

ČESKÉ DRÁHY  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**8. ZMĚNA  
STANIČNÍHO ŘÁDU**

**ŽELEZNIČNÍ STANICE**

**M N Í Š E K  
U L I B E R C E**

Účinnost od: 15. června 2006

\_\_\_\_\_  
Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 744 / 2005 – S dne 04.05. 2006

\_\_\_\_\_  
Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 20 (dvacet)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 4, 7, 10B., 11, 21, 22, 28, 55, 56, 57, 58B., 60, 63, 65B., 67, 68, 71, 74, 75, 77, 87, 92, 93, 100, 102, 133. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2 – 3, vložte list č. 3a, 4 – 6, 8 – 9, 11, 16 - 25, 27, zrušte list č. 24a. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte. Úpravou některých článků došlo k úpravě a posunu článků a stránek (str. 24 a zrušena). Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3., 4., 5., 6. a 7. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapíšte do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ.

## Z Á Z N A M   O   Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
Příloha č. 6 SŘ	15.12. 2002	Příloha č. 6 SŘ			
1. č. j. ZDD 1/03 – 11/2	27.01. 2003	11, 23, 31A., 31C., 33, 55, 56, 58A., 63, 73, 75, 77, 82, 86, 89, 116	Zpracována		
2. č. j. ZDD 187/03 – 11/2	06.10. 2003	31C., 33, 116	Zpracována		
3. č. j. ZDD 87/04 – 11/2	01.04. 2004	4, 24, 32, 71, 75	Zpracována		
4. č. j. ZDD 299/04 – 11/2	01.09. 2004	1, 4, 7, 10A., 23, 24, 25, 28, 31A., 31C., 33, 54, 55, 56, 57, 58A., 58B., 63, 77, 86, 92, 93	Zpracována		
5 č. j.: ZDD 444/04 – 11/2	12.12. 2004	Rozsah znalostí, 22, 23, 31A., 31C., 33, 54, 55, 56, 58A., 63, 65A., 65B., 73, 92, 116	Zpracována		
Příloha č. 21 SŘ č.j. 647/04 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
1. změna přílohy č. 5A SŘ č. j. 896 / 2005 – 11/22 - 1	12.06. 2005	1. změna přílohy č. 5A SŘ			
6 č. j.: 1508/200 5 - NOP	15.07. 2005	Rozsah znalostí, 4, 10B., 11, 15, 22, 31C., 33, 63, 71, 73, 86, 92, 116.	Zpracováno		

2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 13B SŘ	19.10. 2005	Příloha č. 13B SŘ			
7 č. j.: 1858 / 2005 - S	11.12. 2005	Rozsah znalostí, 10B., 11, 21, 22, 24, 25, 26, 32, 56, 57, 60, 63, 65B., 67, 71, 72, 74, 75, 77, 87, 100, 102, 133.	Zpracováno		
1. změna přílohy č. 23 SŘ č. j. 2029 / 2005 – S	01.01. 2006	1. změna přílohy č. 23 SŘ			
3. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
8 č. j.: 744 / 2006 - S	15.06. 2006	Rozsah znalostí, 4, 7, 10B., 11, 21, 22, 28, 55, 56, 57, 58B., 60, 63, 65B., 67, 68, 71, 74, 75, 77, 87, 92, 93, 102, 133..			
2. změna přílohy č. 23 SŘ č. j.: 744 / 2006 - S	15.06. 2006	2. změna přílohy č. 23 SŘ			

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Vrchní přednosta ÚŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorcí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověřeni dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Dozorce výhybek	Čl.: 1, 4, 7 - 15, 21 - 26, 31A., 31C., 32 - 33, 54 – 58B., 60, 62 - 67, 71, 74, 75, 77, 86, 87, 93, část G., 133. Přílohy SŘ č.: 1, 4, 5, 6, 8, 19, 21, 22, 23, 26, 29, 30A, 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58.

Posunová četa	Čl.: 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 92, 93, 97, část G, 127; Přílohy SŘ č.: 1, 3, 4, 5, 16, 17, 19, 21, 22, 26, 29, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl.: 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 127, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 30A, 58;
Komandující, ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí - externí dopravci)	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127, 133; Přílohy 1, 3, 4, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 3, 4, 12, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 76, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127; Přílohy 1, 3, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určených k opravám a prohlídkám	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 79, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 3, 5, 6, 12, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **MNÍŠEK U LIBERCE** leží v km **171,060** jednokolejné trati **Liberec - Zawidów PKP**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;  
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladiště - zastávka Stráž nad Nisou - leží v km 164,082 mezi stanicemi Liberec - Mníšek u Liberce. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku (účetní odbavení vozových zásilek v Liberci) – dle TR 6. Vybavení: čekárna bez vytápění (uzavřena) / nástupištní přístřešek u výpravní budovy, jednostranné zvýšené zpevněné nástupiště typu SUDOP v délce 161 m (část v délce 35 m je zvýšená sypaná), elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem, ve služební místnosti zabezpečovací zařízení nákladiště, manipulační kolej č. 2 o užitečné délce 200 m. Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace). Obsluhovací řád v *Příloze č. 3 SŘ*.

