

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
MNICOVO HRADIŠTĚ

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Pecháček J. v.r.

.....

přednosta ŽST

Merta J. v.r.

.....

dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 58/02-11/3 dne: 28.5.2002

Ing. Krejčí A. v.r.

.....

Ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

Dnem nabytí účinnosti tohoto staničního řádu pozbývá platnost staniční řád ŽST Mnichovo Hradiště platný od 31.3.2000 pod č.j. 35-2000-S

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta stanice	úplná
náměstek přednosty stanice	úplná
dozorčí	úplná
IŽD	úplná
technolog	úplná
referent	úplná
výpravčí	úplná
staniční dozorce	úplná
ved.obsluhy nákladních vlaků	úplná
obsluhy nákladních vlaků	čl. 1, 4, 7, 9A.C., 10A.B., 13, 21, 22, 31A.B.C., 32, 33, 56, 57, 65A.B, 86, 89, 92, 93, 100, 104, 107,109, 113, 115, 116, přílohy 1, 21, 29,
skladník přepravy voz. zásilek - - služba společná	Staf A, příl 1, 4, 26, 29, 40, 41, 47A, 47B, 58.
komerční zaměstnanec	Staf A, příl 1, 4, 26, 29, 40, 41, 47A, 47B, 58.
Strojvedoucí, řidič	Část A: 1-8, 9D, 11-14, část B: 21-28, část C: 31A-33, část F: 58B, 59, 62, 64, 65A, B, 67, 80, 81, 89, 92, 93, 95-97, část G: celý, část H: 124, část I: 127, 137-139, 142. Přílohy: 1, 21

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Mnichovo Hradiště**
leží v km 89,197 jednokolejné trati **Praha Vysočany - Turnov**.
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce.
Sídlem přednosty je stanice Mladá Boleslav.

3. Vlečky

Vlečka **Litra** odbočuje výhybkou číslo 4 v prodloužení koleje číslo 5a. K vlečce přináleží rovněž kolej číslo 7 v obvodu stanice. Přípojový provozní řád č.j. 279/99 - 11/1 je přílohou č.4 SR.

Vlečka **ZENA** odbočuje ze skladištní koleje č. 5b výhybkou čís. 8, Přípojový provozní řád č.j. 278/99 - 11/1 je přílohou č. 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Bakov nad Jizerou město leží v km 83,470 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště. Administrativně a účetně je přidělena železniční stanici Mladá Boleslav. Slouží k odbavování osob, cestovních zavazadel a spěšnin. Je vybavena čekárnou, pokladnou, nástupištěm typu SUDOP v délce 140 m, osvětlení elektrické 8 stožárovými světly (zapínané fotobuňkou).

Odbočka-hláška Zálučí leží v km 84,464 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Mnichovo Hradiště.

Odbočka-hláška Zálučí leží v km 84,464 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov. Je přidělena stanici Mladá Boleslav. Obsluhovací řád č.j. 90/96-11/1-Je v příloze číslo 3 SR.

Pracovní kolej SDC Liberec odbočuje výhybkou číslo 2 v km 84,438 na odbočce Zálučí. Obsluhovací řád č.j. 33-89-PO HK je v příloze číslo 3 SR.

Zastávka **Březina nad Jizerou** leží v km 94,489 mezi stanicemi Mnichovo Hradiště a Loukov u Mnich.Hradiště. Zastávka je neobsazena, odbavování cestujících je prováděno ve vlaku. Administrativně je přidělena železniční stanici Mladá Boleslav. Je vybavena čekárnou, nástupištěm typu TISCHER v délce 130 m, osvětlení elektrické (6 stožárů).

7. Nástupiště

kolej číslo	typ	délka
2	TISCHER	82 m
2	sypané	145 m
1	Sudop	190 m
3	Sudop	80 m

Pro přecházení kolejí v úrovni výpravní budovy jsou mezi třetí a první, druhou a první kolejí instalovány úroňové přechody. Zvýšené nástupiště u koleje číslo 2 je 280 m dlouhé, u koleje číslo 1 je 192 m dlouhé a u koleje číslo 3 je 200 m dlouhé. Přístup ke zvýšeným nástupišťům je dvěma průchody v zábradlí z krytého nástupiště.

8. Technické vybavení stanice

Do výpravní budovy a do budovy na rampě je zaveden veřejný vodovod s pitnou vodou. Hlavní uzávěry vody jsou:

- ☛ pro výpravní budovu: v prádelně za vchodem do soukromých bytů,
- ☛ pro WC: v dámských WC,
- ☛ pro budovu na rampě: zemní uzávěr ve skruži naproti budově.

Umístění hydrantů:

- ☛ jeden vedle příjezdové cesty ke skladišti (proti budově na rampě)
- ☛ jeden před nádražím u hotelu

U staniční zahrádky je studna pouze s užitkovou vodou.

Výpravní budova je vytápěna plynovým topením. nízkotlaký plynovod, UTZ, 25 m, topidla Gamami, VTZ, 8 ks

Kotel plynového topení je umístěn v zavazadlovně. Hlavní uzávěr plynu je u výpravní budovy, vedle vchodu k soukromým bytům (naproti prodejně vín).

