

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

Mladá Boleslav
hlavní nádraží

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Pecháček J. v.r.

.....

přednosta ŽST

Merta J. v.r.

.....

dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 46/02-11/3 dne: 28.5.2002

Ing. Krejčí A. v.r.

.....

Ředitel OPŘ

Počet stran: 36

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

Dnem nabytí účinnosti tohoto staničního řádu pozbývá platnost staniční řád ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží platný od 28.12.1997 pod č.j. 2920-97-S

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta stanice	úplná
náměstek přednosta stanice	úplná
dozorčí	úplná
IŽD	úplná
technolog	úplná
referent	úplná
výpravčí	úplná
operátor	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
komandující	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
technik VT	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
operátor VT	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
ekolog	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
energetik	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
signalista	úplná
uklízečka	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
hlavní pokladní (zástupce)	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
referent přepravy	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
vozový disponent	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
celní zástupce	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
osobní pokladník	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
skl.zav. a spěš.	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
skl.přepravy-úschovna	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
dělník v dopravě	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
ved.obsluhy nákladních vlaků	úplná
člen obsluhy nákladních vlaků	Část A, B, C, čl. 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 75, část G, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
Strojvedoucí, řidič	Část A: 1-8, 9D, 11-14, část B: 21-28, část C: 31A-33, část F: 58B, 59, 62, 64, 65A, B, 67, 80, 81, 89, 92, 93, 95-97, část G: celý, část H: 124, část I: 127, 137-139, 142. Přílohy: 1, 21

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Mladá Boleslav hlavní nádraží**

leží v km v km 72,405 jednokolejné trati **Praha Vysočany – Turnov**,

- v km 30,029 jednokolejné trati **Nymburk – Česká Lípa**,
- v km 72,421 jednokolejné trati **Mělník – Mladá Boleslav hl.n.** a
- v km 72,421 jednokolejné trati **Mladá Boleslav hlavní nádraží – Stará Paka**.

je stanicí **smíšenou** podle povahy práce

je stanicí **koncovou, seřadovací, mezilehlou a vlakotvornou**
po provozní stránce

je **odbočnou** pro trať pro jednokolejnou trať Mělník – Mladá Boleslav hlavní nádraží a trať Mladá Boleslav hlavní nádraží – Stará Paka.

Je **dispoziční** pro trať pro úsek: **Mladá Boleslav h.n. - Veleliby, Mladá Boleslav hl.n.- Mělník**

- Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město - Dolní Bousov s pravomocí **obousměrnou**

- Mladá Boleslav hl.n. – Turnov , Mladá Boleslav hl.n. – Všetaty, Mladá Boleslav hl.n. – Veleliby s pravomocí **jednosměrnou**.

je **dirigující** pro trať D3 : Mělník- Mladá Boleslav hl.n.

Trať dle předpisu ČD D3 : Mělník - Mladá Boleslav hl.n.

Sídlem přednosty je stanice : železniční stanice Mladá Boleslav hl.n.

2. Rozčlenění stanice

Železniční stanice Mladá Boleslav hlavní nádraží tvoří jeden obvod pro nákladní a osobní dopravu.

- Obvod DKV Liberec- Středisko lok. čet Mladá Boleslav.

Tento samostatný obvod DKV je umístěn v západní části žst. Ml. Boleslav hl. n. Na jižní straně je ohraničen námezníkem koleje 203 a 205 proti výměně č. 19, na severní straně námezníkem koleje č. 202.

- Obvod SDC Česká Lípa STO Mladá Boleslav hl.n.

Tvoří jej kolej 4b, garáže TO u výhybky č. 16, administrativní budova vedle St2 s kanceláři a skladem, dvě kanceláře v budově dopravní kanceláře.

- Obvod SDC Liberec - Správa budov - stavební oddíl Mladá Boleslav.

Umístění administrativní budovy, dílen a skladu je situováno na bakovském zhlaví stanice za kolejí č. 25, která k němu patří.

- Obvod SDC SZEE Česká Lípa - pracoviště Mladá Boleslav.

Administrativní budova, sklady jsou umístěny v budově, sousedící s budovou dopravní kanceláře. Reléové sály, drážní telefonní ústředna jsou umístěny v přízemí budovy dopravní kanceláře.

Dílny, pobočný sklad materiálu jsou umístěny v budově přes silnici, vedle St2 na bakovském zhlaví.

- Obvod SDC Liberec Středisko silnoproudu Turnov - dílna Ml. Boleslav.
Dílny, sklady a kancelář jsou umístěny v západní části stanice, nad DKV - pracoviště Mladá Boleslav.
- Obvod Správa železniční energetiky Hradec Králové pracoviště Ml. Boleslav.
Kancelář a rozvodna elektrické energie je umístěna v budově Elektroúseku Turnov - pracoviště Ml. Boleslav.
- Obvod Oblastní správa železničních telekomunikací Praha - jednotka Ml. Boleslav.
Kancelář a dílna je umístěna v prostorách ústředny SZEE Mladá Boleslav v budově dopravní kanceláře.
- Železniční lékařská stanice Mladá Boleslav.
Prostory jednotky jsou umístěny v budově skladu , na jižní straně budovy.

3. Vlečky

Vlečka „**LIHOVAR a.s. Mladá Boleslav**“ odbočuje na turnovském zhlaví výhybkou 45/Li1. Smlouva a Přípojový řád čj. 983/87 tvoří přílohu číslo 4 Staničního řádu.

Vlečka „**ZENA - Zemědělský nákupní podnik a.s. Ml. Boleslav**“ odbočuje na turnovském zhlaví výhybkou č. 48 z přípoj. koleje vlečky Lihovar a.s. Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce je jako příloha 4 Staničního řádu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Krnsko leží mezi výhybnou Stránov a Mladá Boleslav hl.n v km 68,243 na trati Praha Vysočany – Turnov.

Je to místo určené pro nástup a výstup cestujících, bez výpravního oprávnění. Odbavování cestujících je prováděno ve vlaku. Nástupiště se zvýšeným okrajem je v délce 104 m. Osvětlení zastávky je elektrické. Zastávka náleží k žst Mladá Boleslav hl n.

Zastávka Nepřevázka leží mezi stanicemi Dobrovice – Mladá Boleslav hl.n. v km 24,287 na trati Nymburk – Česká Lípa. Je to místo určené k nástupu a výstupu cestujících, bez výpravního oprávnění. Odbavování cestujících je prováděno ve vlaku. Nástupiště je se zvýšeným okrajem v délce 120 m. Osvětlení je elektrické. Zastávka náleží k žst. Dobrovice.

Zastávky a nákladiště na dirigované trati Mělník Mladá Boleslav hl.n.:

Bukovno, Líny, Katusice, Skalsko, Sudoměř, Trnová - Kluky, Vrátno, Skramouš, Mšeno, Kanina, Živonín, Nebužely, Lhotka u Měl., Lhotka u Měl. zastávka, Hleďsebe, Borek, Mělnická Vrutice jsou popsány v Prováděcím nařízení D3 Mělník – Mladá Boleslav hl.n.

7. Nástupiště

Stanice má jednostranná nástupiště situována u kolejí:

- kolej č. 9 — délka 80m
- kolej č. 7 — délka 150m

- kolej č. 5 — délka 200m
- kolej č. 3 — délka 290m
- kolej č. 1 — délka 300m

jednostranná nástupiště se zvýšenou hranou u kolejí:

- kolej č. 2 — délka 290m
- kolej č. 4 — délka 140m

kolej č. 6 — délka 100m V úrovni kolejí jsou tyto přechody pro cestující a manipul. vozíky:

- proti vchodu do dopr. kanceláře v koleji č. 4, 2, 1, 3, 5;
- proti krytému nástupišti /východ z haly/ v koleji č. 4, 2, 1, 3, 5, 7;
- proti krytému nástupišti /restaurace/ v koleji č. 4, 2, 1, 3, 5;
- prostor mezi WC a budovou skladu vlevo v koleji č. 6, 4, 2, 1, 3;

Přístup na nástupiště je přímo z odbavovací haly.

Odchod z nástupiště je buď přes odbavovací halu, nebo postranním prostorem - uličkou mezi přijímací budovou a budovou, kde je umístěna kancelář skladu MTZ ČD .

8. Technické vybavení stanice

- 1/ Technické vybavení stanice pro ošetření hnacích vozidel je umístěno v areálu DKV, je popsáno i s dokumentací v trvalé příloze č. 11 Provozní řád DKV- pracoviště Mladá Boleslav
- 2/ Plynovody, plynová zařízení:
 - Stanice Mladá Boleslav hl.n. je napojena na městskou přípojku plynovodu vedoucí z prostoru před hlavní staniční budovou.
 - Plynová zařízení jsou lokální plynová topidla pro vytápění místností. Hlavní uzávěr je ve sklepě přijímací budovy. V kancelářích MIS je plynové etážové vytápění, kotel je umístěn v šatně.
- 3/ Rozvod vody /pitné, užitkové/
 - Všechny trakty stanice Mladá Boleslav hl. n. i prostory areálu DKV jsou napájeny pouze pitnou vodou.
 - Pitná voda se přivádí z městského rozvodu vody do stanice vedením mezi příjezdovou silniční komunikací a hlavními nádražními budovami. Hlavní uzávěr přívodu vody je umístěn ve sklepní místnosti pod přijímací budovou. Hlavní rozvodný uzávěr hydrantů je umístěn pod poklopem proti útulku posunovačů, mezi kolejí č. 2 a 4.
 - Služební místnosti stanice jsou vybaveny vodovody s pitnou vodou. Rozvod je opatřen dvěma hydranty. Jeden nadzemní u koleje 5a, druhý podzemní přímo u dopravní kanceláře.
- 4/ Ve stanici jsou umístěny další výkonné jednotky:
 - ☛ DKV Liberec - SLČ Mladá Boleslav
 - ☛ SDC Liberec - STO Mladá Boleslav hl.n.
 - ☛ SDC Liberec SZEE - okrsek Mladá Boleslav
 - ☛ SDC Liberec Stavební oddíl - pracoviště Mladá Boleslav
 - ☛ SDC Liberec Středisko silnoproudu Turnov- dílna Mladá Boleslav hl.n.

