou uloženy na stojanech dle čl. 116 SŘ.

Poznámka: +/- trať stoupá

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Rozhodný stavební spád je 17,80 ‰.

Při odstavení vlaků na dopravních kolejích je nutno postupovat podle následující tabulky:

řada motor. lok.	730	742	749	750	751	753
ubrzdí přidavnou brzdou	707 t	647 t	758 t	748 t	758 t	776 t
řada mot. vozu	810	830	842			
ubrzdí přidavnou brzdou	202 t	434 t	455 t			

Vlak musí být spolehlivě zajištěn proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla a souprava na straně spádu musí být podložena vždy dvěma zarážkami.

Odstranění zajišťovacích prostředků nařídí výpravčí dle STPÚ (příloha č. 29 SŘ).

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky závoráři Zv Kytlice maximálně 15 minut od nahlášení dispoziční stanicí. Toto hlášení se dokumentuje v telefonním zápisníku.

68. Hlášení předvídaného odjezdu a skutečného odjezdu

Samostatné hlášení předvídaného odjezdu dává výpravčí: výpravčímu ŽST Jedlová, ŽST Česká Kamenice a závoráři Zv Kytlice. Při zavedeném telefonickém dorozumívání se hlášení předvídaného odjezdu uskutečňuje nabídkou a přijetím. O zavedení a zrušení telefonickém dorozumívání musí závoráře Zv Kytlice vyzkoušet výpravčí ŽST Mlýny. V případě, že byl dán souhlas k otvírání závor v km

31,064, 27,777 a 27,393 musí být před jízdou vlaku nebo PMD uzavřeny (viz čl. 87 SŘ).

15

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek upevní výpravčí pomocí magnetu na kolejovou desku u zhlaví příslušného směru.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je možno pro zabezpečení jízd vlaků (PMD) použít telefonního spojení přes automatickou ústřednu ČD nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, dále pak lze použít sítě SPT Telecom, případně mobilní sítě.

ŽST	Účastnické spojení ČD	TELECOM ☎	Mobilní síť
Česká Kamenice	33655	9724 33655	
Jedlová	34475	9724 34475	728 081 526

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice od vjezdového návěstidla L až k vjezdovému návěstidlu S odpovídá výpravčí.

Způsob zjišťování volnosti vlakové cesty: pohledem, za snížené viditelnosti pochůzkou.

Nepřehledné úseky od vjezdových návěstidel ke krajním výhybkám (záhlaví) lze pokládat za volné, jestliže byly splněny podmínky předpisu ČD D2 čl. 458 a,b,d,e.

79. Současné jízdni cesty

Tabulka povolených a zakázaných současných jízdni cest je uvedena v příloze č. 6 SŘ.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Mezi stanicemi Česká Kamenice - Mlýny se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

Mezi stanicemi Mlýny - Jedlová se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

16

Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu PZS”

Klíče od ovládací skříňky místní obsluhy PZZ pro PZS v km 25,287, v km 25,604 a v km 26,817 jsou uloženy ve skříňce s klíči v dopravní kanceláři ŽST Česká Kamenice.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Přejezdy s PZM otevírané podle potřeby jsou:

v km 31,064 obsluhované výpravčím ŽST Mlýny

v km 27,393 a 27,777 obsluhované signalistou St. 3 ŽST Česká Kamenice

Klíče od uzamčených PZM v km 27,393 a 27,777 jsou uloženy u signalisty St. 3 ŽST Česká Kamenice.

Klíč od uzamčeného PZM v km 31,064 je uložen u výpravčího ŽST Mlýny.

Výpravčí ŽST Mlýny smí otevřít PZM v km 31,064 po souhlasu výpravčího ŽST Česká Kamenice. Hlášení o otevření a uzavření PZM dokumentují výpravčí ŽST Mlýny a ŽST Česká Kamenice v telefonním zápisníku.

PZM v km 27,393 a v km 27,777 smí signalista ŽST Česká Kamenice otevřít po souhlasu výpravčího ŽST Česká Kamenice a ŽST Mlýny, daný prostřednictvím výpravčího ŽST Česká Kamenice dle ČD D2.

Uzavření a otevření PZM dokumentují výpravčí ŽST Česká Kamenice, ŽST Mlýny a signalista St. 3 ŽST Česká Kamenice v telefonním zápisníku.

