

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
MLADÁ BOLESLAV DEBŘ

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Pecháček J. v.r.

.....
přednosta ŽST

Merta J. v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 56/02-11/3 dne: 28.5.2002

Ing. Krejčí A. v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 16

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

Dnem nabytí účinnosti tohoto staničního řádu pozbývá platnost staniční řád ŽST Mladá Boleslav Debř platný od 28.12.1997 pod č.j. 2915-97-S

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta stanice	úplná
náměstek přednosty stanice	úplná
dozorčí	úplná
IŽD	úplná
technolog	úplná
referent	úplná
výpravčí	úplná
signalista	úplná
ved.obsluhy nákladních vlaků	úplná
člen obsluhy nákladních vlaků	Část A, B, C, čl. 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 75, část G, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
Strojvedoucí, řidič	Část A: 1-8, 9D, 11-14, část B: 21-28, část C: 31A-33, část F: 58B, 59, 62, 64, 65A, B, 67, 80, 81, 89, 92, 93, 95-97, část G: celý, část H: 124, část I: 127, 137-139, 142. Přílohy: 1, 21

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Mladá Boleslav Debř** leží v km 77,465 jednokolejné trati
Praha Vysočany – Turnov .

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem přednosta stanice je žst. Mladá Boleslav hl.n.

3. Vlečky

Vlečka Akuma akciová společnost odbočuje z koleje číslo 5 výhybkou číslo 4.
Popis a obsluha vlečky je v příloze číslo 4.

7. Nástupiště

kolej číslo	typ	délka
1	SUDOP	130 m
3	sypané	250 m
5	sypané	160 m

V úrovni kolejí jsou následující přejezdy pro vozíky:

V první, druhé i třetí koleji proti skladišti, proti dopravní kanceláři a proti vchodu do čekárny.

Vchod a východ do nádraží je společný. Nástupiště před čekárnou je odděleno od kolejiště železným zábradlím se třemi vchody a to u skladiště, proti dopravní kanceláři a proti vchodu do čekárny.

8. Technické vybavení stanice

V budově jsou dvě kotelny - teplovodní kotel 35 kW,VTZ

(1 pro podnikové byty, 1 pro vytápění kanceláří žst.) vybavené kotli typu Dakon. V budově skladiště je umístěn útulek zaměstnanců SDC ST MB.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Elektrická silnoproudá zařízení jsou napájena z rozvodné sítě STE a.s. - Dražice. Elměrový rozváděč RE 1 je umístěn v čekárně - zde je umístěno měření ČD a služebních bytů. Z měřeného vývodu ČD je napájen rozváděč RO 1 - před dopravní kanceláří a RO 2 - v dopravní kanceláři. V těchto rozváděčích jsou umístěny hlavní vypínače a jištění jednotlivých vývodů ČD.
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny ve stanici nejsou umístěny. Náhradní napájení se provádí pomocí pojízdných náhradních zdrojů pracovníky Správy elektrotechniky a energetiky.
- Transformovny a rozvodny ČD ve stanici nejsou.
- Elektrický ohřev výhybek není v železniční stanici namontován.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E11. Způsob osvětlení - individuální osvětlení - svítidla umístěná na podpěrách . Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno prostřednictvím stožárů JŽ, perónních stožárků, výložníků a zářivkových těles.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
 - nástupiště: 3 ks perónních stožárků 2 ks výložníky na budově
 - na přijímací budově: 4 ks svítidel se 60W žárovkami
 - kolejiště: 25 stožárů JŽ
 - rampa a skladiště: 1 svítidlo ve štítu + 3 svítidla na každé straně skladiště
 - v čekárně: 2 ks zářivkových těles (3 trubice)
 - vlečka Akuma je osvětlena vlastním osvětlením.
 - na stavědle 1 je pohyblivý reflektor, na stavědle 2 pevný reflektorČištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 - PMR. Výměnu žárovek, zářivek a jejich startérů, pojistek a čištění osvětlovacích těles umístěných do výše 5 metrů, osvětlovacích zařízení, která lze spouštět, provádí uživatel osvětlovacího zařízení - žst. Ostatní práce provádí Správa elektrotechniky a energetiky při SDC Liberec. Materiál, t.j. světelné zdroje, startéry a pojistky zajišťuje uživatel - žst. Pomůcky pro výměnu světelných zdrojů jsou umístěny u zaměstnance žst. Žebřík je uložen ve skladišti, 1 klika ke spouštění svítidel je uložena na stavědle 1 a 1 v dopravní kanceláři.
- Umístění rozváděčů a vypínačů:
 - dopravní kancelář - RO 2 - ovládání osvětl. stožárů JŽ - kolejiště, nástupiště, perónu, výložníků u vchodů a východů;
 - vypínač osvětlení rampy a skladiště je umístěn na zdi skladiště - osvětlení v případě potřeby obsluhuje výpravčí;
 - vypínač osvětlení složiště u 4.koleje je umístěn na panelu v prostoru složiště
 - při posunu provede rozsvícení a zhasnutí světla obsluha vlaku;
 - vypínač od osvětlení čekárny je umístěn v čekárně;
 - RO 3 - osvětlení mladoboleslavského zhlaví obsluhuje signalista stavědla 1;
 - RO 4 - osvětlení bakovského zhlaví obsluhuje signalista ze stavědla 2.
- Použité světelné zdroje:
 - rtuťové výbojky RVL/X
 - zářivkové trubice, žárovky
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - SEE. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér domácí pohotovosti, který je avizován dle harmonogramu pohotovostí SDC Liberec.
- Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá službu konající zaměstnanec žst. Signalisté v době posunu odpovídají za rozsv. stožárů na zhlaví.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
 - nákladní rampě 2 ks
 - na panelové ploše 1 ks

