

**ČESKÉ DRÁHY**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**

**Železniční stanice**

**MLADOTICE**  
**2.změna**

Účinnost od 1.12.2006

Sedláková v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č. j. 3320/2006 dne 15.11.2006

Krondl v.r.

.....  
VP UŽST

Počet stran: 21

## Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
Č.j. 1. 14/04-11/1 p.č.132	1.12.2004	Rozsah znalostí, 1,4,8,10A,22,28,33, 54,55,56,58Azrušen,73,116, 137	Pivnička	15.11.2004	
2  3320 /2006	1.12.2006	Rozsah znalostí,1,4,8,9C, 10A,10B,1113,14,15,21,22, 24,25,26,28,31A,31B,31C,32 33,55,56,57,60,62,65B,69,71, 72,73,75,76,77,79,81,82,86, 89,92,95,97,100,104,109, 112,113,115,116,133,137, 141.	Pivnička		

### Rozsah znalostí

Pracovní zařazení:	Znalost:
UŽST - zaměstnanci pověřeni kontrolou nad výkonem dopravní služby, ŽST - výpravčí Mladotice, výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice	SŘ + přílohy SŘ - úplná znalost
staniční dozorce	1,4,7,8,9c,10A,10B,11,13,14,15,21,22,24,25,26,28,31A,31C,32,33,54,55,56,60,65A,65B,71,73,75,81,82,92,97,100,109,112,115,116,133,137,141+ přílohy:1,5A,7,15,21,22,26,30A,48,58.
výpravčí ŽST Kaznějov skladník přepravy ŽST Kaznějov	92, příloha čís.58
vozmistr ŽST Plzeň hl.n.	14,15, 92,příloha 58
strojvedoucí	1, 4, 7, 14, 15, 21, (22), (25), (31A), 31B, 31C, 32, (33), (56), 57, 62, 65A, 65B, (79) , (83), 89, 100, 104, (109), 111, 112, 113, 115, 116 a přílohy 1, 4, 16, 21, 29,58.
obsluha vlaku	1, 3, 4, 7, 14, 15, 21, 22, (25), (31A), 31B, 31C, 32, (33), (56), 57, (62), 65A, 65B, (79), (83), 89,92,100, 104, (109), 111, 115, 116, 137 a přílohy 1, 4, 16, 21, 29,58.
SDC /ST,SSZT,SEE	14, 15, 22,31A,31B,31C,32,33,141,PŘÍLOHY :1,5A,5B,6,58.

Údaje uvedené v závorce = informativní znalost

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **MLADOTICE** leží v km 40,177 (137,413) jednokolejně trati Plzeň hl.n. - Žatec západ.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Rakovník - Mladotice
- přílehlou pro trať D 3 Rakovník – Mladotice
- dálkově řízenou ze ŽST Blatno u Jesenice nebo místně řízenou výpravčím ŽST Mladotice

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Horní Hradiště** leží v km 34,937 mezi stanicemi Plasy a Mladotice. Není obsazena. Je přidělena k UŽST Plzeň. Zastávka nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku. Nástupiště je 150 m dlouhé. Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem.

**Zastávka Mladotice** leží v km 38,020 mezi stanicemi Plasy a Mladotice. Není obsazena. Je přidělena k UŽST Plzeň. Stanice nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku

Je vybavena suchým WC. Nástupiště je 145 m dlouhé. Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem.

**Zastávka Potvorov** leží v km 143,119 mezi stanicemi Mladotice a Žihle. Není obsazena. Je přidělena k UŽST Plzeň. Stanice nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku. Nástupiště je 110 m dlouhé. Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem.

**Nákladiště a zastávka Trojany** leží na trati Rakovník - Mladotice v km 31,600 mezi dopravnou Kralovice u Rakovníka a ŽST Mladotice. Není obsazena. Je přidělena k UŽST Plzeň. Stanice nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku

Nástupiště je nezpevněné. Osvětlení je elektrické, ovládané ze služební místnosti.

### 7. Nástupiště

u koleje číslo	km poloha od - do	délka (m)	druh	hrana	povrch
1	40,080 - 40,320	240	jednostranné úrovňové	nezpevněná	drť
2	40,090 - 40,270	180	jednostranné úrovňové	nezpevněná	drť
3	40,100 - 40,265	165	jednostranné úrovňové	nezpevněná	drť

Přístup na nástupiště je z výpravní budovy a příchodové cesty k výpravní budově přes úrovňové přechody pro cestující a ruční vozíky, které jsou:

- přes koleje číslo 1, 2, 4 v km 40,130 a 40,172;
- přes koleje číslo 1, 2 v km 40,200

### 8. Technické vybavení stanice

Stanice je zásobována pitnou vodou z místního vodovodu. U koleje č. 5a je čistící jáma a na konci této koleje je garáž pro speciální hnací vozidla dlouhá 13 m. Uživatelem je SDC ST Plzeň. Proti bývalému St 2 - u první koleje - je stojan na užitkovou vodu pro hnací vozidla. Čerpání vody ze studny je elektrickým čerpadlem. Uživatelem je DKV Plzeň. Plynová kotelná je ve sklepě staniční budovy. Provozovatelem kotelny je SDC.

### 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Železniční stanice je napájena z rozvodu Západočeských rozvodných závodů do rozvodné skříně, která je umístěna v chodbě vedle dopravní kanceláře. Zde je umístěn elektroměr pro ŽST a elektroměry pro byty. Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v místnosti stavědlové ústředny /SÚ/ a je napájen z rozvaděče RH 01. Elektrický ohřev výhybek je ovládán automaticky. EOv je též možné ovládat ručně místně, dálkově (z DK) nebo centrálně ze ŽST Blatno u Jesenice .Ovládání provádí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice nebo při místní obsluze výpravčí ŽST Mladotice. Elektricky ohřívání výhybky: č. 1, 12.