- ☛ Železniční poliklinika Nymburk - lékařská stanice Mladá Boleslav hl.n.
- ☛ Oblastní správa železničních telekomunikací Praha - jednotka Ml. Bol. hl.n.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ☛ Napájení z rozvodných závodů:
Přívod elektrické energie je zajišťován z Rozvodných závodů Středočeská energetická a.s. Dražice do transformační stanice, umístěné v západním traktu nádraží v blízkosti elektrodílny SSP Turnov - dílna Mladá Boleslav.
V této dílně je umístěn hlavní rozvaděč elektrické energie, který je obsluhován zaměstnanci SSP Turnov dílna Mladá Boleslav.
- ☛ Stabilní náhradní zdroj elektřiny:
Náhradní zdroj elektrické energie pro dlouhodobý výpadek elektrického proudu pro obvod celé stanice Mladá Boleslav hl.n. s napojením všech lokalizovaných jednotek je umístěn v prostorách vedle dílny SSP Turnov. Sestává se z agregátu EAPD o výkonu 146 kW. Je obsluhován zaměstnanci Středisko silnoproudu Turnov- dílna Mladá Boleslav .

10A. Elektrické osvětlení

- ☛ Osvětlení venkovních prostranství ČD a prostoru pro cestující je :
 - celkové /jednotlivé stožáry a výložníky/
 - doplňkové /pohyblivé přívody/
- ☛ Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
 - kryté nástupiště 10 kusů svítidel se zdroji 150W
v kolejišti mezi 1 a 3 kolejí, na vřetatském zhlaví u koleje 2 a 7 mezi 11 a 13 kolejí, u koleje 17 ,19, 21, výhybky 50 je celkem instalováno 74 stožárů s elektr. osvětlením 210W
 - Stožárové věže 20 m výška, umístěny v jižním traktu stanice. Jedna je umístěna u koleje č. 10, osvětluje posunovací prostor vřetatského zhlaví. Druhá je umístěna poblíže budovy nákladní pokladny, osvětlující prostor pro nakládání a vykládání u kolejí č. 12 a 14 i 10. Typy zařízení na 400W svítidlové zdroje.
 - na budovách u vchodů a východů z nádraží jsou 4 kusy svítidel 150W
 - čekárna je zařízena na zářivkové osvětlení v počtu 10 kusů s výkonem svítidla 2 x 40W
 - na dvou bočních rampách u kolejí 4a a 8 je 10 kusů žárovkových svítidel s hodnotou 1x 200W
 - vestibul v přijímací budově je opatřen 8 ks zářivkového osvětlení výkonu 2 x 40W

Čištění osvětlovacích těles, výměnu světelných zdrojů jako žárovek, výbojek do výše 5 m provádějí zaměstnanci stanice. V ostatních případech zaměstnanec SDC - SSP Turnov - dílna Ml. Boleslav. Štafle, žebřík jsou v úschově u skladníka MTZ v přijímací budově.
- ☛ Osvětlení stanice je děleno do tří obvodů:
 - první obvod se osvětluje vypínačem na St1,

Staniční řád Mladá Boleslav hlavní nádraží
Platný od 1.7.2002

- druhý obvod je osvětlován vypínačem v dopravní kanceláři,
- třetí obvod osvětluje signalista St2,

Stožárové věže jsou osvětlovány pracovníkem zavazadlové překládky přímo z kanceláře zav. překládky.

Osvětlení prostoru krytého nástupiště, vestibulu, čekárny provádí zaměstnanec zavazadlové překládky ve službě vypínači 25 A, umístěnými na desce v místnosti zav. překládky

Reflektory stožárových věží zapíná na příkaz výpravčího pracovník zav. překládky vypínačem 25 A, rovněž umístěným na desce v místnosti zav. překládky.

Hlavní rozvaděč je umístěn v elektrodílně SSP Turnov- služebna Ml. Boleslav hl.n. Hlavní jistič pro stanici je instalován ve stanici traťa poblíže elektrodílny.

Podružné měřící elektroměry :

- jeden rozvaděč RA je umístěn přímo v elektrodílně SŽE,
- druhý rozvaděč je umístěn poblíže St.2 pro měření odběru SDC Č. Lípa STO Mladá Boleslav hl.n. pro SDC Liberec Správa budov Mladá Boleslav a odběru St.2
- ☛ Používané zdroje:
- ☛ Rtuťové výbojky RVL X, zářivky a žárovky
- ☛ Zařízení elektr. osvětlení udržují zaměstnanci SDC - SSP Turnov, dílna Mladá Boleslav hl.n. tel. 473
- ☛ Za osvětlení venkovních železničních prostranství, prostor pro cestující a do držování úsporných opatření odpovídá vedoucí směny, hlavní výpravčí dirig. dispečer
- ☛ Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou u koleje č. 21 a koleje 25, vždy po dvou stojanech. U kolejí č. 10 a 12 a koleje č. 23 po jednom stojanu.
- ☛ Výhybky č. 1 až 50 mají elektrické osvětlení

10B. Nouzové osvětlení

Pro případ poruchy elektrického osvětlení na pracovištích jsou v dopravní kanceláři dvě akumulátorové svítlny, další dvě jsou v osobní pokladně. St.1 a St.2 jsou vybavena rovněž akumulátorovými svítilnami.

Pro osvětlení prostoru u osobní pokladny a vestibulu společně s místností zav. překládky je připraveno pět petrolejových lamp v úschově v místnosti zav. překládky.

Náhradní napájení zabezpečovacího zařízení a staničního rozhlasu je prováděno mobilním agregátem 50 KVA umístěného u DKV, obsluhovaného zaměstnancem SSP Turnov - dílny Mladá Boleslav.

Náhradní agregát pro ústřednu a zabezpečovací zařízení o výkonu 12 kVA, pro krátkodobý výpadek je umístěn v prostoru ústředny SDC - SZEE Česká Lípa - pracoviště Ml. Boleslav hl.n. Obsluhuje pracovník SDC SZEE - pracoviště Mladá Boleslav.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka	způsob osvětlení	kdo hlásí	komu
Nepřevážka	fotobuňkou	hlavní výpravčí	SDC Li, SSE Turnov, dílna MB,

			tf. 976-473
Krnsko	fotobuňkou	hlavní výpravčí	SDC Li, SSE Turnov, dílna MB, tf. 976-473

Zastávky na traťových úsecích Mladá Boleslav hl.n.- Dobrovice a Mladá Boleslav hl.n.- Chotětov jsou osvětlovány fotobuňkou. Při poruše osvětlení hlavní výpravčí- dirig. dispečer zpraví udržujícího zaměstnance SDC Liberec Středisko silnoproudu Turnov- dílna Mladá Boleslav hl.n. na telefon 976-473

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty:

- ☛ Na St1 - vede od přijímací budovy podél koleje č. 8, dále pak podél koleje č. 2 a plotu, kolmo přes koleje k budově stavědla 1.

Na St2 - vede od dopravní kanceláře podél koleje č. 4a až ke stavědlu 2

Pro mazače výhybek se stanovištěm u St 2 je přístupová cesta k útulku od dopravní kanceláře podél koleje 4a.

- ☛ Pro zaměstnance DKV na západní straně stanice je stanovena přístupová cesta po veřejné komunikaci vedoucí do Čejetic, přes přejezd u St 2. Stejná cesta je stanovena pro zaměstnance SDC - SSP Turnov, pracoviště M. Boleslav hl.n. Zaměstnanci SDC Č. Lípa TO Ml. Boleslav hl.n. mají stanovenou přístupovou cestu po veřejné komunikaci od nádraží směrem na obec Čejetice, pod St.2 na své stanoviště.

Zaměstnanci SDC - Správa budov Ml. Boleslav hl.n mají stanovenou přístupovou cestu po veřejné komunikaci, přes přejezd kolem St 2 na své pracoviště.

- ☛ **Jízda na jízdním kole v prostoru celé stanice je zakázána.**
- ☛ Ústupové cesty- prostor mezi budovou vlakových čet a přijímací budovou, prostor u stav. 2 a koleje č. 21, vykládací prostor.

Nouzový východ z nádraží - prostor mezi budovou vlak. čet a přijímací budovou, prostor mezi skladem paliva a buňkou vozmistrů v otevřené branice. Vymezená parkovací místa pro vozidla zaměstnanců stanice jsou v prostoru před nádražím na zřízeném parkovišti, nebo v prostoru vpravo od přijímací budovy.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je nástěnná skříňka pro poskytování první pomoci. Pro případ úrazů jsou v dopravní kanceláři a v místnosti úschovy zavazadlové překládky umístěna nosítka. Ve stanici, ve vyznačených pracovních dnech je přítomen železniční lékař. Jeho ordinace je umístěna v budově skladu, vpravo od budovy dopravní kanceláře.