10B. Nouzové osvětlení

Pro případ poruchy elektrického osvětlení jsou v dopravní kanceláři 2 petrolejové lampy, v osobní pokladně též 2 petrolejové lampy. Po 1 petrolejové lampě ve skladišti, na stavědle 1, na stavědle 2. Lampy čistí a udržuje výpravčí, na stavědlech signalisté.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- Železniční stanici Mladá Boleslav - Debř není přiřazena žádná zastávka

11. Přístupové cesty ve stanici

- Příchod zaměstnanců žst. na všechna pracoviště je po veřejných komunikacích.
- Stejně přístupové cesty jsou určeny i pro zaměstnance jiných odvětví.
- Ústupové cesty ze všech pracovišť jsou podle požárního řádu po veřejných komunikacích.

13. Opatření při úrazech

Obvazová skříňka je umístěna v pokladně. V dopravní kanceláři jsou umístěna nosítka.

Důležitá telefonní čísla:

☎ Záchraná služba tísňově	155
☎ Nemocnice V.Klimenta	63 111
☎ Nemocnice a polikl. Nymburk selek.	973 5055
☎ Želez. lékař. stanice Ml. Boleslav	414

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Nebezpečné místo	Vpravo, vlevo koleje	Bližší označení nebezpečného místa
kol.č.1	L	návěstidlo S 1
kol.č.1	P	návěstidlo L 1
kol.č.2	L	návěstidlo L 1
kol.č.2	P	rampa
kol.č.3	P	stožár osvětlení, 8x
kol.č.3	P	návěstidlo S 1
kol.č.3	L	návěstidlo S 3
kol.č.3	L	návěstidlo L 5
kol.č.3	P	návěstidlo L 3
kol.č.4	P	rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od všech budov a místností jsou uloženy ve skřínce v dopravní kanceláři spolu se seznamem klíčů.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	603	výhybka č. 2 - 10	Hlavní-vjezdová , odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	558	výhybka č. 3 - 9	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
5	529	výhybka č. 4 - 9	Vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
manipulační koleje			
2	346	Vk1 - Vk2	VNVK
4	143	výhybka č. 6 - Vk2	VNVK
odvratné koleje			
7	39	hrot výhybky č. 5 - zarážedlo	Vlečka Akuma a.s.
7a	24	výhybka č. 5 - zarážedlo	Vlečka Akuma a.s.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	signalista St 1	závorník přestavník	není elektr.	ano signalista St 1	signalista St 1
2	ústředně	signalista St 1	závorník přestavník	není elektr.	ano signalista St 1	signalista St 1
3	ústředně	signalista St 1	přestavník	není elektr.	ano signalista St 1	signalista St 1
4	ústředně	signalista St 1	přestavník	není elektr.	ano Signalista St 1	Signalista St1
5	ručně	signalista St 1	výměnový zámek č:18 □	není viaflex	ne	Signalista St1
6	ručně	obsluha vlaku	není	není viaflex	ne	Signalista St1
7	ručně	obsluha vlaku	není	není viaflex	ne	Signalista St2

