

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**MLADÁ BOLESLAV MĚSTO**

Účinnost od 1.2.2004

Jaroslav Pulz v.r.  
přednosta ŽST

Jiří Merta v.r.  
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 57/04-11/3

dne: 19.12.2003

Ing. Aleš Krejčí v.r.  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 20

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem nabytí účinnosti tohoto staničního řádu pozbývá platnost staniční řád ŽST Mladá Boleslav město platný od 1.7.2002, č.j.57/02-11/3 včetně Rozkazů PS k němu vydaných

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta stanice	úplná
náměstek přednosta stanice	úplná
dozorčí	úplná
IŽD	úplná
technolog	úplná
referent	úplná
výpravčí	úplná
staniční dozorce	úplná
ved.obsluhy nákladních vlaků	úplná
člen obsluhy nákladních vlaků	Část A, B, C, čl. 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 75, část G, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
skladník přepravy	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
vozový disponent	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
celní zástupce ČD	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
ref.dopr.a přepr.Škoda	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
nákladní pokl.	Část A, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
Strojvedoucí	Část A: 1-8, 9C, 11-14, část B: 21-28, část C: 31A-33, část F: 59, 62, 65A, B, 80, 89, 92, 93, 95-97, část G: celý, část I: 137, 142. Přílohy: 1, 21,29

## A. V Š E O B E C N Ě Ú D A J E

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Mladá Boleslav město** leží v km 17.465 jednokolejné trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka.

- Podle povahy práce je stanicí smíšenou.
- Po provozní stránce je stanicí mezilehlou.

Stanice se sídlem přednosty - ŽST **Mladá Boleslav hl. n.**

### 3. Vlečky

„**Vlečka Škoda a.s. Mladá Boleslav**” odbočuje v ŽST Mladá Boleslav město v km 17,943 výhybkou č. 8. Přípojový provozní řád je v Příloze č. 4 SŘ.

„**Vlečka SD Kovo Mladá Boleslav město**” odbočuje v ŽST Mladá Boleslav město v km 18,013 výhybkou č.10. Přípojový provozní řád je v Příloze č.4 SŘ.

„**Vlečka Automot a.s. Mladá Boleslav**” odbočuje v ŽST Mladá Boleslav město v km 20.143 z koleje 1d výhybkou č. Ř1. Přípojový provozní řád je v Příloze č. 4 SŘ.

„**Vlečka Preymesser Řepov**” odbočuje v ŽST Mladá Boleslav město z koleje 1d v km 20.549 výhybkou č. A1 a výhybkou A5 v km 21.195 .Přípojový provozní řád je v Příloze č. 4 SŘ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Řepov** leží v obvodu žel. stanice Mladá Boleslav město v km 20,637, na trati Mělník – Stará Paka. Zastávka je komerčně neobsazena a administrativně přidělena ŽST Mladá Boleslav hl.n. Nástupiště je typu SUDOP v délce 90 metrů. Zastávka je vybavena zděným přístřeškem pro cestující. Nástupiště je osvětleno osvětlovací věží, zapínání a vypínání je ovládáno fotobuňkou.

**Nákladiště a zastávka Kolomuty** leží mezi železničními stanicemi Mladá Boleslav město a Dolní Bousov v km 22.238, na trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka. Zastávka je komerčně neobsazena a administrativně přidělena ŽST Mladá Boleslav hl.n. Nástupiště je typu SUDOP v délce 100 metrů. Zastávka je vybavena kovovým přístřeškem pro cestující. Nástupiště je osvětleno 3 elektrickými stožáry, zapínání a vypínání je ovládáno fotobuňkou. Obsluhovací řád nákladiště je v příloze č.3 SŘ.

**Nákladiště a zastávka Březno u Ml. Boleslavi** leží mezi železničními stanicemi Mladá Boleslav město a Dolní Bousov v km 24.392, na trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka. Zastávka je komerčně neobsazena a administrativně přidělena ŽST Mladá Boleslav hl.n. Nástupiště je typu Tischer v délce 100 metrů. Zastávka je vybavena přístřeškem pro cestující. Nástupiště je osvětleno 3 elektrickými stožáry, zapínání a vypínání je ovládáno fotobuňkou. Obsluhovací řád nákladiště je v příloze č.3 SŘ.

**Zastávka Dlouhá Lhota** leží mezi železničními stanicemi Mladá Boleslav město a Dolní Bousov v km 26.981, na trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka. Zastávka je komerčně neobsazena a administrativně přidělena ŽST Mladá Boleslav hl.n. Nástupiště je typu Tischer v délce 90 metrů. Zastávka je vybavena přístřeškem pro cestující. Nástupiště je osvětleno elektrickým osvětlovacím

ramenem, umístěným na bývalé budově zastávky, zapínání a vypínání je ovládáno fotobuňkou.

**Zastávka Bechov** leží mezi železničními stanicemi Mladá Boleslav město a Dolní Bousov v km 30.725, na trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka. Zastávka je komerčně neobsazena a administrativně přidělena ŽST Mladá Boleslav hl.n. Nástupiště je typu SUDOP v délce 65 metrů. Zastávka je vybavena dřevěným přístřeškem pro cestující. Nástupiště je osvětleno 2 elektrickými stožáry, zapínání a vypínání je ovládáno fotobuňkou.