☎ Nejbližší nemocnice je v Mladé Boleslavi - tel. ústř. 63 1111

☎ Záchraná služba Mladá Boleslav nouzové volání 155

☎ Železniční poliklinika - nemocnice Nymburk tel. 973-2055

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Staniční řád **Mladá Boleslav hlavní nádraží**
Platný od 1.7.2002

Ve stanici na koleji- v km	Vpravo od začátku trati	Bližší označení nebezpečného místa	Vzdálenost mm
Kol.č.1 – 72,130	L	Stožár osvětlení	2070
Kol.č.1 – 72,435	L	Stožár osvětlení	2133
Kol.č.1 – 72,470	L	Stožár osvětlení	2200
Kol.č.1 – 72,506	L	Stožár osvětlení	2200
Kol.č.1 – 72,537	L	Stožár osvětlení	2200
Kol.č.2 – 72,136	L	Návěstidlo S2	2200
Kol.č.2 – 72,167	P	Sv.náv.S4-6	2110
Kol.č.2 – 72,751	P	Sv.náv.L4-2	2130
Kol.č.3 – 72,130	P	Stožár osvětlení	2150
Kol.č.3 – 72,448	L	Stožár rozhlasu	2106
Kol.č.3 – 72,557	L	Sv.náv.L5-9	2200
Kol.č.4 – 72,600	P	Náv.L2-4	2150
Kol.č.5 – 72,557	P	Náv.L5-9	2170
Kol.č.9 – 72,212- 72,338	P	rampa	
Kol.č.7 – 72,242- 72,274	P	rampa	
Kol.č.3 – 72,609- 72,648	P	rampa	

Dále ve stanici-stožáry návěstidel, výhybkové stojany, výhybková návěstidla, stojany na zarážky, stožáry sdělovacího vedení, stožáry rozhlasu a telefonu, stožáry elektrického vedení, kolejové váhy, vážní domky, ploty na mostech, opěrné a zárubní zdi, traťové značky ukrm, rychlostníky a další zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od skladu paliva pro otop služebních místností je uložen v dopravní kanceláři.
Klíč od remizy s požární technikou stanice je zapečetěn a uložen v dopravní kanceláři.
Klíč od budovy skladu MTZ je uložen u skladníka MTZ.

Klíče od nocležen jsou uloženy v osobní pokladně.

Klíč od místnosti s kopírovací technikou je uložen u správce kopírovací techniky v kanceláři č. 11 - Útvar obrany.

Náhradní klíče: Náhradní klíče od všech místností sloužící pro účely stanice v provozním procesu jsou uloženy, zapečetěny v očíslovaných obálkách podle přiloženého seznamu v kanceláři přednosta stanice.

Náhradní klíče od nocležen jsou i v dopravní kanceláři

Náhradní klíč od kanceláře voz. služby je rovněž v dopravní kanceláři

Náhradní klíč od kanceláře přednosta stanice je zapečetěn a uložen v dopravní kanceláři u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	466	10 - 38	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	502	9 - 42	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky
3	483	5 - 37	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
4	294	15 - 31	Vjezdová a odjezd. kolej od a do Nymburka, od a do Turnova, od a do MB město, Mělník
5	362	5 - 33	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
6	106	20 - 25	Vjezdová a odjezdová kolej do a z Nymburka pouze u vlaků do 20ti náprav
7	319	7 - 32	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
9	293	7 - 32	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
23	242	Vj.n.LM-výhyb.č.50	Vjezdová a odjezdová kolej od a do Mšeno - Mělník
manipulační koleje			
3a	113	3 - zarážedlo	Výtažná kolej
4a	128	Vk3 - Vk4	Skladištní kolej
5a	150	40 - zarážedlo	Výtažná kolej
8	102	Vk2 - zarážedlo	Skladištní kolej
11	243	11 - 29	Odstavná kolej pro zátěž
10	58	18 - zarážedlo	Vykládací a nakládací kolej
12	97	21 - zarážedlo	Nakládací a vykládací kolej
13	183	13 - 27	Odstavná kolej pro zátěž
14	91	23 - zarážedlo	Vykládací a nakládací kolej
15	117	19 - 27	Odstavná kolej
17	124	19 - 26	Kolej pro přívěsné vozy, kde se provádí TO.
19	250	Vk5-obv.depa DK	Nakládací a vykládací kolej
21	279	Vk6-obv depa DK	Nakládací a vykládací kolej
spojovací koleje			
90	132	44 - 50	Součást vlak. cest od MB města a Mělníka na koleje a z kolejí 4, 6, 2, 1, 3, 5, 7, 9
91	83	40- 46	Součást vlakových cest od MB

Staniční řád **Mladá Boleslav hlavní nádraží**
Platný od 1.7.2002

			města, Mělníka na koleje 9, 7, 5
záchytné koleje			
odvratné koleje- pro zvláštní účely			
4b	150	T Vk1- zarážedlo	Pro účely SDC TO Mladá Boleslav
25	131	Vk 8 - zarážedlo	Odstavná kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazyků	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl
1 XA	ústř	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazyků	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl
2 XA	ústř	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazyků	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl
2 XB	ústř	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazyků	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl
3	ústř	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazyků	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl
4	ústř	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazyků	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl
5	ústř	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazyků	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl
6	ústř.	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazyků	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl
7	ústř	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazyků	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl
8	ústř	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazyků	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl
9	ústř	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazyků	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl
10	ústř	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazyků	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl
11	ústř	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazyků	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl
12	ústř	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazyků	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl
13	ručně	posun.	nemá zajištění	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl
14	ručně	posun	nemá zajištění	ne	-	mazač, SZT MB hl. n.
15	ústř.	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazyků	ne	elektr. osvětl. sign. St1	mazač, SZT MB hl. n.
16	ručně	posun	nemá zajištění	ne	-	mazač, SZT

Staniční řád Mladá Boleslav hlavní nádraží
Platný od 1.7.2002

						MB hl. n.
17	ústř.	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazy- ků	ne	elektr.osvětł. sign.St1	mazač, SZT MB hl. n.
18	ručně	posun.	nemá zajiště- ní	ne	elektr.osvětł. sign.St1	mazač, SZT MB hl. n.
19	ručně	posun.	nemá zajiště- ní	ne	-	mazač, SZT MB hl. n.
20	ústř.	sign. St1	elmot. přest. s kon. jazy- ků	ne	elektr.osvětł. sign.St1	mazač, SZT MB hl. n.
21	ústř.	sign. St1	nemá zajiště- ní	ne	-	mazač, SZT MB hl. n.
22	ručně	posun	jedn.zám. ☛ typ 6	ne	-	mazač, SZT MB hl. n.
23	ručně	posun	jedn.zám. ☛ typ 23	ne	-	mazač, SZT MB hl. n.
25	ručně	posun	jedn.zám. ☛ typ 45	ne	elektr.osvětł. sign.St2	mazač, SZT MB hl. n.
26	ručně	posun	nemá zajiště- ní	ne	elektr.osvětł. sign.St2	mazač, SZT MB hl. n.
27	ručně	posun	nemá zajiště- ní	ne	elektr.osvětł. sign.St2	mazač, SZT MB hl. n.
28	ústř.	sign. St2	elmot. přest. bez kon.jaz.	ne	elektr. osvětł sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
29	ústř.	sign. St2	elmot. přest. bez kon.jaz.	ne	elektr. osvětł sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
30	ústř.	sign. St2	elmot. přest. s kon.jaz.	ne	elektr. osvětł sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
31	ručně	výpravčí	Jedn.zámek. Typ kl. č.5. □	ne	elektr. osvětł sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
32	ústř.	sign. St2	elmot. přest. s kon.jazyků	ne	elektr. osvětł sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
33	ústř.	sign. St2	elmot. přest. s kon.jazyků	ne	elektr. osvětł sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
34	ručně	výpravčí	jednoduchý zámek, typ kl. č.4 □	ne	elektr. osvětł sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
35	ústř.	sign. St2	elmot. přest. s kon.jazyků	ne	elektr. osvětł sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
36	ústř.	sign. St2	elmot. přest. s kon.jazyků	ne	elektr. osvětł sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
37	ústř.	sign. St2	elmot. přest. s kon.jazyků	ne	elektr. osvětł sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
38	ústř.	sign. St2	elmot. přest. s kon.jazyků	ne	elektr. osvětł sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
39	ústř.	sign. St2	elmot. přest. s kon.jazyků	ne	elektr. osvětł sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
40	ústř.	sign. St2	elmot. přest. s kon.jazyků	ne	elektr. osvětł sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
42	ústř.	sign. St2	elmot. přest. s kon.jazyků	ne	elektr. osvětł sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.

Staniční řád Mladá Boleslav hlavní nádraží
Platný od 1.7.2002

43	ústř.	sign. St2	elmot. přest. s kon.jazyků	ne	elektr. osvětl sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
44	ústř.	sign. St2	elmot. přest. s kon.jazyků	ne	elektr. osvětl sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
45/Li	ústř.	sign. St2	elmot. přest. s kon.jazyků	ne	elektr. osvětl sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
46	ústř.	sign. St2	elmot. přest. s kon.jazyků	ne	elektr. osvětl sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
48	ručně	posun	kont zámeček klíč s Vk10 typ 37□	ne	neosvětlená	mazač, SZT MB hl. n.
49	ručně	posun	kont zámeček typ 63□	ne	neosvětlená	mazač, SZT MB hl. n.
50	ústř.	sign. St2	elmot. přest. s kon. jazy- ků	ne	elektr. osvětl sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
Vk1	ústř.	sign. St1	elmot. přest	ne	elektr. osvětl sign. St1	mazač, SZT MB hl. n.
Vk2	ústř.	sign. St1	elmot. přest	ne	elektr. osvětl sign. St1	mazač, SZT MB hl. n.
Vk3	ručně	posun	jedn.zámeček typ klíče 46?	ne	elektr. osvětl sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
Vk4	ústř.	sign. St2	elmot. přest	ne	elektr. osvětl sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
Vk5	ústř.	sign. St2	elmot. přest	ne	elektr. osvětl sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
Vk6	ústř.	sign. St2	elmot. přest	ne	elektr. osvětl sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
Vk7	ústř.	sign. St2	elmot. přest	ne	elektr. osvětl sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
Vk8	ručně	posun	kontr.zámeček typ 63O	ne	neosvětlena	mazač, SZT MB hl. n.
Li Vk 10	ústř.	sign. St2	elmot. přest	ne	elektr. osvětl sign. St2	mazač, SZT MB hl. n.
VZ Vk 1	ručně	posun	kontr.zámeček typ34O	ne	neosvětlena	mazač, SZT MB hl. n.