### 10A. Elektrické osvětlení

Venkovní prostory jsou osvětleny stožárovými svítilny. Stožáry jsou umístěny po obou stranách mimo kolejiště.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- na nástupišti	4 stožáry
- v kolejišti	27 stožárů
- na rampě	1 stožár
- u manipulačních kolejí číslo 6, 6a	4 stožáry
- na budovách u vchodů nebo východů žárovky a 2 výbojky	zářivky
- čekárna	

Umístění rozvaděčů:

<u>obvod</u>	<u>označení</u>	<u>umístění</u>
<b>zastávka Mladotice</b>		
	RE 01, RBE 01	na budově
	R 01, R 02	kancelář
	RB 01	byt veranda
<b>ŽST Mladotice</b>		
výpravní budova	RHE 01, RH 01	chodba, os. pokl.
	R 01, RO 2a, RO 2b	kotelna
	RO 3, R 09, R 10	chodba
TO Třemošná	RE 01, RE 02	v budově
TO Třemošná	RE 06, RE 03	garáž
DKV Plzeň	RE 07	vodárna
<b>zastávka Potvorov</b>		
budova zastávky	RE 01, RH 01	budova
strážní domek	RB 01, RE 02	na budově
PZS	RE 01, RE 02	PZS SSZT

Použité světelné zdroje: RVL 125, 400 W, žárovky 40 - 100 W, zářivky 40 W.

Elektrické silnoproudé zařízení udržuje SDC SEE Plzeň OE Rokycany.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice.

Zásuvkové stojany pro připojení 400 V nebo 24 V jsou u železničního skladiště, na rampě, u skladiště vedle koleje č.6a.

### 10B. Nouzové osvětlení

K nouzovému osvětlení stanice slouží dvě petrolejové lampy, které jsou uloženy v místnosti vedle dopravní kanceláře .Za provozuschopnost petrolejových lamp odpovídá staniční dozorce .

### 11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci železniční stanice Mladotice používají při nástupu do zaměstnání a při odchodu ze zaměstnání veřejné cesty, která sousedí se staniční budovou..

### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

číslo koleje	umístění (od začátku trati)	druh překážky
6	P	rampa

L = vlevo od začátku tratě

P = vpravo od začátku tratě

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od dopravní kanceláře má staniční dozorce. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice a ŽST Kaznějov. Výpravčí ŽST Kaznějov má ještě 3 soupravy klíčů pro posunové čety ČD a CPS. Další klíče mají zaměstnanci SDC Plzeň podle opatření VP SDC Plzeň.

Po vstupu do dopravní kanceláře se musí osoba, která odemkla vstup do dopravní kanceláře, ohlásit do 1 minuty po vstupu do dopravní kanceláře výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice. Osoba, která bude odcházet z dopravní kanceláře a bude ji uzamykat, musí svůj odchod (ukončení služby) ohlásit výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice.

Zaplombované klíče od stavědlové ústředny jsou v zasklené skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od zasklené skříňky má staniční dozorce a zaměstnanec SDC SSZT Plzeň. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice a ŽST Kaznějov.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	548	S 1 – L1	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky na trati Plzeň-Žatec
2	292	Sc2 – L2	staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky na trati Rakovník-Mladotice
3	528	S 3 – L3	staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky na trati Plzeň-Žatec
<b>manipulační koleje</b>			
4	297	Vk2 – Vk4	odstavování vozů
5	545	Vk1 – ZV 7	odstavování vozů
5a	80	nám.výh.č.7 - zarážedlo	kusá kolej; pro odstavování mechanismů SDC ST
6	112	Vk 3 - ZV 6	pro nakládku a vykládku, boční rampa, odstavení prázdných vozů
6a	105	nám.výh.č. 6 - zarážedlo	pro nakládku a vykládku, odstavení prázdných vozů, kusá kolej

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha jak	Obsluha odkud / kým	Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně/ místně ©	JOP DK ŽST Blatno u Jes./PSt 1 při posunu/, z desky nouzových obsluh v DK ŽST Mladotice	Elektromotorický přestavník	EOV	odrazky	staniční dozorce
2	ručně	na místě výpravčí/obsluha vlaku/staniční dozorce	výměn.zámek typ 11 a 13 (Δ)	není	odrazky	staniční dozorce
3	ručně	na místě výpravčí/obsluha vlaku/staniční dozorce	výměn.zámek typ 8 a 9 (□)	není	odrazky	staniční dozorce
4	ručně	na místě výpravčí/obsluha vlaku/staniční dozorce	není	není	odrazky	staniční dozorce
5	ručně	na místě výpravčí/obsluha vlaku/staniční dozorce	není	není	odrazky	staniční dozorce
6	ručně	na místě výpravčí/obsluha vlaku/staniční dozorce	výměn.zámek typ 6 a 12 (□)	není	odrazky	staniční dozorce
7	ručně	na místě výpravčí/obsluha vlaku/staniční dozorce	výměn.zámek typ 14, 18 a 24 (□)	není	odrazky	staniční dozorce
8	ručně	na místě výpravčí/obsluha vlaku/staniční dozorce	není	není	odrazky	staniční dozorce
9	ručně	na místě výpravčí/obsluha vlaku/staniční dozorce	výměn.zámek typ 7 a 17 (□)	není	odrazky	staniční dozorce
10	ručně	na místě výpravčí/obsluha vlaku/staniční dozorce	výměn.zámek typ 4, 16 a 15 (□)	není	odrazky	staniční dozorce
11	ručně	na místě výpravčí/obsluha vlaku/staniční dozorce	výměn.zámek typ 5 a 24 (Δ)	není	není	staniční dozorce
12	ústředně/ místně ©	JOP DK ŽST Blatno u Jes./PSt 2 při posunu/, z desky nouzových obsluh v DK ŽST Mladotice	Elektromotorický přestavník	EOV	odrazky	staniční dozorce
13	ručně	na místě výpravčí/obsluha vlaku/staniční dozorce	výměn.zámek typ 10 a 15 (Δ)	není	odrazky	staniční dozorce
Vk1	ručně	na místě výpravčí/obsluha vlaku/staniční dozorce	kontrolní zámek typ13 a 20 ○	není	není	staniční dozorce
Vk2	ručně	na místě výpravčí/obsluha vlaku/staniční dozorce	jednoduchý zámek typ 22 ○	není	odrazky	staniční dozorce
Vk3	ručně	na místě výpravčí/obsluha vlaku/staniční dozorce	jednoduchý zámek typ 28 ○	není	odrazky	staniční dozorce
Vk4	ručně	na místě výpravčí/obsluha vlaku/staniční dozorce	jednoduchý zámek typ 3 ○	není	odrazky	staniční dozorce