**Zastávka Rohatsko** leží mezi železničními stanicemi Mladá Boleslav město a Dolní Bousov v km 32.331, na trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka. Zastávka je komerčně neobsazena a administrativně přidělena ŽST Mladá Boleslav hl.n. Nástupiště je typu Tischer v délce 100 metrů. Zastávka je vybavena kovovým proskleným přístřeškem pro cestující. Nástupiště je osvětleno 3 elektrickými stožáry, zapínání a vypínání je ovládáno fotobuňkou.

## **7. Nástupiště**

Mezi kolejemi č.1 a č.3 je umístěno ostrovní nástupiště s pevnou hranou z nástupištních panelů a zámkové dlažby o délce 110m. Začátek nástupiště je v km 17,431 , konec v km 17,541. Část nástupiště je kryta přístřeškem o délce 12m.

Přístup na nástupiště je po krytém schodišti z přístupové lávky nad kolejištěm, na kterou je přístup od staniční budovy i z opačné strany. Přístup na lávku od staniční budovy je z přilehlé komunikace přes vestibul.

Pro bezbariérový přístup cestujících z lávky na ostrovní nástupiště slouží dopravní zařízení – pohyblivá vertikální plošina pro dopravu osob se sníženou mobilitou typ SP-V. Popis a pokyny k obsluze výtahu je součástí přílohy č.18 SŘ.

## **8. Technické vybavení stanice**

Služební místnosti ve staniční budově – osobní pokladna, služební místnost staničního dozorce a vestibul pro cestující veřejnost jsou vytápěny elektricky přímotopnými tělesy.

V prvním podlaží stavědlové ústředny se nachází místnost SDC – SSZT (tzv.stavědlová ústředna) a místnost pro sdělovací zařízení, které jsou obsazeny pracovníky údržby pouze při opravách nebo údržbě zařízení.

Ve druhém podlaží stavědlové ústředny se nachází služební místnost - pracoviště pro nouzovou obsluhu. Toto pracoviště je obsazeno výpravčím pouze při nouzové obsluze SZZ.

Rozvod vody:

Pitná voda se přivádí z městského rozvodu vody do stanice pod příjezdovou silniční komunikací. Hlavní uzávěr vody je umístěn ve sklepní místnosti pod přijímací budovou. Služební místnosti stanice jsou vybaveny vodovody s pitnou vodou.

Dopravní zařízení - pohyblivá vertikální plošina pro dopravu osob se sníženou mobilitou typ SP-V. Popis a pokyny k obsluze výtahu je součástí přílohy č.18 SŘ.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Napájení z rozvodných závodů:

Přívod elektrické energie do staniční budovy je zajišťován ze sítě STE s příívodem k rozvaděči, který je umístěn ve služební místnosti staničního dělníka. Hlavní jistič je umístěn v tomto rozvaděči.

Přívod elektrické energie do objektu stavědla km 17,609 je zajišťován ze sítě STE s příívodem k rozvaděči, který je umístěn na stěně objektu. Hlavní jistič je umístěn v tomto rozvaděči.

Napájení zabezpečovacího zařízení je z rozvaděče (skříň č.11), kde je umístěn i hlavní jistič. Náhradní a nouzové napájení zabezpečovacího zařízení je napájení z baterií s kapacitou pro zajištění činnosti zařízení na dobu 5 hodin. Přepnutí napájení SZZ při výpadku síťového zdroje je automatické. Pro vypnutí napájecích zdrojů zabezpečovacího zařízení jsou na desce nouzové obsluhy a ve stavědlové ústředně tlačítka.

Elektrický ohřev výhybek je zřízen na výhybkách č.1,č.8 a č.9. EOv je napojeno z rozvaděče EOv umístěného v pilířku před stavědlovou ústřednou. Elektrický ohřev výhybek je ovládán automaticky teplotním spínačem, optická kontrola činnosti je umístěna v dopravní kanceláři Mladá Boleslav hl.n.

### **10A. Elektrické osvětlení**

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Osvětlení staniční budovy:

kryté nástupiště staniční budovy 3 kusy svítidel se zdroji 150W,  
vchod a východ 2 kusy svítidel 60W,  
nad krytým nástupištěm 3 kusy 250 W.  
vestibul zářivka 12x2 20W

Ovládání osvětlení staniční budovy je umístěno ve služební místnosti staničního dozorce, kde je umístěn hlavní rozvaděč staniční budovy.

Osvětlení venkovních prostranství je rozděleno na sekce:

Kolejiště - ramínka (výložníky) č.1-3  
stožáry JŽ č.4-10  
stožáry JŽ č.11-18  
stožáry JŽ č.19-30

Schodiště – 4 ks zářivková tělesa

Nástupiště, lávka – 6 ks parkové stožárky (sklápěcí).

Ovládání osvětlení venkovních prostranství je ze skříně v budově stavědla, dálkově z M.Boleslavi hl.n. a fotobuňkou.

Čištění osvětlovacích těles, výměnu světelných zdrojů, jako žárovek a výbojek do výše 5 metrů provádějí zaměstnanci stanice. V ostatních případech zaměstnanec SDC SEE OE Mladá Boleslav, tel. ČD 54473, mobil 728 427 415. Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE OE Mladá Boleslav, tel. 54473, mobil 728 427 415.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Pro případ poruchy elektrického osvětlení na pracovištích je ve služební místnosti staničního dozorce umístěna jedna akumulátorová svítidla, další jedna je v osobní pokladně.

