ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

S T A N I Č N Í Ř Á D
ŽELEZNIČNÍ STANICE

M O D Ř I C E

Účinnost od 10.12.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č. j. 4633/06 dne 23.11.2006

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 30

RCP BRNO
ZDĐ DK III
České dráhy, a. s.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravil	Dne	Podpis
č. j.					

Dnem účinnosti tohoto SŘ se ruší platnost SŘ ŽST Modřice schváleného ředitelem OPŘ Brno dne 9. 5. 2002 pod č. j. N1/101 – 74/02 a RPS k ZDD č. 1/2006.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Výpravčí	Celý staniční řád
Staniční dozorce	Celý staniční řád
Osobní pokladník	Článek 1, 4, 7, 8, 10B, 11, 13, 15, 54, 55, 82, 137, Přílohy 26, 30A, 48, 54, 58
Strojvedoucí	Článek 1, 3, 7, 12, 14, 21, 22, 31A, 31B, 32, 62, 65B, 80, 81, 86, 89, 109, 113, 116 Přílohy 1, 14, 21, 29, 58
Zaměstnanec pro řízení sledu	Článek 1, 3, 13, 14, 32, 58A, 65A, 65B, 100 – 116, Přílohy 1, 14, 21, 29, 48, 58
Vlaková četa	Článek 1, 4, 7, 9A, 14, 58B, 65A, 65B, 82, Přílohy 1, 14, 29, 48, 58
Posunová četa	Článek 1, 3, 13, 14, 32, 58A, 65A, 65B, 100 – 116, Přílohy 1, 4, 14, 15B, 21, 29, 48, 58

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Modřice**
leží v km 137,023 dvoukolejné trati Kúty (ŽSR) - Brno hlavní nádraží
podle povahy práce je stanicí smíšenou
po provozní stránce je stanicí mezilehlou
odbočnou pro jednokolejnou trať Modřice – Brno jih – Brno Horní Heršpice.
Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Brno hlavní nádraží.

2. Rozčlenění stanice

Výhybkou číslo N1 a 13 odbočuje účelové kolejiště SDC Brno. Hranicí tvoří námezník výhybky číslo 13 a N1. Viz příloha číslo 12.

3. Vlečky

PASO Brno, a. s. odbočuje z koleje č. 6 výhybkou č. 9. Z vlečky Paso odbočuje vlečka ZZN POMORAVÍ a. s. – vlečka Modřice.

FIRESTA, a. s. odbočuje z koleje č. 5 výhybkou č. 14.

FERONA, a. s. Brno vlečka Brno – Modřice odbočuje výhybkou č. N1. Z vlečky Ferona odbočují vlečky: REMET, s. r. o; BIBUS LAND, s. r. o; OSPAP Brno, CARGO LEASING, a.s; ABB EJF, s. r. o. a Vlečka Skanska DS.

Chapel invest, s. r. o. Modřice, a. s. odbočuje z koleje číslo 6 výhybkou číslo 15. V současné době není provozována.

Přípojové provozní řády jsou uložen v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Popovice u Rajhradu** leží v km 133,597 mezi stanicemi Hrušovany u Brna a Modřice. Je trvale neobsazena. U obou traťových kolejí jsou 170m dlouhá nástupiště z betonových panelů. Je přidělena uzlové železniční stanici Brno hlavní nádraží a vybavena rozhlasem a elektrickým osvětlením ovládaným výpravčími z obou sousedních stanic.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

Zastávka **Rajhrad** leží v km 131,634 mezi stanicemi Hrušovany u Brna a Modřice. Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Čekárna a výdejna jízdenek je umístěna u první traťové koleje. U obou traťových kolejí jsou 170 m dlouhá nástupiště z betonových panelů s elektrickým osvětlením. Je přidělena uzlové železniční stanici Brno hlavní nádraží a vybavena rozhlasem a elektrickým osvětlením ovládaným výpravčími z obou sousedních stanic.

Zastávka **Vojkovice nad Svratkou** leží v km 128,293 mezi stanicemi Hrušovany u Brna a Modřice. Má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla ve vnitrostátní přepravě. Čekárna a výdejna jízdenek je umístěna u druhé traťové koleje. U obou traťových kolejí jsou 170m dlouhá nástupiště z betonových panelů. Je přidělena uzlové železniční stanici Brno hlavní nádraží a vybavena rozhlasem a elektrickým osvětlením ovládaným výpravčími z obou sousedních stanic.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou 3 nástupiště:
1. nástupiště - u koleje číslo 4 o délce 190 m. Přístup na nástupiště je úrovňovým přechodem v km 137,004 a 137,045.

2. nástupiště - u koleje číslo 2 o délce 170 m. Přístup na nástupiště je úrovňovým přechodem v km 137,004 a 137,045.

3. nástupiště - mezi kolejemi číslo 1 a 3 zvýšené ostrovní nástupiště z betonových panelů v délce 250 m. Přístup na nástupiště je podchodem. Je vybaveno výtahem pro cestující. Klíč od výtahu je uložen u výpravčího.

V km 137,184 je zřízen přejezd pro vozíky. Ke služebním účelům slouží další úrovňový přechod v km 137,184.

8. Technické vybavení stanice

Ve staniční budově je instalován rozvod pitné vody, napojený na městský vodovod. Hlavní uzávěr vody je na dámském WC ve výpravní budově.

