

ČD OPŘ Ústí nad Labem
ŽST Most

1. změna Staničního řádu

ŽST Most

Účinnost od: 14. 12. 2003

Změna se týká článků: rozsah znalostí, 11, 13, 31A, 33, 56, 58A, 75, 77, 80 (nový), 92, 93, 95, 97, 100, 102, 104, 111, 124 (zrušen), 137

Změnu provedte výměnou stran číslo: 3/4, 11/12, 17/18, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 45/46

Vydáním této změny se ruší Rozkaz přednosta stanice ke Staničnímu řádu ŽST Most číslo 1/2002 ze dne 15. 12. 2002 č. j. 2054/2002.

Ing. Václav Konšal v. r.

přednosta ŽST

Aleš Hořejš v. r.

dopravní kontrolor

Schválil č. j.: 3480/2003-S

dne: 8. 12. 2003

Ing. Jiří Kolář, Ph.D. v. r.

Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	14.12.2003	Rozsah znalostí, čl. 11, 13, 31A, 33, 56, 58A, 75, 77, 80(nový), 92, 93, 95, 97, 100, 102, 104, 111, 124(zrušen), 137	13.12.2006	Hudský	3480/2003

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST - Přednosta Dopravní náměstek Technický náměstek Dozorčí provozu Dozorčí Dozorčí provozu pro vyšetřování Inženýr železniční dopravy Technolog Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí Výpravčí vnější služby Inženýr železniční dopravy - vedoucí MIS	Úplná znalost.
Operátor železniční dopravy	čl. 1, 7, 11, 13, 14, 21, 33, 55, 56, 58A, 60, 63, 67, 68, 73, 77, 97, 133, příl.: 1, 5F, 5H, 27, 58
Zaměstnanec řídicí posun (průvodce) Zaměstnanec řídicí posun	čl. 1, 3, 7, 8, 9A, 9D, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 58A, 62, 65A, 65B, 71, 93, část G, 133, 138, příl. 1, 3, 4, 5C, 21, 58
Dozorčí přepravy	čl. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9C, 9D, 10A, 11, 13, 14, 15, 17, 54, 55, 56, 80, 97 příl. 1, 3, 4, 5F, 12, 26, 30A, 30B, 34, 44, 47A, 47B, 48, 58
Skladník přepravy	čl. 7, 8, 9D, 11, 13, 14, 21, 137, příl. 34, 44, 58
Manipulační dělník	čl. 7, 8, 9D, 11, 13, 14, 21, 56, 80, 97, 137, příl. 34, 44, 58
Informátor	čl. 7, 8, 11, 13, 14, 15, 137, příl. 58
Informátor kult.středisko	čl. 7, 8, 11, 13, 14, 15, 137, příl. 58
Osobní pokladník	čl. 7, 11, 13, 137, příl. 58
Obsluha vlaku Přednosta DSVČ	čl. 1, 3, 4, 7, 8, 9D, 11, 13, 14, 21, 56, 65A, 65B, 80, 82, 137, příl. 1, 29, 58
DKV – Strojvedoucí Vozmistr	čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 109, 111 Přílohy: 1, 3, 4, 5C, 12, 21, 32, 37, 48, 58
SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2/2) Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 97, 109, 111 Přílohy: 1, 3, 4, 5C, 12, 21, 32, 37, 48, 58
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	čl. 1, 3, 7, 8, 9A, 9D, 10A, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 58A, 62, 65A, 65B, 71, 93, část G, 133, 138 Přílohy: 1, 3, 4, 5C, 21, 58
Zaměstnanci SSZT	14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Most leží v km 46, 286 dvoukolejné trati Ústí n.L. - Oldřichov u Duchcova - Bílina - Most - Chomutov, která je v úseku Bílina - Odbočka České Zlatníky trojkolejná a v km 121, 784 jednokolejné trati Kralupy nad Vltavou - Most.

Je stanicí:

- osobní podle povahy práce
- po provozní stránce mezilehlou pro trať Ústí n.L. - Chomutov
- odbočnou pro trať Kralupy nad Vltavou - Most a odbočnou pro trať Most - Moldava v Krušných horách
- dispoziční pro trať: Most - Bílina - Oldřichov u Duchcova - Ústí n.L.západ St 5 s pravomocí jednosměrnou
Most - Chomutov (Chomutov seř. n.) s pravomocí jednosměrnou
Most - Louny pro vlaky s přepravou cestujících
Most - Louka u Litvínova pro vlaky s přepravou cestujících

Stanice je sídlem přednosta.

2. Rozčlenění stanice

Stanice tvoří jeden obvod.

3. Vlečky

Výhybkou č. 15 na bílinském zhlaví odbočuje vlečka „Měnična“. Začátek vlečky je v km 45, 965 za výkolejkou Vk 1.

Výhybkou číslo R2 odbočuje na třebošickém zhlaví vlečka Hartmann RICO. Začátek vlečky je v km 122, 184.

Přípojový provozní řád je uložen v příloze 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Odbočka České Zlatníky trati Ústí nad Labem - Chomutov leží v km 42, 255 mezi stanicemi Bílina - Most.

Obsluhovací řád je v příloze 3 SR.

Zastávka Bílina Kyselka leží v km 36, 360 mezi stanicemi Bílina – Most. Je vybavena čekárnou, pokladnou pro prodej jízdenek a podej zavazadel a spěšnin. Osvětluje se. Je přidělena k ŽST Bílina.

Zastávka Želenice nad Bílinou leží v km 40, 304 mezi stanicemi Bílina – Most. Je neobsazena. Osvětluje se. Je přidělena k ŽST Most.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou čtyři krytá nástupiště.

- 1. nástupiště - u koleje číslo 9 v délce 117 m
 - 1A nástupiště - směrem k bílinskému zhlaví u kusé koleje č. 11 v délce 88m
 - 1B nástupiště směrem k třebošickému zhlaví mezi kol. č. 9 a kusou kolejí č. 13 v délce 153 m.Příchod (východ) na (z) nástupiště je schodištěm z odjezdové haly nebo po pohyblivých schodech, nebo schodišti do příjezdové haly.
Z prvního nástupiště je přístup dvěma podchody k dalším nástupišťům.
- 2. nástupiště - mezi kolejemi číslo 7 a 3 v délce 300 m
- 3. nástupiště - mezi kolejemi číslo 1 a 2 v délce 300 m
- 4. nástupiště - mezi kolejemi číslo 4 a 8 v délce 300 m

Plocha nástupišť je betonová. Nástupiště jsou z větší části zastřešena. V úrovni ukončení nástupiště 1A koleje jsou vybudovány úrovněové přejezdy pro vozíky k jednotlivým nástupišťům.

Na nástupišťích č. 2, 3 a 4 jsou nákladní výtahy.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody:

- *výpr. budova žel. stanice Most* je napojena na veř. vodovod ve vodoměrné šachtě v prostoru odstavné a parkovací plochy před čelem dil. části „A“ výpr. budovy, kde je hl. uzávěr a fakt. vodoměr, další uzávěr vody je v místnosti vb. v 1. NP (za vjezd. vraty vpravo) spol. s uzávěrem plynu a dále na hl. rozvodu vody v 1. NP a na jedn. větvích v budově, rozvod vody je proveden na jednotlivá ostrovní nástupiště (v současné době je přívod uzavřen)

Požární hydranty : hydrantové skříně

- *u výškové budovy (dil. část „C“)* jsou umístěny v jedn. podlažích výškové budovy - v 1- NP (kol. přízemí) u výtahů, počínaje 3. NP vždy vpravo za vstupními dveřmi z prostoru před výtahem do chodby objektu, ve 3. NP dále 1 ks na stěně před výdejnou oděv. součástí, s napojením na veřejný vodovod v šachtě před hl. vchodem z ulice do dil. části „C“ (výšková část)

- *ve 2. NP (uliční přízemí)*

- *na vnější stěně obvodové zdi výpr. budovy* (směrem do ulice) 2ks hydr. skříní vpravo od vchodu do haly ,1 ks vpravo vchodu do výšk. budovy (dil. část „C“)

- *v odjezdové části haly výpr. budovy* - 1 ks pod schodištěm do restaurace na stěně , 1 ks vpravo

schodiště na 1. nástupiště, 1 ks ve výklenku u doplčkové pokladny (spojovací chodba mezi příjezdovou a odjezdovou částí haly výpr. budovy)

- ve 3. NP - 1 ks vedle spoj. schodiště z haly vb. do 3. NP , 1 ks na stěně u kancel. „příděl služby“,

- *prostor spoj. schodiště z 1. NP (kol. přízemí) do 3. NP dil. části „E“ výpr. budovy - z toho 1 ks v 1. NP (kol. přízemí) a 1 ks ve 2. NP (uliční přízemí)*

podzemní hydranty

- 3 ks podzemní hydranty ve vzdál. 7 m od před obvodovou zdi budovy (uliční průčelí) - 1 ks proti pravému nároží budovy (pohled od ulice), 1 ks mezi vchodem do odjezdové části haly a vchodem do výšk. budovy, 1 ks proti dil. části „E“ výpr. budovy (u dil. částí „A, B, D, E“ výpr. budovy jsou hydranty napojeny na rozvod vody v kolejovém přízemí budovy).