Ve stanici je umístěno pracoviště a sklady STO Mladá Boleslav město, který přináleží k SDC Liberec. Nachází se ve zděné přízemní budově, za skladištěm proti kolejové váze.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Elektrická silnoproudá zařízení jsou napájena z rozvodné sítě STE a.s. Elměrový rozváděč RV 1 je umístěn na zdi výpravní budovy - zde je umístěno samostatné měření ČD, služebních bytů a kiosku. Z měřeného vývodu ČD je napájen rozváděč v dopravní kanceláři - RV 2. V tomto rozváděči je umístěn hlavní vypínač a jištění jednotlivých vývodů ČD.
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny ve stanici nejsou umístěny. Náhradní napájení se provádí pomocí pojízdných náhradních zdrojů pracovníky Správy elektrotechniky a energetiky.
- Transformovny a rozvodny ČD ve stanici nejsou.
- Elektrický ohřev výhybek není v železniční stanici namontován.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E11. Způsob osvětlení - individuální osvětlení - svítidla umístěná na podpěrách. Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno prostřednictvím stožárů JŽ, perónních stožárků, výložníků a zářivkových těles.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
 - nástupiště: 8 ks stožárů před budovou, výložníky na budově
 - krytý perón: 6 ks perónních výbojkových těles
 - ve vestibulu: 3 ks perónních výbojkových těles
 - kolejiště: 55 stožárů JŽ, 3 ks perónních stožárků u st. I
 - na budově stanice u vchodů a východů: 8 ks výložníků
 - v čekárně: 1 ks zářivkové těleso

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 - PMR. Výměnu žárovek, zářivek a jejich startérů, pojistek a čištění osvětlovacích těles umístěných do výše 5 metrů, osvětlovacích zařízení, která lze spouštět, provádí uživatel osvětlovacího zařízení - žst. Ostatní práce provádí Správa elektrotechniky a energetiky při SDC Liberec. Materiál, t.j. světelné zdroje, startéry a pojistky zajišťuje uživatel - žst. Pomůcky pro výměnu světelných zdrojů jsou umístěny u zaměstnance žst.

- Umístění rozváděčů a vypínačů:
 - dopravní kancelář - RV 2 - ovládání osvětl. stožárů JŽ - kolejiště, nástupiště, osvětlení čekárny, vestibulu, krytého perónu, výložníků u vchodů a východů;
 - stavědlo I - RV 3 - ovládání stožárů JŽ v obvodu st. I - č. 1 - 12, perónních stožárků č. 1, 2
- Použité světelné zdroje:
 - rtuťové výbojky RVL/X
 - zářivkové trubice, žárovky
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - SEE. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér domácí pohotovosti, který je avizován dle harmonogramu pohotovostí SDC Liberec.
- Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá služba konající zaměstnanec žst. Za osvětlení kolejiště odpovídá výpravčí. Za osvětlení prostor pro cestující odpovídá výpravčí. Za osvětlení všeobecně nakládkových a vykládkových kolejí při noční nakládce a vykládce odpovídá výpravčí, který osvětlení zapíná na požádání přepravce.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
 - ZS 1 na nákladišti
 - ZS 2 na nákladišti
 - ZS 3 u stavědla II

10B. Nouzové osvětlení

Jako nouzové osvětlení se používá petrolejových lamp, popř. svítilen E6, které jsou uloženy:

- petrolejové lampy :
 - 2 ks v dopravní kanceláři
 - 2 ks ve výdejně jízdenek
 - 1 ks v zavazadlovně
 - 1 ks na výhybkářském stanovišti St I
- svítilny E6 :
 - 1 ks v dopravní kanceláři
 - 2 ks na výhybkářském stanovišti St I

Nouzové osvětlovací zdroje se rozmisťují na pracovních stolech jednotlivých pracovišť. Jednu petrolejovou lampu umístí skladník přepravy služba společná na stole v čekárně, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá staniční dozorce na St I , na ostatních pracovištích skladník přepravy služba společná.

Při plánované poruše nebo delším výpadku elektrické energie je možné připojení nouzového zdroje (agregátu) v hlavním rozvaděči vedle reléové místnosti. Popis jednotlivých vypínačů je popsán na podružném rozvaděči v dopravní kanceláři.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka	Způsob obsluhy	Poruchy hlásí zam. žst. na telef.
Březina nad Jizerou	fotobuňka/časový spínač	SDC SEE - 977 / 494

Poruchu osvětlování oznámí doprovod vlaku výpravčímu stanice Loukov nebo Mnichovo Hradiště. Výpravčí stanice Loukov ohlásí poruchu zaměstnanci SDC SEE.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta na výhybkářské stanoviště St I je určená stezka mezi kolejemi číslo 3 a 5a až do úrovně stanoviště, kde se zvýšenou pozorností přejde kolmo kolej číslo 1 ke stanovišti.
- Přístupová cesta pro zaměstnance STO Mladá Boleslav město je z veřejné komunikace.
- Nouzové a ústupové cesty jsou shodné s vchody a východy ze staniční budovy .

13. Opatření při úrazech

Malá záchranná skříň a obvazová skříňka jsou uloženy v dopravní kanceláři. Jedna otevřená nosítka jsou uložena v zavazadlovně.