Na nástupištích jsou výtahy pro dopravu cestujících na nástupiště.
Obsluhu výtahů provádí cestující.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.
Vzdálenost trolejového vedení od temene kolejnice je 5,60 m. Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.
Napájecí stanice MODŘICE v km 137,835.
Spínací stanice POPICE v km 111,410.
Místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu:

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	klika v každém pohonu	1 pár rukavic a galoší

Umístění ostatních rozvoden napájených z trakčního vedení:
- pro napájení elektrického ohřevu výhybek slouží
  ÚO 108 - v km 136,437
  ÚO 118 - v km 137,640

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Napěťová soustava 6 kV/75 Hz slouží k napájení traťového zabezpečovacího zařízení a staničního vlakového zabezpečovače. V ŽST Modřice je umístněna rozpínací stanice v km 137,090. Rozpínací stanice je ovládána ústředně ze stanoviště elektrodispečera SEE Brno, možná je i manuální obsluha z dopravní kanceláře (viz příloha č. 15A). Jistič pro ovládání pohonu vypínačů je v rozvodně NN v rozvaděči RH. Nouzové vypnutí zajistí elektrodispečer SEE Brno.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena z rozvodné sítě přes sloupovou trafostanici 22 kV. Z této soustavy je napájena linkou č. 165 trafostanice na NS Modřice, která napájí RZZ a rozvaděč RZSDK. Z linky č. 165 je napájena trafostanice, která napájí celou stanici včetně RZZ. Z trafostanice je rozvedena rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400/230 V.

Stabilní náhradní zdroj není zřízen. Náhradní napájení RZZ je řešeno jako záskokové, duplicitní přípojkou 400 V z trafostanice T2.

Místa transformoven a rozvoden:

umístění v km	označení	slouží pro napájení
137,020	T1	celé železniční stanice Modřice, RZZ
137,800	T2	areálu fa Firesta, garáže SSZT, RZZ

Elektrický ohřev výhybek (EOV) je instalován na obou zhlavích. Popis, obsluha a údržba je v příloze č. 5D SŘ.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.
Počet a umístění osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje:

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
2	JŽ nákladiště	SHC 250 W	SDC - SEE Brno
16	JŽ kolejiště	SHC 250 W	SDC - SEE Brno
35	OV kolejiště	HST, P 400 W	SDC - SEE Brno
4	vstup výtahu	"POINTER" 2 x 11 W	SDC - SEE Brno
5	podchod	zář. těleso 1 x 36 W	SDC - SEE Brno
12	Dopravní kancelář	zář. těleso 2 x 36 W	SDC - SEE Brno
10	Čekárna, vestibul	zář. těleso 2 x 40 W	SDC - SEE Brno
5	Výpravní budova	ramena osvětl. SHC 70 W	SDC - SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u výpravčího.

Umístění rozvaděčů:

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R5 voz. kancelář	služební místnost, čekárna, WC	výpravčí
MSO	osvětl. JŽ, OV, podchod, piktogramy	výpravčí
DO 6kV dopravní kancelář	ovládání R 6kV	výpravčí
RZSDK voz. kancelář	osvětlení dopr. kanceláře	výpravčí
MSEOV1 dopr. kancelář	ohřev výhybek hrušovanské zhlaví	výpravčí
MSEOV2 dopr. kancelář	ohřev výhybek heršpické zhlaví	výpravčí

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Brno - SEE, OED Vranovice.
Osvětlení ovládané fotobuňkou umožňuje automatický režim spínání osvětlení.
Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost, dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí.
Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

nákladiště: 1 ks
hrušovanské zhlaví: 1 ks
heršpické zhlaví: 1 ks

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové elektrické osvětlení dopravní kanceláře je z rozvaděče RZSDK (rozvaděč záskokové sítě dopravní kanceláře).
K náhradnímu osvětlení se použije ruční svítilna s bílým světlem, za jejíž použitelnost odpovídá výpravčí.
Napájení osvětlení podchodu a výtahu je z rozvaděče RZS (rozvaděč záskokové sítě), který je umístněn v rozvodně NN.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávek Popovice u Rajhradu, Rajhrad a Vojkovice nad Svratkou je ovládáno dálkově z dopravní kanceláře výpravčími ŽST Modřice a ŽST Hrušovany u Brna, obsluhu provádí výpravčí stanice, ze které vlak odjíždí. Poruchy se hlásí elektrodílně OED Vranovice.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta na pomocná stavědla je podchodem a dále stezkou mezi staničními kolejemi č. 1 a č. 3.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Zastavení vlaků elektrické trakce je nevhodné v neutrálních polích NS Modřice km 138,365 a SS Popice km 112,500. Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.

13. Opatření při úrazech

Lékárnička s běžnou výbavou je v dopravní kanceláři , 3 ks nosítek a 3 ks přikrývek jsou uloženy v úschovně zavazadel. Klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Boční rampa u staniční koleje č. 8.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od rozvoden nn a 6kV ŽST Modřice a zastávky Rajhrad jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.
Klíče od vchodu do budovy SSZT a releové ústředny jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.
Klíč od vchodu do dopravní kanceláře je uložen u výpravčího, náhradní klíč je uložen v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Výpravčí nemusí uzamknout dopravní kancelář, pokud bude pod dozorem staničního dozorce.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráženla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	802	náv. S1 - L1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	764	náv. S2 - L2	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3	669	náv. S3 - L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4	593	náv. Sc4 - L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4a	52	náv. S4a – Se8	Vjezdová od Brna Horních Heršpic, odjezdová do Hrušovan u Brna, průjezdná Trakční vedení v celé délce
5	634	náv. S5 - L5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Délka koleje č. 4 + 4a 697 m. Trakční vedení v celé délce.
Manipulační koleje			
6	586	náv. Se9 - Se11	Nakládková a vykládková kolej, bez trakčního vedení
8	125	nám. výh. č. 12-zaráženlo	Nakládková a vykládková kolej, bez trakčního vedení
Účelové koleje SDC- ST Brno			
10	129	nám. výh. č. 13 - zaráženlo	pro účely SDC Brno