### **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Osvětlování zastávek na trati Mladá Boleslav město - Dolní Bousov je zavedeno na fotobuňku. Při poruše osvětlení výpravčí zpraví udržující jednotku SDC Liberec SEE Turnov - pracoviště Turnov tel. číslo 977-494.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Přístupová cesta na pracoviště pro všechny zaměstnance je z veřejné komunikace přes vestibul stanice nebo z veřejného prostranství přes přechodovou lávku ke staniční budově.

Přístupová cesta pro cestující veřejnost je z veřejné komunikace přes vestibul staniční budovy na přechodovou lávku, schodištěm nebo výtahem na ostrovní nástupiště. Nebo z veřejného prostranství na přechodovou lávku, schodiště nebo výtah na ostrovní nástupiště.

Přístupová cesta na stavědlo s pracovištěm nouzové obsluhy zabezpečovacího zařízení je od staniční budovy po přechodové lávce po přístupové cestě ke stavědlu.

Pro zaměstnance detašovaného pracoviště ŠKODA v objektu Škotrans je kteroukoliv oficiální vstupní branou do firmy ŠKODA AUTO a.s., a dále nejkratší cestou po firemních komunikacích k tomuto účelu určených na detašované pracoviště v objektu Škotrans.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s přístupovými cestami.

### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je umístěna v chodbě za služební místností staničního dozorce.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.**

Místem ve stanici kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje ( viz § 11, odst. 6 vyhlášky č.177/95 Sb.).

Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízeních ČD.

Místa, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu:

<b>Ve stanici na koleji</b>	<b>Vpravo/vlevo od začátku trati</b>	<b>Bližší označení nebezpečného místa</b>
Kol.č.1 km 17,613	L	Návěstidlo LC3
kol.č.3 km 17,613	P	návěstidlo L C3
kol.č.1 km 17,699	L	návěstidlo Sc1a
kol.č.3 km 17,699	P	návěstidlo Sc1a
kol.č.1 km 17,823	L	návěstidlo Lc3a
kol.č.3 km 17,823	P	návěstidlo Lc 3a

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od staniční budovy a služebních místností jsou uloženy v zasklené skříňce, která je umístěna ve služební místnosti staničního dozorce.

Klíče od stavědla a od místnosti s pracovištěm nouzové obsluhy jsou uloženy a zapečetěny v obálce u hlavního výpravčího ŽST Mladá Boleslav hl.n.

Náhradní klíče:

Náhradní klíče od všech místností, včetně dislokovaných pracovišť ČD v podniku Škoda a.a.s. jsou uloženy a zapečetěny v očíslovaných obálkách podle přiloženého seznamu v kanceláři přednosta stanice.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížení rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	182	S1 – Lc1	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
1a	123	Sc1a – Lc1a	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
1b	409	Sc1b – Lc1b	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
1c	1361	Sc1c – L1c	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
1d	1520	S - Sc1d	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
2	381	Sc2 – Lc2	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	182	S3 – Lc3	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3a	123	Sc3a – Lc3a	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
<b>manipulační koleje</b>			
2a	106	12 - zarážedlo	odstavná, tzv. „celní kolej“
<b>spojovací koleje</b>			
4	298	Vk3 - zarážedlo	Na vlečku SD Kovo

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP	el. mot. přest.	el. ohřev	-	stan. dozorce
2	ústředně	JOP	el. mot. přest.	-	-	stan. dozorce
3	ústředně	JOP	el. mot. přest.	-	-	stan. dozorce
4	ústředně	JOP	el. mot. přest.	-	-	stan. dozorce
5	ústředně	JOP	el. mot. přest.	-	-	stan. dozorce
6	ústředně	JOP	el. mot. přest.	-	-	stan. dozorce
7	ústředně	JOP	el. mot. přest.	-	-	stan. dozorce
8	ústředně	JOP	el. mot. přest.	el. ohřev	-	stan. dozorce
9	ústředně	JOP	el. mot. přest.	el. ohřev	-	stan. dozorce
10	místně	pos. četa	■ 8 vým. zámek do přím. směru, klíč v kontr. zámku Vk2	-	viaflex	stan. dozorce



11	ústředně	JOP	el.mot.přest.	-	-	stan. dozorce
12	místně	pos.četa	-	-	viaflex	stan. dozorce
13	místně	pos.četa	■ 10 vým. zámek do přím. směru, klíč v kontr.zámku Vk3	-	viaflex	stan. dozorce
14	ústředně	JOP	el.mot.přest.	-	-	stan. dozorce
T1	místně	pos.četa	■ 64, ■ 28T vým.a odtl.zámek do přím.směru, klíč v kontr.zám.vých.T2	-	viaflex	stan. dozorce
T2	místně	pos.četa	■ 20 vým.kontrolní zámek do přím. směru, klíč v EZ T1/T2	-	viaflex	stan. dozorce
A1	ústředně	JOP	el.mot.přest.	-	viaflex	stan. dozorce
A2	ústředně	JOP	el.mot.přest.	-	viaflex	stan. dozorce
A4a	místně	Pst2	el.mot.přest. z Pst2	-	viaflex	stan. dozorce
A5	místně	Pst2	el.mot.přest. z Pst2	-	viaflex	stan. dozorce
Vk1	ústředně	JOP	el.mot.přes.	-	-	stan. dozorce
Vk2	místně	pos.četa	● 4 kontr. zámek, klíč držen v EZ Vk 2/10	-	-	stan. dozorce
Vk3	místně	pos.četa	● 18 kontr. zámek, klíč držen v EZ Vk 3/13	-	-	stan. dozorce
AVk1	místně	Pst1	el.mot.přes.	-	-	stan. dozorce
AVk2	místně	Pst1	el.mot.přes.	-	-	stan. dozorce