Zastávka Krásná Studánka - leží v km 166,447 mezi stanicemi Liberec - Mníšek u Liberce. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: čekárna nevytápěná, zvýšené jednostranné nástupiště typu SUDOP v délce 145 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem, v bývalé služební místnosti část telekomunikačního zařízení.

Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Oldřichov v Hájích - leží v km 174,396 mezi stanicemi Mníšek u Liberce - Raspenava. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: čekárna bez vytápění, zvýšené jednostranné sypané nástupiště v délce 110 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace od PZZ).

## **7. Nástupiště**

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovnových přechodů)
1	SUDOP	247	*)
3	TISCHER	177	5 *)

\*) Dva přechody pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), které slouží zároveň jako přejezdy pro vozíky k manipulaci s malými (služebními) zásilkami, jsou zřízeny přes koleje 5 proti dopravní kanceláři a čekárně, pět přechodů přes kolej 3. K nástupišťům a čekárně ve výpravní budově slouží přístup z příjezdové komunikace (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) vpravo vedle budovy.

## **8. Technické vybavení stanice**

Stanice je vybavena vlastním domácím vodovodem ze studny přes komunikaci. Ve sklepech je umístěno čerpadlo s tlakovou nádobou.

Provozní prostory stanice jsou vytápěny etážovým topením pomocí nástěnného plynového kotle (24 kW, nízkotlaký plynovod 17 m), který je umístěn v dopravní kanceláři (obsahuje zajišťuje určený zaměstnanec stanice). Hlavní uzávěr plynu je v pilířku u budovy

Ke stanici přiléhá na libereckém zhlaví zařízení SDC ST Liberec *Stavební dvůr*, jehož kolejiště je napojeno na kolejiště stanice výhybkou č. 2 z páté koleje.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno ze zařízení SČE a. s. Liberec.

Elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na budově stanice ze strany místní komunikace.

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, svítidly na dřevěných stožárech.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
  - nástupiště - 4 ks stožárů mezi 3. a 5. kolejí
  - kolejiště - 9 ks stožárů podél první a mezi 3. a 5. kolejí
  - čekárna - 1 ks zářivka 2 x 40 W

doprava - 2 ks zářivky 2 x 40 W  
výpravní budova - 4 ks osvětlovacích těles:  
výbojkové 1 x 125 W směrem od místní komunikace

výbojkové 1 x 125 W u čekárny

žárovkové 1 x 200 W na rohu budovy u stavědla

žárovkové 1 x 60 W u vchodu do bytu a sklepa budovy

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - šatně výpravčích.

- Umístění rozváděčů:  
Hlavní elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na budově stanice ze strany místní komunikace. Manipulační rozváděč s ovládacími prvky osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí, jehož povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Je povinen vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů.
- Použité světelné zdroje: výbojky RVL / X, SHLP, SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Zásuvka vhodná pro připojení doplňkového osvětlení je umístěna ve stavědle.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí. V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením VP UŽST (osvětlení nápisu, osvětl. těleso výbojkové výpravní budovy u čekárny a žárovkové osvětlení u stavědla).

## **10B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, elektrickými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť odpovídá výpravčí. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá dozorce výhybek (uloženy v místnosti vedle dopravní kanceláře).

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 2 stolní;
- osobní pokladna: 1 stolní.

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
  - pro výpravčího a dozorce výhybek z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře a do osobní pokladny.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.

## **13. Opatření při úrazech**

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v místnosti osobní pokladny. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientálním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Při jízdě po	Kolem	Km	Při jízdě po	Kolem	Km
1. koleji	návěstidlo S 1 vlevo	170,730	-	-	-
5. koleji	rampa vlevo		3. koleji	návěstidlo S 1 vpravo	170,730

Dále je nebezpečné vychylovat se z vozidel a nebo pobývat u koleje: na 3. koleji v prostoru u bývalého stanoviště St. II.

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Klíče od budov, skladišť, uzamčených místností, zastávek jsou zavěšené ve skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíče v zalepené obálce jsou uloženy v zasklené uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Seznam všech klíčů je u výpravčího.

Další náhradní klíč od dopravní kanceláře a zastávek je uložen u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	581	náv. S 1 - L 1	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	581	náv. S 3 - L 3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky

<i>manipulační koleje</i>			
5	399	Vk 1 - námezník výh. 4	všeobecně nakládková a vykládková kolej, boční rampa; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny
5 b	28	námezník výh. 4 - zarážedlo	kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej
<i>koleje pro zvláštní účely</i>			
3 a	73	námezník výh. 101 – zarážedlo	kusá, odstavná pro účely ST SDC Liberec
5 a	59 (209)	námezník výh. 102 – zarážedlo (hrot výhybky 102 – Vk 1)	kusá, odstavná pro účely ST SDC Liberec; (spojovací kolej – pokračování koleje 5)
7 a	92	námezník výh. 103 – zarážedlo	kusá, odstavná pro účely ST SDC Liberec
7 b	103	námezník výh. 103 – zarážedlo	kusá, odstavná pro účely ST SDC Liberec