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ano	nemá výhybkové návěstidlo	staniční dozorce
2	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
3	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
4	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
5	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
6	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
7	- " -	- " -	- " -	ne	- " -	- " -
8	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
9	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
10	ústředně/ místně	JOP/ Pst. 1	- " -	- " -	odrazky	- " -
11	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
12	ručně	zaměstnanec řídící posun	nezajištěna	- " -	- " -	- " -
13	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
14	ústředně/ místně	JOP/ Pst. 2	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	- " -	odrazky	- " -
15	ústředně	JOP	- " -	- " -	nemá výhybkové návěstidlo	- " -
16	ústředně/ místně	JOP/ Pst. 2	- " -	- " -	odrazky	- " -
17	ústředně	JOP	- " -	- " -	nemá výhybkové návěstidlo	- " -
18	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
19	- " -	- " -	- " -	ano	- " -	- " -
20	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
21	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
22	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
23	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
24 *	- " -	ŽST Brno jih	- " -	- " -	- " -	- " -
25	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
T1	místně	PSt. 2, nouzově z JOP	- " -	- " -	- " -	- " -
N1	ústředně	JOP	- " -	- " -	- " -	- " -
Z1	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
Vk1	ústředně	- " -	elmotorický přestavník	- " -	- " -	- " -
UVk2	ústředně	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
FVk1	ústředně	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
NVk1	ústředně	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

Všechny výhybky patří do obvodu výpravčího.

* ve sloupci 1 tabulky = výhybka č. 24 je obsluhována výpravčím ŽST Brno Jih a v základní poloze je držena zabezpečovacím zařízením ŽST Modřice.

Výhybky č. 1 - 6 a 19 - 25 jsou vybaveny nerozřezným přestavníkem a snímači polohy jazyka pro kontrolu najetí vozidla z nesprávného směru. Současně snímače polohy jazyka kontrolují pro rychlosti větší jak 120 km/h přiléhání přilehlého jazyka k opornici.

V ŽST Modřice je 5 klik k ručnímu přestavování výhybek a 8 ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků. Jsou uloženy v dopravní kanceláři.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny.

V základní poloze je uzamčena výkolejka UVk1, klíč je zapevněn v elektromagnetickém zámku u této výkolejky a je uvolňován výpravčím z JOP.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od uzamykatelných podložek a uzamykatelných přenosných výměnových zámků má v úschově výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí kromě vrchního přednosty náměstek vrchního přednosty – dopravní, přednosta a dozorčí.

Označení pečetidla:

vrchní přednosta ČSD PO Brno 26
náměstek vrchního přednosty – dopravní ČSD PO Brno 14
přednosta ČSD PO Brno 236
dozorčí ČSD PO Brno 165

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Modřice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 s rychlostní návěstní soustavou. Jedná se o reléové zabezpečovací zařízení SZZ ETB s počítačovým ovládáním z "Jednotného obslužného pracoviště" (JOP) s bezpečným povelováním a zobrazováním. Řídící stanoviště SZZ ETB je umístěno v dopravní kanceláři.

Při jízdách od/do ŽST Brno jih jsou odjezdová návěstidla v ŽST Modřice současně vjezdová do ŽST Brno jih a naopak. Pro rozsvícení povolujícího znaku na odjezdovém návěstidle (včetně PN) musí vždy být udělen souhlas ze sousední dopravny. Obdobná zásada platí i při posunových cestách mezi ŽST Modřice a Brno jih.

Návěstidla jsou světelná, kolejové obvody jsou dvoupásové s napájecí frekvencí 275 Hz. Na výhybkách v hlavních kolejích je v souladu s rozhodnutím 9/99-h-O14 ze dne 15.2.1999 použit nerozřezný systém zabezpečení výhybek (nerozřezný přestavník a snímač polohy jazyků pro kontrolu přiléhání jazyku při jízdě přímým směrem a současně kontroluje najetí vozidla z nesprávného směru při rozřezu výhybky).

Přenos návěstí vlakového zabezpečovače v celé jízdní cestě je pouze při jízdě po hlavních staničních kolejích v přímém směru. Při jiné jízdní cestě je přenos pro vlakového zabezpečovače pouze v příslušné staniční koleji.
Do zabezpečovacího zařízení nejsou zapojeny výhybky č.12 a 13, které se přestavují ručně.

Hlavní klíče pro obsluhu vlečky Ferona, a.s. v noční době , držené v EMZ EZ1 lze vyjmout jen po předchozím udělení souhlasu F2 ze strany vlečkaře při ukončení jeho pracovní doby. Při jízdách na vlečku PASO výpravčí obsluhou SSZ ETB uvolní klíč pro výkolejku UVk1 z elektromagnetického zámku u této výkolejky.

Pomocná stavědla PSt. 1 a PSt. 2 jsou cestového systému, tzn. obsluhující zaměstnanec neovládá jednotlivé výhybky, ale pomocí tlačítek si volí kolej z/na kterou chce posunovat.

Ovládací panel v dopravní kanceláři je vybaven tlačítkem *"Nouzové vypnutí zdrojů"*, kterým lze v případě naléhavé potřeby odpojit napájení zabezpečovacího zařízení v ŽST. Další tlačítka *"Nouzového vypnutí zdrojů"* jsou za dveřmi v kabelové místnosti a v reléové ústředně.

Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení se nachází v reléové ústředně.

Neprofilové styky se nachází mezi výhybkami č. 5 a 7 pro jízdy po 1. koleji, mezi výhybkami č. 14 a 16 pro jízdy po 3. koleji a mezi výhybkami č. 15 a 18 pro jízdy po 4. koleji.

Popis zařízení a jeho obsluha je v příloze 5A SŘ.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Hrušovany u Brna - Modřice a Modřice - Brno Horní Heršpice je v obou traťových kolejích trojznakový obousměrný autoblok UAB 3-74. Jedná se o zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Popis a obsluha je uvedena v příloze 5A SŘ.
V mezistaničním úseku Hrušovany u Brna – Modřice je v obou směrech sedm prostorových oddílů.

V mezistaničním úseku Modřice – Brno Horní Heršpice jsou v obou směrech dva prostorové oddíly.