2 kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů

© - obsluhující zaměstnanec má povinnost sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po přestavení u výhybky č. 1 a 12 pouze při obsluze z PSt 1 nebo PSt 2



⇒ v ústředním zámku jsou výsledné klíče označeny:

čtverec - 3t/3 (typ klíče 9)	čtverec - 6t/6 (typ klíče 12)	čtverec - 9t/9 (typ klíče 7)	kolečko - Vk2 (typ klíče 22)
kolečko - Vk3 (typ klíče 28)	kolečko - Vk4 (typ klíče 3 )		

Sloupec 7: staniční dozorce provádí čištění a mazání výhybek výkolejek.

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky č. 2, 3, 6, 7, 9, 10, 11, 13 a výkolejky č. Vk1, Vk2, Vk3 a Vk4.

#### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Při jízdě po hrotu musí být uzamčeny výhybky č. 2, 3, 7, 9, 10, 11, 13 .

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných a kovových podložek uzamykatelných jsou v dopravním stole.

Náhradní klíče jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři.

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit přednosta ŽST Kaznějov

- vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- přednosta stanice používá pečetidlo označené:ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 448

## B. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- ŽST Mladotice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením AŽD ESA 11. Jedná se o SZZ 3.kategorie. Zařízení je dálkově ovládáno z JOP elektronického stavědla umístěného v ŽST Blatno u Jesenice pomocí technologických počítačů. V případě poruchy přenosových cest nebo zařízení ESA umožňuje zařízení nouzovou obsluhu z uzamykatelné desky nouzových obsluh umístěné v DK. Klíč od uzamykatelné desky nouzových obsluh má v úschově výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice.  
Volnost kolejových úseků je zjišťována počítači náprav typu Frauscher AzF.  
Výhybky č.1 a 12 jsou osazeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou základní polohy a jsou ovládány z JOP Blatno u Jes. nebo z pomocného stavědla PSt 1 a PSt 2 v místě výhybky nebo z desky nouzových obsluh z DK Mladotice.  
Výhybky číslo 2, 3, 6, 7, 9, 10, 11, 13 jsou obsluhovány ručně a zabezpečeny výměnovými zámky se závislostmi na EZ nebo na ústředním zámku v DK.  
Výkolejky Vk1, Vk2, Vk3 a Vk4 jsou obsluhovány ručně a zabezpečeny výkolejkovými zámky v závislosti na ústředním zámku v DK nebo na EZ.
- Stavědlová ústředna se nachází v místnosti ve výpravní budově. Přístup do ní je zadním vchodem do výpravní budovy (vchod do bytů). Náhradní klíče od SÚ jsou uloženy zaplombované – viz čl.15.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn ve stavědlové ústředně.
- Vypnutí napájecích zdrojů :  
Pro možnost okamžitého vypnutí přívodu 230V 50 Hz pro napájení staničního, traťového a přejezdového zab.zařízení v km 137,775 při živelných událostech a ohrožení bezpečnosti osob a majetku je u vstupních dveří ve stavědlové ústředně a uzamykatelné desce nouzových obsluh v DK umístěno tlačítko vypnutí napájecích zdrojů.
- Klíče od pomocných stavědel má v úschově staniční dozorce. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice a u výpravčího ŽST Kaznějov. Výpravčí ŽST Kaznějov má ještě 3 klíče pro posunové čtyři ČD a CPS.  
V pomocných stavědlech PSt 1 a PSt 2 jsou umístěny elektromagnetické zámky, ve kterých jsou drženy výsledné klíče vybraných závislostí výhybek a výkolejek. V PSt 2 je ještě umístěno ovládání PZZ G1 v km 137,775.  
V DK je umístěn ústřední zámeček, ve kterém jsou drženy výsledné klíče od ostatních vým. zámků výhybek a výkolejek. Výsledný klíč z ústředního zámku je držen v elektromagnetickém zámku EZM umístěném v DK u desky nouzových obsluh.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých úsecích

#### **Mladotice – Plasy :**

Traťové zabezpečovací zařízení – automatické hradlo AHP-03 bez hradel na trati, obousměrné. Volnost mezistaničního úseku je zjišťována pomocí počítačů náprav. TZZ je ovládané a kontrolované výpravčím 2 z JOP ŽST Blatno u Jesenice, případně výpravčím ŽST Kaznějov při předané obsluze do JOP ŽST Kaznějov

#### **Mladotice – Žihle :**

Traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie – SW souhlas integrovaný do SZZ ESA 11, obousměrné, ovládané obsluhou SZZ automaticky. Volnost mezistaničního úseku je zjišťována pomocí počítačů náprav. TZZ je ovládané a kontrolované výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice.