Výhybky č.1,2,3,4,5,6,7,8,9,11,14,A1,A2,A4a,A5 jsou zabezpečené elektromotorickými přestavníky EP 611, výkolejky Vk 1,AVk1 a AVk2 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky.

- 5 klik pro nouzové přestavování výměn s elektromot.přestavníky je uložen0 na nouzovém pracovišti výpravčího
- 1 klika pro nouzové přestavování výměn s elektromot.přestavníky je zapečetěna ve vrátnici Preymesser;
- 2 přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy ve služební místnosti staničního dozorce.

### **23. Výhybky na širé trati**

Výhybky a výkolejky v nákladištích Kolomuty a Březno u M.Boleslavi jsou v závislosti prostřednictvím elektromagnetických zámků do traťového zabezpečovacího zařízení Mladá Boleslav město – Dolní Bousov. Pro nákladiště jsou vypracovány Obsluhovací řády, které jsou uloženy v příloze č.3 SŘ.

### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny.**

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky č.10,13,T1 a T2, výkolejky Vk2, Vk3.

### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Výhybky č. 13 , T1 musí být při jízdě vlaku vždy uzamčeny. Klíče jsou drženy v elektromagnetickém zámku (výsledné klíče).

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek č.10,13,T1,T2,Vk2,Vk3 jsou prostřednictvím kontrolních a elektromagnetických zámků v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení.

Klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy společně s přenosnými výměnovými zámky.

## **27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek s mechanickými zámky jsou jednotlivě zapečetěny, uloženy a uzamčeny ve zvláštní skříňce na nouzovém pracovišti výpravčího na stavědle ŽST Mladá Boleslav město. Klíč od skříňky je na společném svazku s klíči od nouzového pracoviště, který má úschově hlavní výpravčí ŽST Mladá Boleslav hl.n.

Náhradní klíče může použít v případě potřeby

- zaměstnanec oprávněný řídit posun
- udržující zaměstnanec SDC SEE

Klíku pro přestavování výměn a výkolejek s elektromotorickými přestavníky A1,A2,AVk1,AVk2, A4a,A5 v případě potřeby může použít

- zaměstnanec oprávněný řídit posun
- udržující zaměstnanec SDC SEE
- oprávněný pracovník provozovatele vlečky při posunu za nouzové obsluhy zabezpeč. zařízení.

Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy a uzamčeny ve zvláštní skříňce na nouzovém pracovišti výpravčího na stavědle ŽST Mladá Boleslav město.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Pečetění náhradních klíčů provádí služebním pečetidlem přednosta stanice - číslo pečetidla 317, v jeho nepřítomnosti dopravní náměstek – číslo pečetidla 288.

**31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Staniční zabezpečovací zařízení je 3. kategorie, typu elektronické stavědlo, firmního označení ESA 11, s integrovanou částí traťových zařízení. Staniční zabezpečovací zařízení je obsluhováno z obslužného pracoviště (JOP) v dopravní kanceláři ŽST Mladá Boleslav hl.n. Na stavědle v ŽST Mladá Boleslav město je umístěno pracoviště pro nouzovou obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Stanice je vybavena světelnými předvěstmi, světelnými hlavními návěstidly s rychlostní návěstní soustavou a světelnými seřaďovacími návěstidly.

Jedna personální identifikační karta s oprávněním „B“ je uložena v zapečetěné obálce v dopravní kanceláři ŽST Mladá Boleslav hl.n. Dále jedna personální identifikační karta s oprávněním „C“ je uložena v zapečetěné obálce u přednosti SSZT nebo jím pověřené osoby.

Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení je v příloze č.5A SŘ.

Klíč od desky nouzové obsluhy je spolu s klíčem od pracoviště na stavědle v ŽST Mladá Boleslav město uložen u hlavního výpravčího ŽST Mladá Boleslav hl.n.

Náhradní klíč od stavědlové ústředny a náhradní klíč od místnosti se sdělovacím zařízením jsou uloženy zaplombované v dopravní kanceláři Mladá Boleslav hl.n.

Rozvaděč s hlavním vypínačem napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn v chodbě stavědla. Pro vypnutí napájecích zdrojů jsou na desce nouzové obsluhy a ve stavědlové ústředně tlačítka.

Klíče od pomocných stavědel Pst1 a Pst2 jsou uloženy v dopravní kanceláři Mladá Boleslav hl.n.

**31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V mezistaničním úseku Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl. n. je traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie – výluky následných a protisměrných jízdnicích cest v systému elektronického stavědla ESA 11 s počítači náprav Alcatel.