Kolejové obvody automatického bloku v traťovém úseku Modřice - Brno Horní Heršpice slouží současně pro ovládání PZZ na přejezdu v km 138,180.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
138,180	Silnice III. třídy	AŽD 71 s poloviční mi závorami, PZS 3ZBI	Kontrola na monitoru JOP v DK Modřice, závislé na návěstidle. Ovládací úseky: - z 1.a 2. koleje km 135,998/139,730 - ze 3. a 5. koleje km 136,701/139,730 - ze 4. koleje km 136,792/ 139,730 - po koleji 95 km 137,668/139,285

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěsti světelné				
1 – 1349 poslední náv. UAB předvěst náv. 1L	134,980	výpravčí z JOP + činnost UAB		
2 - 1349 poslední náv. UAB předvěst náv. 2L	134,980	- " -		
1 – 1390 poslední náv. UAB předvěst náv. 1S	139,030	- " -		
2 - 1390 poslední náv. UAB předvěst náv. 2S	139,030	- " -		
Vjezdová návěstidla světelná				
1 L	135,998	výpravčí z JOP		od krajní výhybky 248 m, telefon
2 L	135,998	- " -		od krajní výhybky 408 m, telefon
1 S	138,027	- " -		od krajní výhybky 260 m telefon
2 S	138,027	- " -		od krajní výhybky 308 m, telefon
Odjezdová návěstidla světelná				
L 1	137,463	- " -		
L 2	137,427	- " -		
L 3	137,374	- " -		
L 4	137,385	- " -		
L 5	137,339	- " -		
S 1	136,661	- " -		
S 2	136,663	- " -		
S 3	136,705	- " -		
S 5	136,705	- " -		
S 4a	136,688	- " -		
Cestová návěstidla světelná				
Sc 4	136,792	- " -		z kol. č. 4 do 4a

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Seřaďovací návěstidla světelná				
Se 1	136,050	- " -		nahrazuje označník
Se 2	136,050	- " -		nahrazuje označník, vlevo u koleje
Se 3	136,241	- " -		ze záhlaví od HuB
Se 4	136,241	- " -		ze záhlaví od HuB
Se 5	136,563	- " -		na lichou skupinu kolejí od výh. č.5
Se 6	136,563	- " -		na lichou skupinu kolejí od výh. č.6
Se 7	136,655	- " -		z vlečky PASO
Se 8	136,740	- " -		z kol.č.4a na kol.č.4
Se 9	136,792	- " -		z kol.č.6 na výh.č.10
Se 10	137,328	- " -		z vlečky FIRESTA
Se 11	137,378	- " -		od výh.č.13 na výh.č.15
Se 12	137,371	- " -		z vlečky FRUTA
Se 13	137,454	- " -		na kol. č.3, 5 a Se 10 od výh. č. 16
Se 14	137,523	- " -		na sudou skupinu kolejí od výh. č.19
Se 15	137,557	- " -		na lichou skupinu kolejí od výh. č.20
Se 16	137,771	- " -		ze záhlaví od Hp
Se 17	137,785	- " -		ze záhlaví od Hp
Se 18	137,977	- " -		nahrazuje označník, vlevo u koleje
Se 19	137,977	- " -		nahrazuje označník
NSe 1	137,561	- " -		z areálu SEE - OTV
ZSe 1	137,588	- " -		na vlečku FERONA
ZSe 2	137,628	- " -		z vlečky FERONA

V ukončení kusých kolejí č. 8 v km 137,169 a č. 10 v km 137,299 jsou umístěna neobsluhovaná, neproměnná a nerozsvěcovaná návěstidla s návěstí "Posun zakázán".

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

1. Traťový okruh: Modřice - Hrušovany u Brna (UAB)
   Modřice - Brno Horní Heršpice (UAB)
   Modřice - Brno jih
2. Hláskový okruh: Modřice - Hrušovany u Brna
   Modřice - Brno Horní Heršpice
   Modřice - Brno jih
3. Přivolávací okruh k vjezdovým návěstidlům 1L, 2L, 1S, 2S
4. Místní okruh k Pst. 1, Pst. 2, vlečka Ferona, vlečka Chapel invest, vlečka Paso, SZZ-ETB
5. Účastnický okruh služební telefonní sítě.
6. Dispečerské spojení s provozním dispečer (samostatné dispečerské zařízení umístěné v dopravní kanceláři, elektrodispečer ED 1 je připojen na samostatné dispečerské zařízení umístěné v dopravní kanceláři.
7. Dispečerské spojení s elektrodispečer (samostatné dispečerské zařízení umístěné v dopravní kanceláři).
8. Pracovní okruh: (tzv. nehodový spoj) Brno – Vranovice

Pokyny pro obsluhu telefonního zapojovače a náhradního telefonního zapojovače jsou uloženy v příloze č. 5 H SŘ.

Dálnopisné spojení

Není zřízeno, stanice přísluší k doručovacímu pracovišti "Manipulační kancelář Brno hlavní nádraží" (zstbnohnmankan@mail.cd.cz).
E-mailová adresa výpravčího ŽST Modřice: zstmoddd@epos.cd.cz

Staniční rozhlas

Staniční prostory jsou vybaveny rozhlasovým zařízením s ústřednou RU 85, které slouží k informování cestující veřejnosti a k usnadnění organizace výkonu dopravní služby v obvodu železniční stanice. Ovládání rozhlasu je možné manuálně z ovládací skříňky OSZ zapojovače DZ 68 nebo z PC soupravy, určené pro automatické hlášení. Některé rozhlasové stožáry v kolejišti jsou vybaveny ovládacími soupravami zpětného rozhlasu umožňující tiché dorozumění. Staniční rozhlas obsluhuje výpravčí.