Vytápění - je zajištěno ÚT s napojením na vým. stanici v 1. NP, ohřev TUV je též ve VS.

Rozvod zem plynu:

- veřejný plynovod je přiveden do výklenku v obvodové zdi vb. vpravo za vjezd. vraty do prostoru pro zásobování restaurace v čele dil. části „A“ vb. (bílinská strana výpr. budovy), kde jsou reg. tlaku plynu, hl. uzávěr plynu je v místnosti se vstupem z uvedeného prostoru, vnitřní rozvod je veden v 1. NP do prostor restaurace a do dil. části „C“ do byt. jedn. a do lék. ordinací, kde jsou podružné plynoměry a uzávěry .

Vyhrazená tech. zařízení:

plynová - nízkotlaký domovní plynovod - rozvod z 1. NP dil. části „A“ z výklenku v obvod zdivu budovy, přízemím do prostor bývalé restaurace a do dil. části „C“ do byt. jednotek a pronaj. prostor (ordinace lékařů) - *provozovatel SDC Ústí n. L.*

tlaková - vým. stanice - protiproudé ohřivače 3 ks, expanzomat - *provozovatel SDC Ústí n. L.*

dopravní - ve výpr. budově v dil. části „C“ jsou 2 osobní výtahy, dále 1 výtah je pro potřebu zdrav. zařízení pro dopravu z 2. do 4. poschodí - *provozovatel SDC Ústí n. L.*
- nákladní výtahy pro zavazadla a spěšniny jsou zřízeny pro dopravu z 1. do 2. NP a z 1. NP do tech. podchodu s využitím nákl. výtahů na 2., 3. a 4. nástupiště - *provozovatel žel. stanice*
- výtah z prostoru bývalé restaurace spojuje 1. NP se 3. NP (velký nákladní), dále osobní výtah z 1. NP do 3. NP pro restauraci a buffet (jsou mimo provoz)

- *pohyblivé schody* slouží pro dopravu cestující veřejnosti z 1. nástupiště do příjezdové haly vb. - *provozovatel žel. stanice*.

Zařízení pro mytí skříní drážních vozidel:

- kartáč na mytí skříní drážních vozidel je instalován na fekální koleji č. 25.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic: Most km 45, 500 trať Ústí nad Labem - Chomutov

Chomutov km 126, 380 trať Chomutov - Cheb

- umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	eldisp./výpravčí	8	45, 442	vypnutý	ústředně/ručně
402	eldisp./výpravčí	10	45, 503	vypnutý	ústředně/ručně
3A	eldisp./výpravčí	M1	45, 450	zapnutý	ústředně/ručně
3B	M1 výpravčí		45, 500	zapnutý	ručně
13A	eldisp./výpravčí	M17	45, 810	zapnutý	ústředně/ručně
13B	M16	45, 785	zapnutý	ručně	výpravčí
N1	M1		45, 450	zapnutý	ústředně/ručně
N2	eldisp./výpravčí	M2	45, 500	zapnutý	ústředně/ručně
N11	M17	45, 810	zapnutý	ústředně/ručně	el-
N12	M16	45, 785	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
N14	M18	46, 046	zapnutý	ústředně/ručně	el-
33A	eldisp./výpravčí	M27	45, 495	vypnutý	ústředně/ručně
33B	M28 výpravčí	M28	45, 450	zapnutý	ručně
404	eldisp./výpravčí	9	45, 503	zapnutý	ústředně/ručně
N103	M28	45, 450	zapnutý	ústředně/ručně	el-
N104	M27	45, 495	zapnutý	ústředně/ručně	el-
N114	34		45, 046	zapnutý	ústředně/ručně
5	23A	45, 800	zapnutý	ústředně/ručně	eldisp./výpravčí
23A	34		46, 046	vypnutý	ústředně/ručně
	eldisp./výpravčí				

23B	33A	46, 046	zapnutý	ručně
výpravčí				
410	52	46, 600	zapnutý	ručně
výpravčí				
411	49A	46, 550	zapnutý	ručně
výpravčí				
412	47A	46, 500	zapnutý	ručně
výpravčí				
415	51A	46, 600	zapnutý	ručně
výpravčí				
7	83	47, 412	vypnutý	ústředně/ručně
420	86	47, 486	zapnutý	ústředně/ručně
eldisp./výpravčí				
421	85	47, 486	zapnutý	ústředně/ručně
eldisp./výpravčí				
422	88	47, 629	zapnutý	ústředně/ručně
eldisp./výpravčí				
Odpojovače místního významu:				
Z107	61	46, 861	zapnutý	ručně
výpravčí				
T1	43	46, 400	zapnutý	ručně
zaměstnanec DKV				
T2	46B	46, 450	zapnutý	ručně
zaměstnanec DKV				

Odpojovače místního významu jsou v Příloze 14. ZDD označeny takto - *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce , rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SR.

- **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný pracovník jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením určí pracovníka oprávněného přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera přednosta stanice.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný pracovník vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí pracovník použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění , musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spo-

jení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

- Pracovníci provozovatele dráhy ,kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky
- Jmenný seznam pracovníků oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou Staničního řádu

• **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

Výpravčí má v úschově:

- 1 univerzální klíč od ovládacích skříní ÚO s ručním ovládním,
- 1 ovládací kliku k ručnímu pohonu dálkově ovládaných ÚO pro nouzovou obsluhu,
- 1 pár gumových galoší,
- 1 pár gumových rukavic s textilní vložkou.

• **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1, 5 m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici(STS) 6 kV/50 je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem,indikací zemního spojení a ochranou zemněním

Ve výpravní budově je umístěna STS 6 kV 50 Hz, která napájí staniční zabezpečovací zařízení se záskokem z veřejné distribuční sítě.Vypnutí zařízení 6 kV se provádí pouze pracovníky SEE Ústí n. L. na příkaz elektrodispečera ručně nebo ústředně z NS Most.

Zab.zař. je včetně „Pragotronu“ napájeno prioritně ze sítě 6 kV s automatickým záskokem z distribuční sítě.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Most je napájena z rozvodu VN SČE 22kV do trafostanice SČE/ČD 22/0,4kV. Z rozvodny NN v objektu trafostanice jsou napájeny jednotlivé objekty. V zimním období z důvodu provozu el. ohřevu výhybek, posiluje napájení ŽST trafostanice 22/0,4kV v areálu Rudolice. Po zbytek roku je trafostanice provozována pouze jako rozvodna NN pro objekty v areálu Rudolice.

- Stabilní náhradní proudový zdroj (ZZEE) není instalován.
- Hlavní trafostanice je umístěna u vjezdu do skladových prostor restaurace ve výpravní budově. Trafostanice v areálu Rudolice je přistavěna k objektu hospodářské správy ŽST Hlavní rozvodny NN pro napájení objektů jsou v jednotlivých trafostanicích. Samostatná rozvodna pro napájení VB je umístěna v samotné VB v suterénu proti výměňkové stanici, a rozvodna pro osvětlení veřejných prostor a kolejiště je vedle dopravní kanceláře. Hlavní vypínač je v každé rozvodně NN označen podle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek je instalován o celkovém výkonu 300kW s ručním ovládním.
Podrobný popis ovládní EOVS je v příloze č. 5D Staničního řádu.
- jiná zařízení: nejsou

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nebezpečná místa ve vztahu k trakčnímu vedení jsou střechy krytých nástupišť.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ14 se stahovacími výbojkovými svítkami se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a pracovníky ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítkami.
- kolejiště bílinské zhlaví - 22 ks stožárů JŽ
kolejiště střed - 47 ks stožárů JŽ
kolejiště trebušické zhlaví - 24 ks stožárů JŽ
nástupiště - 37 ks peronních stožárků

kryté nástupiště - 69 ks závěsných svítidel
vnitřní prostory - zářivky a žárovky

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

Problematiku výměny světelných zdrojů řeší také ROZKAZ č. 21/99 ředitele Obchodně provozního ředitelství Ústí nad Labem ze dne 8.11. 1999 č.j. 2769-99-S - bod. 1,2,3,4.

- Umístění rozvaděčů :

Rozvaděč pro ovládání osvětlení nástupiště a kolejí je umístěn v dopravní kanceláři. Ovládání obsluhuje výpravčí ŽST

Rozvaděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy je rozvodně v suterénu a dále v každém patře VB.

- Použité světelné zdroje: stožáry JŽ 14 - výbojka RVLX 400W, SHLP 340W
peron. stožárky - výbojka RVLX 125W
závěs. svítidla - výbojka RVLX 80W
vnitř. prostory - zářivková trubice 36W, 40W
- žárovka 40W, 60W, 100W
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Most, tel.: 987/5600.
- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:
č.6 - 130cm, č.7 - 130cm, č.10 - 130cm, č.34 - 120cm. Jmenované stožáry JŽ jsou označeny tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení. Světelné zdroje venkovního osvětlení železničních prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1, 5 m od částí trakčního vedení pod napětím pracovník s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1, 5 m ale větší než 0,9 m os částí trakčního vedení pod napětím dva pracovníci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0, 9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení. bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny - ZS 1, 2, 3 a 4 - bílinské zhlaví, ZS 5 a 8 - kolejíště střed, ZS 9 - třebošické zhlaví, ZS 6 a 7 na koleji DKV.
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

Celá VB ŽST Most je osazena rozvaděči RN pro nouzové osvětlení z vlastní akumulátorové baterie 230V na max. dobu 4 hod. Příslušná svítidla nouzového osvětlení jsou označena červeným pruhem.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Níže uvedená zastávka není dálkově ovládána.