**31C. Přejezdová zabezpečovací zař**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice : <b>Plasy</b>			
Název vlastní stanice : <b>Mladotice</b>			
137,775	silnice U	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = od Žihle -139,117 (MPB-17) - odložení výstrahy 16 s, od Kralovic-38,100 (MPB-20), od Mladotic-39,735 (MPB-2) -1.kolej-odložení výstrahy 22 s, 39,863 (MPB-4)-3.kolej, 40,083 (MPB-7) -2.kolej PZS závislé na vj.náv.S a odj.náv. L1, L2, L3 kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP, případně na desce nouzových obsluh v DK Mladotice
142,697	silnice U	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = 142,011 (PB2) a 143,792 (PB4) kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP
143,676	silnice IV.tř.D2	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = 142,709 (PB3) a 144,930 (PB6) kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP
143,786	silnice III.tř.č.20140	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = 142,709 (PB3) a 144,930 (PB6) kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP
145,935	silnice U	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = 144,930 (PB6) a 146,799 (PB11) kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP
146,091	silnice III.tř.č.20140	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = 144,930 (PB6) a 146,799 (PB11) kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP
146,807	silnice III.tř.č.2066	PZS 3SBI	km poloha ovládacích úseků = 146,097 (PB9), 147,717 (ZPB-8)-1.kolej, 147,344 (ZPB-7) -3.kolej, PZS závislé na vj.náv.L a odj.náv. S1 a S3 kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP, případně na desce nouzových obsluh v DK Žihle
147,218	silnice II.tř.č.206	PZS 3ZBI	km poloha ovládacích úseků = 146,097(PB9), 148,341 (ZPB-12)-1.kolej, 147,774 (ZPB-9) -3.kolej, PZS závislé na vj.náv.L,S a odj.náv. S1 a S3 , kontrola činnosti u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jes.-JOP, případně na desce nouzových obsluh v DK Žihle
Název sousední stanice : <b>Žihle</b>			

**Pro trať Rakovník - Mladotice**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název vlastní stanice: <b>Mladotice</b>			
27,066	silnice I. třídy	PZS 3BI	<i>ovládání tlačítka ručně v místě přejezdu</i>
Název sousední stanice: <b>Kralovice u Rakovníka</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

**Pro trať Plzeň –Žatec:**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Předvěst PŘL - světelné	38,700	samočinně		<b>vlevo od koleje</b>
Vjezdové L - světelné	39,400	JOP ŽST Blatno u Jes.		VTO, 335 m od V1
Odjezdové S1 - světelné	39,877	JOP ŽST Blatno u Jes.		
Odjezdové S3 - světelné	39,875	JOP ŽST Blatno u Jes.		
Cestové Sc2 - světelné	40,083	JOP ŽST Blatno u Jes.		
Odjezdové L1 - světelné	40,425	JOP ŽST Blatno u Jes.		
Odjezdové L2 - světelné	40,375	JOP ŽST Blatno u Jes.		
Odjezdové L3 - světelné	40,403	JOP ŽST Blatno u Jes.		
Vjezdové S - světelné	138,180	JOP ŽST Blatno u Jes.		VTO, 436 m od V13
Předvěst PŘS - světelné	138,980	samočinně		
Seřaďovací Se1 - světelné	40,478	PSt 2 Mladotice		
Seřaďovací Se2 - světelné	40,528	PSt 2 Mladotice		<b>vlevo od koleje</b>
Označnický směr Plasy	39,450		neosvětleno	Od krajní výhybky 285 m
Označnický směr Žihle	138,128		neosvětleno	Od krajní výhybky 384 m
Označnický směr Kralovice u R.	38,130		neosvětleno	Od krajní výhybky 423 m

VTO = venkovní tel. objekt (přípojný bod INOMA) na návěstidle  
údaj v metrech = vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky

**Pro trať: Rakovník – Mladotice:**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Vjezdové KS - světelné	38,260	JOP ŽST Blatno u Jes.		VTO, 455 m od V10
Předvěst PŘKS-tabulka s křížem	37,800		neosvětleno	

### 33. Telekomunikační a informační zařízení

#### **Telefonní okruhy:**

##### Dispečerský telefonní okruh Blatno u J. - Plzeň.

**Dispečerský okruh VD / SLDS**, s centrální tónovou volbou, má **řídící stanici u výpravčího v ŽST Blatno u Jesenice.**

##### **Podružné pobočky**

- **přípojné body (PB)** pro připojení přenosného mikrotelefonu (PT) - jsou u PSt 1, PSt 2, vjezdových návěstidel L, S a KS, PZS v km 137,775 a na domácích PZS na širé trati;
- **telefony AUT** jsou v dopravní kanceláři a v místnosti SÚ. Tlačítka telefonu AUT jsou nefunkční.

##### **Obsluha telefonu AUT a PT:**

**Volání** - zvednutí telefonu AUT/připojení přenosného mikrotelefonu do PB a hlasem volání výpravčího.

**Příjem** - vyzvánění → zvednutí telefonu AUT/připojení přenosného mikrotelefonu do PB a hlasem přihlášení se výpravčímu

Veškeré hovory jsou na pracovišti výpravčího ŽST Blatno u Jesenice nahrávány.