Reproduktorová síť je rozdělena do následujících větví:

1. větev - rozhlas pro cestující na ostrovním nástupišti, před VB a ve VB
2. větev - rozhlas pro posun, zhlaví Hrušovany u Brna
3. větev - rozhlas pro posun, zhlaví Brno-Horní Heršpice – lichá skupina
4. větev - rozhlas pro posun, zhlaví Brno-Horní Heršpice – sudá skupina
5. větev - rozhlas v budově SZZ-ETB

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5F SŘ.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

Rozhlas na zastávkách

Pro informování cestujících jsou železniční zastávky Vojkovice nad Svratkou, Rajhrad a Popovice u Rajhradu vybaveny rozhlasovým zařízením TORNZ. Obsluha těchto rozhlasů se z ŽST Modřice uskutečňuje pomocí samostatného ovládacího telefonního přístroje AUT. Pro opačný směr jízdy je zařízení TORNZ na zastávkách obsluhováno z ŽST Hrušovany u Brna.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5F SŘ.

Radiová zařízení

V ŽST je provozována síť SMV - síť manipulačních vlaků, určená k řízení a organizaci posunu v obvodu stanice a při obsluze vleček.
Provozní řád rádiových sítí je uložen v příloze č. 21 SŘ

Požární signalizace

Elektrická požární signalizace (EPS) je zřízena k ochraně technologické budovy a sdělovací místnosti ve výpravní budově před požárem. EPS slouží k včasné signalizaci případného vzniku požáru v prostorách vybavených ionizačními, tepelnými a tlačítkovými hlásiči požáru. Signalizace z prostor vybavených ionizačními a tepelnými hlásiči je automatická, z prostor vybavených tlačítkovými hlásiči obsluhou tlačítka. Vznik požáru je signalizován opticky a akusticky požární ústřednou typu MHU 103, umístěnou v dopravní kanceláři.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SŘ, situační schéma požárních smyček je v Provozní knize EPS.

Záznamové zařízení

Záznamové zařízení REDAT je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Brno Horní Heršpice. Zaznamenává všechny hovory výpravčích ŽST Brno Horní Heršpice, Brno dolní nádraží a Modřice, které jsou uskutečňované prostřednictvím hlavních telefonních zapojovačů.
Před tím, než výpravčí oznámí druhému účastníkovi, že hovor je zaznamenáván, přesvědčí se dotazem u výpravčího ŽST Brno Horní Heršpice o správné činnosti záznamového zařízení.

Výpočetní technika

Pracoviště výpravčího je vybaveno PC s úlohou:
LINUX (hlášení staniční rozhlasu)
APM DD (elektronický dopravní deník)
ISOŘ (informace v nákladní přepravy)
Pokyny k úlohám jsou uloženy v příloze číslo 24.

Ostatní sdělovací zařízení

V polici stolu výpravčího je zabudován náhradní telefonní zapojovač AŽD typu NTZ 2 s optickou a akustickou indikací s maximální kapacitou 20 linek MB. Slouží v případě poruchy hlavního telefonního zapojovače. Jeho obsluha se uskutečňuje pomocí obslužného telefonního přístroje MB.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze č. 5H SŘ.

Ostatní informační zařízení

V prostorách pro cestující, ve služebních místnostech výpravní budovy a budovy SZZ-ETB jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

Služební mobilní telefon

Služební mobilní telefon má přidělen přednosta a dozorčí. Telefonní čísla jsou uvedena v telefonním seznamu ŽST Brno hl. n.

Vyhodnocovací zařízení

Vyhodnocovací jednotka diagnostiky kolejových vozidel ASDEK je umístěna v ŽST Brno – Horní Heršpice. Provádí zpracování dat přicházejících z traťové části umístěné v koleji č. 2 traťového úseku Hrušovany u Brna – Modřice (km 128,780) poblíž zastávky Vojkovice nad Svratkou.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty - technický.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Zaměstnanci pověření kontrolní činností:
- náměstci vrchního přednosty UŽST,
- přednosta ŽST,
- vedoucí ekonomiky,
- IŽD, technolog, systémový specialista,
- dozorčí provozu, dozorčí přepravy.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách ŽST Brno hl. n. Je vedoucím směny všech železničních stanic obvodu uzlové železniční stanice Brno hl. n. obsazení nepřetržitě.

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno hl. n.
- na přístupové cestě přes kolejiště k nástupišti, vyhrazené pouze pro zaměstnance ČD, odpovídá za zajištění bezpečnosti cestujících, kteří nemohou použít podchodu,
- vede dopravní deník a telefonní zápisník,
- vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky,
- při odstavení hnacího vozidla ve stanici, odevzdá strojvedoucí kliče výpravčímu v dopravní kanceláři,
- vydává dispozice k oběhům souprav,
- přebírá hlášení zaměstnance DKV o výsledku technické prohlídky,
- zpravuje zaměstnance DKV o zařazení mimořádné zásilky, změně dojezdu vlaků, o zpoždění vlaků a o vlacích které je třeba přednostně nebo mimořádně prohlédnout,
- sepisuje *Hlášenku o poškození a úbytcích na vozech,*
- *sepisuje Zprávu o poškození* a zajišťuje její potvrzení,
- přebírá od vedoucího obsluhy vlaku *Záznam vozových závad,*
- vozy odstavené z provozu s tiskopisem *záznam vozových závad* zapíše do *Záznamní knihy technické služby vozové,* polepí a nahlásí zaměstnancům DKV,
- zprostředkuje hlášení zaměstnance DKV vozovému dispečerovi o kotlových vozech vyžadující přistavení do opravny na provedení údržby,
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení,
- o zpoždění vlaku osobní dopravy informuje staničního dozorce, osobního pokladníka a zaměstnance zast. Vojkovice nad Svratkou a Rajhrad,

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech (porucha zabezpečovacího zařízení, porucha zařízení na výdej jízdenek apod.) vyhlásí odbavení cestujících ve vlaku bez přirážky,
- sleduje dobu odstavení kolejových vozidel podle údajů v *Zápisníku vozů.* Dlouhodobě odstavená vozidla (viz. příloha 25 k ČD D2)zapíše v Odevzdávce dopravní služby.
- sepisuje *Zprávu o poškození* a zajišťuje její potvrzení,

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Staniční dozorce ŽST Vranovice - obsazení v době dle pracovní náplně.