V mezistaničním úseku Mladá Boleslav město – Dolní Bousov je traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie typu automatické hradlo AHP-03 s počítači náprav Alcatel.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v příloze č.5A SŘ.

Klíče od pomocných stavědel PstK a PstB jsou uloženy v dopravní kanceláři Mladá Boleslav hl.n.

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			
16,407	III	PZS3ZBI	bílé světlo:ano, vlakem, při posunu ♦, Pol.o.ú. 16,001-16,800(km polohy), kontrola: Dopr.kancelář ŽST MB hl.n.-JOP
16,455	I	PZS3ZBI	bílé světlo:ano, vlakem, při posunu ♦, Pol.o.ú. 16,008-16,852 (km polohy), kontrola: Dopr.kancelář ŽST MB hl.n.-JOP

Mladá Boleslav město				
19.980	I	PZS3SBI AŽD 71	bílé světlo: ano, vlakem+SZZ-JOP, při posunu ♦, Pol.o.ú. 19.730-20.230, kontrola: Dopr.kancelář ŽST MB hl.n.-JOP	
20,727	III	PZS3SBI	bílé světlo:ano,vlakem + SZZ-JOP+Pst1, při posunu ♦, Pol.o.ú. 20,477- 20,972, kontrola: Dopr.kancelář ŽST MB hl.n.-JOP	
23.823	II	PZS 3SBI	bílé světlo: ano, vlakem, Pol.o.ú. 23.571-24.073, tr. tel. MD-DB Kontrola: dopr.kancelář D.Bousov+ Dopr.kancelář ŽST MB hl.n.-JOP	
Dolní Bousov				

♦ při poruše za posunu střeží odborně způsobilý zaměstnanec

Seznam všech přejezdů je uveden v tabulce 7 TTP trati 542.A.

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	16,666	výpravčí z JOP	elektrické	
Světelné vjezdové L	17,081	výpravčí z JOP	elektrické	Návěstidlo vlevo od koleje,vzdál. od krajní výh. 263m,vzdál.od označnicku 50 m, PN, samostatný telef.okruh k výpravčímu
Světelné odjezdové S1	17,427	výpravčí z JOP	elektrické	PN
Světelné odjezdové S3	17,427	výpravčí z JOP	elektrické	PN
Světelné cestové Lc1	17,609	výpravčí z JOP	elektrické	PN
Světelné cestové Lc3	17,609	výpravčí z JOP	elektrické	PN
Světelné cestové Sc1a	17,700	výpravčí z JOP	elektrické	PN
Světelné cestové Sc3a	17,700	výpravčí z JOP	elektrické	PN
Světelné cestové Lc1a	17,823	výpravčí z JOP	elektrické	PN, světelným indikátor <b>Rychlost 50 km/hod.</b>
Světelné cestové Lc3a	17,823	výpravčí z JOP	elektrické	PN, světelným indikátor <b>Rychlost 50 km/hod.</b>
Světelné cestové Sc1b	18,100	výpravčí z JOP	elektrické	PN, indikátorová tabulka <b>Rychlost 50 km/hod.</b>
Světelné cestové Sc2	18,128	výpravčí z JOP	elektrické	PN, indikátorová tabulka <b>Rychlost 50 km/hod.</b>
Světelné cestové Lc1b	18,509	výpravčí z JOP	elektrické	PN
Světelné cestové Lc2	18,509	výpravčí z JOP	elektrické	PN
Světelné cestové Sc1c	18,599	výpravčí z JOP	elektrické	PN
Světelné odjezdové L1c	19,960	výpravčí z JOP	elektrické	PN
Světelné cestové Sc1d	20,000	výpravčí z JOP	elektrické	PN
Světelné vjezdové S	21,520	výpravčí z JOP	elektrické	Vzdál.od krajní výh. 325m, vzdál. od označnicku 50 m, PN, samo- statný telef.okruh k výpravčímu
Světelná předvěst PŘ S	16,666	výpravčí z JOP	elektrické	
Seřadovací návěstidla				

Světelné seřaďov. Se 1	17,342	JOP	elektrické	trpasličí
Světelné seřaďov. Se 2	0,035	JOP	elektrické	
Světelné seřaďov. Se 3	20,560	JOP	elektrické	trpasličí
Světelné seřaďov. Se 4		JOP / Pst1	elektrické	trpasličí, vlečka Preymesser
Světelné seřaďov. Se 5		Pst1	elektrické	trpasličí, vlečka Preymesser
Světelné seřaďov. Se 6		JOP	elektrické	trpasličí, vlečka Preymesser
Světelné seřaďov. Se 7		Pst1	elektrické	trpasličí, vlečka Preymesser
Světelné seřaďov. Se 1	0,135	SZZ vlečky Škoda	elektrické	trpasličí, vlečka Škoda-auto

Návěsti „Posun zakázán“ jsou umístěny na zarážedlech kolejí č.2a a č.4.

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

Traťový telefon:

- účel: pro zabezpečení jízdy vlaků v obou směrech

Mladá Boleslav hl.n. – Dolní Bousov – do okruhu jsou zapojeny: PZZ 16,407, PZZ 16,455, nouzové pracoviště MB město, Se1 vlečka Škoda, EZ vlečka SD Kovo, Sc1c, PZZ 19,980, EZ vlečka Automat, Pst1 a 2 vlečka Preymesser, PstK Kolomuty, PZZ km 23,823, PstB Březno u MB).