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	ústřední stavědlo	elektromoto rický přest. s kontrolou jazyků	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
2	ručně	dozorce výhybek / pos. *)	závorník do přímého směru v závislosti na výh. 3	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
3	ručně	dozorce výhybek / pos. *)	závorník do přímého směru v závislosti na výh. 2	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
4	ručně	dozorce výhybek / pos. *)	závorník do přímého směru v závislosti na výh. 5	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
5	ručně	dozorce výhybek / pos. *)	závorník do přímého směru v závislosti na výh. 4	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
6	ústředně	ústřední stavědlo	elektromoto rický přest. s kontrolou jazyků	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
101	ručně	pos.	---	ne	ne	SDC ST



102	ručně	pos.	---	ne	ne	SDC ST
103	ručně	pos.	---	ne	ne	SDC ST
Vk 1	ručně	dozorce výhybek / pos.	zámek □ 24	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- V případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečené výhybky č. 2, 3, 4 a 5.
- Ve stavědlové místnosti jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky uzamykatelné, hlavní a náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.
- Ve stavědlové místnosti jsou uloženy 2 kliky k ručnímu přestavování výhybek. Kliky lze použít pouze na příkaz výpravčího, pominou-li důvody pro používání kliky k přestavování výhybek, předá dozorce výhybek kliky k úschově k výpravčímu do doby jejich opětovného zapečetění (zaplombování).
- \*) Mechanický závorník se ovládá z ústředního stavědla.
- Poznámka: pos. = člen posunové čety (výhybky 101, 102, 103 zaměstnanec řídící posun ST SDC)

### **23. Výhybky na širé trati**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 1 odtlačný zámek □ 18	ne	ne	posunová četa
1	2	3	4	5	6	7
Vk 1	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 1 O 24	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Hlavní klíč od Vk 1 NZ Stráž nad Nisou je držen v elektromagnetickém zámku EZK ve služební místnosti ve Stráži nad Nisou a uvolňován dálkově pomocí JOP staničním výpravčím v Liberci, který jej při nemožném dorozumění smí uvolnit strojvedoucímu (na jeho příkaz obsluhuje zaměstnanec řídící posun – vedoucí posunu) jen tehdy, vydal-li mu povolenku. Popis obsluhy je uveden v „Obsluhovacím řádu nákladíště Stráž nad Nisou“ v Příloze č. 3 SR.
- Poznámka: pos. = člen posunové čety

### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny**

- Hlavní klíč a náhradní klíč od Vk 1 v Mníšku u Liberce uschovává výpravčí (i mimo

vlakovou dopravu) a vydá jej v případě potřeby posunovat v zařízení SDC „Stavební dvůr“ zaměstnanci řídícímu posun.

- V základní poloze je uzamčena výhybka č. 1 a výkolejka Vk 1 ve Stráži nad Nisou i mimo vlakovou dopravu vzhledem k závislosti na JOP ŽST Liberec. Klíč od služební místnosti je v úschově u výpravního osobního nádraží ŽST Liberec.
- V základní poloze jsou uzávorovány výhybky č. 2, 3, 4 a 5 a uzamčena je výkolejka Vk 1.

## **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

V základní poloze je uzamčena výhybka č. 1 a výkolejka Vk 1 ve Stráži nad Nisou vzhledem k závislosti na JOP ŽST Liberec.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- při krytí nesjízdných míst a pod.

Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravní. Po dobu pracovní činnosti je klíč v úschově u výpravního, popř. klíč od přenosného výměnového zámku (uzamykatelného) v úschově u vedoucího práce.

- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uzamykatelných uvedeno v čl. 22 SŘ.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách \*), PS Jablonec nad Nisou \*\*).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ \*),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ \*\*).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ \*\*).

# **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

## **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Stanice je vybavena mechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s reléovými vybavovací, světelnými na sobě závislými návěstidly a ústředním stavědlem, umístěným ve stavědlové místnosti vedle dopravní kanceláře. Výhybky č. 1 a 6 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky s kontrolou jazyků. Návěsti hlavních návěstidel jsou závislé na poloze výhybek.

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravního.

Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléové místnosti. Nouzové vypnutí zařízení v reléové místnosti lze provést nouzovým vypínačem, umístěným v dopravní kanceláři.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/ T 101 ((do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Zabezpečovací zařízení je doplněno zástrčkovým zámekem, které zajišťuje vazbu PZZ v km 171,327 na řídicím přístroji.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v *Příloze č. 5A SŘ*. Závěrová tabulka a situační schéma jsou uloženy v *Příloze č. 6 SŘ*.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích je 1. kategorie (telefonické dorozumívání). V mezistaničním úseku Liberec - Mníšek u Liberce v km 164,082 je nákladiště Stráž nad Nisou, vybavené světelnými krycími návěstidly a ovládané dálkově pomocí JOP staničním výpravčím v Liberci. Popis obsluhy je uveden v „Obsluhovacím řádu nákladiště Stráž nad Nisou“ v *Příloze č. 3 SŘ*.