- provádí údržbu výhybek,
- na pokyn výpravčího provede přípravu vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti,
- na pokyn výpravčího přezkouší správnou polohu výhybek a výkolejek na místě.

Pomocná stavědla

Pst. 1 je umístěno u výhybky č.10.
Po převzetí obsluhy je možno postavit posunovou cestu od návěstidla Se 7 na koleje č. 4, 6 a naopak včetně rozsvícení návěsti "Posun dovolen" na příslušném seřaďovacím návěstidle.
Pst. 2 je umístěno u výhybky č. 14.
Po převzetí obsluhy je možno postavit posunovou cestu od návěstidla Se 13 na koleje č. 3, 5 a za návěstidlo Se 10 a naopak včetně rozsvícení návěsti "Posun dovolen" na příslušném seřaďovacím návěstidle.
Popis obsluhy je v příloze č. 5A SŘ.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

U nákladních vlaků s obsluhou vlaku přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla obsluha vlaku. U ostatních vlaků přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla (u vlaků osobní dopravy i ostatní vozidla) strojvedoucí.

U vlaku s obsluhou vlaku provede zkoušku brzdy, vyhotoví vlakovou dokumentaci a zprávu o brždění obsluha vlaku.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí provádí odevzdávku dopravní služby osobně, písemně a ústně. Písemnou odevzdávku dopravní služby provádí v *Knize odevzdávky dopravní služby*, v *Elektronickém dopravním deníku* (při poruše *Elektronického dopravního deníku* v *Dopravním deníku)* a v *Telefonním zápisníku.*

Za odevzdávku dopravní služby v *Elektronickém dopravním deníku* se považuje přihlášení/odhlášení se do počítače s využitím přihlašovacího jména a hesla.

Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze číslo 8 SŘ.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody zajistí výpravčí pojížděné a odvratné výhybky a výkolejky nouzovým závěrem jízdní cesty dle přílohy č. 5A SŘ *Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení SZZ-ETB* čl. 210 a 211.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Vedení dopravního deníku na počítači:
Obsazení stanovišť a zápis počasí se eviduje ve volném řádku v nabídce „jiné zápisy".
Napěťová výluka se zapíše do příslušného řádku individuálně v závazném slovním znění.
Číslo/druh vlaku se zapisuje do samostatných sloupců.
Zaveden sloupec *Směr* pro zápis směru jízdy vlaku.
Traťová a staniční kolej se nezapisuje ve zlomku, ale do samostatných sloupců.
Skutečný odjezd - lze zapsat pouze po zapsání předvídaného odjezdu.
Hlášení staničního dozorce, že vlak vjel celý, zapisuje výpravčí do sloupce K2. Hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty do sloupce S1.
Při zápisu PMD nelze uvádět typ vozidla, zapíše se druh PMD dle nabídky počítače.
Volnost, sjízdnost koleje a přechodné omezení traťové rychlosti přes pracovní místo po výluce se zapisuje do *Telefonního zápisníku* výpravčího.
Zahájení a ukončení vedení dopravního deníku na počítači zapíše výpravčí červeně na volný dvouřádek *Dopravního deníku*.

Dopravní deník v případě poruchy EDD

Hlášení staničního dozorce o volnosti a správném postavení vlakové cesty zapisuje výpravčí do upraveného sloupce číslo 10, hlášení, že vlak dojel/odjel celý do upraveného sloupce číslo 12.

Staniční dozorce hlášení, že vlak dojel/odjel celý zapíše do upraveného sloupce číslo 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Posun z/do obvodu stanice Brno jih dokumentuje výpravčí podle zásad pro PMD. Sloupec odhl. EDD (16 Dopravního deníku) se vyplňuje jen při posunu s vozidly která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody, kdy se zapisuje zpráva o příjezdu celého pos. dílu do sousední dopravny, případně hlášení zaměstnance řídícího posun o uvolnění výhybek. Zjistí-li výpravčí nepochybným způsobem uvolnění výhybek sám, sloupec nevyplňuje

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej čís.	Nejnepříznivější stavební spád	Směrem k
1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10	klesá 1,72 ‰	ŽST Hrušovany u Brna

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

Odstavování vozidel na záhlaví a spojovacích kolejích je zakázáno!

Nepoužité zajišťovací prostředky jsou uloženy dle čl. 116 tohoto SŘ.

Zarážky se podkládají pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na kolejový pás bližší k výpravní budově.

Zajistil-li zaměstnanec řídící posun vozidla proti ujetí jen zarážkami, oznámí tuto skutečnost, počet a umístění zarážek výpravčímu. Způsob zajištění vozidel, umístění a počet zarážek musí být uveden v odevzdávce dopravní služby výpravčího.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání zkoušky brzdy lze zajistit stojící vlak proti ujetí pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá:
- strojvedoucí, při jeho návratu na hnací vozidlo, po jeho předchozím vzdálení a zajištění vozidel,
- zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě týkající se osobní dopravy ohlásí výpravčí osobním pokladníkům.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd do stanice Hrušovany u Brna může výpravčí ohlásit pomocí výpočetní techniky v úloze *APM DK – dopravní deník a Plánování.* Pokyny jsou uvedeny v příloze č. 24.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Výpravčí může skutečnost, že vlak dojel celý, zjistit pokynem daným staničním dozorcem.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Upamatovávací pomůcky jsou součástí SZZ ETB. Výpravčí je zavádí obsluhou JOP.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení použije výpravčí náhradního spojení v následující posloupnosti:

- spojení služební telefonní sítě: ŽST Brno Jih 25950
  ŽST Brno H. Heršpice 25293
  ŽST Hrušovany u Brna 26145
- dispečerské spojení
- mimodrážní spojení Brno Jih 972 625 950
  ŽST Brno H. Heršpice 972 625 293
  ŽST Hrušovany u Brna 547 236 271, 972 626 145

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Na pokyn výpravčího sleduje vlak staniční dozorce.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na dva obvody odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

Obvod A - od vjezdových návěstidel 1 S a 2 S po úroveň vchodu do dopravní kanceláře.