V případě dálkového řízení z Mladá Boleslav hl.n. je traťový telefon na nouzovém pracovišti napojen do okruhu jako kterýkoliv traťový telefon v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Dolní Bousov. Telefon lze na nouzovém pracovišti rozpojit na dva samostatné okruhy M.Boleslav město – M.Boleslav hl.n. a M.Boleslav město – Dolní Bousov.

Vjezdová návěstidla L a S mají samostatné přivolávací okruhy.

#### **Staniční rozhlas**

- staniční rozhlas je ovládán dálkově z Mladá Boleslav hl.n. a místně z pracoviště nouzové obsluhy, slouží k informování cestujících, dopravních zaměstnanců při posunu
- Staniční rozhlas je zapojen do informačního systému HAVIS, umístěného v dopravní kanceláři Mladá Boleslav hl.n., reproduktory jsou umístěny na nástupišti
- Popis a schéma zařízení je uveden v příloze č.5F SŘ

#### **Rádiová spojení**

Technologie používání radiových sítí ve stanici je součástí přílohy 21 SŘ.

#### **Požární signalizace**

- EPS umístěna v stavědlové ústředně stavědla v ŽST Mladá Boleslav město, indikační prvek je umístěn v dopravní kanceláři ŽST Mladá Boleslav hl.n., technická dokumentace je uložena v příloze č.5H SŘ.

#### **Výpočetní technika**

- umístění výpočetní techniky je v dopravní kanceláři
- druhy : pro účely dopravního provozu - PC AŽD Praha

#### **Ostatní informační zařízení**

- na nástupišti jsou umístěny dvě informační tabule, ovládané informačním systémem HAVIS a elektrickými hodinami
- elektrické hodiny pod krytým nástupištěm, a v kanceláři staničního dozorce.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce přednosta stanice**

Statutární zástupce přednosta stanice je dopravní náměstek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice**

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice a denního rozboru provozu se účastní přednosta stanice a dopravní náměstek. Kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni:

- Přednosta stanice
- Dopravní náměstek
- Přepavní náměstek
- Náměstek přednosta (Bakov n.J.)
- Dozorčí
- Referent obrany - ZU
- IŽD
- Technolog

Přednostu stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje: dopravní náměstek, přepravní náměstek, dozorčí v rámci své působnosti a hlavní výpravčí MB hl.n., který je vedoucí směny v obvodu Mladá Boleslav.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři v ŽST Mladá Boleslav hl.n.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Staniční dozorce má stanoviště ve služební místnosti ve staniční budově ŽST Mladá Boleslav město. Nástup a ukončení služby ohlašuje telefonicky výpravčímu.

Náplň práce staničního dozorce obsahuje dále –

- sepisování a doručování písemných rozkazů z rozkazu výpravčího
- provádění vlakové překládky a vykládky
- čištění a mazání výhybek v obvodu stanice
- úklid nástupiště, míst přístupných cestující veřejnosti a staničních prostor
- v zimním období zajišťuje posyp přístupových míst a nástupních prostor a další činnosti nařízené výpravčím.

### **59. Používání písemných rozkazů**

Na pracovišti výpravčího jsou vedeny rozkazy V, Op, V PMD a V „výluky“.

Na nouzovém pracovišti výpravčího jsou vedeny (připraveny k použití) rozkazy V, Op a V PMD.

Na pracovišti staničního dělníka jsou vedeny rozkazy V, Op a V PMD, v odůvodněných případech může výpravčí tyto rozkazy nadiktovat staničnímu dozorcovi.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v knize Odevzdávka služby. Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č.8 SŘ.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízdy speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňujících počítače náprav v obvodu stanice Mladá Boleslav město i v obou přilehlých mezistaničních úsecích Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n. a Mladá Boleslav město – Dolní Bousov nejsou dovoleny. V nezbytných případech lze vozidla nespolehlivě ovlivňující počítače náprav dopravovat se souhlasem výpravčího. Strojvedoucí nebo zařaditel speciálního vozidla musí vždy ohlásit výpravčímu uvolnění staniční koleje, traťových kolejí nebo obvodu výhybek. Do té doby nesmí výpravčí dovolit v příslušném úseku (obvodu) jízdu vlaku, PMD ani posun, přestavovat výhybky a výkolejky, ani umožnit jejich přestavení (Pst, EZ).  
Ve stanici není možnost otáčet sněhové pluhy.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Sklonová charakteristika stanice (od začátku ke konci trati):

Vj.náv.L km 17,081 – klesání 22 ‰ (od km 16,934)

Km 17,322 – rovina

Km 17,700 – klesání 1 ‰

Km 18,097 – klesání 6 ‰

Km 18,358 – rovina

Km 18,950 – stoupání 1 ‰

Km 19,200 – rovina

Km 19,801 – stoupání 2 ‰

Km 20,101 – rovina

Km 20,771 – stoupání 1 ‰ (do km 22,090)

Vj.náv.S km 21,520

Kolej č.2a: zarážedlo km 17,830 – klesání 1 ‰, od km 17,973 - klesání 12 ‰ až k výhybce č.12.