Staniční řád **Mladá Boleslav Debř**
Platnost od 1.7.2002

8	ručně	obsluha vlaku	závorník	není elektr.	ano signalista St 2	Signalista St2
9	ústředně	signalista St 2	přestavník	není elektr.	ano signalista St 2	signalista St 2
10	ústředně	signalista St 2	závorník přestavník	není elektr.	ano signalista St 2	signalista St 2
Vk1/1	ústředně	signalista St 2	závorník	není elektr.	ano signalista St 1	signalista St 1
Vk2/8 sdruž.	ručně	vlaková četa	závorník	není viaflex	ne	signalista St 2

- ☛ V případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečenou výhybku č. 8.
- ☛ Na každém stavědle je jeden přenosný výměnový zámek.
- ☛ Tři úsmyčné kolíčky typu 5011 pro rozříznutelné páky jsou uloženy v dopravní kanceláři ve stole u výpravčího.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze jsou uzávěrovány výměny a výkolejky: Vk1/1 a sdružená Vk2/8.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Elektrický silový rozvaděč RO-2 je umístěn vlevo od vstupních dveří., kde je i hlavní jistič zabezpečovacího zařízení (izolačního transformátoru).
- Vypnutí zabezpečovacího zařízení je možné ze silového rozvaděče.

Železniční stanice Ml. Boleslav Debř je vybavena zabezpečovacím zařízením II. kategorie (elektromechanické se světelnými návěstidly). Návěstidla jsou závislá na postavení výměn. Odjezdová návěstidla směr Bakov n. Jiz. jsou doplněna opakovacími světelnými předvěstmi. Pokyny pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v přílohách 5B a 6 A,6B SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V úseku Ml. Boleslav hl. n. – Ml. Boleslav Debř – Bakov n. Jiz. je vybudováno poloautomatické traťové zabezpečovací zařízení II. kategorie (hradlový poloautomatický blok). Pokyny pro obsluhu jsou uvedeny v přílohách 5B a 6 A, 6B SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
75,546	IV	PZS 3SBI	74,731-76,931, kontrola Debř, vlakem, Při posunu ◆, bílé světlo:ano
76,072	IV	PZS 3SBI	75,531-76,931, kontrola Debř, vlakem, Při posunu ◆, bílé světlo:ano
76,924	IV	k	
77,436	I	PZS 3ZNI	76,081, kontrola Debř St 1, signal.vlak, Při posunu ◆, bílé světlo:ano
80,104	IV	PZS 3SBI	79,393-80,818, kontrola Bakov n.J., vlakem, Při posunu ◆, bílé světlo-ano

◆ střeží odborně způsobilý zaměstnanec

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘ L	76,445	St1	elektrické den / noc	telefon
Vjezdové L	77,145	St1	elektrické den / noc	vzdál. 204 m od kr.výh. telefon, přivol.návěst.
Označnick	77,169			vzdál. 131 m od krajní výh.
Odjezdové S1	77,538	St1	elektrické den / noc	Opatřeno návěstí "Posun dovolen"

Staniční řád Mladá Boleslav Debř
Platnost od 1.7.2002

Odjezdové S3	77,567	St1	elektrické den / noc	Opatřeno návěstí "Posun dovolen"
Odjezdové S5	77,586	St1	elektrické den / noc	Opatřeno návěstí "Posun dovolen"
Opak. předv. O př. L1	77,835	St2	elektrické den / noc	
Opak. předv. O př. L3	77,835	St2	elektrické den / noc	
Opak. předv. O př. L5	77,834	St2	elektrické den / noc	
Odjezdové L1	78,141	St2	elektrické den / noc	Opatřeno návěstí "Posun dovolen"
Odjezdové L3	78,125	St2	elektrické den / noc	Opatřeno návěstí "Posun dovolen"
Odjezdové L5	78,115	St2	elektrické den / noc	Opatřeno návěstí "Posun dovolen"
Označnick	78,264			vzdál.60 m od krajní výh.
Vjezdové S	78,306	St2	elektrické den / noc	vzdál. 102 m od kr.výhybky telefon, přivol.návěst
Předvěst Př S	79,009	St2	elektrické den / noc	telefon

33. Telekomunikační a informační zařízení

☛ **Telefonní okruhy**

Traťové spojení slouží pro vzájemný telefonní styk sousedních železničních stanic ve věcech vlakové dopravy.

Výhybkářské spojení slouží pro telefonní styk výpravčího s výhybkářskými stanovišti. Provozní spojení pro výměnu informací a k použití při poruše traťového spojení.