☒ Výměnové přenosné zámky neuzamykatelné: uložení - počet

- St1 - 1 ks přenos. výměn. zámku
- St2 - 1 ks přenos. výměn. zámku
- Dopř. kanc. - 1 ks přenos. výměn. zámku

☛ Kliky na přetáčení přestavníků: uložení - počet

- St1 - 2ks
- St2 - 2ks Dopř. kanc. - 1 ks

23. Výhybky na širé trati

Výhybky na dirigované trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n. jejich poloha, typy zámků, zajištění a způsob ošetřování jsou popsány v PN tratě D3 Mělník – Mladá Boleslav hl.n.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny.

Stavědlo 1 - vřetatské zhlaví		Stavědlo 2 - bakovské zhlaví		Výpravčí - poloha výhybek	
1/2Xa	v poloze +	č.50	v poloze +	31	v poloze +
1Xa/T Vk 1	v poloze +	46	v poloze –	34	v poloze +
2Xb/3	v poloze +	45	v poloze +	25	v poloze +
4	v poloze +	44	v poloze +		
5	v poloze +	43/Vk4	v poloze +		
6	v poloze +	42	v poloze +		
7	v poloze +	40/Vk7	v poloze +		
8	v poloze +	39/Vk6	v poloze +		
9	v poloze –	38	v poloze +		
10	v poloze –	37	v poloze –		
11	v poloze +	36	v poloze		
12/Vk1	v poloze +	35	v poloze –		
15	v poloze +	33	v poloze +		
17	v poloze –	32	v poloze –		
20/Vk2	v poloze +	30	v poloze +		
		29	v poloze +		
		28	v poloze +		

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě po i proti hrotu musí být výhybky č. 25,31, 34 uzamčeny. Klíče jsou drženy v elektromagnetickém. zámku v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíč od výhybky č. 25 a Vk 3 je v elektromag. zámku v dopravní kanceláři.

Klíč od výhybky č. 49/Vk8 je uzamčen ve skříňce hlavních klíčů v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky hlavních klíčů má v úschově hlavní výpravčí.

Klíč od výhybky a výkolejky č. 48/Vz1 na vlečku ZENA má rovněž v úschově hlavní výpravčí ve skříňce hlavních klíčů.

Klíč od výhybek č.31 a 34 jsou drženy v elektromagn. zámku v dopr. kanceláři

Svazky hlavních klíčů - trati dirig. dopravy Mělník – Ml. Boleslav hl. n. jsou uloženy dle PN D3 u hlavního výpravčího a přednosta stanice.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od ručně přestavovaných výhybek č. 25,31,34,49/Vk8, 48/Vz1 jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři. Klíček od této skříňky má v úschově hlavní výpravčí .

Použití - při ztrátě a poškození hl. klíče

Na St1 a St2 je vždy po jedné klíče pro ruční přestavování elektromotorických výhybek. Klíky uloženy v uzamčené skříňce pod kontrolou signalisty ve směně

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetění náhradních klíčů provádí služebním pečetidlem přednosta stanice, nebo v jeho nepřítomnosti dopravní náměstek. Číslo pečetidla – 288.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) v žst Mladá Boleslav hl.n. je elektrodynamické. Jedná se o dvě elektrodynamická stavědla s řídicím přístrojem typu TEST C. Zařízení je bez návěstní rychlostní signalizace. SZZ elektrodynamické patří do druhé kategorie. U ovládacího pultu v dopravní kanceláři jsou umístěny tři elektromagnetické zámky zajišťující závislost V 25, V 31/34, Vk3 na SZZ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Přilehlý mezistaniční úsek Mladá Boleslav hl.n. – Chotětov je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením (TZZ) typu RPB-71, reléový poloautomatický blok.

Obsluha je uvedena v předpise ČD D 102/T 102. Patří do druhé kategorie

Přilehlý mezistaniční úsek Mladá Boleslav hl.n.- Mladá Boleslav Debř je vybaven TZZ typu –hradlový poloautomatický blok. Obsluha je uvedena v předpise ČD D 102/T 102 a vazba na SZZ elektrodynamické v Mladé Boleslav hl.n. je uvedena v „ Místním předpise pro obsluhu“. TTT je druhé kategorie.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka			
1	2	3	4			
537/II						
62.638	III	PZS3SBI	61.803 63.471	DK Chotětov	vlakem	BS-ano
68.235	III	PZS3ZBI	67.145 69.320	DK M.Boleslav hl.n.	vlakem	BS-ano
70.015	IV	k				
70.138	IV	k				
72.692	IV	PZS3ZNI	DK M.Boleslav hl.n.	signalista St.2		BS-ano
75.546	III	PZS3SBI	74.825 76.164	DK výpr. Debř	vlakem	BS-ano
76.072	III	PZS3SBI	75.354 76.786	76.07 a 75.5	kontr. Debř	vlakem BS-ano
76.924	IV	výstr.kříž				
trať 540/I						
22.430	IV	k				
23.037	III	PZS3SBI	22.345 23.645	kontr.Dobrovice	vlakem	BS-ano
24.252	III	PZS3SBI	23.645 25.036	kontr. Dobrovice	vlakem	BS-ano

Staniční řád **Mladá Boleslav hlavní nádraží**
Platný od 1.7.2002

25.852	III	PZS3IS	25.036 26.513	kontr. Dobrovice vlakem	BS-ano
28.522	III	PZS3ZBI	27.783 29.350	kontr. žst. M Bolesl. hl. vlakem Při posunu ♦	BS-ano
28.840	IV	k			
Trat' 542					
7.735	IV	k			
8.066	IV	k			
9.271	IV	k			
10.743	IV	k			
14.155	II	PZS3SNI	13.675 14.570	kontrola MB.hl.n. vlakem	BS-ano
14.435	IV	k			
15.850	IV	k			
16.407	III	PZS3ZBI	15.863 17.116	kontr. žst MB město vlakem	BS-ano
16.455	I	PZS3ZI	15.863 17.116	kontr. žst. MB město vlakem	BS-ano
17.048	IV	kd			
17.352	I	PZS 3NI		kontr. žst MB město výpravčí	BS-ne
17.357	IV	PZS3ZNI		žst MB m. žst MB m. při posunu ♦	BS-ano

Popis obsluhy zabezpečení přejezdů je součástí přílohy 5B stan. řádu a odpovídá typům dle předpisu D106/T106.

Při poruše za posunu střeží odborně způsobilý zaměstnanec

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Trat' Nymburk hl.n – Česká Lípa				
Světelná předvěst Př DL	28,298	ze stavědla 1 signalista	elektrické	
Světelné vjezdové DL	29,025	ze stavědla 1	elektrické	1.Vzdál.mezi Vj.n.DL a kraj výhyb. je 240m 2.Opatřeno svět. př. náv. 3.Telefon k výpravčímu
Trat' Praha Vysočany – Turnov				
Světelná předvěst Př L	70,897	ze stavědla 1	elektrické	
Světelné vjezdové L	71,589	ze stavědla 1	elektrické	1.Vzdál.od kraj. vj. výh je 320m 2.Vzdál.od označnicku 270m 3.Světelná přivol. návěst 4.Telefon k výpravčímu

Staniční řád **Mladá Boleslav hlavní nádraží**
Platný od 1.7.2002

Trat' Mělník – Mladá Boleslav hl.n.				
Světelná před- věst Př LM	14.005	ze stavědla2	elektrické	Obsluha jedním řadičem s vjezd. návěstidlem
Světelné vjezd- ové LM	14,407	ze stavědla2	elektrické	1.Vzdálenost od kr.vj.vých je 320 m 2.vzdál.od označníku je 240m 3.Opatřeno přivol. návěstí 4.Telefon k výpravčímu
Trat' Stará Paka – Mladá Boleslav hl.n.				
Světelné vjezd- ové MS	15.142	ze stavědla2	elektrické	1.Vzdál. od vých.50 je 250m 2.vzdál.od označníku je 240 3.Opatřeno přivol. návěstí 4.Telefon k výpravčímu
Světelná Před- věst Př MS	15.622	ze stavědla2	elektrické	Obsluha je jedním řadičem s vj. náv.
Trat' Turnov – Praha Vysočany				
Světelná před- věst Př S	73,899	ze stavědla 2	elektrické	Obsluha jedním řadi- čem
Světelné vjezd- ové S	73,060	ze stavědla 2	elektrický	1.Vzdál.od krajní vých.č.45 je 200m 2.vzdál.od označníku je 230m 3.Opatřeno přivol. návěstí 4.Telefon k výpravčímu
ve stanici				
Světelné cestové L MC	14,900	ze stavědla2	elektrické	Závislé na odjezdovém náv
Světelné cestové S MC	14,717	ze stavědla2	elektrické	1.Vzdál.od vých.č.50 je10m 2.Opatřeno přivol. návěstí
Světelné odjez- dové L 1-3	72,560	ze stavědla2	elektrické	1.Platí pro odjezd z koleje č.1,3 2. pro posun z kolejí č.1 a 3
Světelné odjez- dové L 2-4	72,560	ze stavědla2	elektrické	1.platí pro odjezd z koleje č.2,4,6 2. platí pro posun z kolejí č.2,4,6.
Světelné odjez- dové L 5-9	72,448	ze stavědla2	elektrické	1.Skupinové-platí pro odj. z kol. č.5,7,9 2.Platí pro posun z kolejí č.5,7,9,11,13,15,17,19,21
Světelné odjez- dové S 1	72,125	ze stavědla1	elektrické	1.platí pro odjezd z kol. č.1 2.platí pro posun z kol. č.1
Světelné odjez- dové S 2	72,136	ze stavědla1	elektrické	1.platí pro odjezd z kol. č.2 2.platí pro posun z kol. č.2
Světelné odjez- dové S 4-6	72,167	ze stavědla2	elektrické	Skupinové - platí pro od- jezd z kolejí č.4 a 6 2.platí pro posun z kolejí č.4,6,8,10,12,14,