Nejbližší nemocnice: Mladá Boleslav	st. tel. 0326-631111
Turnov	st. tel. 0436-364 111
Nejbližší zdravotní středisko: Doubrava	st.tel. 789028
Lékař v železniční stanici Turnov	166, st. tel. 0436-24192
Lékařská pohotovost Mnichovo Hradiště	st.tel. 771630

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Ve stanici na koleji	Vpravo od začátku trati	Bližší označení nebezpečného místa
kol.č. 1	P	návěstidlo S 2
kol.č. 1	P	návěstidlo L 1
kol.č. 2	L	návěstidlo S 2
kol.č. 2	P	návěstidlo L 2
kol.č. 2	L	návěstidlo L 1
kol.č. 4	L	návěstidlo L 2
kol.č. 5	L	rampa
kol.č. 5	L	váha

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od zavazadlovny, úschovny kol, čekárny a WC jsou uloženy u skladníka přepravy. Klíče od skladu uhlí, skladu CO a skladu materiálu jsou uloženy ve zvláštní skříňce u výpravčího. Náhradní klíče od budov a jednotlivých služebních místností jsou uloženy u dozorčího v zasklené skříňce.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	580	L1 - S1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	569	L2 - S2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	594	L3 - S3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	300	zarážedlo - Vk4	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
5a	357	hrot.vým. 4 - Vk1	Odstavná kolej, odevzdávková kolej pro vlečkaře
5b	129	zarážedlo - hrot.vým.8	Skladištní, nakládková a vykládková kolej
7	162	5 - Vk2	Odstavná kolej pro vlečku Cukrovar, nakládková, vykládková

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí JOP	EMP	-	ne	staniční dozorce
2	ústředně	výpravčí JOP	EMP	-	ne	staniční dozorce
3	ručně	posunová četa staniční dozorce	výměn. zámek do odbočky doprava, klíč v EZ1 výh.č. 4 / 3	-	ne	staniční dozorce

Staniční řád ŽST **Mnichovo Hradiště**
Platný od 1.7.2002

4	ručně	posunová četa staniční dozorce	výměn. zámek do odbočky v EZ1, kontr. výměn. zámek do příměho směru, který drží klíč od výh.3 18 4	-	ne	staniční dozorce
5	ručně	posunová četa staniční dozorce	hákový závěr	-	ne	staniční dozorce
6	ručně	posunová četa	hákový závěr	-	ne	staniční dozorce
7	ručně	posunová četa staniční dozorce	EZ2 V _{k2} / V _{k1} /7	-	ne	staniční dozorce
8	ručně	posunová četa	EZ4 11/ 8	-	ne	staniční dozorce
9	ručně	posunová četa staniční dozorce	EZ3 V _{k3} /9	-	ne	staniční dozorce
10	ústředně	výpravčí JOP	EMP	-	ne	staniční dozorce
11	ručně	posunová četa staniční dozorce	EZ4 11/8	-	ne	staniční dozorce
12	ústředně	výpravčí JOP	EMP	-	ne	staniční dozorce
V_{k1}	ručně	posunová četa staniční dozorce	EZ V _{k2} / V _{k1} / 7	-	ne	staniční dozorce
V_{k3}	ručně	posunová četa staniční dozorce	EZ3 V _{k3} /9 25	-	ne	staniční dozorce
V_{kC1}	ručně	posunová četa staniční dozorce	kontr. zámek, který drží klíč V _{kC1} 21	-	ne	staniční dozorce
V_{kC2}	ručně	posunová četa staniční dozorce	kontr. zámek, který drží klíč V _{kC1} 22	-	ne	staniční dozorce
V_{kH1}	ručně	posunová četa staniční dozorce	EZ5 V _{kH1} / V _{kH2} 16	-	ne	staniční dozorce

Staniční řád ŽST **Mnichovo Hradiště**
Platný od 1.7.2002

VkH2	ručně	posunová četa staniční dozorce	EZ5 VkH1/ VkH2 17	-	ne	staniční dozorce
-------------	-------	---	----------------------	---	----	---------------------

- ☛ Počet a uložení přenosných výměnových zámků:
Na výhybkářském stanovišti St I je uložen jeden přenosný výměnový zámek.
Dva uzamykatelné přenosné výměnové zámky jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- ☛ Počet a uložení klik k ručnímu přestavování výhybek :
Klika č. 1 je uložena a zapečetěna u staničního dozorce na St.I
Klika č. 2 je uložena a zapečetěna u výpravčího v dopravní kanceláři

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Staniční zabezpečovací zařízení je III. kategorie dle ČSN 342600 v systému JOP typu SZZK (staniční zabezpečovací zařízení kombinované)..Světelná vjezdová a odjezdová návěstidla typu AŽD 70, závislá na výměnách. Vjezdová návěstidla, jejich předvěsti a odjezdová návěstidla z 1.a 3. koleje jsou stožárová ,návěstidla L 2 a S 2 jsou trpasličí. Výhybky č.1,2,10,12 jsou přestavovány ústředně, elektromotorickými přestavníky typu EP 600. Výhybky č.3,4,7,8,9,11 a výkolejky Vk1,Vk2,Vk3,VkH1 a VkH2 jsou přestavovány ručně,zabezpečeny výměnovými zámky s vazbou do staničního zabezpečovacího zařízení prostřednictvím elektromagnetických zámků EZ 1,EZ 2,EZ 3,EZ 4,EZ 5.