Popis zastávky Želenice nad Bílinou:

- napájení z SČE do RE 1
- osvětlení : nástupiště - 12ks stožárů JŽ 12 / výbojka RVLX 250W
- osvětlení je ovládáno fotobuňkou
- poruchy se hlásí: v prac. době na OE Bílina 89/540
v mimoprac. době el.dispečer SDC 980 / 5227,2227
- jiné zařízení a opatření : nejsou

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta k výpravní budově vede po veřejné komunikaci. Zaměstnanci dojíždějící vlakem používají po vystoupení z vlaku podchodu.

Přístupová cesta na Hospodářskou správu ŽST Most je podchodem pro cestující na čtvrté nástupiště, dále po přechodu přes koleje č. 8 a 10.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků elektrické trakce

V mezistaničním úseku Třebošice - Kyjice v km 49, 000 - 51, 000.

13. Opatření při úrazech

Záznam o úrazu sepisuje výpravčí.

V dopravní kanceláři jsou nosítka.

Na všech pracovištích s nepřetržitým provozem jsou umístěny lékárničky.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Vpravo koleje č. 20 rampy u skladů (kolejiště SDC). Vpravo koleje č. 201 rampa (kolejiště SDC).

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Uložení náhradních klíčů od pracovišť, která nejsou trvale obsazena řeší Vnitřní směrnice k zabezpečení ochrany a ostrahy objektů, zařízení a majetku ŽST Most uložená u vedoucích zaměstnanců.

Náhradní zapečetěné klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	916	náv. S 1 - náv. Lc 1	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce. Hlavní staniční kolej.
2	967	náv. S 2 - náv. Lc 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce. Hlavní staniční kolej
3	430	náv. S 3 - náv. Lc 3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3 a	428	náv. Se 18 - náv. Lc 3 a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3 / 3 a	966	náv. S 3 - náv. Lc 3 a	Při vlakových cestách od Třebušic nebo Mostu nového n.
4	966	náv. S 4 - náv. Lc 4	Vjezdová, odjezdová průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
7	823	náv. S 7 - náv. Lc 7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
8	413	náv. S 8 - náv. Lc 8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
8 a	467	náv. Se 19 - náv. Lc 8 a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
8/8a	938	náv. S 8 - náv. Lc 8a	Při vlakových cestách od Třebušic nebo Mostu nového n.
9	673	náv. Sc 9 - náv. Lc 9	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
9 a	350	náv. S 9 a - námezník výh. 18a	Vjezdová (na kolej č.9) a odjezdová pro všechny vlaky od/do Obrnic. Trakční vedení v celé délce.
10	938	náv. Sc 10 - náv. Lc 1D	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro nákladní vlaky.
11	84	náv. Sc 11 - náv. Lc 11	Vjezdová a odjezdová kolej pro osobní a lokomotivní vlaky od / do Bíliny a Obrnic. Kusá kolej. Trakční vedení v celé délce. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
13	192	náv. Sc 13 - náv. Lc 13	Kusá kolej. Trakční vedení v celé délce. Vjezdová a odjezdová pro osobní a lokomotivní vlaky od / do Třebušic a Mostu nového n.
13 a	207	náv. Se 23 - náv. Se 26	Trakční vedení v celé délce. Průjezdná pro osobní a lokomotivní vlaky od/do Třebušic a Mostu nového n.
13 c	24	náv. Se 27 - náv. Se 28	Trakční vedení v celé délce. Průjezdná pro osobní a lokomotivní vlaky od/do Třebušic a Mostu nového n.

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka (pokračování)

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námez. výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
101	972	náv. Sc 101 - náv. L 101	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky od / do Třebušic. Trakční vedení v celé délce.
102	972	náv. Sc 102 - náv. L 102	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
104	972	náv. Sc 104 - náv. L 104	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky od / do Mostu nového n. Trakční vedení v celé délce.
manipulační koleje			
1	2	3	4
3 b	203	zarážedlo - náv. Se 4	Trakční vedení v celé délce. Kolej není izolovaná.
5	479	náv. Se 20 - náv. Se 31	Trakční vedení v celé délce. Deponování a řazení souprav.
5 a	24	zarážedlo - náv. Se 16	Kusá kolej. Trakční vedení v celé délce
5 b	206	náv. Se 33 - zarážedlo	Trakční vedení v celé délce. Výtažná kolej. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
6	501	náv. Se 21 - náv. Se 32	Trakční vedení v celé délce. Deponování a řazení souprav.
6 a	23	zarážedlo - náv. Se 17	Kusá kolej . Trakční vedení v celé délce.
11 a	400	zarážedlo - náv. Se 29	Trakční vedení v celé délce. Deponování a řaz. souprav. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
12	409	náv. Sc 12 - náv. Lc 12	Bez trolejového vedení. Umožňuje posun na koleje 12 a - 20 a obsluhu vlečky RICO.
12 a	159	výh.č. T 7 - výh.č. T 5	Manipulační kolej v areálu SDC
13 b	195	náv. Se 30 - zarážedlo	Bez trolejového vedení. Výtažná kolej. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
14	130	výh. č. T 6 - výh. č. T 5	Manipulační kolej v areálu SDC
14 a	48	k výh. č. T 7 - zarážedlo	Kusá kolej. Manipulační kolej v areálu SDC
15	190	zarážedlo - náv. Se 22	Bez trolejového vedení. Odstavování poštovních a spěšnin. vozů. Rampa v délce 50 m od zarážedla. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
16	159	výh. č. T 6 - výh. č. T 3	Manipulační kolej v areálu SDC
17	201	zarážedlo - námez. výh. č. 24	Bez trolejového vedení. Deponování a řazení souprav. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
18	130	námez. výh. T 4 - zarážedlo	Manipulační kolej SDC.
19	181	zarážedlo - námez. výh. č. 24	Bez trolejového vedení. Zbrojení mot. přívěs. vozů naftou. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
20	120	námez. výh. T 4 - zarážedlo	Manipulační kolej SDC.

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka (pokračování)

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námez. výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
21	231	zarážedlo - námez. Výh. č. 25	Bez trolejového vedení. Deponování a řazení souprav. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
23	239	zarážedlo - námez. výh. č. 26	Bez trolejového vedení. Deponování a řazení souprav. Při sunutí max. rychlost 10 km / h.
25	339	zarážedlo - náv. Se 24	Bez TV. Čištění souprav, doplň. vody. Depon. a řaz. soupr. Při sunutí max. rychl. 10 km / h.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
2	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
3	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
4	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
5	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
6	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
7	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
8 a/b	ústř.	z doprav. kancel.	EMP***	EOV *	bez návěstidla	ST, ŽST
9	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
10 a/b	ústř.	z doprav. kancel.	EMP***	EOV *	bez návěstidla	ST, ŽST
11	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
14	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
12	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
13	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
15	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
16 a/b	ústř.	z doprav. kancel.	EMP***	EOV *	bez návěstidla	ST, ŽST
17	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
18 a/b	ústř.	z doprav. kancel.	EMP***	EOV *	bez návěstidla	ST, ŽST
19	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
20	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
21	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
22	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
23	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
24	ústř. místně	z doprav. kancel. **	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
25	ústř. místně	z doprav. kancel. **	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
26	ústř. místně	z doprav. kancel. **	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
27	ústř. místně	z doprav. kancel. **	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST

28	ústř. místně	z doprav. kancel. **	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
29	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
30	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
31	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
32	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
33 a/b	ústř.	z doprav. kancel.	EMP***	EOV	bez návěstidla bez návěstidla	ST, ŽST
34	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
35	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
36	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
37	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
38	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
39	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
40	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
41	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
42	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
43	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
44	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
45	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
46	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
47	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	EOV	bez návěstidla	ST, ŽST
48	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	-	bez návěstidla	ST, ŽST
49	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	-	bez návěstidla	ST, ŽST
Vk 1	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	-	bez návěstidla	ST, ŽST
Vk 2	ústř.	z doprav.	EMP***	-	bez návěstidla	ST, ŽST

	místně	kancel. **				
Vk 3	ústř. místně	z doprav. kancel. **	EMP***	-	odrazky	ST, ŽST
Vk 4	ústř. místně	z doprav. kancel. **	EMP	-	odrazky	ST, ŽST
Vk 5	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	-	bez návěstidla	ST, ŽST
Vk 6	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	-	bez návěstidla	ST, ŽST
Vk 7	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	-	bez návěstidla	ST, ŽST
Vk 8	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	-	bez návěstidla	ST, ŽST
Vk 9	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	-	bez návěstidla	ST, ŽST
Vk R 1	ústř.	z doprav. kancel.	EMP	-	bez návěstidla	ST, ŽST
Vk R 2	ručně	z místa	kontr. zámek	-	bez návěstidla	ST, ŽST

Vysvětlivky:

EMP - elektromotorický přestavník

* - EOVS s výjimkou střední části výhybek (pohyblivé hroty u srdcovek)