Způsob zjištění, že kolejová vozidla uvolnila přejezd:

PZM v km 27,393, v km 27,777, v km 31,064, v km 32,298 a v km 32,557 na které obsluhující zaměstnanec nevidí. Tato PZM smějí být otevřena při dodržení těchto podmínek:

- PZM v km 27,393, v km 27,777 a v km 31,064
 - po zjištění, že vlak (PMD) dojel celý do stanice Mlýny
 - došla odhláška za vlakem (zpráva o dojezdu PMD) ze stanice Česká Kamenice
- PZM v km 32,298 a v km 32,557 (společný pohon) obsluhované z dopravní kanceláře smí výpravčí ŽST Mlýny otevřít za vlakem (PMD) jedoucím do stanice Jedlová až po zprávě závoráře Zv Kytlice, že vlak (PMD) dojel do Kytlic celý. Čas zprávy dokumentují výpravčí a závorář Zv Kytlice v telefonním zápisníku

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje výpravčí nálepkou V 5 313 „K zjištění závady“. Správkové vozy osobní jsou odesílány dle dispozic vozmistra DKV Ústí nad Labem, provozní jednotka Děčín. Správkové vozy nákladní jsou odesílány dle dispozic vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín.

Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozem provádí výpravčí.

Prohlídku osobního vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u vozmistra DKV Ústí n.L., provozní jednotka Děčín, který ji provede.

Prohlídku nákladního vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín, který ji provede

Vozy se závadami, které nemohou být opraveny na místě, polepí vozmistr příslušnou nálepkou s určením místa opravy a oznámí toto výpravčímu, který zajistí odeslání vozu.

Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami vozmistr neprodleně oznamuje výpravčímu.

Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo opravárenské organizace na provedení údržby, nahlašuje vozmistr prostřednictvím výpravčího, vozovému dispečerovi.

Pro zajištění součinnosti je jediným partnerem odborného zaměstnance služby vozové vždy výpravčí ve směně.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravami

Před dovolením jízdy PMD jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě jízdy na PN) musí výpravčí uzavřít přejezd v km 32,098 ručně tlačítkem „Uzavření přejezdu v km 32,098“.

V případech jízdy vozidel nezaručující součinnost s kolejovými obvody a počítači náprav platí ustanovení ČD D2.

95. Povolenky

Uložení povolenek:

- povolenka bílé barvy pro traťový úsek Česká Kamenice - Mlýny u výpravčího ŽST Česká Kamenice
- povolenka bílé barvy pro traťový úsek Mlýny - Jedlová u výpravčího ŽST Mlýny

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci se používá následujících zkratk:

Mlýny Ml

Jedlová Je

Č. Kamenice CK

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách se používají následující zkrácené názvy stanic a stanovišť.

Česká Kamenice Kamenice

Benešov nad Ploučnicí Benešov

Zkrácených názvů nesmí být použito v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Celé kolejiště stanice tvoří jeden posunovací obvod. Svolení k posunu dává výpravčí..

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích č. 3, 3a, které nejsou určeny pro jízdy vlaků dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněná nejpozději 8 minut před vypočítaným příjezdem vlaku do stanice.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněná nejpozději 8 minut před vypočítaným příjezdem vlaku do stanice.

109. Místní podmínky pro posun

Odstavování vozidel na zhlaví a záhlaví je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejnepříznivější spád je směrem ke stanici Česká Kamenice 17,99 ‰. Posun s vozy bez hnacího vozidla směrem ke stanici Česká Kamenice je zakázán. Odrážení a spouštění vozidel je zakázáno na všechny koleje směrem ke stanici Česká Kamenice. Odrazy směr stanice Jedlová jsou povoleny s podmínkou, že hnací vozidlo nesmí opustit nejnižší místo na koleji do doby, pokud nebudou vozy spolehlivě zastaveny a zabrzděny.

112. Posun přes přejezdy

V případě posunu bez posunové čety zajistí střežení PZS v případě poruchy výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

V případě, že výpravčí dovolí posun posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samostatných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu zaměstnanec určený STPÚ (příloha č. 29 SŘ).

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice **zakázán**.

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění stojanu se zarážkami:



1 stojan na čelní rampě u skladu - 2 kovové podložky a 2 zarážky
V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 zarážky určené pro posun.

20

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální doba pro poznání místních a traťových poměrů je pro funkce
výpravčí: 2 směny (1 denní a 1 noční)
závorář: 2 směny (1 denní a 1 noční)
Poznání traťových poměrů pro výpravčího se provede jízdou do sousedních stanic
na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn přístupovou cestou na nástupiště. Odtud přechodem v kolejišti ke koleji č. 1 nebo ke koleji č. 2. Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku je odpovědný výpravčí ve směně, který zajistí na požádání bezpečný přístup k vlaku.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisu ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č. j.	Věc	Čl. ve SŘ
1	27. 7. 2004	GŘ	758/2004-O11	Výjimka z ČD 1/D5	1, 4, 22, 23, 31A, 31B, 33, 54, 55, 56, 92, 116, 137,

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek se umísťuje na viditelném místě na dopravním stole.