Přivolávací okruh slouží k navázání spojení od vjezd. návěstidel k výpravčímu.

druh	použití	zapojen	volací znaky
účastnický (SU 976/529, SU 976/620)	služební síť ČD	ATU	viz telefonní seznam
traťový	zabezpečení jízd dražních vozidel	Mladá Boleslav hl.n. - - M.B. Debř	
traťový	zabezpečení jízd dražních vozidel	M.B. Debř - Bakov n.J.	
výhybkářský	zabezpečení jízd dražních vozidel	dopravní kancelář stanoviště St.1 stanoviště St.1	
přivolávací S	telefonní styk mezi výpravčím a strojvedoucím	vjezdové návěstidlo „S“ – výpravčí	
přivolávací L	telefonní styk mezi výpravčím a strojvedoucím	vjezdové návěstidlo „L“ - výpravčí	
jednotná telekomunikační síť (HTS)	veřejná telefonní síť SPT Telecom a.s.	dopravní kancelář	telefonní seznam SPT Telecom a.s.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Dopravní náměstek I

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice a denního rozboru provozu se účastní přednosta stanice a dopravní náměstek.

Kontrolou nebo dozorem jsou pověřeni:

- ☛ Přednosta stanice
 - ☛ Dopravní náměstek
 - ☛ Přepavní náměstek
 - ☛ Technický náměstek
 - ☛ Dozorčí
 - ☛ Referent obrany - ZU
 - ☛ IŽD vedoucí TS
 - ☛ Technolog
- Přednostu stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje: dopravní náměstek II, technický, přepravní náměstci, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- ☛ Stanice má dvě stavědla, která jsou nepřetržitě obsazena. Signalista St 1 za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výměny č. 1,2,3,4,5 a výkolejku Vk 1. Obsluhuje závory v km 77,436. Signalista St 2 za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje výměny č. 9 a 10.
- ☛ Výpravčí provádí před započítáním posunu a po jeho ukončení odzávorování a uzávorování výměny č. 8 a sdružené výkolejky Vk 2/8 pákou na řídicím stavědlovém přístroji.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- ☛ Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacích zařízení odpovídá výpravčí. Skutečnost, že jde o dlouhodobě odstavená vozidla volného oběhu, ověří výpravčí z vedené evidence vozů.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí a signalisti odevzdávají dopravní službu písemně, osobně a ústně. Vzor je uveden v příloze 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhový pluh nesmí jezdit po kolejích č. 2, 4, 7 a 7a. Po koleji č. 1, 3 a 5 smí jet se staženými křídly a zvednutým krunýřem.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Je povoleno upravit sloupec 12 dopravního deníku a sloupec 4 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty na „vlak vjel/odjel celý“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Od předvěsti L od Ml. Boleslavi začíná směrem ke stanici stoupání 2,22 ‰ až do km 77,503, do km 77,734 stoupání 3,70 ‰, do km 77,916 stoupání 2,47 ‰, do km 78,022 stoupání 3,89 ‰, do km 78,210 stoupání 2,54 ‰ a dále směr Bakov nad Jizerou stoupá 4,31 ‰.

Místo uložení zarážek
Dopravní kancelář
St I
St II
Severní okraj skladiště 2.kolej
Severní okraj skladiště 4.kolej
2.kolej u výhybky č.1

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Uložení zarážek na určené místo, pokud je odstraňuje strojvedoucí, nařídí výpravčí signalistovi St1 nebo St2.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí signalisty St 1 a St 2 telefonicky. Stanovené doby ohlašování změn jsou :17.00 hod, 23.00 hod, 5.00 hod, 11.00 hod..

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný odjezd se hlásí výpravčímu sousední stanice. Operátorka v žst Mladá Boleslav hl. n. je oprávněna dávat a přijímat samostatné hlášení předvídaného odjezdu.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- ☛ Varovný štítek umístí výpravčí na tlačítko příslušného odjezdového návěstního hradla.