Staniční řád **Mladá Boleslav hlavní nádraží**
Platný od 1.7.2002

Světlené odjezdové S 3-9	72,060	ze stavědla 1	elektrické	1. platí pro odjezdy z koleje č.3,5,7,9, 2. pro posun z kol.č.,1,3,5,7,9,11-17 a kolejí DKV
Označnick DE	29.250			
Označnick CV	71.650			
Označnick JK	72.836			
Označnick MD	14.912			
Označnick Kat.	14.601			
Před. námez. 161a	72.121	mezi kol.č.1 -2		Nymbur.- vřetát. zhlaví
Před. námez. 161a	72.170	mezi kol. č.4 -6		
Před. námez. 161a	72.310	mezi kol. č.4 -6		
Před. námez 161a	72.062	mezi kol. č. 3 -5		
Před. námez. 161a	72.569	mezi kol. č. 3-5		
Před. námez. 161a	72.143	mezi kol.č. 7 -9		
Před. námez. 161a	72.437	mezi kol.č. 7 -9		
Před. námez. 161a	72.422	mezi kol.č.9-11		bakovské zhlaví
Před. námez. 161a	72.473	mezi kol. č.5 -7		bakovské zhlaví
Návěstidlo 530	71.788	Výtažná. kolej č. 3a		
Návěstidlo,530	72.115	Vrata vlečky Cukrovar		bývalé vlečky

33. Telekomunikační a informační zařízení

a/ telefonní okruhy Traťové spojení:

Mladá Boleslav hl.n. – MB Debř

Mladá Boleslav hl.n. – Dobrovice

Mladá Boleslav hl.n. – Chotětov

Mladá Boleslav hl.n. – Mělník ¹

Traťové spojení slouží k zabezpečení jízd vlaků

- Výhybkářské spojení - do spojení zapojeno St1 a St2, dopravní kancelář, stanoviště výpravčího.
- Přivol. spojení - telefony u vjezdových návěstidel všech směrů do stolního zapojovače výpr.-dirig. dispečera

¹ Dirigoaná doprava se zapojenými dopravními Katusice, Skalsko, Mřeno Lhotka u Mělníka.

Staniční řád **Mladá Boleslav hlavní nádraží**
Platný od 1.7.2002

- Místní spojení - je spojení pro komunikaci s posunující četou, kde je zapojen výpr.-dir. dispečer zapojovačem na dopravním stole
- Provozní /selektorové/ spojení -
 - ☎ Mladá Boleslav – Mělník 664
 - ☎ Mladá Boleslav – Nymburk 663
 - ☎ Mladá Boleslav – Všetaty 665
- Místní pobočky:
 - ☎ směr Všetaty 82
 - ☎ směr Bakov nad Jizerou 83
 - ☎ směr Dolní Bousov 85
- Dispečerské spojení - přímé spojení s dispečerským aparátem OPŘ Ústí n. Labem pro ramena Turnov – Všetaty, Mladá Boleslav – Veleliby.
- ☛ dálnopisná spojení
Dálnopisné spojení v žst. Mladá Boleslav hl.n. je pobočkou dálnopisné ústředny Praha.
Pracoviště dálnopisu je umístěno v prvním poschodí traktu přijímací budovy společně s výpočetní technikou.
Směrové číslo je Praha - 931
Volací značka 931292 , 931351
- ☛ staniční rozhlas
Slouží pro informování cestujících v přepravním provozu i pro informování dopravních zaměstnanců při posunu a vlakové dopravě. Staniční rozhlas je instalován v dopr. kanceláři směrem do kolejiště, je zařízen na dvě větve v obou koncích nástupiště. Je to zařízení nevybavené zpětným dotazem. Viz příl. č. 18 stan. řádu.
Rozhlasové zařízení pro posun:
Na obou stavědlech je umístěna vždy jedna souprava se zpětným dotazem ovládaná signalistou a vedoucím posunu v kolejišti. V obvodu signalisty St 2 jsou instalovány tři reproduktory s mikrofony se zpětným dotazem.
V obvodu signalisty St 1 jsou instalovány dva mikrofony se zpětným dotazem.
Popis rozhlasového zařízení stavědel se zpětným dotazem je součástí příl. č.18 stan. řádu.
- ☛ Radiová spojení. Pro spojení mezi vedoucím posunu a hlavním výpravčím je radiové spojení na frekvenci-.....
- ☛ Pro spojení vedoucího vlak. obsluhy I. a pracovníka vozové služby je zařízeno spojení na frekvenci.....
Viz příloha SŘ č. 21
- ☛ EPS - požární signalizace :
Ve stanici není zabudována přímá požární signalizace
- ☛ výpočetní technika
Ve stanici je vybudován Informační systém (IS) pro zpracování dat z vozové a vlečkové činnosti. Centrum systému je umístěno v přijímací budově žst. Mladá Boleslav hl.n., v prvním poschodí, společně s pracovištěm dálnopisu.
Je tvořen LAN sítí počítačů kompatibilních s PC IBM. Do sítě jsou zapojeny:
 - ☎ dopravní kancelář MB hl.n.,
 - ☎ pracoviště vozové služby MB hl.n. - vozový disponent,
 - ☎ pracoviště vozové služby MB hl.n. - tranzitér,
 - ☎ pracoviště nákladní pokladna MB hl.n.,
 - ☎ pracoviště vozové služby MB město,
 - ☎ dopravní kancelář MB město,
 - ☎ pracoviště nákladní pokladna MB město,
 - ☎ pracoviště vozové služby ČD na vlečce Škoda,

Staniční řád **Mladá Boleslav hlavní nádraží**
Platný od 1.7.2002

- ☒ pracoviště nákladní pokladna na vlečce Škoda,
- ☒ pracoviště APM vlečková agenda MB hl.n.,
- ☒ řídicí středisko IS,
- ☒ přepravní náměstek,
- ☒ IŽD vedoucí IS
- ☒ IŽD vedoucí TS
- ☒ dozorčí přepravy I.

Podrobný popis Informačního systému je uveden v Provozním řádu MISu.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Dopravní náměstek I

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice a denního rozboru provozu se účastní přednosta stanice a dopravní náměstek.

Kontrolou nebo dozorem jsou pověřeni:

- ☛ Přednosta stanice
- ☛ Dopravní náměstek
- ☛ Převravní náměstek
- ☛ Technický náměstek
- ☛ Dozorčí
- ☛ Referent obrany - ZU
- ☛ IŽD
- ☛ Technolog

• Přednostu stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje:

dopravní náměstek II, technický, přepravní náměstek, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeréři a výpravčí, jejich stanoviště

Hlavní výpravčí-dirig. dispečer - stanoviště: dopravní kancelář, povinnosti:

- ☛ je vedoucím směny v žst. Mladá Boleslav hl.n., řídí a organizuje veškerou činnost dopravní i přepravní
- ☛ v souladu s předpisy ČD vykonává veškerou činnost související se zajištěním jízd vlaků, PMD a posunu
- ☛ je dirig. dispečerem pro dirig. trať Mělník- Ml. Boleslav hl.n. Vydává soupravu hl. klíčů vedoucímu obsluhy vlaku, který tuto doručuje strojvedoucímu
- ☛ Je vedoucím směny pro obvod stanice Ml. Boleslav a přidělené dispoziční úseky a dirig. trati Ml. Boleslav hl.n. – Mělník
- ☛ zahajuje výluky ve spolupráci s odpovědným zástupcem objednatele výluky. Řídí pohyb výlukových mechanismů v obvodu stanice . Ukončuje výluky v přílehlých mezistaničních úsecích na základě zpráv o uvolnění tratě od mechanismů. Uvolnění tratě podepíše zástupce objednatele výluky v dopravní deníku.
- ☛ . Zjištění volnosti vlakové cesty svého obvodu mu provádí výpravčí, který je povinen hlášení o volnosti vlakové cesty provést písemně údajem času a svým podpisem do dopravního deníku. Toto vykoná ještě před telefonickou přípravou vlakové cesty. V případě, že si volnost vlakové cesty zjišťuje sám , zápis neprovádí, kolonku v dopravním deníku proškrtne.
- ☛ obsluhuje výhradně sám řídicí pult v dopravní kanceláři včetně bloku traťového zabezpečovacího zařízení v trati MB hl.n – Ml. Debř, MB hl.n. – Chotětov, vydává klíče od výměn č. 25, 31/ 34 a Vk 3 z ústř. zámku
- ☛ při přípravě vlakové cesty uschovává klíč od výměn č. 25, Vk 3, 31 a 34, Vk 1/48, Vk8/49. Klíče od výměny č. 25, Vk3 ,31,34 jsou drženy v elektromag.

zámku. Klíče od Vk Vz 1/487 a Vk8/49 jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři

- sepisuje všechny rozkazy na dirigované trati i na tratě D2. Sepsání rozkazů na tratě D2 může nařídit výpravčímu. Nařizuje jejich doručení.
- dává příkaz operátorovi k zapsání všech fonogramů a potvrzuje je svým podpisem
- přednostu stanice, nebo jeho zástupce informuje neprodleně o všech nehodových událostech v obvodu stanice. V mimopracovní době zpravuje pracovníka určeného na nehodovou pohotovost
- je nadřízený výpravčímu. V případě potřeby jej zastupuje v plném rozsahu
- v uvedených směnách kdy operátor výpravčího není obsazena zajišťuje informovanost cestujících při vjezdech a odjezdech vlaků rozhlasem, nevede dopravní zápisník operátora výpravčího pouze do svého dopravního deníku zapisuje údaje o počtu vozů odvěšených a přivěšených. Na požádání prov. dispečera předává dostupné údaje o vlacích
- průběžně kontroluje stav PZZ v km 28,523; 14,155 a 68,235
- **Výpravčí : stanoviště: dopravní kancelář, povinnosti:**
- ve směně je přímo podřízen hlavnímu výpravčímu - dir. dispečerovi
- obvod působnosti má po celém obvodu stanice MB hl.n.
- má odpovědnost za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro cestující, kteří nemohou použít podchody nebo lávky (osoby se sníženou pohyblivostí apod.).
- v obvodu hlavního výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty a toto zapisuje do dopravního deníku s uvedením času svým podpisem
- provádí výpravu všech odjíždějících, přijíždějících a projíždějících vlaků na příkaz hlavního výpravčího-dirig. dispečera. Příkaz mu je udělován ústně, nebo rozhlasem
- Vykonává dozor nad přejímkou a odevzdávkou souprav končících a výchozích osobních vlaků, jejich čistotu, osvětlení, vytápění a označování směrovkami, správného počtu přívěsných vozů MB dle oběhu
- provádí dozor na nástupištích, podává jednoduché informace cestujícím vede evidenci výluk a pomalých jízd v celém uzlu s využitím PC. O změnách informuje hlavního výpravčího-dirig. dispečera
- na rozkaz hlavního výpravčího-dirig. dispečera sepisuje všechny rozkazy / mimo D3/ a osobně zodpovídá za zpravení vlakového doprovodu příslušnými rozkazy
- sleduje a odpovídá za správnost informací podávaných staničním rozhlasem
- řídí vlakotvornou činnost v uzlu, přijímá ohlašování zátěže ze stanic dispozičního úseku a provádí propočet zátěže pro Mn vlaky
- spolupracuje s vozovou službou při práci s místním vozem, rozvozem a přístavbou místní zátěže s přednostním zajišťováním práce
- vede evidenci vyhrazování objednaných míst a zařizuje potřebné zesilování souprav
- Z rozkazu hl.výpr. zajišťuje přestavení a uzamčení výhybek č.31 a 34, donášku klíčů.
- zajišťuje tiskopisy pro dopravní činnost , řeší stížnosti cestujících
- vydává vlakopisy pro lokomotivní vlaky dle dispozice hlavního výpravčího-dirigujícího dispečera

- ☛ výpravčímu, vedoucímu směny, ihned ohlašuje případné mimořádné události a úrazy v obvodu stanice. Sepisuje hlášení o úrazech zaměstnanců i cestujících
- ☛ z příkazu hlavního výpravčího-dirig. dispečera sepisuje poruchy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, zpravuje o nich zaměstnance DDC
- ☛ zajišťuje prvotní podklady pro šetření nehodových událostí ve stanici
- ☛ zajišťuje zpravení pracovníků nehodových pohotovostí ostatních výkonných jednotek, při přerušení dopravy zajišťuje náhradní autobusovou dopravu
- ☛ v případě potřeby zajišťuje přivolání záchranné služby pro obvod stanice
- ☛ vede evidenci instradace PLM, předhlašuje zásilky s PLM na přidělené traťové úseky
- ☛ je zodpovědný za pořízení potřebných dat na PC – informace ISOŘ
- ☛ v zimním období odpovídá za včasné a řádné posypání peronů, nástupišť, přístupových komunikací i stupátků osobních vozů

V případě nezbytné potřeby na nezbytně nutnou dobu, může zastoupit hlavního výpravčího. Během směny je povoleno polosměnné střídání výpravčích. Při střídání se vyplňuje zjednodušená předávka v dopravním deníku.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanice má dvě stavědla obsazená signalisty.

- ☛ OBVOD 1 - signalistovi St 1 jsou přiděleny k obsluze za vlakové dopravy a posunu výměny č. 1, 1 XA, 2 XB, 2 XA, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 17, 20 a výkolejky č: T Vk 1, Vk 1, Vk 2
OBVOD 2 - signalistovi St 2 jsou přiděleny k obsluze za vlakové dopravy a posunu výměny č: 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 50 a výkolejky č. Vk4, Vk5, Vk6, Vk7, Vk8
Signalista St 2 obsluhuje závory v km 72.689 s elektromotorickým pohonem, které jsou závislé na vjezdových a odjezdových návěstidlech. V případě poruchy elektromot. pohonu na St 2 provádí hlavní výpr. nouzové uzavírání a otvírání závor tlačítkem z přístrojové desky řídicího přístroje stan. zab. zař. Test . Viz čl. 87 SR
- ☛ Hlavní výpravčí odpovídá za obsluhu místně stavěných výhybek č.25, 31 a 34. Tyto výhybky staví z rozkazu hl. výpr. výpravčí, nebo jím určený zaměstnanec posun. čtyři. Klíče od výhybek č.25, 31 a 34 jsou drženy v elektromagnet. zámku v dopr. kanceláři

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor výpravčího:

příkazaná činnost: obsluha st. rozhlasu, vedení dokumentace a podkladů dopravní služby, zadávání informací na PC – MIS, CEVIS

umístění pracoviště: dopravní kancelář

Mazač výhybek:

Umístění pracoviště: kolejiště příkazaného obvodu St1, nebo St2

Prohlídka vyhybek, údržba

58 B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

DKV Liberec - pracoviště Mladá Boleslav

☛ Vozmistr:

příkázaná činnost: přejímka a odevzdávka osobních motorových souprav, předtápění souprav výchozích osobních vlaků, opravy přívěsných vozů, provádění zkoušky brzdy u výchozích vlaků MOs a u vlaků určených výpravčím. Provádí technické prohlídky vozů určených pro vývozní zásilky v obvodu uzlu Ml. Boleslav dle dispozice nadřazeného voz. depa PJ Turnov, nebo dle oznámení voz. disponenta v MB hl.n.

U nákladních vlaků pracuje dle dispozice hlav. výpravčího MB hl.n.

Umístění pracoviště: vozmistrovská buňka + kolejiště stanice

59. Používání písemných rozkazů

- ☛ V žst. Mladá Boleslav hl.n. se zpracovávají písemné rozkazy pomocí počítačové techniky. Podepsané tiskopisy se ukládají podle číselného pořadí ve zvláštních deskách.. Pro případ poruchy počítače je veden **jeden** blok písemných rozkazů a rozkazů k opatrné jízdě ve směně.
- Jeden svazek písemných rozkazů s označením na titulní straně - „Výluka„
- Pro trať D3 je veden vždy jeden písemný rozkaz dopravy D3 - rozkaz V, Pvd3, Pv a Op.
- ☛ Pro trať D3 jsou písemné rozkazy odlišeny indexem D3 na titulní straně rozkazu.
- ☛ Písemný rozkaz Pv v obvodu stanice může sepsat i strojvedoucí dotčeného vlaku z nařízení hlavního výpravčího / porucha cestového návěstidla v obvodu stanice/
- ☛ Úseky pro zpravování vlaků:
 - Mladá Boleslav hl.n. - Ml. Boleslav město
 - Mladá Boleslav - Nymburk , výchozí vlaky
 - Mladá Boleslav hl.n. - Všetaty, výchozí vlaky
 - Mladá Boleslav - Turnov ,výchozí vlaky
 - D3 - Mělník- Mladá Boleslav hl.n.

60. Odevzdávky dopravní služby

- ☛ hlavní výpravčí, výpravčí a operátor výpravčího odevzdávají službu osobně, ústně a písemně ve zvláštních knihách odevzdávek, kterou sepisuje hlavní výpravčí, ostatní ji spolupodepisují. Vzhledem k povolenému střídání výpravčích během směny je prováděna zkrácená předávka v dopravním deníku. Viz příl.č. 8. Při hlavní předávce služby, i během směny se provádí předávka služby dirigované trati Mělník – Ml.Boleslav hl.n. na listu „Splněného grafikonu vlakové dopravy“.
- ☛ signalisté odevzdávají službu podle příl.č.8 osobně, ústně a písemně ve zvláštních knihách odevzdávek.
- ☛ Vedoucího posunové čety při nástupu do směny seznámí s dopravní situací výpravčí. O rozmístění vozů, jejich zajištění proti ujetí, stavu zátěže se přesvědčí osobně.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- ☛ Stroje pro odstraňování sněhu - sněhový pluh se staženými křídly a zvednutým krunýřem nesmí jezdit po kolejích č. 3a, 4a, 8, 12, 19, 11, 13, 15, 17, kolejový pluh pro úpravu šterkového lože USP 3000, nesmí pojíždět koleje s boční rampou č. 3a, 4a, 8, 12 .
- ☛ Sněhový pluh není možno otáčet v prostorách - pracoviště SLČ Mladá Boleslav.
- ☛ Speciální vozidla SDC jsou deponovány na koleji SDC to je kolej č.2a V nezbytných případech může hlavní výpravčí povolit krátkodobou deponaci na koleji č. 10

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Povolené úpravy v dopravním deníku:

Dopravní deník vede hlavní výpravčí.

sl.1 -7 - dle předtisku

sl. 1.8 - nevyplňuje se

sl.9 - zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu / odjezd/ - časový údaj a podpis výpravčího sl.

10 - hlášení o volnosti vlakové cesty - St1.

sl.11 - hlášení o volnosti vlakové cesty - St2.

sl.12 - zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu/ vjezd a odjezd vlaku/- časový údaj a podpis výpravčího .

sl. 13 - 14 - dle předtisku

sl. 15 a 16 - dle předtisku

sl. 17 - časový údaj hlášení „Vlak vjel, odjel celý“ /jen při poruše zabezpeč. zařízení/

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika míst odstavovaných vozů:

kolej č. 6, 8, 10, 12, 14	všetatské zhlaví	klesá 1,3 ‰ stoupá 0,39 ‰
kolej č. 17, 15, 13, 11	všetatské zhlaví	kl. 1,3 ‰ st. 0,30 ‰
kolej č. 21, 4a	bakovské zhlaví	kl. 0,0 ‰ st. 0,58 ‰
kolej č. 5a	bakovské zhlaví	kl. 0,0 ‰ st. 2,1 ‰

Umístění zarážek :

Všetatské zhlaví:

- stojan mezi 8 a 10 kolejí
- stojan mezi 9 a 11 kolejí
- obvod výměn 8 - 13 vedle stezky ve stojanu

Bakovské zhlaví:

- kolej 17 kolej. váha ve stojanu
- mezi kolejemi 17 - 19 vedle rozhlasu ve stojanu
- mezi kolejemi 1 - 3 u sloupu el osvětl.
- kusá kolej 4a u odjezd. návěstidla L2 - 4

Pro zimní období jsou ve stanici instalovány dva ohřívací koše pro ohřev zarážek.