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Liberec km 160,359			
163,395	MK	PZS 3 SNI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně z nákladiště Stráž nad Nisou), km poloha ovl.obvodů 162,676; 164,174; kontrola PZZ JOP ŽST Liberec
163,683	MK	PZS 3 SNI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně z nákladiště Stráž nad Nisou), km poloha ovl.obvodů 162,676; 164,990; kontrola PZZ JOP ŽST Liberec
Zastávka Stráž nad Nisou km 164,082			
164,187	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně z nákladiště Stráž nad Nisou), km poloha ovl.obvodů 163,377; 164,990; kontrola PZZ JOP ŽST Liberec
Zastávka Krásná Studánka v Hájích km 16,447			
166,634	MK	kd	Zábradlí
167,211	MK	PZS 3 SNI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 166,596; 167,834; kontrola PZZ JOP ŽST Liberec
167,431	MK	k	
167,821	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 167,195; 168,735; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec
168,665	MK	PZS 3 SNI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 167,834; 169,679; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec
168,993	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 167,834; 169,679; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec

169,674	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 169,003; 170,503; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec
169,981	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 169,003; 170,628; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec
170,490	III. tř.	PZS 3 SNI * AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze ŽST Mníšek u Liberce, km poloha ovl.obvodů 169,679; 170,628; závislost na náv. L, S 1 a S 3, kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec
Vlastní stanice: Mníšek u Liberce km 171,060			
171,327	MK	PZM 1 *	trvale uzavřeny, obsluha dle potřeby; obsluha ručně ze ŽST Mníšek u Liberce; závislost na náv. S, L 1 a L 3
172,102	MK	k	
174,295	MK	PZS 3 SBI SSSR	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 173,726; 175,120; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec
Zastávka Oldřichov v Hájích km 174,396			
174,429	III. tř.	PZS 3 SBI SSSR	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 173,726; 175,120; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec
175,072	MK	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Raspenava
176,712	MK	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Raspenava
177,885	MK	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Raspenava
180,695	MK	PZS 3 SNI * AŽD 71	obsluha ručně ze ŽST Raspenava, km poloha ovl.obvodů ---; ---; závislost na náv. L, SM, kontrola PZZ v ŽST Raspenava
Sousední stanice: Raspenava km 181,334			

#### **Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:**

Přejezd v **km 170,490** je závislý na návěstidlech L, S 1 a S 3. Popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu ČD Z 2 kromě odlišnosti: na kontrolní desce není zřízena kontrolka B 3 „Chod měniče“. Při jízdě vozidel pracuje zařízení plně automaticky a je při jízdě od Liberce závislé na jízdě vozidla a obsluze vjezdového návěstidla L, při jízdě od Mníšku je závislé pouze na obsluze odjezdových návěstidel S1 a S3.

Přejezd v **km 171,327** PZM 1\* je ovládaný ze ŽST Mníšek u Liberce; zástrčkovým klíčem je PZM závislé na návěstidlech S, L 1 a L 3 v ŽST Mníšek u Liberce; je trvale uzavřen, otevírá se na požádání.

U přejezdů v **km 163,395; 163,683; 164,187 a km 167,211** je kontrola přejezdů je provedena pomocí JOP (Jednotné obslužné pracoviště) výpočetní technikou u staničního výpravčího v ŽST Liberec. Personální identifikační karta k JOP je u staničního výpravčího ŽST Liberec (náhradní je u SSZT SDC Liberec).

Přejezdy v **km 167,821; 168,665; 168,993; 169,674 a 169,981** oproti předpisu ČD Z 2 na kontrolní desce není zřízena kontrolka B 3 „Chod měniče“ a přenos indikace Výstražného stavu do ŽST Liberec je v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).

Přejezdy v **km 174,295 a 174,429** mají popis, obsluhu, kontroly a poruchy uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ v km 174,295 a 174,429 (*Příloha č. 5A SŘ*) a přenos indikace Výstražného stavu do ŽST Liberec je v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).

Přejezdy v **km 175,072; 176,712 a 177,885** jsou vybaveny zařízením PZM 2 a jsou trvale uzavřeny, v případě potřeby je obsluhuje zaměstnanec SDC ST Liberec, SO Frýdlant v Čechách. Klíče uloženy u výpravčího ŽST Raspenava.

Obsluha PZM se provádí dle předpisu ČD Z 2 a ČD D 2.

Popis obsluhy PZZ v km 180,695 je v souladu s předpisem ČD Z2. Popis, obsluha, odchylky, kontroly a poruchy uvedeny v Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (Příloha č. 5A SŘ Raspenava).

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se Obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	169,773	Ústřední stavědlo výpravčí	---	
vjezdové L světelné	170,473	Ústřední stavědlo výpravčí	---	a - 180 m Tp
označník od Liberce	170,523	---	---	
seřaďovací (zarážedlo koleje 7 a)	170,527	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 3 a)	170,501	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 5a)	170,501	---	neosvětluje se	
seřaďovací Se 1 světelné	170,651	Ústřední stavědlo výpravčí	---	
odjezdové S 1 světelné	170,730	Ústřední stavědlo výpravčí	---	
odjezdové S 3 světelné	170,730	Ústřední stavědlo výpravčí	---	
seřaďovací (zarážedlo koleje 7 b)	170,770	---	neosvětluje se	
odjezdové L 1 světelné	171,321	Ústřední stavědlo výpravčí	---	
odjezdové L 3 světelné	171,321	Ústřední stavědlo výpravčí	---	
seřaďovací (zarážedlo koleje 5 b)	171,322	---	neosvětluje se	
seřaďovací Se 2 světelné	171,402	Ústřední stavědlo výpravčí	---	
označník od Raspenavy	171,600	---	---	
vjezdové S světelné	171,650	Ústřední stavědlo výpravčí	---	a - 250 m Tp

předvěst Př S světelná	172,350	ústřední stavědlo výpravčí	---	
------------------------------	---------	----------------------------------	-----	--

**Vysvětlivky k tabulce:**

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
TP	u návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na digitální automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Liberec, do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojením volacího čísla 972 365 564). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Liberec a Raspenava;
- přivolávací okruhy k vjezdovým návěstidlům;
- výhybkářský okruh (u výhybky č. 1 a 6).