Kolej č.4: zarážedlo km 17,830 – klesání 13 ‰, od km 17,973 - klesání 12 ‰, od km 18,124 - klesání 9 ‰ až k výhybce č.13.

Odstavovat vozidla je dovoleno pouze na kolej č.2a. Odstavená vozidla musí být zajištěna proti ujetí utažením dostatečného počtu ručních brzd, tak aby bylo dosaženo 5 brzdících procent, a podložena jednou zarážkou nebo kovovou podložkou na straně spádu (od výhybky č.12).

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Před odbržděním vlaku při vykonávání jednoduché i úplné zkoušky brzdy musí být vlak zajištěn přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí staničního dozorce telefonicky v době stanovené Prováděcím nařízením k předpisu ČD D7 a příp.při nástupu služby.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

V ŽST Ml. Boleslav hl.n. může dávat a přijímat hlášení skutečného odjezdu operátorka.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek umísťuje výpravčí nastavením funkce z menu JOP – SZZ – ESA 11. Na nouzovém pracovišti na viditelném místě na dopravním stole (telefonní zapojovač).

### **73. Náhradní spojení**

V případě poruchy traťového spojení použije výpravčí k nabídce, přijetí a odhlášení spojení v této možné posloupnosti:

Dopravna	Provozní spojení	Mimodrážní spojení
Ml. Boleslav hl.n.	54461, 54210	321 854 461,210 723 806 477
Dolní Bousov	54265	326 396 245

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu celé stanice pomocí SZZ – ESA 11. Volnost (obsazení) kolejových obvodů je indikována také na kolejové desce na nouzovém pracovišti.

Při nesprávné činnosti (poruše) zabezpečovacího zařízení, kdy nelze zjišťovat volnost vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení ani na nouzovém pracovišti v ŽST Mladá Boleslav město, zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem (pochůzkou). Nepřehledné úseky od vjezdového návěstidla L k výhybce č.1 a od Vjezdového návěstidla S k výhybce č.14, lze považovat za volné: že vlak dojel celý, za posledním vlakem došla odhláška, že PMD byl ukončen a že zaměstnanec oprávněný řídit posun ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.

Výpravčí na nouzovém pracovišti může zjištění volnosti vlakové cesty v úseku od cestového návěstidla Lc1a až k výhybce č.14 nařídit staničnímu dozorcovi.

### **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Staniční zabezpečovací zařízení ESA – 11 umožňuje zjišťování volnosti vlakové cesty činností tohoto zařízení.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Postup při obsluze přivolávací návěsti: - **obsluhuje jen výpravčí**

### **79. Současné jízdní cesty**



Tabulka současných jízdních cest je v příloze čís. 6.

### **80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem**

V dálkově ovládané ŽST Mladá Boleslav město je povolena výprava vlaků s přepravou cestujících postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu (včetně PN).

Úkony u vlaku přepravního charakteru zabezpečuje staniční dozorce.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Členové doprovodu vozidla (skupiny vozidel) náhradní dopravy postupují v ŽST Mladá Boleslav město jako v neobsazené zastávce. Úkony u vozidel náhradní dopravy přepravního charakteru zabezpečuje staniční dozorce.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Ve směru Mladá Boleslav hl.n. a Dolní Bousov se vlaky vypravují v mezistaničním oddíle.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Kontrolní a indikační prvky PZS v km 16,407, 16,455, 19,980 a 20,727 jsou zapracovány do JOP SZZ – ESA 11 pro dálkovou obsluhu ŽST Mladá Boleslav město. Obsluha a postup při poruchách těchto přejezdů je uveden v Doplnujícím ustanovení v příloze č. 5.A SŘ.

Klíče k místní obsluze přejezdů jsou uloženy v dopravní kanceláři v Mladé Boleslavi hl.n.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět jsou uvedena v článku 31C SŘ. V případech, kdy kolejová vozidla musí ukončit, nebo začít jízdu v ovládacím obvodu PZZ zpraví výpravčí strojvedoucího o neúčinkování příslušného PZZ písemným rozkazem.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy prohlíží a polepuje vozmistr z Mladé Boleslavi hl.n. na žádost vozového disponenta.

Vozmistr po zjištění závady na voze hlásí polepení vozu výpravčímu a vždy vozovému disponentovi.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u vozového disponenta.

### **93. Posun mezi dopravami**

Pro posun mezi dopravami v dálkově ovládané dopravě Ml. Boleslav město platí vztažná ustanovení předpisů jako kdyby začínal a končil jízdu na širé trati. Jízdu PMD sjedná výpravčí řídící ŽST Mladá Boleslav město s výpravčími sousedních stanic. Pro jízdu PMD musí mít výpravčí vždy udělen traťový souhlas. Jízdu PMD do sousedních stanic nebo do km na trati a zpět do MB města lze uskutečnit za činnosti zabezpečovacího zařízení. Při sjednání jízdy PMD do Mladé Boleslavi města oznámí výpravčí řídící tuto stanici výpravčím sousedních stanic místo (kolej), kde jízda PMD končí a která návěstidla v dálkově ovládané dopravě Mladá Boleslav město pro jeho jízdu platí.