- vřetatské zhlaví - u koleje č. 17
- bakovské zhlaví - u koleje č. 19

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Po sestavě vlaku se zkouška brzdy provádí s přivěšeným hnacím vozidlem, které zajišťuje soupravu proti ujetí přídatnou brzdou

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpravuje hlavní výpravčí signalisty St 1 a St 2 telefonicky. Stanovené doby ohlašování změn jsou :17.00 hod, 23.00 hod, 5.00 hod, 11.00 hod..
- Změny v dopravě ohlašuje z nařízení hlavního výpravčího operátorka výpravčího.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Z příkazu a se souhlasem hlavního výpravčího může přijímat i dávat předvídané odjezdy operátor výpravčího.
- Skutečný odjezd vlaku hlásí operátor výpravčího

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Dokumentaci o ohlášení, že vlak vjel - odjel celý v případě poruchy nebo údržby zab. zař. provede hlavní výpravčí v dopravním deníku poznámkou ve sloupci - 17 s časovým údajem. " Signalista do upraveného sloupce č. 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vl. cesty.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Hlavní výpravčí zavěšuje varovný štítek na příslušné tlačítko závěru výměn.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového spojení použije výpravčí k nabídce, přijetí a ohlášce náhradní spojení v této možné posloupnosti:

Dopravna	Provozní spojení	Selektor. spojení	Mimodrážní spojení
Dobrovice	624	663- 24	983 04
Mladá Bol. město	133, 433,		205 43
Ml. Bol. Debr	620,		262 25
Chotětov	82 -55	665 -22	952 89
Stránov	639		-
Mobil			0723806477

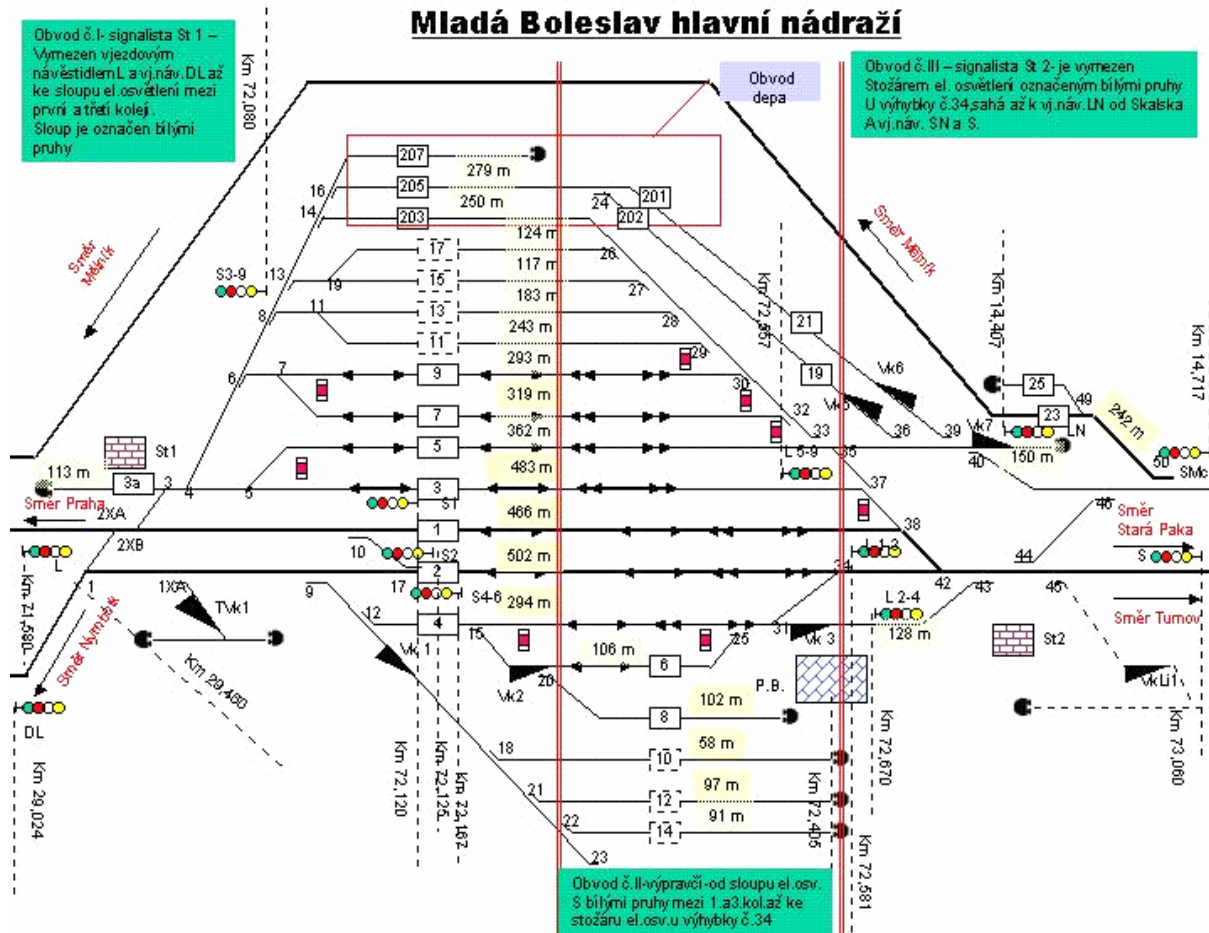
74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Očekávání příjezdu, sledování odjezdu, nebo průjezdu vlaku kromě výpravčího je nařízeno signalistům St 1 a St 2 na svých stanovištích. V případě nepřítomnosti výpravčího, pokud možno sleduje příjezd, odjezd a průjezd vlaku hlavní výpravčí, nebrání-li mu v tom jiné dopravní okolnosti.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti a přezkoušení vlakové cesty v žst. Ml. Boleslav hl.n. jsou tři:

- OBVOD 1 - je vymezen vjezdovým návěstidlem L od Stránova a vjezdovým návěstidlem DL od Dobrovice, až ke sloupu elektrického osvětlení mezi první a třetí kolejí, proti budově bývalého skladu SMKZ. Sloup je označen bílými pruhy.
OBVOD 2 - Vychází od sloupu el. osvětlení s bílými pruhy mezi první a třetí kolejí proti budově bývalého skladu SMKZ a sahá až ke stožáru elektrického osvětlení rovněž s bílými pruhy u výhybky č.34.
OBVOD 3 - je vymezen stožárem el. osvětlení s bílými pruhy u výhybky č. 34 a sahá až k vjezdovému návěstidlu LN od Skalska a vjezdovému návěstidlu SN od MB město a vjezdovému návěstidlu S od MB Debře.
- OBVOD 1. obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty přísluší signalistovi St1
OBVOD 2. obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty přísluší hlavnímu výpravčímu.
OBVOD 3.obvod odpovědnosti za volnost vlakové cesty přísluší signalistovi St 2.
- Volnost vlakové cesty se zjišťuje na všech stanovištích pověřených zjišťováním volnosti vlakové cesty -pohledem.
- Obvody vlakových cest :



- Volnost vlakové cesty písemně potvrzuje časovým údajem a svým podpisem v dopravním deníku hlavnímu výpravčímu - výpravčí.
- Úseky staničních kolejí od výměny č. 46 k vjezdovému návěstidlu SN od MB město, od výměny č. 45 k vjezdovému návěstidlu S od MB Debře, od výměny č. 49 až k cestovému návěstidlu S MC od MB město jsou nepřehledné pro přezkoušení vlakové cesty. Za bezpečné zjištění volnosti vlakové cesty se v těchto případech považuje skutečnost, že:
 - poslední vlak přijel s předepsanými koncovými návěstmi
 - za posledním vlakem ,nebo PMD došla odhláška
 - vedoucí posunu po skončeném posunu za označnick nebo při posunu v tomto obvodu uvolnil obvod od všech vozidel a ukončil posun. Nedostane-li signalista St 2 od vedoucího posunu hlášení, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel, je povinen signalista přesvědčit se o volnosti vlakové cesty pochůzkou

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Hlavní výpravčí ohlásí vlakovou cestu výpravčímu, který zjistí volnost vlakové cesty, zařídí zastavení rušícího posunu ve svém obvodu vlakové cesty. Toto dokumentuje v dopravním deníku údajem času a svým podpisem.
V případě nepřítomnosti výpravčího provádí zjišťování volnosti vlakové cesty sám hlavní výpravčí, který nepodepisuje volnost v dopravním deníku, ale kolonky proškrtně.

Hlavní výpravčí o vjezdech PMD zpraví signalisty St 1 a St 2, a výpravčího. Tuto informaci potvrdí výpravčí v dopravním deníku ve sloupci 12. Při odjezdech PMD zpravuje hlavní pouze signalistu na příslušném zhlaví.

- ☛ Dát příkaz k přípravě vlak. cesty pro odjezd vlaku jen zabezpečovacím zařízením – je zakázáno
viz příloha 5A SŘ.