Zapojovač obsluhuje výpravčí. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Rádiová spojení**

Traťové radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec - Višňová. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích, popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SR*.

Radiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SR*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: jsou umístěny ve služebních místnostech i prostorách pro cestující.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;
- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;
- 8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přirážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost ústně nebo prostřednictvím dozorce výhybek.
5. Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu. Vlak, který je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře).
6. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závalu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.

7. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Dozorce výhybek:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

- Výhybky 1 a 6 jsou na příkaz výpravčího za vlakové dopravy i při posunu ústředně přestavovány dozorcem výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčím. Výhybky 2, 3, 4 a 5 a výkolejku Vk 1 přestavuje ručně dozorce výhybek (v jeho nepřítomnosti výpravčí) nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun. Při poruše zabezpečovacího zařízení přestaví dozorce výhybek z rozkazu výpravčího ústředně stavěné výhybky s elektromotorickými přestavníky č. 1 a 6 klikou, není-li přítomen, provede výpravčí přestavení sám.
- Jejich povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST. V souladu s předpisem ČD D 2 může na příkaz výpravčího zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).
- Dozorce výhybek provádí zápis do dopravní dokumentace „Dopravní deník“ do sl. 10 dle článku 75 tohoto SŘ.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:

- U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy výpravčí nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.

Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety) – viz. čl. 58B. SŘ:

- **Zprávu o brzdění vyhotovuje:**
  - pro osobní vlaky vlakvedoucí osobního přepravy, popř. výpravčí
  - pro vlaky nákladní přepravy vedoucí posunové čety (zaměstnanec řídící posun), popř. výpravčí.
- V době obsluhy nákladního vlaku je určený zaměstnancem řídícím posun na příkaz výpravčího k odvěšení a přivěšení vozidel, zaměstnanec posunové čety.

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

## **58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

- Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety):
  - Na příkaz výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášku pro nákladní vlaky dle předtisku.
  - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisy ČD D 2, ČD V 62 a ČD V 15/I, sepisuje Záznam vozových závad.
  - Nařizuje zaměstnanci posunové čety odvěšení a přivěšení vozidel.



- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravami.

#### **59. Používání písemných rozkazů**

Na pracovišti výpravčího je k použití připraven jeden svazek rozkazu „V“ neoznačený a jeden svazek rozkazu „V“, označený „VÝLUKY“.

#### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně, osobně a ústně. Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze č. 8 SR*. Dozorce výhybek zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího a „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“. Seznámení s dopravní situací při nástupu do služby ústně.

#### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE smí na všechny staniční koleje, při jízdě kolem rampy a skladiště je jejich jízda povolena jen v nepracovním postavení.
- Speciální vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, se ve stanici odstavují na 5. kolej a koleje pro zvláštní účely (Stavební dvůr ST SDC).

#### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

- Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) zapisuje výpravčí údajem času a příjmením hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel do stanice celý.  
Pověří-li výpravčí zjištěním, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, dozorce výhybek, musí jeho hlášení zapsat do upraveného sl. 12 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) údajem času hlášení dozorce výhybek, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý. Dozorce výhybek údaj o uvedených hlášeních zapisuje do vhodně upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (*úprava: „VDOC“*).  
Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (s poznámkou „námezník“); výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).
- Výpravčí může při snížené viditelnosti, poruše kolejových obvodů (nesprávné činnosti staničního zab. zařízení) a při ručním přestavování výhybek pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty dozorce výhybek; zapisuje čas. údaj zjištění volnosti (a správného postavení) vlakové cesty, kdy určený zaměstnanec toto ohlásil v obvodu výpravčího do sloupce 10 dopravního deníku. Dozorce výhybek údaj zapisuje do sloupce 3 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“. V případě zápisu do dopravního deníku zjištění potvrdí výpravčímu podpisem a časem ohlášení ve sloupci 10 dopravního deníku (*úprava: „VC volná“*).
- Do upraveného sloupce 11 dopravního deníku (*úprava: „Závory zavřeny“*) zapisuje výpravčí, údajem času a příjmením, (popř. podpisem) zaměstnance, který uzavřel PZM v km 171,327 v případě poruchy jeho závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení.
- Veškeré úpravy v dopravní dokumentaci uvedeny v *Příloze č. 23 SR*.

#### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích (10,09 promile):

- záhlaví směr Liberec má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Liberec **9,12 ‰**.
- záhlaví směr Raspenava má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Raspenava **10,09 ‰**.
- 1. a 3. kolej a příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Raspenava **10,09 ‰**.
- 5. kolej a příslušné zhlaví (včetně koleje 5a spojovací po výh. 101) má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Raspenava **3,96 ‰**.
- Koleje „Stavebního dvora“ a příslušné zhlaví mají nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Raspenava **0,5 ‰**.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SR.