** - z doprav. kancel. nebo z Pst 2.

***- výhybka je opatřena výměnovými zámky pro uzamčení v případě poruchy, zapečetěné náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři
Výhybka číslo 11 / 14 je upravená křížovatková výhybka na poloviční křížovatkovou výhybku a proto je opatřena dvěma čísly.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Přenosné výměnové zámky

Místo uložení	Počet	Umístění klíčku při uzamčení
dopravní kancelář	13 (nový typ) 5 (starý typ)	na panelu RZZ na řadiči přísl. výh.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Klíky k ručnímu přestavování výhybek

počet : 12 ks

uložení: v dopravní kanceláři

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečetí pečetidlem typu „Ústecká dráha“ :

- dopravní náměstek pečetidlem číslo 617
- dozorčí provozu 1 Most nové n. pečetidlem číslo 634
- dozorčí provozu 2 Most nové n. pečetidlem číslo 628
- dozorčí Louka u Litvínova pečetidlem číslo 580
- dozorčí provozu Třebušice pečetidlem číslo 638

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - reléovým zabezpečovacím zařízením cestového systému blokového provedení AŽD 71 s číslicovou volbou.
 - Popis obsluhy je uveden v Předpisu pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení ve stanici Most č. j. 2975 / 78 - 14 - 322 (Příloha staničního řádu číslo 5A).
 - Ve stanici jsou instalovány neprofilové (negabaritní) styky u výhybek číslo 8a, 10a, 11, 31, 32, 33 b, 37, 38 a 40.
 - Při individuálním stavění výhybek je dovoleno současně přestavovat 3 výhybky.
- | • Zabezpečovací zařízení smí obsluhovat pouze výpravčí ve službě.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení.

Dvoukolejná trať Ústí nad Labem - Chomutov.

- v úseku Odbočka České Zlatníky - Most jsou obě traťové koleje vybaveny zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - univerzálním tříznakovým obousměrným automatickým blokem s kódováním doplněným traťovým souhlasem. V základní poloze je udělen souhlas pro jízdy po 1. traťové koleji z Mostu do Č. Zlatníků.
- v úseku Most - Třebušice jsou obě traťové koleje vybaveny zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - univerzálním tříznakovým obousměrným automatickým blokem s kódováním doplněným traťovým souhlasem. V základní poloze je udělen souhlas pro jízdy po 2. traťové koleji z Mostu do Třebušic.

Trať Most - Most nové n. je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - reléový poloautomatický blok s kontrolou volnosti. V základní poloze je udělen souhlas pro jízdu z Mostu do Mostu nového n. St. 1. Odhlášky v tomto úseku nahrazuje činnost traťového zabezpečovacího zařízení.

Trať Most - Obrnice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - traťový úsek je izolovaný a je doplněn traťovým souhlasem. V základní poloze je udělen souhlas pro jízdu z Obrnic do Mostu.

Obsluha traťového souhlasu je popsána v předpise pro obsluhu staničního reléového zařízení ve stanici Most č. j. 2975 / 78 - 14 - 322 (Příloha SŘ č. 5A).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
			Trať: Obrnice - Most
119, 096	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SNLI	Kontrolní stanoviště St 5 Obrnice. Ovládání PZS obsluhou SZZ St 5, popřípadě tlačítkem z kolejové desky.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
vjezdové světelné L	45, 220	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy vlaků od Bíliny. Je opatřeno přivolávací návěstí. Vzdálenost od hrotu výhybky č. 1 = 354 m. Vzdálenost označníku od výhybky č. 1 je 280 m. Má přivolávací okruh.
světelné vjezdové 1 L	45, 220	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy vlaků od Bíliny po první traťové koleji. Je opatřeno přivolávací návěstí. Vzdálenost od námezníku výhybky č. 3 = 388 m. Vzdálenost od označníku od výhybky č. 3 je 280 m. má přivolávací okruh.
světelné vjezdové OL	120, 713	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy vlaků od Obrnic. Je opatřeno přivolávací návěstí. Vzdálenost od hrotu výhybky č. 2 = 386 m. Vzdálenost označníku od výhybky č. 2 je 330 m. Má přivolávací okruh.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy (pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné vjezdové S	48, 948	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy vlaků od Třebušic. Je opatřeno přivolávací návěstí. Vzdálenost od návěstidla Sc 101 je 1298 m. Vzdálenost označníku od výhybky č. 39 je 1880 m. Má přivolávací okruh.
světelné vjezdové 2 - S	48, 948	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy vlaků od Třebušic ze druhé traťové koleje. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je vlevo ve směru jízdy. Vzdálenost od námezničku výhybky č. 48 je 238 m. Vzdálenost označníku od výhybky č. 48 je 241 m. Má přivolávací okruh.
světelné vjezdové MS	124, 293 (48, 742)	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy vlaků od Mostu n.n.. Je vlevo ve směru jízdy. Je opatřeno přivolávací návěstí. Vzdálenost od hrotu výhybky č. 49 je 50 m. Označník je v úrovni výhybky č. 49. Má přivolávací okruh.
oddílové návěstidlo autobloku 2 - 437 Předvěst (PřL)	43, 652	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Předvěst k vjezdovému návěstidlu „L“
oddílové návěstidlo autobloku 1 - 437 Předvěst (Př 1 - L)	43, 652	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Předvěst k vjezdovému návěstidlu „1 L“ Vlevo od osy koleje č. 1.
světelná předvěst Př OL	119, 940	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Předvěst k vjezdovému návěstidlu „OL“.
světelná předvěst Př MS	1, 579	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Předvěst k vjezdovému návěstidlu „MS“. Je vlevo ve směru jízdy.
světelná předvěst Př 2 S	45, 611	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Předvěst k vjezdovému návěstidlu „2 S“. Je vlevo ve směru jízdy.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy (pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné odjezdové S 1	45, 987	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 1 je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné odjezdové S 2	46, 082	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 2. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné odjezdové S 3	46, 042	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 3. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné odjezdové S 4	46, 066	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 4. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné odjezdové S 7	46, 137	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 7. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné odjezdové S 8	46, 082	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 8. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné odjezdové S 9 a	45, 712 121, 208	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 9 a do Obrnic. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné odjezdové S 10	46, 082	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 10. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné odjezdové L 101	48, 622	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 101 na 1. traťovou kolej do Třebušic. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné odjezdové L 102	48, 622	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 102. Je sloučeno s předvěstí PŘ HL do Mostu n.n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

(pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné odjezdové L 104	48, 622	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 104 do Mostu n.n. Je sloučeno s předvěstí PŘ HL do Mostu n.n. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné cestové Lc 1	47, 015	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 1. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné cestové Lc 2	47, 065	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 2. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné cestové Lc 3	46, 473	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 3 na kolej 3 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné cestové Lc 3a	47, 015	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 3 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné cestové Lc 4	47, 035	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 4. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné cestové Lc 7	46, 966	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 7. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné cestové Lc 8	46, 455	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 8 na kolej č. 8 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné cestové Lc 8a	46, 955	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 8 a. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné cestové Lc 9	46, 932	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 9. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.
světelné cestové Lc 10	46, 995	z doprav. kancel.	z doprav. kancel., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 10. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seřaďovacím návěstidlem.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

(pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné cestové Lc 11	46, 211	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Ukončuje vlakovou cestu na koleji č. 11. Vzdálenost od zářádky je 15 m.
světelné cestové Lc 12	47, 153	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z areálu SDC do obvodu ŽST Je opatřeno PN, sloučeno se seř. náv.
světelné cestové Lc 13	46, 564	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 13. Je opatřeno PN. Je sloučeno se seřadovacím návěstidlem.
světelné cestové Sc 9	46, 168	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 9. Je opatřeno PN. Je sloučeno se seř. náv. Při odjezdu do Č. Z. platí jako odj. návěstidlo.
světelné cestové Sc 11	46, 134	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 11. Je opatřeno PN. Je sloučeno se seř. náv. Při odjezdech do Č.Z. platí jako odj. návěstidlo.
světelné cestové Sc 12	48, 823	výpravčí RZZ	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro jízdy do areálu SDC. Ukončuje posunovou cestu před výhybkou R 2.
světelné cestové Sc 13	46, 389	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Ukončuje vlakovou cestu na koleji č. 13. Vzdálenost od zářádky je 15 m.
světelné cestové Sc 101	47, 650	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy ze 101. koleje. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seř. návěst.
světelné cestové Sc 102	47, 650	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy ze 102. koleje. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seř. návěst.
světelné cestové Sc 104	46, 650	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro vjezdy ze 104. koleje. Je opatřeno přivolávací návěstí. Je sloučeno se seř. návěst.
světelné seřadovací Se 1	45, 571	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z 2. traťové koleje směrem do stanice přes výhybku č. 1.
světelné seřadovací Se 2	45, 585	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z obrnické traťové koleje směrem do stanice přes výhybku č. 2.
světelné seřadovací Se 3	45, 585	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z 1. traťové koleje směrem do stanice přes výhybku č. 3.
světelné seřadovací Se 4	45, 633	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z kusé koleje č. 3 b směrem do stanice přes výhybku č. 4.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy (pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné seřaďovací Se 5	45, 682	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun ze stanice přes výhybku č. 1.
světelné seřaďovací Se 6	45, 682	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun ze stanice přes výhybku č. 3.
světelné seřaďovací Se 7	45, 709	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun ze stanice přes výhybku č. 4.
světelné seřaďovací Se 8	45, 787	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun do stanice přes výhybku č. 5.
světelné seřaďovací Se 9	45, 818	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun do stanice přes výhybku č. 8 a / b.
světelné seřaďovací Se 10	45, 841	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun do stanice přes výhybku č. 6.
světelné seřaďovací Se 11	45, 918	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun ze stanice přes výhybku č. 6.
světelné seřaďovací Se 12	45, 927	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun ze stanice přes výhybku č. 7.
světelné seřaďovací Se 13	45, 962	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z vlečky „Měňina“ do stanice přes výhybku č. 15.
světelné seřaďovací Se 14	45, 997	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 7 přes výhybku č. 16 a / b.
světelné seřaďovací Se 15	45, 045	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 9 a přes výhybku č. 18 a / b.
světelné seřaďovací Se 16	46, 496	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 5 a na kolej č. 5 přes výhybku č. 21.
světelné seřaďovací Se 17	46, 495	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 6 a na kolej č. 6 přes výhybku č. 22.
světelné seřaďovací Se 18	46, 546	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 3 a na kolej č. 3 přes výhybku č. 19.
světelné seřaďovací Se 19	46, 544	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 8 a na kolej č. 8 přes výhybku č. 20.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy (pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné seřaďovací Se 20	46, 555	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 5 přes výhybku č. 21 na kolej č. 5 a.
světelné seřaďovací Se 21	46, 556	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 6 přes výhybku č. 22 na kolej č. 6 a.
světelné seřaďovací Se 22	46, 564	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 15 přes výhybku č. 23 na kolej č. 13 a.
světelné seřaďovací Se 23	46, 635	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 13 přes výhybku č.23.
světelné seřaďovací Se 24	46, 803	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 25 přes výhybku č.27.
světelné seřaďovací Se 25	46, 803	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z kolejí č. 17 - 23 přes výhybku č. 27.
světelné seřaďovací Se 26	46, 842	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 13 a přes výhybku č. 28.
světelné seřaďovací Se 27	46, 894	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 29 na koleje č. 13 a - 25 přes výhybku č. 28.
světelné seřaďovací Se 28	46, 915	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 28 přes výhybku č. 29.
světelné seřaďovací Se 29	46, 936	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 11 a do zhlaví přes výhybku č.30.
světelné seřaďovací Se 30	46, 975	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č.13b přes výhybku č. 29
světelné seřaďovací Se 31	47, 030	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 5 přes výhybku č. 33 a / b.
světelné seřaďovací Se 32	47, 060	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 6 do zhlaví přes výhybku č. 36.
světelné seřaďovací Se 33	47, 132	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 5 b přes výhybku č. 33 a / b.
světelné seřaďovací Se 34	47, 161	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 39 do zhlaví přes výhybku č.38.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy (pokračování)

Návěstidlo, druh a označení.	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
světelné seřaďovací Se 35	47, 180	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 41 do zhlaví přes výhybku č. 40.
světelné seřaďovací Se 36	47, 222	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 46 do zhlaví přes výhybku č. 39.
světelné seřaďovací Se 37	47, 252	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 17 do zhlaví přes výhybku č. 41.
světelné seřaďovací Se 38	47, 293	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 44 do zhlaví přes výhybku č. 43.
světelné seřaďovací Se 39	47, 317	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun od výhybky č. 39 přes výhybku č. 46 na kolej č. 101.
světelné seřaďovací Se 40	47, 364	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun přes výhybku č. 47 na kolej č. 104.
světelné seřaďovací Se 41	47, 380	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 101 do zhlaví přes výhybku č. 46.
světelné seřaďovací Se 42	47, 388	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 102 do zhlaví přes výhybku č. 45.
světelné seřaďovací Se 43	47, 427	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z koleje č. 104 do zhlaví přes výhybku č. 47.
světelné seřaďovací Se 44	48, 718	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z 2. traťové koleje přes výhybku č. 48.
světelné seřaďovací Se 45	48, 743	z doprav. kancel.	z DK výpr., noční a denní osvětlení	Platí pro posun z traťové koleje z Mostu n.n. přes výhybku č. 49.
mechanické seř. náv.	Zarážedlo na kol. 5b	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážedlona koleji č. 11a	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 13 b	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 15	-	-	Označení zarážedla.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy (pokračování)

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 17	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 19	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 21	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 23	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 25	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 14 a	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 5 a	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 6 a	-	-	Označení zarážedla.
mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážedlo na koleji č. 3 b	-	-	Označení zarážedla.

33. Telekomunikační a informační zařízení

• **Telefonní spojení**

Druh telef. spojení	číslo	z.....do.....	volací značky
1.	2.	3.	4.
Traťové	VT 05 - 87 p	Most - Obrnice	. - . - .
	VT 80 - 88 j	Most - Odbočka České Zlatníky	. - .
	VT 80 - 88 k	Most - Třebušice	. - . - .
	VT 87 - 871 a	Most - Most nové n. St. 1	. - . - .

a) Telefonní spojení (pokračování)

Druh telef. spojení	číslo	z.....do.....	volací značky
Dispečerské vlakové	VD 3 80 - 87	Ústí n. L. - Most - Třebošice	
	VD 4 87 - 88 / 80	Ústí n. L. - Most - Ka- daň- Žatec - Louny	
	VE 87 - 88 / 80	Ústí n. L. - Chom. - Kadaň	
	VE 80 - 87	Ústí n. L. - Most	
Provozní	SP 06 - 87	Most - Louny	
	SP 83 - 87 / 1	Most - Bílina - Teplice v Čechách.	
	SP 83 - 87 / 2	Most - Osek - Teplice v Čechách	
	SP 85 - 87	Most - Žatec	
	SP 87 - 88	Most - Chomutov	
	SP 87 - 669	Most - Moldava v Krušných horách	v poruše
Výhybkářská	VV 01	výpravčí Pst. č. 1	. - . . .
	VV 02	výpravčí Pst. č. 2	. -
Místní	JN 011	výpravčí km 45, 650, km 45, 950 útulek čistič. Výhyb. bílinského zhlaví, km 46, 900, km 47, 170, km 47, 300, km 48, 650.
Přivolávací	VP 011	výpravčí , vjezdová návěstidla L, 1L -
	VP 002	výpravčí, vjezdové návěstidlo OL	. -
	VP 003	výpravčí, odjezdové návěstidlo S	. - . . . -
	VO 004	výpravčí, vjezdové návěstidlo MS	. -

• Telekomunikační zařízení

1. ve správě SDC Ústí n.L. - SSZT Most udržují zaměstnanci náv. okrsku Most
Poruchy na těchto zařízení se hlásí:

-v pracovní době - na telefon 987 / 5634, nebo 987 / 5525

-v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti, v případě nedosaži-
telnosti zaměstnanec volat na ATÚ Most - spojovatelku na č. t. 987 / 1111.

2. ve správě OSŽT Ústí n. L. - udržující zaměstnanci z ATÚ Most.

Poruchy na těchto zařízení se hlásí:

-v pracovní době - na telefon ATÚ Most 987 - 1000

-mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti, v případě nedosaži-
telnosti zaměstnanec volat spojovatelku na ATÚ Most na t. č. 987 / 1111.

Telefonní ústředna USTD 41 v Mostě má volací číslo ze sítě SPT TELECOM 47645, 476455111, po drážním spojení 1111. Čísla zapojených účastníků podle telefonního seznamu.

Telefonní číslo SPT TELECOM do dopravní kanceláře ŽST Most je 476455455.

- **Traťový radiový systém**

ŽST Most je vybavena základnovou radiostanicí traťového radiového systému. Popis a obsluha TRS jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

- **Dálnopisné spojení**

V ŽST Most je umístěna dálnopisná pobočka pro obvod ŽST Most.

Dálnopisné zprávy pro podřízené stanice ŽST Most jsou odesílány prostřednictvím pracoviště MIS.

- **Staniční rozhlas**

Ve stanici Most je zřízen staniční rozhlas se zpětně hovorovými soupravami.

Rozhlasová ústředna je umístěna ve výpravní budově a je rozdělena na část dopravní, která ovládá kolejiště a obě zhlaví a na část pro informování cestujících.

- **Dopravní část:**

Dopravní část rozhlasu je ovládána ze zapojovače DZ 68 u výpravčího.

Dopravní část rozhlasu se dělí na čtyři větve:

I. větev - tvoří reproduktorové stožáry

- číslo 1 - v km 45, 335
- 3 - v km 45, 553
- 5 - v km 45, 705
- 7 - v km 45, 875
- 9 - v km 46, 013
- 11 - v km 46, 150
- 12 - v km 46, 245

II. větev - tvoří reproduktorové stožáry

- číslo 2 - v km 45, 482
- 4 - v km 121, 145
- 6 - v km 45, 802
- 10 - v km 46, 100
- 8 - v km 121, 452

I. a II. větev se používá pro bílinské zhlaví a část kolejiště od bílinského zhlaví směrem k výpravní budově.

III. větev - tvoří reproduktorové stožáry

- číslo 13 - v km 46, 355
- 14 - v km 46, 473
- 16 - v km 46, 593
- 18 - v km 46, 736
- 20 - v km 46, 876
- 22 - v km 47, 015
- 24 - v km 47, 185
- 26 - v km 47, 343

IV. větev - tvoří reproduktorové stožáry

- číslo 15 - v km 46, 523
- 17 - v km 46, 663
- 19 - v km 46, 808
- 21 - v km 46, 945
- 23 - v km 47, 074
- 25 - v km 47, 263
- 27 - v km 47, 417

III. a IV. větev se používá pro třebošické zhlaví a část kolejiště od třebošického zhlaví směrem k výpravní budově.

- Část pro informování cestujících:
Rozhlas pro informování cestujících se ovládá z rozhlasové kabiny, která je umístěna ve výklenku dopravní kanceláře.