Obvod B - od úrovně vchodu do dopravní kanceláře po úroveň vjezdových návěstidel 1 L a 2 L.

Za volnost vlakové cesty v obou obvodech odpovídá výpravčí.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení. V případech, stanovených předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, musí být volnost vlakové cesty zjištěna pohledem na úsek koleje.

Při poruše zabezpečovacího zařízení, kdy je třeba přezkoušet správnou polohu výhybek č. 24/101 na místě, případně tyto výhybky zajistit přenosným zámkem, rozšiřuje se obvod A až po hrot jazyka výhybky č. 101.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty zjistí výpravčí podle indikace na hlavním monitoru JOP. Pro málo pojížděné výhybky č. N1, Z1, 9, 10, 14 a 15,16,17 platí omezení, uvedená v příloze č. 5A SŘ.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Pro vlakové cesty z/do stanice Brno jih se mezi výpravčím stanice Modřice a Brno jih udělují obsluhou zabezpečovacího zařízení souhlasy. Při poruchách zabezpečovacího zařízení, nebo na žádost udržujícího zaměstnance, se tyto souhlasy nahradí telefonickým hlášením o udělení

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

souhlasu. Dříve než výpravčí udělí telefonický souhlas do stanice Brno jih musí postavit svou část vlakové cesty. Telefonické hlášení o udělení souhlasu se zapisuje do dopravního deníku jako přijetí vlaku.

Je-li nutné zjišťovat volnost vlakové cesty pohledem na úsek koleje, (v případech stanovených předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení) může výpravčí přidělit samostatný obvod odpovědnosti staničnímu dozorci.

Při přidělení samostatného obvodu odpovědnosti staničnímu dozorci:
- výpravčí vydá staničnímu dozorci příkaz k provedení přípravy vlakové cesty,
- provedení přípravy vlakové cesty ohlásí staniční dozorce osobně nebo telekomunikačním zařízením,

Přezkoušel-li staniční dozorce správnou polohu výhybky na místě (při nepřiděleném samostatném obvodu odpovědnosti) ohlásí přezkoušení výpravčímu a poznamená to telefonního zápisníku např. takto: *Výhybka číslo 3 postavena (uzamčena) na kolej číslo 2 Pipek.*

79. Současné jízdní cesty

Zakázané současné jízdní cesty jsou uvedeny v závěrové tabulce, která je uložena v příloze číslo 6 SŘ.
Blíží - li se ke stanici současně dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd důležitějšího vlaku. Jsou-li oba vlaky stejného pořadí důležitosti, dovolí se přednostně vjezd vlaku o vyšší dopravní hmotnosti.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

Jízdu vlaku sleduje a přepravní úkony u vlaku vykonává výpravčí.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případě, kdy by mohli být cestující ohroženi jízdou vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově, nařídí výpravčí doprovodu vlaku uzavření dveří a obsluze vlaku střežení nástupiště a přechodů. Dále výpravčí zpraví strojvedoucího (případně zaměstnance řídícího posun) o této skutečnosti a o jízdě se zvýšenou opatrností kolem nástupiště.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky ve směru do Hrušovan u Brna a do Brna Horních Heršpic se vypravují v traťových oddílech.

Vlaky ve směru do Brna Jihu se vypravují na základě uděleného souhlasu k jízdě do sousední dopravny.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Výstraha na PZS v km 138,180/0,478 je závislá na postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN). Pokud je jízda vlaku nebo PMD přes přejezd povolována jinak než postavením hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu (kromě PN) uzavře výpravčí PZS ruční obsluhou a musí dodržet dobu výstrahy 30 vteřin.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro zajištění správné činnosti PZZ v km 138,180 musí vozidlo, které se bude vracet z trati, dojet až do stanice Brno Horní Heršpice

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí, nebo z jeho příkazu staniční dozorce, je-li přítomen.
Závady na vozech, vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapíše výpravčí do *Záznamní knihy technické služby vozové.*
Záznamní knihy technické služby vozové je uložena v dopravní kanceláři.
Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí.
Odstavený vůz z provozu pro technickou závadu nahlásí výpravčí do DKV Brno.
Za provádění "prohlídky vozů" odpovídá výpravčí.
Kontrolu správného zacházení s vozem provádí výpravčí.
Komerční zápis na násilná poškození a úbytky soukromých vozů odesílaných do plánované údržby sepíše vozový disponent Brno hlavní nádraží podle podkladů od výpravčího.

93. Posun mezi dopravnami

Před povolením jízdy PMD přes přejezd v km 138,180/0,478, jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), výpravčí uzavře přejezd ruční obsluhou a musí dodržet dobu výstrahy 30 vteřin.

Výpravčí zjistí volnost mezistaničního úseku pohledem na monitor JOP.