Na zajištění vozidel v celém obvodu stanice dozírá výpravčí.

#### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn**

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí (na jeho příkaz provede dozorce výhybek).
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zárážek.

Rada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Rada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	991	749, 751	1337
742	1141	750	1320
743	1170	753	1370

#### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu staniční výpravčí stanice Liberec (na jeho příkaz i operátor ŽD). Výpravčí oznamuje změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek ve stanovených dobách a vždy při nástupu na pracoviště na potvrzení časovým údajem a podpisem v telefonním zápisníku.

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Dozorce výhybek	při nástupu na pracoviště	11.30

**Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťový úsek: ŽST Liberec – ŽST Frýdlant v Čechách:**

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Liberec - Frýdlant v Čechách	17.05		05.05	11.05

Jsou-li místně obsluhovány při poruše PZS nebo obsluhovány na požádání PZM, hlásí výpravčí změny ve vlakové dopravě i zaměstnanci, obsluhujícímu PZZ.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Výpravčí hlásí a potvrzuje hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčím sousedních stanic.
- V souladu s čl. 234 předpisu ČD D 2 může být z příkazu staničního výpravčího ŽST Liberec sousední stanici ohlášen skutečný odjezd vlaku operátorem ŽD.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý**

Skutečnost, že vlak dojel celý, zjišťuje dozorce výhybek z příkazu výpravčího a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením, osobně nebo návěstí „Vlak vjel celý“. V případě nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení (poruchy SZZ) zjištění, že vlak odjel ze stanice celý, zjišťuje z příkazu výpravčího dozorce výhybek a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu.

Toto hlášení zapisuje výpravčí do sl. 12 dopravního deníku. Dozorce výhybek údaj o uvedených hlášeních zapisuje do vhodně upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (úprava: „VDOC“).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

Není – li přítomen dozorce výhybek, skutečnost, že vlak dojel/odjel, zjišťuje sám výpravčí (dále viz TTP).

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (úprava: VDOC) zapisuje výpravčí údajem času a příjmení hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel do stanice celý.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek umísťuje výpravčí na návěstní kličku příslušného odjezdového návěstidla na ústředním stavědle v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 2.

Další upamatovávací pomůckou je pomocný varovný červený klobouček (uzávěrka k zajištění západky přestavné kličky) znemožňující přestavení, manipulaci s výhybkou.

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikačním zařízením: provozní účastnické spojení, rádiové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Liberec 65321, 65426

Raspenava 64495

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom:

Liberec .....

Raspenava .....

Radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Liberec 000001

Raspenava 000022

#### **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Výpravčí může mimořádně pověřit v souladu s předpisem ČD D 2, dozorce výhybek, je-li přítomen, sledováním vlaku za vjezdu, odjezdu nebo průjezdu. Zjistí-li dozorce výhybek při sledování vlaku závadu, ihned ji oznámí výpravčímu.

#### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty jeden obvod. Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí.

- Nepřehledné úseky záhlaví (od výhybky č. 1 k vjezdovému návěstidlu L a od výhybky č. 6 k vjezdovému návěstidlu S) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí dozorce výhybek (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil), případně když došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem. Výpravčí může za snížené viditelnosti, při poruše kolejových obvodů (nesprávné činnosti staničního zab. zařízení) a při ručním přestavování výhybek pověřit zjištěním volnosti vlakové cesty dozorce výhybek; zapisuje čas. údaj zjištění volnosti (a správného postavení) vlakové cesty, kdy určený zaměstnanec toto ohlásil v obvodu výpravčího do sloupce 10 dopravního deníku. Dozorce výhybek údaj zapisuje do sloupce 3 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“. V případě zápisu do dopravního deníku zjištění potvrdí výpravčímu podpisem a časem ohlášení ve sloupci 10 dopravního deníku (úprava: „VC volná“).

#### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Při přípravě vlakové cesty je rozhodující, zda dojde k přestavení výhybek či nikoliv.

##### **Jízdy bez ručního přestavování výhybek**

Výpravčí při přípravě vlakové cesty či jízdy PMD postupuje v souladu s ustanovením předpisů bez součinnosti staničního dozorce.

##### **Jízdy při ručním přestavování výhybek**

- 1) Výpravčí nařídí osobně dozorci výhybek přípravu vlakové cesty.

*Př: „Vlak 16204 na 3. kolej.“*

- 2) Příkaz dozorce výhybek opakuje s potvrzením „Rozumím“ a přestaví výhybky pro zamýšlenou jízdu vlaku. Při tom se přesvědčí, zda nepřestavil výhybky na kolej, obsazenou vozidly. Výpravčímu ohlásí postavení vlakové cesty.

*Př: „Pro vlak 16204 na 3. kolej postaveno.“*

- 3) Výpravčí převzetí hlášení potvrdí: „Rozumím“.

- 4) Zkontroluje správné postavení vlakové cesty přeložením kolejového závěrníku, uzavření PZM v km 171,327 a návěstidlo přestaví do polohy dovolující jízdu vlaku.