73. Náhradní spojení

Do dopravny	Provozní spojení	Mimodrážní spojení
Bakov n.Jiz hl.n.	83 -55	0329 / 781145
Mladá Boleslav hl.n.	209, 210, 461	722770, 722776

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ☛ Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Obvod I. od vjezdového návěstidla L až po výhybkové návěstidlo výhybky č. 5 na boleslavském zhlaví.
- Obvod II. od výhybkového návěstidla výhybky č. 5 na boleslavském zhlaví až ke kilometrovníku 78,00 vpravo vedle 1. koleje na bakovském zhlaví.
- Obvod III. od kilometrovníku 78,00 vpravo vedle 1. koleje na bakovském zhlaví až po vjezdové návěstidlo S.
- ☛ Pro zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu I. je určen signalista stavědla 1. Pro zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu II. je určen výpravčí. Pro zjišťování volnosti vlakové cesty v obvodu III. je určen signalista stavědla 2.
- ☛ O volnosti vlakové cesty se přesvědčí uvedení zaměstnanci pohledem. Za snížené viditelnosti zjistí každý volnost vlakové cesty ve svém obvodu pochůzkou.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- ☛ V případech nemožného dorozumění mezi výpravčím a signalisty může být telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty a telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty nahrazeno hlášením osobním.

79. Současné jízdni cesty

Tabulka současných jízdni cesty je v příloze čís. 6.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy vypravuje výpravčí, pokud výlukový rozkaz nestanoví jinak.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- ☛ Povinnost výpravčího ve službě je sledovat průběžně přejezdové zabezpečovací zařízení v km 75,546 a 76,072 podle indikační skříňky umístěné v dopravní kanceláři. Poruchy těchto PZS nahlašuje výpravčí zaměstnanci SDC SSZT Liberec podle předpisu ČD T100.
Postup obsluhy přejezdového zařízení při poruchách je zpracován v příloze č. 5 B st. řádu.
- ☛ Pokud je v trati MB Debř - MB hl.n. dovolen vjezd nebo odjezd vlaku jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu, to jest i při použití přivolávací návštějí, musí výpravčí nařídít obsluhu PZZ v km 77,436 ručně. Dříve než dovolí vjezd vlaku tímto způsobem, musí být ohlášeno, že jsou závory uzavřeny.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- ☛ Kilometrická poloha PZZ kam až musí dojet vozidlo / speciální vozidlo s označením A/ aby byla zaručena správná činnost PZZ
- ☛ Trať Ml. Bol.-Debř - Mladá Boleslav hl.n
 - PZS v km 75.546 ovládací úsek v km 74,730
 - PZS v km 76.072 ovládací úsek v km 74,730
 - PZZ v km 77,436 ovládací úsek v km 76,081
- ☛ Trať Ml. Bol.-Debř- Bakov n. Jiz
 - PZS v km 80.104 ovládací úsek v km 80,818
- ☛ Končí-li, nebo začínají-li kolejová vozidla jízdu v ovládacím obvodu PZZ, výpravčí- zpraví strojvedoucího o neúčinkování příslušného PZZ pro jeho jízdu písemným rozkazem .

92. Správkové vozy a jejich opravy

- ☛ Ve stanici polepuje správkové vozy výpravčí, nebo vozmistr DKV Turnov
- ☛ Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu provede vozmistr, kterého výpravčí objedná z DKV Liberec - pracoviště Mladá Boleslav hl. n., popř. STP Turnov.
- ☛ Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Mladá Boleslav Debř – Bakov nad Jizerou je uložena v obalu “Mimořádné události” u výpravčího žst Ml. Bol. Debř
Povolenka pro mezistaniční úsek Mladá Boleslav hl.n.- Mladá Boleslav Debř je uložena u hlavního výpravčího v Mladé Boleslavi hl.n.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Je povoleno používání zkrácených názvů železničních stanic (zkratk) v dopravní dokumentaci.

Seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Název ŽST: Bakov nad Jizerou	zkrácený název Bakov
Název ŽST: Mladá Boleslav Debř	zkrácený název Debř
Název ŽST: Mladá Boleslav hl. n.	zkrácený název hlavní

Zkráceného názvu stanice je povoleno používat při telefonních dopravních hlášeních a zprávách.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- ☛ Celé kolejiště stanice tvoří tři posunovací obvody.
Posunovací obvody jsou shodné s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- ☛ Svolení k posunu vlaků dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- ☛ Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději 4 minuty před vypočítaným příjezdem vlaku do stanice.

113. Posun bez posunové čety

- ☛ Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí - 1 směna

signalista - 1 směna

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy k vlaku a od vlaku je po přechodech naproti vchodu do skladiště. Na žádost invalidy nebo jeho průvodce zajistí jeho bezpečnost v kolejišti výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek si umístí výpravčí, případně staniční dozorcí na stůl tak, aby ho měli stále na zřeteli.