Volnost dopravních kolejí 1, 2, 3 a výhybkových úseků výměn 1,2,3,7,9,10,11 a 12 je zjišťována pomocí kolejových obvodů.Volnost manipulačních kolejí č. 4, 5a,5b,,7 a výhybek č.4,5,6 a 8 je nutno zjišťovat pohledem.Viz přílohy 5A a 6B SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Bakov nad Jizerou - Mnichovo Hradiště leží v km 84,464 hláska Zálučí, která je zároveň odbočkou pro trať Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov.

V úseku Bakov nad Jizerou - hláska (odbočka) Zálučí je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

V úseku hláska (odbočka) Zálučí - Mnichovo Hradiště je traťové zabezpečovací zařízení typu RPB - AŽD 71.

V mezistaničním úseku Mnichovo Hradiště - Loukov u Mnichova Hradiště je traťové zabezpečovací zařízení typu RPB-AŽD 71(telefonické dorozumívání).

Odbočka Zálučí

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př L	83,300	Odbočka Zálučí	světelné D/N	
Vjezdové návěstidlo L	84,300	Odbočka Zálučí	světelné D/N	PN
Vjezdové návěstidlo S	84,560	Odbočka Zálučí	světelné D/N	PN
Předvěst Př S	85,560	Odbočka Zálučí	světelné D/N	
Vjezdové návěstidlo DS	37,251	Odbočka Zálučí	světelné D/N	PN
Předvěst Př DS	36,846	Odbočka Zálučí	světelné D/N	

PN - návěstidlo je opatřeno přivolávacím návěstidlem

D/N - návěstidlo je zařízení na denní a noční stupeň osvětlení

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Staniční řád ŽST **Mnichovo Hradiště**
Platný od 1.7.2002

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
žst. Bakov nad Jizerou			
83,121	obecní cesta IV.třídy	PZS3S AŽD71 bez závor	82,325- 83,915, kontrola výpravčí Bakov n.J., automaticky jízdou vlaku,2)postavením od-jezd. Náv. L1- 4, L3 – 13, závislé na odjezd.náv.L1 - 4,L3 – 13 žst.Bakov n.J., bílé světlo-ne
83,428	silnice III.třídy	PZS3Z AŽD71 s dvojitými závorami	82,402- 84,559, kontrola výpravčí Bakov n.J., automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
zast. Bakov nad Jizerou město			
83,792	silnice III.třídy	PZS3Z AŽD71 se závorami	82,402 - 84,986, kontrola výpravčí Bakov n. J., automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
odb. Zálučí			
85,623	silnice II.třídy	PZS4Z VÚD se závorami	84,493 - 87,767, kontrola výpravčí Mnichovo Hradiště, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
86,412	obecní cesta IV.třídy	PZS4S VÚD bez závor	84,493 - 87,767, kontrola výpravčí Mnichovo Hradiště, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
87,045	silnice III.třídy	PZS4S VÚD bez závor	84,493 - 87,767, kontrola výpravčí Mnichovo Hradiště, automaticky jízdou vlaku,
žst. Mnichovo Hradiště			
89,492	silnice II.třídy	AŽD 71 se závorami	88,420 90,706, kontrola výpravčí Mnichovo Hradiště, 1) automaticky jízdou vlaku 2) činností JOP, * při posunu, bílé světlo-ano
90,224	silnice IV.třídy	AŽD 71	88,785-91,150, X - 89,517, OX - 90,216, OX - 90,237, X - 90,937, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ne
91,356	silnice III.třídy	PZS4S VÚD bez závor	90,706 - 92,035, kontrola výpravčí Mnichovo Hradiště, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
92,486	silnice IV.třídy	výstražné kříže	náv.Pískejte, 92,144-92,828
93,263	polní cesta - přechod pro pěší - turniket kat.IV. třídy	výstražné kříže	náv.Pískejte, 92,921-93,505
93,735	silnice III.třídy	PZS4S SSSR bez závor	92,731 - 95,797, kontrola výpravčí Loukov, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
zast. Březina			
94,548	silnice II.třídy	PZS4Z SSSR se závorami	92,731 - 95,797, kontrola výpravčí Loukov, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
94,937	silnice IV.třídy	PZS4S SSSR bez závor	92,731 - 95,797, kontrola výpravčí Loukov, automaticky jízdou vlaku, bílé světlo-ano
95,786	silnice III.	PZM 1	kontrola výpravčí Loukov, ručně ze St.I. žst. Loukov u

	třídy	ČKD dál- kové	M.H., bílé světlo-ne
zast. Březina 96,123	silnice IV.třídy	PZM 2 místní	Závislost na návěstidle L, S1, S2, S3 elektromagnet. zámkem, ručně ze St.I. žst. Loukov u M.H.,* při posu- nu, bílé světlo-ne

* - osoba odborně způsobilá

Kontrolní a nouzové zařízení PZS v km 83,121 , 83,428 a 83,792 je umístěno na kolejové desce v dopravní kanceláři stanice Bakov nad Jizerou.

Duplicitní kontrolní zařízení PZS v km 83,428 a 83,792 je umístěno na kolejové desce stanoviště odbočky Zálučí.

Kontrolní a nouzové zařízení PZS v km 85,623 , 86,412 a 87,045 je umístěny v dopravní kanceláři stanice Mnichovo Hradiště.