Pokyny pro obsluhu účastnického přístroje systému SLDS jsou uloženy v příloze 5H SŘ.

##### Mobilní telefony:

Ve stanici je povoleno používat mobilní telefony všech operátorů. Toto spojení nahrazuje v případě potřeby jiná telekomunikační a informační zařízení. Současně je povoleno v těchto případech používat i soukromé mobilní telefony.

##### Staniční rozhlas:

**Rozhlasové zařízení RRU žel.stanice Mladotice** je pouze **dálkově ovládáno** od výpravčího 2 z ŽST Blatno u Jesenice pomocí zařízení pro automatické hlášení fy CHAPS. Automatická hlášení rozhlasu jsou spouštěna z PC systému CHAPS napojeného na PC / GTN zabezpečovacího zařízení. Veškerá mimořádná hlášení je nutno telefonicky projednat s výpravčím 2 v ŽST Blatno u Jesenice.

Rozhlasové zařízení slouží k informování cestujících a zaměstnanců dopravy. Reprodukory jsou rozmístěny v prostoru výpravní budovy a nástupiště. Technologická funkce rozhlasu je zrušena a nahrazena radiovým zařízením.

##### Rádiová spojení:

Ve stanici je povoleno používat rádiové sítě uvedené v příloze číslo 21 SŘ, kde je uveden rovněž účel použití těchto sítí.

##### Záznamová zařízení:

Telefonní hovory jsou zaznamenávány záznamovým zařízením typu REDAT v ŽST Blatno u Jesenice.

Na nahrávaných zařízeních je výpravčí povinen vést všechny hovory vedoucí k zajištění a organizaci železničního provozu. Bude-li v odůvodněných případech hovor veden na jiném sdělovacím zařízení, než je určeno nebo bude nahrávací zařízení v poruše, odpovídá výpravčí i ostatní zaměstnanci za dokumentování hovorů v telefonním zápisníku.

##### Ostatní informační zařízení:

ŽST Mladotice je vybavena hodinovým zařízením řízeným DCF signálem.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek

### 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Mladotice je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolou nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST  
přednostové ŽST  
dozorčí provozu  
dozorčí přepravy  
systémový specialista  
inženýr železniční dopravy  
technolog  
inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS  
vedoucí VPK  
komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Při předání na místní obsluhu má v dopravní kanceláři stanoviště výpravčí.

Pokyn k případnému převzetí SZZ na místní obsluhu udělí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice výpravčímu telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP. Současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, zavedených bezpečnostních štítcích, mimořádnostech ve vlakové dopravě, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené pokyny dokumentují v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání“.

Výpravčí organizuje dopravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích dle platných předpisů a nařízení ČD při předání obsluhy na místní ovládání.

- přebírá všechny povinnosti výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice vyplývající z obsluhy DNO ŽST Mladotice a přilehlých mezistaničních úseků;
- plně odpovídá za obsluhu staničního SZZ;
- sleduje jízdu vlaků;
- vede Dopravní deník a Telefonní zápisník

Před nástupem služby si výpravčí ŽST Mladotice vyzvedne u výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice klíč od dopravní kanceláře, klíč od desky nouzových obsluh a povolenku pro směr Mladotice - Žihle. Po skončení služby klíče a povolenku vrátí výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice.

### 57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště ( stavědla )

Staniční dozorce má stanoviště v osobní pokladně.

Provádí čištení a mazání výhybek a výkolejek, úklid ŽST, odbavení cestujících a zavazadel.

### 60. Odevzdávka dopravní služby

Předání/převzetí dopravní na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SŘ ŽST Mladotice). Při místním ovládání stanice si výpravčí odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize Odevzdávky dopravní služby. Vzor je uložen v příloze č. 8 SŘ ŽST Mladotice.

### 62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla smějí jezdit v přepravní poloze po všech kolejích. V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhly a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmějí!

**Viz příloha 5A SŘ**

**Opatření při jízdách vozidel s průměrem kol menším než 300 mm nebo větším než 2000 mm :**

O zařazení kolejového vozidla s průměrem kol menším než 300 mm do vlaku (PMD) musí být výpravčí vždy informován zaměstnancem odpovídajícím za jízdu vlaku (PMD).

**1. Staniční zabezpečovací zařízení:**

- nejsou přijímána žádná zvláštní dopravní opatření;
- v případě chybného ovlivnění počítače náprav je postupováno stejně jako při neovlivnění kolejového obvodu;
- „reset“ počítače náprav je proveden způsobem odpovídajícím použitému zabezpečovacímu zařízení;

**2. Traťové zabezpečovací zařízení:**

- v případě, že je ve vlaku (PMD) zařazeno výše uvedené kolejové vozidlo, obsluhuje se **TZZ** obvyklým způsobem;
- po dojezdu vlaku si výpravčí vždy vyžádá telefonickou odhlášku (zprávu o dojezdu PMD) z důvodu potvrzení volnosti mezistaničního úseku;
- pokud **TZZ** neindikuje volnost tratě, je po výše uvedených úkonech možno provést „reset“ počítačů náprav;

**3. Přejezdové zabezpečovací zařízení:**

- v případě, že je ve vlaku (PMD) zařazeno výše uvedené kolejové vozidlo, obsluhuje se **PZS** obvyklým způsobem;
- pokud po jízdě vlaku (PMD) zůstane **PZS** ve stavu „Výstraha“, výpravčí po bezpečném zjištění, že vlak (PMD) opustil ovládací obvody **PZS**, provede „reset“ počítače náprav;

**65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Kolej číslo	Nejnepříznivější stavební spád	Směr sklonu k ŽST
1	5,0 ‰	Plasy
2	5,0 ‰	Plasy
3	5,0 ‰	Plasy
4	5,0 ‰	Plasy
5	5,0 ‰	Plasy
5a	5,0 ‰	Plasy
6	5,0 ‰	Plasy
6a	5,0 ‰	Plasy

Odstavování vozidel na záhlavích je zakázáno.