V případě poruchy traťového zabezpečovacího zařízení si vyžádá odhlášku za posledním vlakem.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

95. Povolenky

Pro traťovou kolej Ve směru	Barva	Evidenční číslo	Uložena v dopravně
1. TK Modřice – Hrušovany u Brna	červená	2592/9	Modřice
2. TK Modřice – Brno H. Heršpice	modrá	2593/9	Modřice
1. TK Brno H. Heršpice – Modřice	červená	2592/10	Brno H. Heršpice
2. TK Hrušovany u Brna – Modřice	modrá	2593/7	Hrušovany u Brna

Povolenky jsou uloženy v obalu "Mimořádné události".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Brno hlavní nádraží	=	*hlavní*	=	*Bh*
Brno dolní nádraží	=	*dolní*	=	*Bn*
Brno Horní Heršpice	=	*Heršpice*	=	*Hp*
Brno jih	=	*Jih*	=	*Bj*
Hrušovany u Brna	=	*Hrušovany*	=	*Hr*
Modřice	=	*Md*		

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Obvod I. - vymezený vjezdovými návěstidly 1S, 2S, 1L a 2L na kolejích č. 1, 2, 3, 4, 5 a seřaďovacími návěstidly Se9, Se11 na koleji č. 6 s ručně stavěnými výhybkami č. 12, 13 a kolejí č. 8.
Obvod II. - vymezený seřaďovacími návěstidly Se 7, Se 8, Se 9 s výhybkami č. 10 a 11 = obvod PSt.1
Obvod III. - vymezený seřaďovacími návěstidly Se 10, Se 13 s výhybkami č. 14, 16 a T1 = obvod PSt.2

Obvod I. je přidělen výpravčímu. Posun vedlejším směrem přes výhybky č. 24/101 je možný pouze po svolení výpravčího ŽST Brno jih.
Obvod II. je přidělen výpravčímu, po předání obsluhy do Pst.1 přidělí výpravčí obvod zaměstnanci řídícímu posun v tomto obvodě.
Obvod III. je přidělen výpravčímu, po předání obsluhy do PSt.2 přidělí výpravčí obvod zaměstnanci řídícímu posun v tomto obvodě.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem nebo průjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Posun z/do obvodu ŽST Brno jih
Posun z/do obvodu stanice Brno jih spolu sjednají výpravčí stanice Modřice a Brno jih volnou formou. Pro posunové cesty z/do stanice Brno jih se mezi výpravčím stanice Modřice a Brno jih udělují souhlasy obsluhou zabezpečovacího zařízení. Při poruchách zabezpečovacího zařízení, nebo na žádost udržujícího zaměstnance, se tyto souhlasy nahradí telefonickým hlášením o udělení souhlasu. Dříve než výpravčí udělí telefonický souhlas musí postavit svou část posunové cesty. Telefonické hlášení o udělení souhlasu se zapisuje do dopravního deníku dle zásad přijetí vlaku. Posun z/do obvodu stanice Brno jih zapisuje výpravčí do dopravního deníku dle článku 63.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

Posun s vozidly nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody.

Na vozidla nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody upozorní zaměstnance řídícího posun výpravčí.
Zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu uvolnění kolejových (výhybkových) obvodů.
Výpravčí při obsluze staničního zabezpečovacího zařízení postupuje dle doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení (příloha 5A SŘ). Výpravčí musí pohledem kontrolovat volnost kolejí a výhybek, sledovat indikace obsazení a uvolnění kolejových obvodů a zhasínání kontrolních světel návěstidel.

Souhlas k posunu je možno dát návěstí dovolující jízdu vlaku dle ČD D2 čl. 665.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu přes přejezdy uvede PZS do výstrahy výpravčí obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení (viz. příloha 5A SŘ).

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety provede na příkaz výpravčího staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu ŽST zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V celém obvodu stanice se nesmí používat zarážky s dvěma přírubami, s výjimkou zajištění vozidel proti ujetí.
Místa pro ukládání zarážek po ukončeném posunu:

počet zarážek v obvodu ŽST	umístění stojanů
18	u výhybek č. 11, 13 a 14, u koleje č. 5, u dopravní kanceláře

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

K tomuto účelu lze použít staniční kolej č. 6. Vlaková cesta se zabezpečuje postavením posunových cest. Vjezd a odjezd vlaku se dovolí podle předpisu ČD D2 čl. 563 - 566, např. vjezd vlaku na PN a odjezd na písemný rozkaz.
Zcela vyjímečně lze použít i cesty po staniční koleji č. 4 přes část staniční koleje č. 6 přes výhybky 8/9 a 10/11. V tomto případě musí být výhybky 8/9 a 10/11 přestaveny individuálně obsluhou JOP.
Rychlost jízdy nesmí překročit 30 km/hod.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčí nejméně deset směn
S místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací ve staničním řádu, technologických postupech úkonů apod. a pochůzkou v celém obvodu stanice s určeným zaměstnancem.
S traťovými poměry se seznámí podle údajů v TTP.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup na 3. nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je výtahem. Při poruše výtahu zajistí výpravčí na požádání bezpečný přístup na nástupiště přes úrovňové přechody.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Průjezd vlaků elektrické trakce se staženým sběračem je dovolen po hlavních staničních kolejí z obou směrů.
Vjezd vlaků elektrické trakce se staženým sběračem je dovolen z obou směrů.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečností štítek je nahrazen varovným štítkem nebo štítkem upozornění v systému počítače.

Vedoucí prací (osamělý zaměstnanec) požádá o zavedení štítku osobně nebo telekomunikačním zařízením. Výpravčí dokumentuje zavedení štítku v telefonním zápisníku. Zápis musí obsahovat čas zavedení štítku, konkrétní místo práce, jméno a příjmení zaměstnance, způsob vyrozumívání a případné další potřebné informace.

Při osobní žádosti vedoucí prací (osamělý zaměstnanec) zápis spolupodepíše, při telefonické žádosti výpravčí oznámí vedoucímu prací (osamělému zaměstnanci) své jméno, příjmení a číslo záznamu z telefonního záznamníku.

Bude-li práce prováděna v obvodu pomocného stavědla, musí výpravčí o bezpečnostním štítku vyrozumět staničního dozorce ještě před předáním obsluhy na pomocné stavědlo.

RCP BRNO
ZDD DK III
České dráhy, a. s.