Kontrolní a nouzové zařízení PZS 4S v km 89,492 je umístěno na obrazovce monitoru JOP v dopravní kanceláři

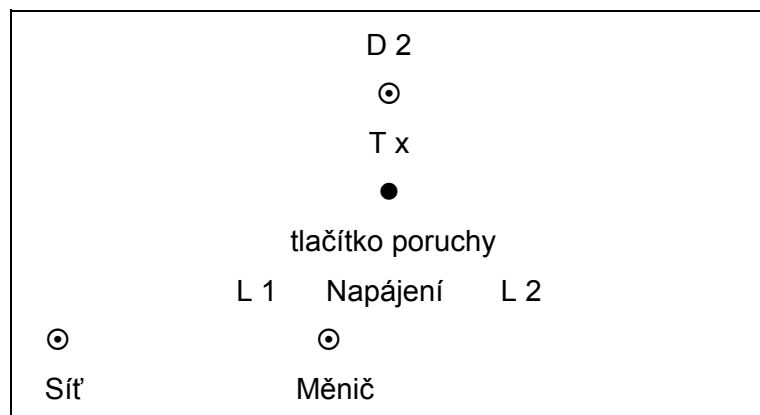
Kontrolní a nouzové zařízení PZS v km 91,356 je umístěno v dopravní kanceláři stanice Mnichovo Hradiště.

Kontrolní zařízení PZS v km 93,735 , 94,548 , 94,937 je umístěno na panelu kolejové desky v dopravní kanceláři stanice Loukov u Mnichova Hradiště.

Nouzová obsluha těchto PZS se provádí tlačítky, umístěnými ve skříňce na vnější straně reléové skříňe.

PZS4S v km 85,623 typu VÚD se závoryami .

PZS4S v km 86,412 , 87,045 , 91,356 typu VÚD bez závor - pro sledování činnosti těchto čtyřech přejezdů je kontrolní zařízení umístěno v dopravní kanceláři stanice Mnichovo Hradiště.



Na kontrolní skříni (kontrolním zařízení) jsou nevěstěny tyto stavy :

- ☛ pohotovostní stav - doutnavka D 2 svítí trvale. V přibližovacím úseku není drážní vozidlo.
- ☛ výstraha - doutnavka svítí přerušovaně. V přibližovacím úseku je drážní vozidlo.
- ☛ anulace - doutnavka D 2 nesvítí. Drážní vozidlo minulo přejezd a je ve vzdalovacím úseku.
- ☛ napájení - je-li zařízení napájeno ze sítě, svítí žárovka L1 (sít'), je-li napájeno z náhradního zdroje, svítí žárovka L2 (měnič).
- ☛ poruchový stav - nesvítí žádné kontrolní světlo.
Tlačítko Tx se používá k vypnutí zařízení z činnosti v případě, že zařízení ná-
věští výstrahu déle než 10 minut a k přejezdu se neblíží drážní vozidlo. Před-

tím však musí obsluhující zaměstnanec učinit opatření podle návěstních a dopravních předpisů. O poruše zpraví udržujícího zaměstnance SDC-SSZT. Před uplynutím doby 10 minut nelze stisknutím tlačítka výstrahu zrušit.

Obsluhující zaměstnanec musí před každou jízdou drážního vozidla zjistit, zda zařízení je v pohotovostním stavu. Jinak postupuje podle kapitoly "Mimořádné opatření při obsluze" služebního předpisu D 106/T106 (po novelizaci předpis ČD Z2).

Poruchy zařízení a opatření k jejich odstranění.

U světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení typu VÚD se mohou na kontrolní skříní indikovat tyto poruchy :

- trvalá výstraha (např. při poruše izolovaného úseku). Obsluhující zaměstnanec postupuje podle ustanovení kapitoly "Mimořádné opatření při obsluze" a teprve potom může zrušit trvalou výstrahu tlačítkem Tx.
- zařízení je v poruše nebo trvalé anulaci, nesvítí trvale doutnavka D2 v době, kdy přejezd i vzdalovací úsek není obsazen drážními vozidly.
- kontrola na obrazovce monitoru JOP

Při výskytu poruchy a výpadku sítě se postupuje podle ustanovení kapitoly "Mimořádné opatření při obsluze" předpisu ČD D 106/T 106 (po novelizaci předpis ČD Z2).

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzd.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	87,696	výpravčí JOP	D / N	
Světelné vjezdové návěstidlo L	88,400	výpravčí JOP	D / N	PN, Tp vzdálenost od krajní výhybky 280 m
Označnick	88,532	-	neosvětluje se	vzdálenost od krajní výhybky 151 m
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	88,785	výpravčí JOP	D / N	
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	88,800	výpravčí JOP	D / N	trpasličí
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	88,785	výpravčí JOP	D / N	
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	89,368	výpravčí JOP	D / N	
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	89,369	výpravčí JOP	D / N	trpasličí
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	89,379	výpravčí JOP	D / N	
Přejezdník	89,517	automaticky jízdou vlaku	-	X
Označnick	89,662	-	neosvětluje se	vzdálenost od

				krajní výhybky 183 m
Vjezdové návěstidlo S	89,705	výpravčí JOP	D / N	PN , Tp vzdálenost od krajní výhybky 224m
Opakovací přejezd- ník	90,215	automaticky jízdu vlaku	-	OX
Opakovací přejezd- ník	90,237	automaticky jízdu vlaku	-	OX
Předvěst S	90,408	výpravčí JOP	D / N	-
Přejezdník	90,936	automaticky jízdu vlaku	-	X
Mechanické seřaďo- vací návěstidlo	89,096	-	neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje č.4
Mechanické seřaďo- vací návěstidlo	89,267	-	neosvětluje se	zarážedlo kusé koleje č. 5b
Mechanické seřaďo- vací návěstidlo	89,481	-	neosvětluje se	výkolejka Vk H1
Mechanické seřaďo- vací návěstidlo	89,516	-	neosvětluje se	výkolejka Vk H2