V případě odstavení skupiny vozů na staničních kolejích číslo jedna, dvě a čtyři tak, že je tato skupina rozdělena před staniční budovou pro zajištění přístupu cestujících na nástupiště, musí být podloženy i obě kola krajní nápravy prvního vozu stojícího nad staniční budovou kovovou podložkou nebo dvěma zádržkami - zabránění náhodnému nebezpečnému pohybu směrem k nástupišti.

**65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

V případě vykonávání JZB nebo ÚZB je dovoleno odbrzdít průběžnou brzdu a ruční brzdy za podmínky, že vlak bude zajištěn proti ujetí použitím přímočinné brzdy hnacího vozidla. Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje. Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec. V ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím 2 Blatno u Jesenice (výpravčím ŽST Mladotice při obsluze z DNO).

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v časovém rozmezí 1 - 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Hlášení předvídaného odjezdu za dálkově řízenou dopravu provádí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice nebo výpravčí ŽST Mladotice při obsluze z DNO podle ustanovení předchozího odstavce.

### **69. Nabídka vlaku**

Výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice (výpravčí ŽST Mladotice ) může nabídnout vlak v časovém období 1 – 10 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Nelze-li pro poruchu zabezpečovacího zařízení zjistit, že vlak dojel / odjel celý, zjistí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice, že vlak dojel/odjel celý do/ze stanice :

- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího příslušného vlaku
- dotazem pomocí TRS u strojvedoucího jiného vlaku

**Při místním ovládní stanice:**

- zjišťuje výpravčí ŽST Mladotice

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Štítek upozornění je v nabídce SZZ AŽD ESA 11 a nahrazuje bezpečnostní a varovný štítek

### **73. Náhradní spojení**

V případě poruchy VD/SLDS se použije k dorozumění se sousední ŽST telefon ČD: výpravčí:

2 ŽST Blatno u Jesenice:	972 527 329
ŽST Žihle :	972 527 301
ŽST Plasy:	972 527 233

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice pohledem na monitor JOP.

Při předání na místní ovládní zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu ŽST Mladotice výpravčí pohledem do kolejiště nebo pochůzkou (kromě záhlaví) .

Za zjištění volnosti všech záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety ohlásil výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví; výpravčí zapíše čas ohlášení do Telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu tento zápis stvrdí svým podpisem, pokud hovor není nahráván.
- byl ohlášen příjezd posledního vlaku do Kralovic u Rakovníka

### **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

V ŽST Mladotice a v navazujících mezistaničních úsecích Mladotice – Žihle a Mladotice-Plasy jsou pro zjišťování volnosti úseků, vybavení jízdních cest a ovládní PZZ použity počítače náprav typu SIEMENS-Frauscher .

Potvrzování volnosti úseků před přestavováním výhybek směřujících z málo pojižděných (nešuntujících) větví kolejových úseků, není v obvodu ovládním z JOP ŽST Blatno u Jesenice s ohledem na komplexní vybavení počítači náprav použito.



### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Obsluha SZZ v případě poruchy je popsána v příloze SŘ 5A (Doplňující ustanovení).

### **79. Současné jízdny cesty**

Současné jízdny cesty jsou dány schválenou závěrovou tabulkou – příloha ke SŘ č.6.

Bliží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí výpravčí přednostně vjezd vlaku jedoucího od Plas; blíží-li se ke stanici současně vlak od Žihle a Rakovníka, dovolí výpravčí přednostně vjezd vlaku jedoucího od Rakovníka.

### **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Bude-li nutné v ŽST Mladotice vypravit vlak stojící na koleji bližší k výpravní budově dříve, upozorní výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice cestující staničním rozhlasem. Při místní obsluze z desky nouzových obsluh zajistí bezpečnost cestujících výpravčí ŽST Mladotice.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní autobusové dopravy dává obsluha vlaku osobní dopravy na příkaz výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Mladotice). Vedoucí obsluhy vlaku osobní dopravy oznámí výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice (ŽST Mladotice) čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

Řidič autobusu náhradní dopravy se po příjezdu do ŽST Mladotice ohlásí výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice. Před odjezdem ze ŽST Mladotice se ohlásí řidič autobusu náhradní dopravy výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice a požádá o souhlas k odjezdu. Řidič autobusu má mobilní telefon číslo 721 862 790.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZZ a postup při poruchách**

Činnost PZZ začleněných do systému DOZZ sleduje podle indikací na JOP výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice. Při poruchách PZZ se postupuje v souladu s ustanovením předpisu ČD Z2. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze 5A SŘ (Doplňující ustanovení).