Při jízdě do Mladé Boleslavi města musí výpravčí sousední stanice vždy do písemného rozkazu uvést, na které koleji v ŽST Mladá Boleslav město jízda PMD končí a která návěstidla v dálkově ovládané dopravě Mladá Boleslav město pro jeho jízdu platí! Po příjezdu PMD do ŽST Mladá Boleslav město na kolej, kde jeho jízda končí musí strojvedoucí PMD telekomunikačním zařízením vždy ohlásit výpravčímu řídícímu Mladá Boleslav město ukončení jízdy PMD a uvolnění traťové koleje, příp. požádat o sjednání jízdy. Při odjezdu PMD z Mladé Boleslavi města musí být vždy strojvedoucí PMD zpraven písemným rozkazem která návěstidla platí pro jeho jízdu.

Jízdy speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňujících snímače/počítače náprav v mezistaničních úsecích Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město a Mladá Boleslav město – Dolní Bousov nejsou dovoleny. V nezbytných případech lze vozidla nespolehlivě ovlivňující počítače náprav dopravovat se souhlasem výpravčího řídícího ŽST Mladá Boleslav město. Strojvedoucí nebo zařaditel speciálního vozidla musí vždy ohlásit výpravčímu uvolnění traťové koleje. Do té doby nesmí výpravčí dovolit v příslušném úseku jízdu vlaku, PMD ani posun.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Mladá Boleslav hlavní nádraží – Mladá Boleslav město je uložena u výpravčího v Ml.Boleslavi hl.n.

Povolenka pro mezistaniční úsek Mladá Boleslav město – Dolní Bousov je uložena u výpravčího v Ml.Boleslavi hl.n.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Používání zkrácených názvů v dopravní dokumentaci:

Zkratka	Význam	Zkratka	Význam
MB	Mladá Boleslav hl. n.	PR	vlečka Preymesser
MD	Mladá Boleslav město	BR	Březno u Ml. Boleslavi.
DB	Dolní Bousov	KI	Kolomuty
ŠK	vlečka Škoda a.a.s.		

Povolené zkrácené názvy stanic při telefonických hlášeních, jejich seznam pro přilehlé traťové úseky:

Zkratka	Význam
Bousov	Dolní Bousov
Město	Mladá Boleslav město
Boleslav	Mladá Boleslav hl. n.

Užité místní názvy pro označení míst a stanovišť:

“Kocanda” ..... přejezdy v km 16,405 a 16,455 trati Ml. Bol. hl. n. – Ml. Bol. město

“Do uhelných” .... posun na vlečku SD Kovo

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

ŽST Mladá Boleslav město tvoří **dva** posunovací obvody. Svolení k posunu v obou obvodech dává výpravčí řídicí stanici Mladá Boleslav město telekomunikačním zařízením.

**Obvod 1** - od označnicku u vj.náv. L až do úrovně odj. náv. L1c.

**Obvod 2** - od úrovně odj. náv.L1c až k označnicku u vjezd. náv. S.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem vlaku do stanice ve směru MB hl.n.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Pro posun na vlečky Škoda auto, Preymesser, SD Kovo a Automot platí ustanovení příslušných PPR a vztažná ustanovení tohoto SŘ.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

V celém obvodu ŽST Mladá Boleslav město není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu .

### **112. Posun přes přejezdy**

PZZ přejezdů v km 19,980 a 20,727 je součástí staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Mladá Boleslav město. Pro posun přes tyto přejezdy platí Doplňující ustanovení v příloze 5.A SŘ.

### **113. Posun bez posunové čety**

Posunové díly jedoucí z vlečky Škoda auto se můžou změnit v jízdu vlaku, aniž by posunový díl zastavil, přisloužení těchto podmínek:

- veškeré technologické úkony potřebné pro jízdu vlaku budou provedeny již před odjezdem posunového dílu z vlečky Škoda auto;

- vlaková cesta začíná vždy u cestového návěstidla Sc1a nebo Sc3a.

Končící nákladní vlaky, které ze stanice Mladá Boleslav město pokračují jako posunový díl na vlečku Škoda auto, můžou pokračovat bez zastavení jako posun bez posunové čety za návěstidlo, které ukončuje vlakovou cestu. Zpravení strojvedoucího o tomto postupu zajistí výpravčí řídicí ŽST Mladá Boleslav město. Souhlas k posunu posunového dílu bez posunové čety dává výpravčí řídicí ŽST Mladá Boleslav město návěstí Posun dovolen na cestových návěstidlech Lc1a nebo Lc3a. Jízda posunového dílu bez posunové čety je dovolena pouze k seřaďovacímu návěstidlu Se1 vlečky Škoda auto v km 0,169.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

### **116. Zarážky, kovová podložky a dřevěné klíny**

Ve služební místnosti staničního dozorce jsou uloženy 4 ks zarážek.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Minimální požadovaná praxe pro funkci výpravčí v ŽST Mladá Boleslav město je jeden rok.

Nejkratší doba zácviku pro funkci výpravčí jsou dvě denní a dvě noční směny.

Nejkratší doba zácviku pro funkci staničního dozorce jsou čtyři směny dle určení dozorčího.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Přístupová cesta k zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy od vlaku a k vlaku je osobním výtahem z lávky na ostrovní nástupiště a opačně.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí nastavením funkce z menu JOP – SZZ – ESA 11. Na nouzovém pracovišti na viditelném místě na dopravním stole (telefonní zapojovač).