33. Telekomunikační a informační zařízení

☛ **Telefonní okruhy**

Pojmenování	Účel	Použití
traťové spojení Bakov n.Jizerou-Mnichovo Hradiště	zabezpečení jízd vlaků	výpravčí
Mnichovo Hradiště-Loukov u Mn.Hr.	zabezpečení jízd vlaků	výpravčí, výhyb- kář St I žst. Lou- kov u MH
hláskové spojení Odb.Zálučí - Mnichovo Hradiště	zabezpečení jízd vlaků	výpravčí, hradlář Odb.Zálučí
výhybkářský okruh výpravčí - staniční dozorce (St.I.)	spojení s pomocným praco- vištěm staničního dozorce	výpravčí/ /staniční doz.
Automatická ústředna ČD Mnichovo Hradiště	služební hovory	zaměstnanci ČD
veřejná síť Telecom ATU Mnichovo Hradiště 0329/771043	soukromé i služební hovory	veřejná telefonní síť

Telefonní spojení traťové, hláskové a výhybkářské je soustředěno ve stolním zapojovači na dopravním stole. Pro případ poruchy stolního zapojovače slouží náhradní zapojovač, který je umístěn na zdi vedle kontrolních zařízení PZS.

Telefonní čísla automatické ústředny :

číslo ústředny : z MB	81
z Turnova	85
dozorčí provozu	51
osobní pokladna	54
výpravčí	55
kancelář traťmistra	56
skladník přepravy	58

☛ Dálnopisné spojení

Železniční stanice Mnichovo Hradiště je podružnou dálnopisnou stanicí železniční stanice Turnov. Doprava dálnopisné korespondence je zajišťována z dálnopisu žst.Turnov vlaky osobní přepravy. Příjem se potvrzuje v doručovací knize.

☛ Staniční rozhlas

Typ MRU je umístěn v dopravní kanceláři a slouží k informování cestujících a služebním hlášením. Obsluhu provádí výpravčí. Rozhlas má dvě větve reproduktoru :

1. větev - vestibul

2. větev - nástupiště

Návod k obsluze, popis a použití je v příloze 5F staničního řádu.

☛ Radiové spojení

Radiotelefonní síť SRO umožňuje navázání radiového spojení mezi výpravčím , staničním dozorcem a strojvedoucím.

Technologická síť je určena k řízení posunu. Řídícím účastníkem je výpravčí. Pohyblivými účastníky jsou staniční dozorce a strojvedoucí posunující lokomotivy (speciálního vozidla)

☛ Výpočetní technika

Popis a rozmístění výpočetní techniky jsou uvedeny v příloze 5G SŘ (AVOS umístěn v osobní pokladně), zařízení JOP v dopravní kanceláři.

☛ Ostatní informační zařízení

Mateční hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři, podružné el.hodiny jsou umístěny v osobní pokladně, kanceláři dozorčího provozu, na nástupišti, v čekárně a ve vestibulu.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Dopravní náměstek I

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice a denního rozboru provozu se účastní přednosta stanice a dopravní náměstek.

Kontrolou nebo dozorem jsou pověřeni:

- ☛ Přednosta stanice
- ☛ Dopravní náměstek
- ☛ Přepравní náměstek
- ☛ Technický náměstek
- ☛ Dozorčí
- ☛ Referent obrany - ZU
- ☛ IŽD
- ☛ Technolog

- Přednostu stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje: dopravní náměstek II, technický, přepravní náměstek, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- ☛ Staničnímu dozorcí nejsou přiděleny k obsluze za vlakové dopravy žádné výhybky.
- ✓ Staničnímu dozorcí jsou přiděleny k obsluze při posunu výhybky a výkolejky z příkazu výpravčího, pokud ve stanici neprovádí posun posunová četa, výhybky a výkolejky č. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, Vkc1, Vkc2, Vk1, Vk2, Vk3, Vkh1, Vkh2.
- ☛ výpravčí obsluhuje za vlakové dopravy a za posunu výhybky č. 1, 2, 10, 12
- ☛ výhybky a výkolejky č. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, Vkc1, Vkc2, Vk 1, Vk2, Vk3, Vkh1, Vkh2 obsluhuje při posunu posunová četa. Výpravčí může staničnímu dozorcí nařídit výpomoc posunové čety při prováděném posunu. O tom vyrozumí vedoucího posunové čety.

Stanoviště staničního dozorce je na výhybkářském stanovišti St I a vykonává tyto přikázané činnosti:

- * prohlídky a ošetřování výhybek
- * zajišťování souprav vozidel proti ujetí
- * dozor nad zajištěním souprav vozidel proti ujetí

- * označování místa zastavení vlaku
- * obsluha elektrického zámku při posunu bez posunové čety
při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení
- * ruční přestavování výhybek a jejich střežení
- * zjišťování skutečnosti, že vlak vjel/odjel celý
- * zjišťování volnosti vlakové cesty

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- ☛ Skladník přepravy služba společná má za povinnost sledovat v zápisníku vozů „B“ jednotlivá vozidla dlouhodobě odstavená v obvodu stanice z důvodu „šuntovosti „. Zařazení těchto vozů do vlaku hlásí skladník přepravy služba společná výpravčímu.