Dělí se na čtyři větve:

- I. větev - odjezdová hala, čekárna, kulturní středisko
- II. větev - příjezdová hala - zrušeno
- III. větev - bufet, restaurace
- IV. větev - útulek vozmistra, útulek pro průvodce lokomotiv, útulek pro vlakové čety, zavazadla a spěšniny, skladiště poštovních zásilek.

Dále z rozhlasové kabiny dopravní kanceláře se ovládají další čtyři samostatné větve:

- I. větev - 1. nástupiště
- II. větev - 2. nástupiště
- III. větev - 3. nástupiště
- IV. větev - 4. nástupiště

Popisy obsluhy zapojovače DZ 68, rozhlasové ústředny jsou uvedeny v příloze č. 5F SŘ.

• **Radiotelefonní spojení staniční a trat'ová**

V ŽST Most je základnová radiostanice radiotelefonní sítě SRO. Volací znak této radiostanice je ZMS 192. Popis a obsluha radiotelefonní sítě SRO je uveden v „Provozním řádu“, který je přílohou č. 21 SŘ.

Traťový radiový systém TRS vytváří radiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy. Výpravčí provádí nejméně jednou během směny kontrolu správné funkce záznamového zařízení TRS.

• **Elektrická požární signalizace**

V dopravní kanceláři je umístěna ústředna elektrické požární signalizace, do které jsou přes smyčky zapojeny ionizační a tlačítkové hlásiče požáru.

Postup při obsluze ústředny EPS je uveden v „Pokynech pro obsluhu EPS“, viz příloha č. 5E SŘ. Kontrolu a obsluhu zajišťuje výpravčí.

V dopravní kanceláři je vyveden kontrolní signál z ústředny MHÚ 103 umístěné v areálu MTZ.

Ústředna EPS je umístěna na vrátnici v areálu MTZ.

Ústřednu a obsluhu zajišťuje zaměstnanec SDC Most.

• **Informační zařízení Pragotron**

Stanice je vybavena informačním zařízením Pragotron, jehož sestava obsahuje následující zařízení:

Desetiřádková odjezdová tabule, šestiřádková tabule zpoždění (mimo provoz), jednostranné a oboustranné nástupištní tabule, kontrolní tabule zpoždění (jsou mimo provoz), ovládací pult.

Umístění a funkce jednotlivých zařízení:

Desetiřádková odjezdová tabule:

umístění: odjezdová hala

přináší informace: cílová stanice, směr jízdy, druh vlaku, dobu pravidelného odjezdu, zpoždění, nástupiště

Šestiřádková tabule zpoždění:

umístění: příjezdová hala (zrušeno)

Oboustranná nástupištní tabule:

umístění: 1. nástupiště

přenáší informace: cílová stanice, směr jízdy, druh vlaku, pravidelný odjezd, zpoždění

Jednostranná nástupištní tabule:

umístění: 1 tabule na nástupišti 1a, 2 tabule na nástupišti 1b, po čtyřech tabulích na 2., 3. a 4. nástupišti

přenáší informace: stejné jako oboustranná nástupištní tabule

Podchodová tabule:

umístění: 7 tabulí v odjezdovém podchodě, 7 tabulí v příjezdovém podchodu, 2 tabule na 1. nástupišti nad schodištěm do odjezdové haly, 2 tabule na 1. nástupišti nad schodištěm do příjezdové haly

přenáší informace: cílová stanice, pravidelný odjezd

Kontrolní tabule odjezdu:

umístění: v prosklené místnosti vedle dopravní kanceláře

přenáší informace: stejné jako odjezdová tabule a kontrolní jednotku - kolej

Kontrolní tabule zpoždění

umístění: v prosklené místnosti vedle dopravní kanceláře

přenáší informace: stejné jako tabule zpoždění

(je mimo provoz)

Ovládací pult:

umístění: v dopravní kanceláři. Ovládací pult obsahuje všechny ovládací prvky - tlačítka, bodové voliče a snímač děrných štítků, signalizační světla.

Popis obsluhy informačního zařízení Pragotron je uveden v Příloze č. 5I SŘ.

• **Výpočetní technika**

Ve výpravní budově je zřízeno řídicí pracoviště MIS, které zajišťuje zpracování provozních údajů v obvodu ŽST Most a komunikaci s jinými systémy ČD (CEVIS, ISOR apod.)

V dopravní kanceláři je umístěn PC pro zpracování „V“ rozkazů.

• **Hodiny**

V obvodu stanice jsou instalovány elektrické hodiny s minutovými impulsy na jednotlivých pracovištích a v prostorách pro cestující, jsou zapojeny do elektrické hodinové ústředny.

Hodiny udržuje a seřizuje zaměstnanec OSŽT.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určení zástupce přednosty stanice

Technický náměstek

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, dle rozpisu vykonávají nehodové pohotovosti, ve dnech pracovního klidu zastupují přednostu stanice :

- technický náměstek
- dopravní náměstek
- dozorčí provozu 1 Most nové n.
- dozorčí provozu 2 Most nové n.
- dozorčí provozu Třebušice
- dozorčí Louka u Litvínova
- dozorčí Obrnice
- dozorčí provozu Most
- dozorčí provozu pro vyšetřování
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- inženýr železniční dopravy - vedoucí MIS

Po ukončení pracovní doby zaměstnanec pověřeného nehodovou pohotovostí zastupuje přednostu stanice dozorčí provozu ve směnách, který je zároveň vedoucím směny obvodu ŽST Most.

Pořadí vedoucích zaměstnanců, kteří v pracovních dnech zastupují ve své pracovní době přednostu stanice při jeho nepřítomnosti na pracovišti:

- technický náměstek
- dopravní náměstek

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Vedoucím směny pro celý obvod ŽST Most je dozorčí provozu ve směnách, který má pracoviště v Mostě novém n.
- V ŽST Most konají současně službu dva výpravčí – výpravčí 1 a výpravčí 2.
- Oba mají stanoviště v dopravní kanceláři.
- Obvod působnosti se vztahuje na celý obvod stanice. V polovině směny se navzájem vystřídají.
- Službu si předávají písemně v Dopravním deníku a v knize Odevzdávky dopravní služby.
- Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

- Klíče od uzamčeného hnacího vozidla je povinen strojvedoucí odevzdat výpravčímu.
- Výpravčí 1(dále jen výpravčí):
 - řídí dopravní službu ve stanici a v přilehlých traťových úsecích
 - výhradně sám obsluhuje řídicí přístroj ústředního stavědla staničního re-léového zabezpečovacího zařízení
 - je oprávněn zahajovat a ukončovat výluky
 - je nadřízený výpravčímu 2 a operátorovi železniční dopravy
- Výpravčí 2 (dále jen výpravčí vnější služby):
 - provádí zpravení strojvedoucích a vedoucích obsluh vlaků z příkazu výpravčího
 - sleduje jízdu vlaků a výpravu vlaků s přepravou cestujících
 - sepisuje a doručuje písemné rozkazy
 - vede seznam pomalých jízd
 - zodpovídá za včasné a správné sestavení a odbavení výchozích osobních vlaků
 - plní příkazy výpravčího

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor železniční dopravy:

Stanoviště: v dopravní kanceláři

Je pověřen obsluhou rozhlasového zařízení pro informaci cestujících, ob-slu- hou informačního zařízení Pragotron.

Pomáhá výpravčímu při řízení dopravního provozu.

Čistič výhybek:

Obvod stanice je rozdělen pro čišění výhybek na dva obvody.

- První obvod tvoří výhybky číslo: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a / b, 9, 10 a / b, 11, 12, 13, 14, 15, 16 a / b, 17, 18 a / b, a výkolejku Vk 1 .
Stanoviště v útulku na I. nástupišti vpravo.
- druhý obvod tvoří výhybky číslo: 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33 a / b, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 49 a vý-kolejky Vk 2, Vk 3, Vk 4, Vk 5, Vk 6, Vk 7, Vk 8, Vk 9
Stanoviště v útulku na třebušickém zhlaví.

Zaměstnanec řídicí posun (průvodce):

Stanoviště: místnost ve výpravní budově - 1. podlaží

Povinnosti:

Provádí úkony dle příkazu výpravčího.

- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, zpraví strojvedoucího druhého (popř. každého dalšího) o tom, kolikátý v pořadí stojí, výpravčí vnější služby. Stejný postup platí při jízdách PMD, jejichž odjezd bude dovolen návěstmi dovolující jízdu vlaku.