79. Současné jízdni cesty

- ☛ Současně lze ohlásit pouze vlakové cesty, které povoluje tabulka přílohy 6 .
- ☛ Blíží-li se dva vlaky současně v opačných směrech do stanice Mladá Boleslav hl n., pak se dovolí vjezd prvního vlaku:
Při jízdě od dopravní Katusice a Mladé Boleslavi města, dovolí se vjezd prvního vlaku od Mladé Boleslavi města.
- ☛ Blíží-li se k vjezdovým návěstidlům současně vlaky od Mladé Boleslavi Debře a Mladé Boleslavi města, Katusic, jejichž současný vjezd je zakázán, zadrží se u vjezdového návěstidla vlak jedoucí od Mladé Boleslavi Debře a Katusic.
Blíží-li se k vjezdovým návěstidlům současně dva vlaky stejného směru od Stránova a od Dobrovice, zadrží se u návěstidla vlak jedoucí od Dobrovice.
Odjezd vlaku do Dobrovice z kolejí č.1, 3, 5, 7, 9 v době, kdy se ke stanici blíží vlak od Stránova, je dovolen jen tehdy, jestliže interval současného vjezdu a odjezdu není menší než **5** minut.
Je-li interval menší než **5** minut, smí být vlak do Dobrovice vypraven až tehdy, jestliže hlavní výpravčí zjistil prostřednictvím signalisty, že vlak od Stránova zastavil u vjezdového návěstidla.
Odjezd vlaků do Mladé Boleslavi města z kolejí č. 4, 2, 1, 3 v době, kdy se ke stanici blíží vlak z Ml. Bol. Debře je dovolen tehdy, jestliže interval vjezdu a odjezdu nebude menší než **4** minuty. Je-li interval menší než **4** minuty, hlavní výpravčí zjistí prostřednictvím signalisty St2, že vlak od Ml. Bol. Debře zastavil u vjezdového návěstidla.
- ☛ Současné jízdy vlaků s osobní přepravou jsou ve stanici dovoleny za předpokladu, že mezi vjezdovými kolejemi osobních vlaků je jedna kolej volná v prostoru pro nástup a výstup cestujících. Při dovolených současných vjezdech zabezpečovacím zařízením od Dobrovice na kolej č. 4 a od Stránova na kolej č. 2, hlavní výpravčí dovolí nejprve vjezd osobního vlaku od Dobrovice na kolej č. 4, bližší k výpravní budově.
- ☛ Jízda vlaku , nebo posun po sousední koleji - zajišťuje přímým dozorem nad bezpečností cestujících výpravčí ve spolupráci s obsluhou vlaku stojícího vlaku s přepravou cestujících, nebo s vedoucím posunu posunující zálohy při prováděném posunu. Operátor výpravčího informuje cestující veřejnost stanič. rozhlasem včas, a po celou dobu prováděné činnosti
- ☛ Příkaz k přípravě vlak. cesty lze vydat pouze pro vlak. cesty, které se nestýkají, ani se neliší polohou výhybek

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy vypravuje výpravčí, pokud výlukový rozkaz nestanoví jinak.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V trati Chotětov – Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav Debř se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

V trati Dobruška – Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav Debř se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu

Dirigovaná trať Mělník – Ml. Boleslav hl.n. je prováděna dle předpisu D3

V trati Mladá Boleslav hl.n.– Ml. Bol. město se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- ☛ V příloze stan. řádu č. 5 jsou uvedeny povinnosti zaměstnanců ve službě při sledování PZS, i nouzové obslužení PZS na stanovišti:
doprav. kanc. MB hl.n.
hlavní výpravčí
 - přejezd v km 14,155; 68.235
 - přejezd v km 28,522; 72,692
- ☛ pokud je v trati MB hl.n.- MB Debř, MB hl.n.- MB město, nebo MB hl.n.- Mšeno dovolen vjezd nebo odjezd vl. jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) musí výpravčí nařídit obsluhu PZZ v km 72.692
- ☛ pro případ střežení přejezdů a místní obsluhy jsou pomůcky ke střežení jsou uloženy tak to:
 - Zápisník předvídaných odjezdů a návštěvní pomůcky v dopravní kanceláři MB hl.n
 - Klíčky od skříňky“ obsluha tlačítek“ u návštěvního mistra MB hl.n
 - Seznam vlaků pro zaměstnance bude dle potřeby vypracován

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Přejezdové zařízení PZM v km 72,692 je obsluhováno signalistou St2. Obsluha je elektromotorická, se závislostí návštějidel na uzavření závor.

- ☛ Při poruše elektrického pohonu závor na St2 v km 72,692 ve stanici, obsluhující signalista nahlásí poruchu hlavnímu výpravčímu. Do příchodu udržujícího zaměstnance provádí hlavní výpravčí nouzové uzavírání a otevírání přejezdu na řídicím přejezdu přístroji TEST v závislosti s dalším postavení vlakové cesty na stan. zab. zařízení. Při poruše nouzového otevírání a uzavírání závor na stan. řídicím přístroji TEST zařídí hlavní výpravčí střežení otevřených závor odborně způsobilým zaměstnancem pro posun. Hlavní výpravčí - zařídí zpravení všech vlaků při jízdách rozkazem OP část A.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- ☛ Kilometr. poloha místa PZZ na jednotlivých tratích kam až musí žel. ko- lej.vozidlo(speciální vozidlo s označením „ A“) dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ

Trať Mladá Boleslav hl.n. - Chotětov

PZZ v km 68.235 za ovládací obvod v km 67.145

PZS v km 62.638 za ovládací obvod v km 61.803

Trať Mladá Boleslav hl.n.- Mladá Boleslav Debř

PZS v km 75.546 za ovládací obvod v km 76.164

PZS v km 76.072 za ovládací obvod v km 76.786

Trať Mladá Boleslav hl.n - Dobrovice

PZS v km 28.523 za ovládací obvod v km 27.783

PZS v km 25.852 za ovládací obvod v km 25.036

PZS v km 23.037 za ovládací obvod v km 22.345

Trať Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město

PZS v km 16.407 za ovládací obvod v km 17.116

PZS v km 16.455 za ovládací obvod v km 17.116

Trať Mladá Boleslav hl.n - dopr. Katusice

ZS v km 14.155 za ovládací obvod v km 13.675

- ☛ Končí-li, nebo začíná-li žel.kolejové vozidlo jízdu v ovládacím úseku PZZ musí být strojvedoucí zpraven rozkazem o neúčinkování PZZ pro jeho jízdu

92. Správkové vozy a jejich opravy

- ☛ Správkové vozy polepuje vozmistr.
- ☛ Vůz označený jako nezpůsobilý provozu zajistí k prohlídce vozmistrem vozový disponent ve spolupráci s výpravčím. V nepřítomnosti voz. disponenta provede vozový tranzitér.
- ☛ Vozmistr po zjištění závady na voze hlásí polepení vozu výpravčímu, popřípadě okamžitě -vedoucímu posunu posunující zálohy, a vždy vozovému disponentovi

95. Povolenky

Povolenka pro trať Mladá Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav Debř je uložena v deskách „Mimořádné události“ u hlavního výpravčího. v Mladé Boleslavi hl.n.

Povolenka pro trať Mladá Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město je uložena v deskách „Mimořádné události“ u hlavního výpravčího. v Mladé Boleslavi hl.n.

Povolenka pro trať Dobrovice – Mladá Boleslav hl.n. je uložena u výpr. žst. Dobrovice.

Povolenka pro trať Chotětov – Mladá Boleslav hl.n. je uložena u výpravčího v žst. Chotětov.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- ☛ Zkrácené názvy stanic při telefonických hlášeních, jejich seznam pro přilehlé traťové úseky:

Zkratka	Význam
Debř	Mladá Boleslav Debř
Město	Mladá Boleslav město
Boleslav	Mladá Boleslav hl.n.

- ☛ Zkratky pro dopravní dokumentaci:

Zkratka	Význam	Zkratka	Význam
De	Dobrovice	R	Stránov

Staniční řád **Mladá Boleslav hlavní nádraží**
Platný od 1.7.2002

Zkratka	Význam	Zkratka	Význam
MD	Mladá Boleslav město	JK	Mladá Boleslav Debř
Lu	Luštěnice	Va	Vlkava
Cv	Chotětov	Bu	dopravna Bukovno
DB	Dolní Bousov	Zd	Zdětín u Chotětova
Kv	Kropáčova Vrutice	By	Byšice
Dv	Drobné vozidlo	vl	vlak
vlkv	vlakvedoucí	km	kilometry
pos	postrk	příp	přípřež

☛ Vžitá místní názvy pro označení míst a stanišť:

Místní název	Význam
horní jáma	kolej pro vykládku č.12
dolní jáma	kolej pro vykládku č.14
ke skladu	na kolej 4a
za topírnu	posun na koleje DKV č.203 a 205
na paprsek	posun před točnu DKV na kolej č.202
pod skálu	posun na kolej 3a
do šturcu	posun na kolej 5a
Kocanda	místo na přejezdech v km 16,405 a 16,455 v trati Ml. Bol. hl.n – Ml. Bol. město
Neuberk	VÚD v km 28,522 v trati Ml. Boleslav – Dobrovice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- ☛ Celé kolejiště stanice tvoří tři posunovací obvody.
Posunovací obvody jsou shodné s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- ☛ Svolení k posunu v celém obvodu stanice dává hlavní výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- ☛ Posun na dopravních kolejích, jejich obsazení a uvolnění povoluje hlavní výpravčí. Tento zpraví telefonicky oba signalisty, vedoucího posunu posunující zálohy a výpravčího ústně.
- ☛ Výpravčí vykonává dozor nad prací posunující zálohy, na rozkaz hlavního výpravčího-dirig. dispečera zařizuje včasné ukončení posunu, dozírá na obsluhu vlečků, nakládacích a vykládacích míst

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- ☛ Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněná, všech vlaků a u všech směrů **4 minuty** před vypočítaným příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Posun na koleji č. 25 (Celnice) může být prováděn jen v dostatečně dlouhých vlakových přestávkách. Hlavní výpravčí smí přijmout vlak, nebo dát souhlas k jízdě PMD ze směru od Mladé Boleslavi - města, nebo dát souhlas k jízdě vlaku, PMD z dopravní Katusice tehdy, má-li klíč od Vk 8/49 v úschově.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální požadovaná doba zácvičku pro funkci výpravčí je čtyři směny denní, tři směny noční služby. Minimální požadovaná doba zácvičku pro funkci hlavní výpravčí-dirig. dispečer je sedm směn denní a šest směn noční služby.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupovou cestu k zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy od vlaku a k vlaku určí výpravčí na požádání invalidy podle směru ohlášené jízdy

141. Bezpečnostní štítek

Hlavní výpravčí umístí bezpečnostní štítek při práci ve svém obvodu volnosti zjišťování vlakové cesty na telefonní ústřednu na dopravním stole.

Signalisté obou staveb umístí bezpečnostní štítek na telefonní přístroj výhybkářského spojení.