Při mimořádném odsunu vozů mimo pracovní dobu skladníka přepravy služba společná, zjišťuje je-li vůz dlouhodobě odstaven v zápisníku vozů „B“ výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- ☛ Výpravčí odevzdávají službu podle příl.č.8 osobně, ústně a písemně ve zvláštních knihách odevzdávek.
- ☛ Staniční dozorce spolupodepisuje odevzdávku služby v telefonním zápisníku výpravčího. Stan. dozorce zapisuje **nástup služby-seznámení se s dopravní situací a podpis – ukončení.**

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- ☛ Povolené výjimky v úpravě dopravního deníku:
 - zjištění volnosti vlakové cesty staničním dozorcem zapíše do sl.10 dopravního deníku časovým údajem a podpisem
 - do sl. 11 zaznamená zprávu vlak vjel / odjel celý,.
 - do sl. 12 zaznamená zprávu o dojezdu PMD na odbočku Zálučí

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice Mnichovo Hradiště je vodorovná. Směrem k žst. Loukov u Mn.Hr. na záhlaví v km 89,484 hraničí se stoupáním 3,45 ‰ . Směrem k žst. Bakov nad Jizerou na záhlaví v km 88,543 hraničí se stoupáním 2,94 ‰.
Stanice Mnichovo Hradiště stoupá v km 88,543-88,862 0,31‰ a v km 88,862 - 89,484 0,34 ‰.

Kovové podložky jsou uloženy :

stojan vlevo staniční budovy u koleje č. 5b
stojan vpravo staniční budovy u koleje č. 3
výhybkářské stanoviště I.

Zarážky jsou uloženy :

u dopravní kanceláře (výpravčí)

stojan vpravo stan.budovy u koleje č.3
stojan vlevo stan. budovy u koleje č. 5b
výhybkářské stanoviště I.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Opatření je uvedeno v příloze 29 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny ve vlakové dopravě, hlásí výpravčí staničnímu dozorcí telefonicky, nebo ústně při nástupu služby staničního dozorce a v 11,30 hod.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný a skutečný odjezd může dávat a přijímat výpravčí žst. Bakov nad Jizerou na příkaz dispozičního výpravčího pro každý případ vydaný zvlášť.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Skutečnost že vlak vjel do stanice celý a uvolnil zadní námezník, zjišťuje ze směru od žst.Loukov u MH. výpravčí osobně nebo z příkazu výpravčího staničního dozorce.
- Při jízdě vlaků směrem od žst. Bakov n.J. zjišťuje z příkazu výpravčího skutečnost, že vlak vjel celý a uvolnil zadní námezník staničního dozorce na St I. Hlášení staničního dozorce zaznamená do sloupce 11 dopravního deníku s časovým údajem a staniční dozorce, zápis podepíše. Hlášení konce vlaku může staniční dozorce dát také pomocí telekomunikačního zařízení. Po tomto hlášení zapíše výpravčí do sl.11 dopravního deníku časový údaj hlášení se jménem staničního dozorce.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Používání varovných štítků je nainstalováno přímo v zařízení JOP.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení použije výpravčí provozní spojení.
Při poruše veškerého drážního spojení, může se nabídka, přijetí a odhláška uskutečnit přes spojení SPT Telecom

Stanice	Služební	Telecom
Loukov u Mnichova Hradiště	175	(ATÚ MH) : 789011
Bakov nad Jizerou	4/83/55 (25) nebo 81/55 (25)	(ATÚ MH) : 781145

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Tento obvod má přidělen výpravčí. Volnost vlakové cesty je zjišťována činností zabezpečovacího zařízení.

- ☛ Při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení znemožňujících zjišťování volnosti vlakové cesty tímto zařízením, zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem. Za snížené viditelnosti může výpravčí pověřit staničního dozorce pochůzkou ke zjištění volnosti vlakové cesty. Zjištění volnosti vlakové cesty potom staniční dozorce zapíše do sl. 10 dopravního deníku časovým údajem a podpisem.
- ☛ Nepřehlednou část obvodu stanice, t.j. od vjezdového návěstidla L až po úroveň výhybky č. 5 lze považovat za volnou tehdy, že došla odhláška za posledním vlakem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při přípravě vlakové cesty postupuje výpravčí podle místního předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení SZZK stanice Mnichovo Hradiště, který je uveden v příloze č. 5A SŘ.

V případech poruch zabezpečovacího zařízení postupuje výpravčí podle místního předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení, část třetí "Poruchy", která je uvedena v příloze čís. 5A SŘ.

- ☛ Přivolávací návěst obsluhuje výpravčí až tehdy, když byla připravena vlaková cesta podle ustanovení místního předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení SZZK.

Do sloupce poznámka v dopravním deníku (17) se zapíše :

- „ Vjezd PN „ - vjezd na přivolávací návěst.
- „ Vjezd RPN „ - vjezd na ruční přivolávací návěst
- „ Odjezd RPN „ - odjezd na ruční přivolávací návěst
- „ Odjezd V „ - odjezd na rozkaz „V“

79. Současné jízdni cesty

- ☛ Současné vlakové a posunové cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy vypravuje výpravčí, pokud výlukový rozkaz nestanoví jinak.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V mezistaničním úseku se vypravují vlaky z Mnichova Hradiště do Loukova u Mnichova Hradiště.