### **89. Opatření při jízdách v ovládacích obvodech PZZ**

Pro správnou činnost PZZ 3SBI v km 137,775 musí vozidlo při jízdě směr Žihle před návratem do Mladotic dojet až do km 139,117.  
Pro správnou činnost PZZ 3SBI v km 142,697 musí vozidlo při jízdě směr Žihle před návratem do Mladotic dojet až do km 143,792.  
Pro správnou činnost PZZ 3SBI v km 143,676 musí vozidlo při jízdě směr Žihle před návratem do Mladotic dojet až do km 144,930.  
Pro správnou činnost PZZ 3SBI v km 143,786 musí vozidlo při jízdě směr Žihle před návratem do Mladotic dojet až do km 144,930.  
Pro správnou činnost PZZ 3SBI v km 145,935 musí vozidlo při jízdě směr Žihle před návratem do Mladotic dojet až do km 146,799.  
Pro správnou činnost PZZ 3SBI v km 146,091 musí vozidlo při jízdě směr Žihle před návratem do Mladotic dojet až do km 146,799.  
V případech, kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ, musí být strojvedoucí **vždy** zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Žádná kniha technické služby vozové je na pracovišti skladníka přepravy v ŽST Kaznějov. Zapsání zjištěných závad na vozech nebo vozů vyřazených z vlaku provede skladník přepravy ŽST Kaznějov.

V případě odstavení vozu z provozu provede vedoucí obsluhy vlaku jeho nahlášení skladníkovi přepravy v ŽST Kaznějov a předá mu „Záznam vozových závad“. Polepení zajistí skladník přepravy ŽST Kaznějov. Zpravení vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n. včetně předání tiskopisu "Záznam vozových závad" zajistí výpravčí ŽST Kaznějov.

Informaci o odstavení vozu a potřebné údaje o správkových vozech oznámí neprodleně výpravčí ŽST Kaznějov výpravčímu 2 ŽST Blatno u Jesenice.

Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr výpravčímu ŽST Kaznějov. Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr skladníkovi přepravy ŽST Kaznějov.

V nepřítomnosti skladníka přepravy ŽST Kaznějov plní jeho povinnosti výpravčí ŽST Kaznějov.

Před odesláním soukromého vozu na plánovanou údržbu, po provedené technické prohlídce vozmistrem, sepíše zaměstnanec reklamací ŽST Plzeň hl.n. „Komerční zápis“.

## **93. Posun mezi dopravami**

Viz Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Blatno u Jesenice a pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení v ŽST Mladotice, Žihle, Petrohrad a Kryry v příloze čís.5A SŘ.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro směr Mladotice - Žihle je uložena v obalu "Mimořádné události" v ŽST Blatno u Jesenice. Povolenka pro směr Plasy – Mladotice je uložena v obalu "Mimořádné události" v ŽST Kaznějov.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci (mimo písemných rozkazů) je dovoleno používat tyto zkratky stanic:

Kaznějov	- Kn
Blatno u Jesenice	- Bl
Plasy	- Py
Mladotice	- Md
Žihle	- Zh

V dopravních hlášeních je dovoleno používat tyto zkratky stanic:

Blatno u Jesenice	- Blatno
-------------------	----------

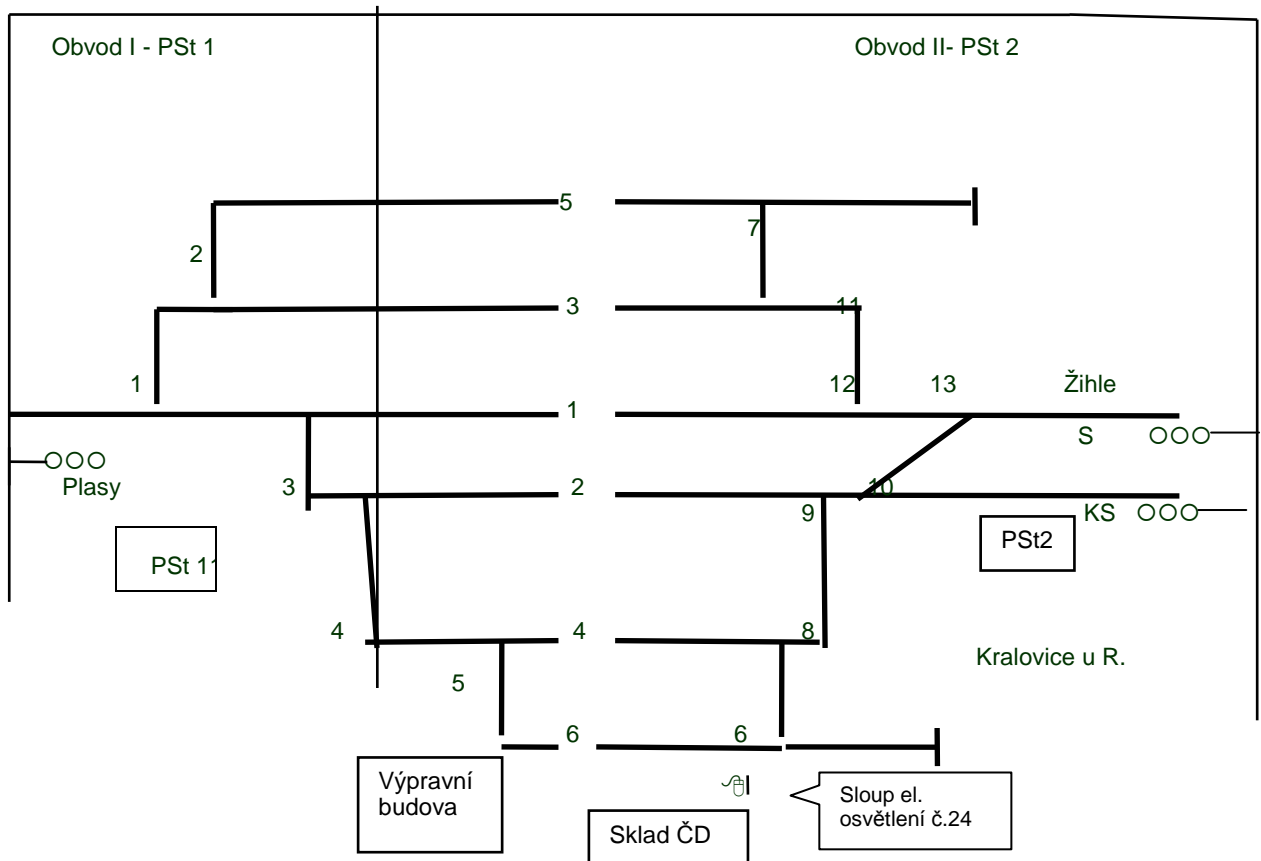
## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