- V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní Hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí posunu 7. posunovacího hnacího vozidla ze ŽST Most nové n., kterého si vyžádá výpravčí prostřednictvím dozorcího provozu ve směnách.
- Nemůže-li být u takového vlaku z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou na pokyn výpravčího provede také vedoucí posunu 7. posunovacího hnacího vozidla ze ŽST Most nové n.
- Vlaky, které je nutno v ŽST Most nutno mimořádně prohlédnout, nahlásí vozmistřům DKV Louny PJ Most výpravčí.
- Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech sepisuje vozmistr DKV Louny PJ Most.
- Záznam vozových závad odevzdá vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy vlaku strojvedoucí) výpravčímu.
- V případě, že je vůz s tiskopisem „Záznam vozových závad“ odstaven z provozu, provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“ výpravčí a zajistí zpravení vozmistra DKV Louny PJ Most.
- Při vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost výpravčímu.
- Pravidelné přivěšování hnacích vozidel u vlaků s přepravou cestujících provádí zaměstnanec řídící posun (průvodce), v případě jeho pracovní pohotovosti nebo nepřítomnosti na pracovišti strojvedoucí.
- Zabezpečovací zařízení v ŽST Most obsluhovat pouze výpravčí ve službě.

Povinnosti zaměstnanců ŽST U dlouhodobě odstavených vozidel:

- Při odstavení takových vozidel na dopravních kolejích uvádí výpravčí v Odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet těchto vozů a datum jejich odstavení.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistr:

Stanoviště: útulek na 1. nástupišti

Pracovní doba: ve směnách - nepřetržitě

Povinnosti: Provádí technickou prohlídku u končících a výchozích vlaků, odstraňuje zjištěné drobné závady na vozech. provádí úplné zkoušky brzdy u výchozích vlaků. Společně s vedoucím obsluhy vlaku provádí přejímku souprav u výchozích a končících vlaků.

V nepřítomnosti elektromechanika manipuluje s elektrickými topnými spojkami.

Elektromechanik:

Stanoviště: útulek na 1. nástupišti

Pracovní doba: denní směny

Povinnosti: Odpojuje a připojuje elektrické topné spojky.

Provádí údržbu a opravy elektrického osvětlení vozů. provádí běžné opravy dynama a naftových agregátů ve vozech. Kontroluje osobní vozy (naftové a elektrické topení, osvětlení a baterie).

Čističky osobních vozů:

Stanoviště: útulek na 1. nástupišti (u garáží)

Provádějí provozní čištění osobních železničních vozů.

59. Používání písemných rozkazů

Písemné rozkazy „V“ se sepisují výpočetní technikou.

Spojené opisy vydaných rozkazů sepsaných ukládají výpravčí po ukončení každé směny.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně, osobně a ústně odevzdávají dopravní službu výpravčí a výpravčí vnější služby. Vzory odevzdávek služby jsou v Příloze č. 8 SŘ. Odevzdávka služby se provádí v knize Odevzdávek dopravní služby.
- V průběhu směny se při střídání výpravčích provede zjednodušená odevzdávka dopravní služby.
- Vzor odevzdávky služby je uložen v Příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla dle Předpisu ČD D2 / 81 mohou jezdit bez omezení po všech dopravních kolejích. Při jízdě po ostatních kolejích je nutný souhlas vedoucího TO nebo SDC.

Nedoprovázený posun speciálních hnacích vozidel neoznačených červeným písmenem „A“ je zakázán na kolejích s kolejovými obvody.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Sloupec č. 17 Dopravního deníku je možno rozdělit v případě potřeby na dva sloupce - sl. č. 17A a sl. č. 17. Nově vzniklý sloupec č. 17A se napíše „Vlak dojel / odjel celý.“

Sloupec č. 10 Dopravního deníku je možno v případě potřeby nadepsat „Volnost vlakové cesty.“

Výpravčí nevyplňuje sloupec č. 14 Dopravního deníku.

Operátor železniční dopravy vede dopravní zápisník na tiskopisu Dopravního deníku, vyplňuje sloupce č. 1, 3, 6, 7, 13, 14 a 17.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice leží na sklonu:

do km 45, 834 - 3, 7 ‰

km 45, 834 - 46, 130 - 1, 41 ‰

km 46, 130 - 46, 540 - 0 ‰

km 46, 540 - 46, 955 - 0, 93 ‰

od km 46, 955 - 2, 43 ‰

Staniční koleje mají spád do 2, 5 ‰.

- Počet a místo takto použitých zarážek uvedou tito zaměstnanci v bodě 21 písemné Odevzdávky dopravní služby.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Souprava vozidel je zajištěna přidavnou brzdou hnacího vozidla. Ruční brzdy povoluje a zarážky odstraňuje a na určené místo ukládá zaměstnanec řídicí posun (průvodce), v případě jeho pracovní pohotovosti nebo nepřítomnosti na pracovišti strojvedoucí.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě informuje výpravčího provozní dispečer
O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí nejpozději do 15 minut po jejich obdržení:

- výpravčího vnější služby ústně
- zaměstnance řídicího posun (průvodce) telefonicky

Osobní pokladnu a informátora o změnách ve vlakové dopravě, které se jich týkají, vyrozumí operátor železniční dopravy nejpozději do 15 minut po jejich obdržení.

Změny ve vlakové dopravě smí ohlašovat operátor železniční dopravy.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný odjezd může ohlašovat a potvrzovat mimo výpravčího také operátor železniční dopravy.
- Ohlašovat a potvrzovat předvídaný odjezd v ŽST Třebušice a Most nové nádraží St 1 může operátor železniční dopravy.
- Předvídaný odjezd se hlásí v časovém rozmezí 1 - 10 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení smí dát výpravčí telefonickou odhlášku až výpravčí vnější služby nebo na příkaz výpravčího zaměstnanec řídicí posun (průvodce) zjistí, že vlak (PMD) dojel celý, uvolnil zadní námezník a zastavil na vzdálenost nejméně 20 m od zadního námezníku.
- Hlášení, že vlak dojel/odjel celý je možné dát osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení.

- Výpravčí toto hlášení dokumentuje v upraveném sloupci 17A Dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný (bezpečnostní) štítek umístí výpravčí na panel na pravou nebo levou stranu tak, aby byl na mimořádnost upozorněn.

V případech poruch kolejových obvodů používá výpravčí pro označení obsazení dopravních kolejí magnetické upamatovávací pomůcky.

V případech poruch zabezpečovacího zařízení používá výpravčí pro označení řadičů výměn upravené pomůcky z kousků barevné hadice.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonního spojení se použije náhradní spojení, které je uvedené v čl. 33 SŘ. Dále lze použít radiotelefonní spojení.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
Za volnost vlakové cesty v tomto obvodu odpovídá výpravčí.

Za zjištění volnosti záhlaví při poruše zabezpečovacího zařízení lze považovat zjištění že:

- poslední vlak přijel do stanice celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška ze sousední dopravní
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, ohlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost podepíše.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se zjišťuje činností tohoto zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při přípravě vlakové cesty postupuje výpravčí podle Předpisu pro obsluhu reléového zabezpečovacího zařízení ve stanici Most, který je přílohou č. 5 tohoto Staničního řádu.
- Při odjezdu z kolejí č. 3a, 8a lze návěstidla S 3 a S 8 postavit na návěst dovolující jízdu i když dvojice výhybek 19 / 21 při jízdě z koleje 3a a dvojice výhybek 20 / 22 při jízdě z koleje č. 8a není v základní poloze. Pokud není výhybkový obvod těchto výhybek obsazen vozidly není jejich základní poloha při odjezdu vlaků ze 3 nebo 8 koleje blokována zabezpečovacím zařízením.
- Přivolávací návěsti na vjezdových návěstidlech se obsluhují tlačítka na panelu. Obsluha přivolávacích návěstí na odjezdových a cestových návěstidlech se provádí dle Místního předpisu pro obsluhu RZZ.
- V nezbytně nutných případech provede obsluhu tlačítka přivolávacího návěstidla u vjezdových návěstidel výpravčí.

Postup při obsluze přivolávacího návěstidla:

- nerozsvítí - li se po obsluze tlačítek vlakových cest hlavní návěstidlo (vjezdové, odjezdové, cestové) na návěst dovolující jízdu, avšak na indikační desce se trvale rozsvítí průsvítka celé vlakové cesty, znamená to, že nastal závěr vlakové cesty a výpravčí smí dovolit jízdu vlaku na přivolávací návěst, aniž by před tím musel zjišťovat volnost vlakové cesty.
- nerozsvítí-li se po stlačení tlačítek vlakových cest hlavní návěstidlo (vjezdové, odjezdové, cestové) na návěst dovolující jízdu, ani průsvítka na indikační desce, smí výpravčí dovolit jízdu vlaku na přivolávací návěst jen tehdy:
- zjistí - li volnost vlakové cesty - viz článek č. 75 SŘ, a je - li zastaven rušící posun
- přezkoušel správnou polohu výměn pojižděných a odvratných podle šipek a výměn na indikační desce a pohledem na světelné kontroly polohy výměn po předchozím přeložení radičů výměn do příslušných krajních poloh (podle závěrové tabulky)
- označil - li radiče výměn upamatovacími pomůckami - viz čl. 72 SŘ.