V traťových oddílech se vypravují vlaky z Mnichova Hradiště do Bakova nad Jizerou (odbočka Zálučí).

Tabulka následných mezidobí je v příloze 20 SŘ.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- ☛ Před ohlášením předvídaného odjezdu vlaku (a naopak) se výpravčí přesvědčí pohledem o správné činnosti PZS.

Při poruše PZS zpravuje výpravčí vlaky písemným rozkazem.

Poruchu PZS nahlásí výpravčí udržujícímu zaměstnanci SDC-SSZT Liberec, pracoviště Turnov v pracovní dny, 5,30-21,30. Mimo tuto dobu lze ohlásit poruchu prostřednictvím služby radiokontakt operátor: tel.ČD 900-12121

TELECOM 0600-111 nebo 02-342441-4

Kontrolní a ovládací prvky PZS v km 91,356 jsou umístěny u výpravčího stanice Mnichovo Hradiště a jejich obsluha a postup při poruchách je uvedena ve SŘ této stanice.

- ☛ Pomůcky k místní obsluze, zápisník předvídaných odjezdů, návěsní pomůcky a klíček od skříňky „obsluha tlačítek“ si zaměstnanci SDC vyzvednou u výpravčího stanice Loukov u Mn.Hradiště.

Seznam vlaků pro traťové zaměstnance bude dle potřeby vyhotoven.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Poloha ovládacích úseků :

Mnichovo Hradiště - Loukov u Mn.Hr.	
přejezdové zařízení	km poloha - ovládací úseky
PZS v km 89,492	88,420 a 90,230
PZS v km 90,224	88,785 a 91,150
PZS v km 91,256	90,706 a 92,035
PZS v km 93,735	92,731 a 95,797
PZS v km 94,548	
PZS v km 94,937	

Mnichovo Hradiště - Bakov n.J	
přejezdové zařízení	km poloha - ovládací úseky
PZS v km 83,121	82,325 a 83,915
PZS v km 83,428	82,402 a 84,559
PZS v km 83,792	82,402 a 84,986
PZS v km 85,623	84,493 a 87,767
PZS v km 86,412	
PZS v km 87,045	

Při jízdách kolejových vozidel, které mají končit práci v místě ovládacího obvodu PZS a vracet se zpět, musí výpravčí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, do kterého traťového km musí kolejová vozidla dojet ,aby opustila izolovaný úsek, aby byla zajištěna řádná činnost PZS. Kilometrickou polohu určí výpravčí podle začátku a konce ovládacích úseků přejezdu, které jsou uvedeny v tabulce k článku 31C SŘ. Pro všechny případy platí zásada, že jízda PMD nesmí být ukončena v km, který leží v ovládacím úseku PZS.

- ☛ Ve výjimečných případech, kdy jízda musí být ukončena v ovládacím obvodu PZS případně bude v tomto obvodu prováděna manipulace, se musí vlak nebo PMD zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS pro jeho jízdu.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- ☛ Správkové vozy polepuje zaměstnanec DKV, kterého si vyžádá ze stanice Turnov skladník přepravy služba společná.
- ☛ Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu provádí zaměstnanec DKV.

- ☛ Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Mnichovo Hradiště - Loukov u Mnichova Hradiště je uložena u výpravčího žel.stanice Mnichovo Hradiště v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro mezistaniční úsek Mnichovo Hradiště - odbočka-hláška Zálučí, Bakov nad Jizerou – odbočka-hláška Zálučí, je uložena u výpravčího žel. stanice Bakov nad Jizerou v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- ☛ Používání zkrácených názvů stanic (zkratk) v dopravní dokumentaci:

Bakov nad Jizerou	Ba
Mnichovo Hradiště	Mh
Loukov u Mnichova Hradiště	Lo

- ☛ Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat:

Bakov nad Jizerou	Bakov
Mnichovo Hradiště	Hradiště
Loukov u Mnichova Hradiště	Loukov
Odbočka – hláška Zálučí	Zálučí

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Kolejiště stanice tvoří tři posunovací obvody.

Obvod č.1 – od označníku od ŽST Bakov n.J. po hrot výměny č.3-obvod výpravčího.

Obvod č.2 – od hrotu výměny č.3 po stožár el.osvětlení č.56, včetně výh. 11-obvod obsluh vlaků.

Obvod č.3 – od označníku od ŽST Loukov u MH po stožár el.osvětlení č.56, mimo výh. Č.11- obvod výpravčího.

Svolení k posunu na kolejích , které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- ☛ Používání upamatovávacích pomůcek je uvedeno v čl.72 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- ☛ Rušící posun musí být ukončen nákladního vlaku 8 minut, u osobního vlaku 5 minut před vypočítaným příjezdem.

113. Posun bez posunové čety

- ☛ Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí vlaků	-	2 denní a 1 noční směna
Staniční dozorce	-	1 denní a 1 noční směna

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na invalidním vozíku je po přechodech ve třetí a první koleji naproti výpravní budově. Po upozornění průvodcem invalidy zajistí výpravčí bezpečný přejezd kolejiště od vlaku a k vlaku.

141. Bezpečnostní štítek

Při obdržení bezpečnostního štítku jej umístí výpravčí na dopravním stole.