V případě obsluhy staničního zab.zař.výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice bez předání PSt je stanice tvořena jedním posunovacím obvodem.

V případě předání PSt na místní obsluhu tvoří stanice dva posunovací obvody.

Náčrtek stanice:



#### Hranice obvodů:

**Obvod I:** od vjezdového návěstidla L od Plas až k přímce vedené kolmo přes celé kolejiště v úrovni námezníku výhybky číslo 4.

**Obvod II:** od přímky vedené kolmo přes celé kolejiště v úrovni námezníku výhybky číslo 4 až k :

- vjezdovému návěstidlu S od Žihle (pro jízdu po hlavní trati);
- vjezdovému návěstidlu KS od Rakovníka (pro jízdu po trati dle předpisu ČD D3).

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí jen se svolením výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice (při místní obsluze se souhlasem výpravčího ŽST Mladotice) .

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 8 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků

### **109. Místní podmínky pro posun**

Pro místní nezabezpečený posun mohou být využívána pomocná stavědla PSt 1 a PSt 2. Podmínky pro jejich použití stanovuje příloha 5A SŘ (Doplňující ustanovení).

Zaměstnanec řídící posun musí vést hovory týkající se posunu s výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice po nahrávaném spojení. K tomu je možné použít PT z PB nebo telefon VD/SLDS v DK nebo TRS na hnacím vozidle. Nejlí-li možné vést hovory týkající se posunu po nahrávaném spojení, povolí výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice posun bez posunové čety.

### **112. Posun přes přejezdy**

V případě poruchy PZS v km 137,775 při posunu bez posunové čety zajistí střežení přejezdu výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice / při obsluze z Desky nouzových obsluh výpravčí ŽST Mladotice /.

### **113. Posun bez posunové čety**

Jednoduchou zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V 15/ I vykoná zaměstnanec určený TPU.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán přes všechny ručně přestavované výhybky.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Podložky a zarážky určené k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy v dopravní kanceláři.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

- pro funkci výpravčí = 3 směny. Pro poznání traťových poměrů vykoná jízdu v přilehlém mezistaničním úseku na vedoucím hnacím vozidle v čele vlaku za denního světla každým směrem.
- pro staniční dozorce = 2 směny

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístupovou cestou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je přístupová cesta k výpravní budově a odtud na příslušné nástupiště po přechodech pro cestující. Pomoc při dopravě k/od vlaku a pomoc při nástupu do vlaku a výstupu z vlaku zajistí na požádání staniční dozorce ve spolupráci s doprovodem vlaku.

## 141. Bezpečnostní štítek

- **Zajištění bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti v ŽST Mladotice.**  
**Zaměstnanec, který žádá o zavedení štítku upozornění prostřednictvím telekomunikačního zařízení**

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob dorozumívání.

Pokud výpravčí souhlasí, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku.

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch) zapíše jméno a příjmení výpravčího, datum, čas, místo práce, způsob dorozumívání a číslo záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a zápis podepíše.

Vzor zápisu, např.: Výpravčí:

**„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“**

Žádající zaměstnanec:

**„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání radiostanicí. Emanuel Lokvenc (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Pavel Horníček (žádající zaměstnanec).“**

Ukončení prací ohlásí zaměstnanec prostřednictvím telekomunikačního zařízení příslušnému výpravčímu.

Výpravčí provede záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) musí provést záznam do své Služební knížky (Telefonního zápisníku, Záznamníku poruch). Pro výpravčího je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Mazání a čišťení výhybek smí být prováděno pouze ve vlakové přestávce

Staniční dozorce musí požádat výpravčího 2 ŽST Blatno u Jesenice o předání jednotlivých PSt na místní obsluhu.

Je-li předána stanice na místní obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu ŽST, který provede zápis do Telefonního zápisníku. Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na viditelné místo na desce nouzových obsluh.

V případě předání dálkově ovládaných ŽST na místní obsluhu je výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen předat výpravčím ŽST zavedené varovné štítky a štítky upozornění.

Po ukončení výpadku JOP je výpravčí 2 ŽST Blatno u Jesenice povinen zavést všechny varovné štítky a štítky upozornění na monitor JOP podle zápisů v Telefonním zápisníku a dle Odevzdávky dopravní služby mezi pohotovostními výpravčími ŽST a výpravčím 2 ŽST Blatno u Jesenice.

V případě, kdy bude žádat osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) o zavedení štítku upozornění v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí povolit práci v kolejišti až po ukončení posunu v obvodu PSt.

V případě, že bude osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) pracovat v kolejišti v obvodu jednotlivých PSt, může příslušný výpravčí předat PSt až po ukončení práce osamělého zaměstnance (vedoucího práce) a zrušení štítku upozornění.