V případě poruchy , kdy je nutné přestavovat výměny klikou, bude postup následovný:

- výměny bude přestavovat zaměstnanec řídící posun (průvodce) za dozoru výpravčího vnější služby. Výpravčí dá výpravčímu vnější služby příkaz (ústně, radiotelekomunikačním zařízením, rozhlasem) k přípravě vlakové cesty. Výpravčí vnější služby ohlásí postavení vlakové cesty až po přestavení všech výhybek v připravované vlakové cestě do správných poloh a zabezpečení vý-

hybek pojížděných proti hrotu přenosnými výměnovými zámky. Výpravčí zapíše toto hlášení (radiotelekomunikačním zařízením, rozhlasem) do Dopravního deníku s časem a jménem výpravčího vnější služby. Hlásí-li výpravčí vnější služby postavení vlakové cesty osobně, zapíše čas a připojí podpis do Dopravního deníku.

79. Současné jízdni cesty

Viz příloha 6 SŘ.

80. Výprava vlaků s přepravou cestujících návěstidlem

Výpravčí vnější služby je označen štítkem s nápisem „Výpravčí ČD.“ V případě potřeby informuje výpravčí nebo z jeho příkazu výpravčí vnější služby strojvedoucího vlaku s přepravou cestujících o důvodu prodloužení pobytu ve stanici nebo na žádost manipulačních dělníků zavazadel a spěšnin o nutnosti provedení překládky zavazadel a spěšnin.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel náhradní dopravy je u výpravní budovy. Svolení výpravčího k odjezdu vozidel náhradní dopravy může zprostředkovat vedoucí obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky do ŽST Třebošice a Odbočky České Zlatníky se vypravují v traťových oddílech.

Vlaky do Obrnic a Mostu nového n. se vypravují v mezistaničních oddílech.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Menší opravy vozů provádí odborně způsobilý zaměstnanec DKV Louny PJ Most.

Větší opravy, pokud je vůz schopen jízdy provádí opravna vozů v PJ DKV Most nové n. Tyto vozy polepí příslušnými nálepkami odborně způsobilý zaměstnanec DKV Louny PJ Most.

Není-li vůz schopen jízdy, vyžádá si odborně způsobilý zaměstnanec DKV Louny PJ Most k opravě zaměstnance z opravy vozů v PJ DKV v Mostě novém n.

Správkové vozy ve stanici polepují odborně způsobilí zaměstnanci DKV Louny PJ Most.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí, provede odborně způsobilý zaměstnanec DKV Louny PJ Most.

Vyřazení vozu z provozu a jeho opětné zařazení do provozu dává odborně způsobilý zaměstnanec DKV Louny PJ Most na vědomí výpravčímu, který operátorovi železniční dopravy nařídí zadat do IS CEVIS informace 403 a 404.

Informace týkající se zvláště opatrného zacházení se správkovým vozem podle čl.1229 ČD D2 dává odborně způsobilý zaměstnanec výpravčímu.

Záznamní kniha technické služby vozové 735 1 5306 je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

- Posun mezi dopravami se sjednává mezi dopravami obsazenými výpravčími v prostorových oddílech Most – Most nové n. St 1, Most – Třebušice, Most – Obrnice a Most – České Zlatníky.
- Sunutí PMD je dovoleno.
- Volnost přilehlých mezistaničních úseků se zjistí dotazem u výpravčího sousední stanice.

95. Povolenky

Výpravčí má v úschově v obalu Mimořádné události tyto povolenky:

- povolenku bílé barvy pro mezistaniční úsek Most - Most nové n.
- povolenku červené barvy pro 1. traťovou kolej Most - Odbočka České Zlatníky
- povolenku modré barvy pro 2. traťovou kolej Most – Třebušice

Výpravčí sousedních dopraven mají v úschově následující povolenky:

- povolenka bílé barvy pro mezistaniční úsek Obrnice – Most je uložena u výpravčího ŽST Obrnice.
- povolenka červené barvy pro 1. traťovou kolej Třebušice – Most je uložena u výpravčího ŽST Třebušice.
- povolenka modré barvy pro 2. traťovou kolej Odbočka České Zlatníky – Most je uložena u výpravčího Odbočky České Zlatníky

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- Je povoleno používání zkrácených názvů stanic v dopravní dokumentaci a při dopravních hlášeních a zprávách na traťovém telefonním spojení:
- pro Odbočku České Zlatníky zkrácený název „Zlatníky“
- pro Most nové n. stavědlo 1 zkrácený název „stavědlo 1“

- Je povoleno používání zkratk názvů stanic v dopravní dokumentaci:

Most - Mt	Třebošice - Tr
Most nové n. - Mn	Louka u Litvínova - Lo
Obrnice - Ob	Litvínov - Li
České Zlatníky - Zl	Moldava v Krušných horách - Mo
Dubí - Dí	Bílina - Bí

- při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat těchto místních názvů:

Dozorčí provozu ve směnách.....uzlový dispečer
Výpravčí 2.....výpravčí vnější služby

- Zkráceného názvu ŽST se smí používat na traťovém nebo hláskovém spojení (při hlášení předvídaného odjezdu, v odhlášce a pod.). Nesmí se používat na spojení provozním, dispečerském, vlakovém, případně na spojení mimodrážním podle ČD D 2 čl. 239 a 257. Zkrácených názvů se dále nesmí používat v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Rozdělení stanice:

Stanice je rozdělena na dva posunovací obvody.

| Obvod zaměstnance řídicího posun (průvodce):

Od hrotu jazyka výhybky č. 26 až k zarážedlům kusých kolejí č. 17, 19, 21 a 23.

Obvod výpravčího:

Od vjezdových návěstidel S, 2S a MS až k vjezdovým návěstidlům L, 1L a OL vyjma kusých kolejí č. 17, 19, 21 a 23.

Zaměstnanec řídicí posun:

Při pravidelném dobírání a odstavování vozidel je zaměstnancem řídicím posun zaměstnanec řídicí posun (průvodce).

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků:

Na všech kolejích je možné posunovat pouze se svolením výpravčího

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

| Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků smí dovolit jen výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Souhlas k posunu na dopravních kolejích dává vždy výpravčí.
- Dokumentace ohlášení obsazení dopravních kolejí není nařízena.
- Při poruše kolejových obvodů indikujících volnosti dopravních kolejí musí výpravčí používat upamatovací pomůcky umístěné v reliéfu kolejiště.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem všech vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Zaměstnanec řídící posun (průvodce) obsluhuje při posunu výhybky číslo 24, 25, 26. Všechny ostatní výhybky obsluhuje při posunu v ŽST Most výpravčí.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavování vozidel na kolejové spojky je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Posun s vozy bez přivěšeného hnacího vozidla za krajní výhybku je zakázán.

Sklonová charakteristika stanice viz čl. 65.A.

Na bílinském zhlaví hraničí stanice se spádem 5, 5 ‰.

Všechna vozidla v posunovém dílu na bílinském zhlaví musí být vždy zapojena do průběžné brzdy. Odstavovaná vozidla musí být zajištěna proti ujetí vždy před jejich odvěšením od posunového dílu.

Při sunutí vozidel na bílinském zhlaví (včetně záhlaví) směrem k ŽST Obrnice nebo Odbočce České Zlatníky musí mít první vůz obsluhovanou ruční brzdou nebo zapojenou účinkující průběžnou brzdou. Jestliže nelze tuto podmínku dodržet, nařídí zaměstnanec řídící posun nebo zaměstnanec řídící posun (průvodce) před zahájením položit na nejnižší místo posunové cesty na každou kolejnici zarážku a odpovídá také za její včasné odstranění před ohlášením ukončení posunu.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je celé stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Umístění zarážek		Počet zarážek
Mezi kolejemi	Na stojanu	
1-2	před cestovým návěstidlem Lc 1	4
1-3	před cestovým návěstidlem LC 3	4
9-11	před odjezdovým návěstidlem Sc 9.	4
13-15	před zarážedlem	4
13a-17	pomocného stavědla číslo 1	4
19-21	před námezníkem	4
23-25	před námezníkem	4

Zarážky se dvěma přírubami je dovoleno používat pouze k zajištění stojících vozidel.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Před zařazením výpravčího k samostatnému výkonu dopravní služby je třeba odpracovat 6 směn pod dozorem, dozorčí provozu provede seznámení zaměstnance s obvodem stanice (pochůzkou).

Poznání traťových poměrů se provede jízdou na stanovišti strojvedoucího do všech sousedních stanic.

Zaměstnanec řídící posun (průvodce):

Požadovaný zácvik - 4 směny

Operátor železniční dopravy:

Požadovaný zácvik - 4 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob k vlakům a od vlaků na nástupištích č. 1, 2, 3 a 4 zajistí na požádání skladník přepravy. Provede manipulační dělník zavazadel s použitím nákladního výtahu.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd, průjezd a odjezd vlaku elektrické trakce při napěťové výluce trakčního vedení není povolen (lze provést pouze přidáním hnacího vozidla nezávislé trakce na vlak).

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 308 / 2002 - O 11 ze dne 30. 5. 2002, Příloha čís. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace.

141. Bezpečnostní štítek

Varovný (bezpečnostní) štítek umístí výpravčí na panel na pravou nebo levou stranu tak, aby byl na mimořádnost upozorněn.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Pro případnou jízdu vozů s malými koly je nutné si vyžádat souhlas vedoucího STO Most nebo Správy tratí podle konkrétních podmínek stavu železničního svršku a spodku.