- 5) V případě, že dozorce výhybek není ve službě nebo provádí jiné důležité úkony a obsluhu zabezpečovacího zařízení včetně postavení výhybek provádí výpravčí sám, nemusí přípravu vlakové cesty dozorce výhybek nařizovat.

- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Výpravčí přestaví všechny pojižděné a odvrtné výhybky včetně výkolejek

pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu přeložením kolejového závěrníku, nelze-li jej přeložit, provede přezkoušení dle závěrové tabulky, uložené v *Příloze č. 6 SŘ*. Správnou polohu výhybek 1 a 6 zjistí podle světelné indikace koncových poloh po předchozím přeložení jejich řadičů. Správnou polohu výhybek a výkolejek přezkouší v souladu s předpisy ČD D 2 a ČD D 101/T 101 a dle Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

- Protože PZS v km 170,490 je závislé na návěstidlech L, S 1 a S 3, PZM v km 171,327 je závislé na návěstidlech S, L1 a L3 musí výpravčí před dovolením jízdy vlaku přes uvedený přejezd jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavních návěstidel, zajistit uzavření přejezdu nebo provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).
- Příkaz k přípravě vlakové cesty je pro dozorce výhybek v případě poruchy závislosti PZM na SZZ (nebo otevírání PZM dle potřeby) příkazem k obsluze PZZ v km 171,327, které je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení. V případě vlakové cesty bez ručního přestavování vlakové cesty hlásí výpravčí staničnímu dozorcovi (dozorci výhybek) předvídaný odjezd (bez dokumentace). V případě poruchy této závislosti, provádí-li obsluhu PZM dozorce výhybek, ohlásí uzavření závor výpravčímu a dokumentaci provede v upraveném sloupci 11 dopravního deníku časovým údajem a příjmením, popř. podpisem. Nastane-li případ, že do upraveného sloupce 11 již byl proveden zápis pro vjezd vlaku, zápis pro odjezd vlaku se provede do sloupce 17. Provádí-li obsluhu PZZ při poruše jeho závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení v pracovní době dozorce výhybek, výpravčí poznamená čas obsluhy PZZ a údaj sám podepíše. V mimopracovní době dozorce výhybek neprovádí výpravčí o provedené obsluze PZZ žádný zápis.
- Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí osobně nebo na výhybkářském spojení. V případě poruchy výhybkářského spojení je telefonické hlášení nahrazeno hlášením osobním nebo radiovým spojením.

## **79. Současné jízdní cesty**

- Dovoleny jsou všechny současné vlakové i posunové jízdní cesty, které umožňuje postavit při normální obsluze staničního zabezpečovacího zařízení. Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v *Příloze č. 6 SŘ*.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru a pořadí jejich vjezdu neovlivňují jiné dopravní důvody, dovolí se dříve vjezd vlaku od Liberce.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Výprava následných vlaků do sousedních stanic se provádí v mezistaničních oddílech (v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava do km 175,6 je povolena jízda nezavěšeného postrkového hnacího vozidla).

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Na pracovišti výpravčího je umístěno kontrolní zařízení a ovládací prvky k PZS v km 167,821, 168,665, 168,993, 169,674, 169,981, 170,490, 174,295 a 174,429. Popis obsluhy a poruchy souhlasí s předpisem ČD Z 2 kromě výjimek, uvedených v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 (*Příloha č. 5A SŘ*) a přenos indikace Výstražného stavu do ŽST Liberec je v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).
- Protože PZS v km 170,490 je závislé na návěstidlech L, S 1 a S 3. Dovolí-li výpravčí jízdu vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.
- Klíče od skříňky s telefonem jsou uloženy na ST SDC Liberec od všech PZS, kromě

- PZS v km 170,490, pro který uschovává klíč výpravčí ŽST Mníšek u Liberce.
- Klíče od skříňky s telefonem (ovládacích tlačítek) od PZS 180,695 je uložen u výpravčího ŽST Raspenava.
- PZZ v km 163,395; 163,683; 164,187 a 167,211 mezi stanicemi Liberec a Mníšek u Liberce jsou ovládána jízdou vlaku, ale jejich kontrola je provedena pomocí JOP (Jednotného obslužného pracoviště).

## **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

- Obsluhující zaměstnanec, při obsluze PZM, otevíraného na požádání, zjistí, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd pohledem. Uložení klíčů je uvedeno v čl. 31C. SŘ.
- U PZM v km 171,327 zjistí dozorce výhybek (nebo výpravčí), že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd, pohledem.
- PZZ v km 171,327 je závislé na návěsti dovolující jízdu vjezdového návěstidla S a odjezdových návěstidel L 1 a L 3. Je-li dovolena jízda vlaku (PMD) jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel, musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu nebo zpravit strojvedoucího speciálního vozidla písemným rozkazem o tom, že příslušné PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

<b>Poloha (km)</b>	<b>Přejezd (typ a kategorie)</b>	<b>Poloha ovládacích obvodů (km)</b>
163,395	PZS 3 SNI AŽD 71	162,676; 164,174
163,683	PZS 3 SNI AŽD 71	162,676; 164,990
164,187	PZS 3 SBI AŽD 71	163,377; 164,990
167,211	PZS 3 SNI AŽD 71	166,596; 167,834
167,821	PZS 3 SBI AŽD 71	167,195; 168,735
168,665	PZS 3 SNI AŽD 71	167,834; 169,679
168,993	PZS 3 SBI AŽD 71	167,834; 169,679
169,674	PZS 3 SBI AŽD 71	169,003; 170,503
169,981	PZS 3 SBI AŽD 71	169,003; 170,628
170,490	PZS 3 SNI * AŽD 71	169,679; 170,628
174,295	PZS 3 SBI SSSR	173,726; 175,120
174,429	PZS 3 SBI SSSR	173,726; 175,120
180,695	PZS 3 SNI * AŽD 71	KO náv. L a SM

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

## **92. Správková vozidla a jejich opravy**

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do tiskopisu „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.

- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

### **93. Posun mezi dopravami**

- Jako jízdu PMD je dovoleno uskutečnit obsluhu NZ Stráž nad Nisou (viz Obsluhovací řád (*Příloha č. 3 SŘ*)).
- V mezistaničním úseku Mníšek u Liberce - Raspenava je jízda PMD za vlakem zakázána do tunelu nebo za tunel. Z Mníšku u Liberce může být posunováno za vlakem do km 175,412 a z Raspenavy do km 175,939.
- PZS v km 170,490 v obvodu železniční stanice je závislé na návěsti dovolující jízdu vjezdového návěstidla L a odjezdových návěstidel S 1 a S 3 a PZM v km 171,327 je závislé v obvodu železniční stanice na návěsti dovolující jízdu vjezdového návěstidla S a odjezdových návěstidel L 1 a L 3. Je-li dovolen vjezd nebo odjezd vlaku (PMD) jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedených návěstidel (speciální vozidla nedostatečně ovlivňující kolejové obvody, dlouhodobě odstavená vozidla a pod), musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o tom, že příslušné PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.
- Vzhledem k tomu, že nákladiště Stráž nad Nisou leží v ovládacích obvodech PZS v km 163,395; 163,683 a 164,187 je v případě, že se po obsluze nz Stráž bude vracet PMD do Liberce, před odjezdem nutně učinit opatření dle OŘ Stráž nad Nisou (*Příloha č. 3 SŘ*) a souhlas k odjezdu dát až po jedné minutě po jeho přepnutí, aby došlo k uvedení přejezdů do činnosti s dodržáním předzváněcí doby.

### **95. Povolenky**

Povolenka pro mezistaniční úsek Mníšek u Liberce - Raspenava je uložena v obalu „*Mimořádné události*“. Povolenka pro mezistaniční úsek Liberec - Mníšek u Liberce je uložena v obalu „*Mimořádné události*“ staničního výpravčího ŽST Liberec.

### **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

- Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratk v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Stráž nad Nisou	Stráž	St
Mníšek u Liberce	Mníšek	Mn
Liberec		Lr
Oldřichov v Hájích	Oldřichov	Ol
Krásná Studánka	Studánka	Ks
Raspenava		Rs
Frýdlant v Čechách	Frýdlant	Fd

- Použití místních názvů pro označení obvodu: „Stavební dvůr“ ST SDC Liberec = „*Základna*“.

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod (od návěstidla L k návěstidlu S), za který odpovídá výpravčí. Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí.

Při posunu na „Stavební dvůr“ (výh. závorovány a Vk 1 klíč u výpravčího):

- samostatný obvod účelových kolejí SDC od výhybky č. 2 (výkolejky Vk 1), za který odpovídá zaměstnanec řídící posun (výhybky č. 101, 102, 103 obsluhuje zaměstnanec posunové čtyři určený zaměstnancem řídícím posun, výkolejku Vk 1 obsluhuje při posunu dozorce výhybek, není-li přítomen zaměstnanec řídící posun).

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje pouze výpravčí.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunové čtyři.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na všech kolejích dá výpravčí přímo zaměstnanci řídícímu posun. O posunu na všech kolejích zpraví výpravčí dozorce výhybek, je-li přítomen.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 7 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Požaduje-li zaměstnanec řídící posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 170,490 výpravčí zajistí uzavření přejezdu tlačítkem „Uzavření přejezdu“ a dá souhlas k posunu po rozsvícení bílé kontrolní žárovky „Uzavření přejezdu“. Je-li PZS v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídícího posun. Vzdálenost mezi přejezdem a krajní výhybkou činí 163 m.

### **109. Místní podmínky pro posun**

- Sjednávání posunu do obvodu „Stavebního dvora“ zajišťuje zaměstnanec řídící posun s výpravčím osobně (a vydáním klíče od Vk 1) nebo telekomunikačním zařízením. Sjednání posunu do obvodu „Stavebního dvora“ zajistí výpravčí s určeným zástupcem ST SDC Liberec nebo určeným zaměstnancem řídícím posun.
- Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí, nařizující zařadit takto označené vozidlo do vlaku či PMD musí pak jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Nejnepříznivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65.A SŘ



**113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

**116. Zarážky, kovové podložky**

V obvodu stanice je umístěno ve stavědlové místnosti – 10 zarážek.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

**133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro pracovní zařazení výpravčího je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího v mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, jedna denní a jedna noční směna, pro funkci dozorce výhybek jedna denní směna (poznání jen místních poměrů).

**137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro cestující osob s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SŘ), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SŘ.

**141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na dopravním stole u telefonního zapojovače.