

České dráhy, a. s.

1. změna Staničního řádu

ŽST Most nové n.

Účinnost od: 12. 12. 2004

Změna se týká článků: rozsah znalostí, 1, 3, 4, 8, 9A, 9C, 10B, 11, 12, 13, 15, 21, 22, 28, 31A, 31B, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 60, 62, 65A, 65B, 67, 68, 71, 72, 75, 76, 77, 79, 92, 95, 97, 100, 102, 103, 109, 111, 112, 113, 116, 133, 139, 141, příloha č. 1

Změnu proveďte výměnou stran číslo: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70 a přílohy č. 1

Vydáním této změny se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST Most ke Staničnímu řádu ŽST Most nové n. číslo 2/2004 ze dne 11. 6. 2004 č. j. 1053/2004.

v z. Ing. Pavel Čáslavský v. r.

vrchní přednost UŽST Most

Václav Červenka v. r.

dopravní kontrolor

Schválil č. j.: 2899 /2004 - S

dne: 26. 11. 2004

z p. Ing. Milan Fryč v. r.

Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	12.12.2004	Rozsah znalostí, čl. 1,3,4,8,9A,9C,10B,11,12,13,15,21,22,28,31A,31B,33,54,55,56,57,58A,58B,59,60,62,65A,65B,67,68,71,72,75,76,77,79,92,95,97,100,102,103,109,111,112,113,116,133,139,141, příloha č. 1			č. j. 2899/2004-S

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST – Vrchní přednost UŽST Náměstek vrchního přednosty UŽST Přednost Dozorčí IŽD IŽD – vedoucí místního informačního systému Systémový specialista Technolog Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Staniční dispečer Výpravčí St 1 Výpravčí St 5	Úplná znalost
Posunovač Vedoucí posunové čety Zaměstnanec řídicí posun (průvodce) Dozorce spádoviště Tranzitér, tranzitér připravář Zaměstnanec reklamací Vedoucí VPK	čl.: 2, 3, 9A, 10A, B, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A, 65B, část G, 133. Přílohy č.: 1, 3, 4, 8, 10, 12, 21, 22, 31, 47A, 47B, 48, 58.
Výhybkář Dozorce výhybek Signalista	čl.: 2, 3, 9A, 10A, B, C, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 27, 31A, B, C, 32, 33, 55, 56, 57, 58A, 59, 60, 62, 65A, 65B, 67, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 93, 97, část G, 133, 141. Přílohy č.: 1, 3, 4, 5A, B, D, F, 6, 8, 10, 14, 22, 23, 47A, 47B, 48, 58.
Obsluha vlaku Přednost DSVČ	čl.: 9A, 11, 13, 14, 21, 32, 58B, 65A, 65B, 89, 93, část G, Přílohy č.: 1, 14, 29, 58.
Operátor železniční dopravy	čl.: 11, 14, 33, 55, 56, 63, 67, 68, 73, 133, 141. Přílohy č.: 1, 47A, 47B, 58.
Dělník v dopravě - čistič výhybek	čl.: 11, 14, 141. Příloha: 1, 47A, 47B, 58.
DKV – Strojvedoucí Vozmistr	čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 109, 111 Přílohy: 1, 3, 4, 5C, 12, 21, 32, 37, 48, 58
SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2/2) Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 97, 109, 111 Přílohy: 1, 3, 4, 5C, 12, 21, 32, 37, 48, 58
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety Zaměstnanci SSZT	čl.: 2, 3, 9A, 10A, B, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A, 65B, část G, 133. Přílohy č.: 1, 3, 4, 8, 10, 12, 21, 22, 31, 47A, 47B, 48, 58. 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Most nové nádraží leží v km 2, 355 jednokolejné trati (Most) Most nové n. - Moldava v Krušných horách a v km 3, 955 jednokolejné trati Třebošice - Most nové n.

Je stanicí:

- mezilehlou, seřadovací a vlakovou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Most nové n. - Třebošice
- dispoziční pro tratě:

Most nové n. - Ústí nad Labem západ jen pro nákladní vlaky.

Most nové n. - Chomutov jen pro nákladní vlaky.

Most nové n. - Louny jen pro nákladní vlaky.

Most nové n. - Louka u Litvínova jen pro nákladní vlaky

Most nové n. - Žatec západ

s pravomocí jednosměrnou

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Most.

2. Rozčlenění stanice

Stanice Most nové nádraží tvoří jeden samostatný obvod.

Kolejiště stanice se dělí na vzájemně související kolejové skupiny:

- Kolejová skupina „A“ (dále jen „A“) - zahrnuje koleje číslo 1 - 8
- Kolejová skupina „B“ (dále jen „B“) - zahrnuje koleje číslo 87 - 93
- Kolejová skupina „C“ (dále jen „C“) - zahrnuje koleje číslo 9 - 18, 52- 54 (levá harfa), koleje 19 - 49 (pravá harfa)
- Kolejová skupina „D“ (dále jen „D“) - zahrnuje koleje číslo 37, 38
- Objízdna kolej - kolej číslo 1a.

3. Vlečky

- Vlečka MUS a.s., býv. důl Julius odbočuje ze společné vlečkové koleje Julius III - M. J. Hus v km 0,664 výhybkou J 1.

- Vlečka UNIPETROL DOPRAVA, a. s. odbočuje v ŽST Most nové n.:

z koleje	výhybkou číslo	v km
38	251b	3, 040
37	253	3, 097
90	292b	3, 232
93	293	3, 248
93	297	3, 294
93	298	3, 360
93	301	3, 370
90	365	3, 930
501	511	6, 752

Přípojový provozní řád je uložen v příloze 4 SR.

- Vlečka Porobeton Kopisty a. s. odbočuje z předávacího kolejiště vlečky MUS, a. s. Julius III výhybkou č. 1 v km 0, 664.
Přípojový provozní řád je uložen v příloze 4 SR .

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Most - Minerva leží v km 6, 144 jednokolejné trati (Most) - Most nové n. - Moldava v Krušných horách mezi stanicemi Most nové n. a Louka u Litvínova. Nemá výpravní oprávnění. Na zastávce je nástupiště v délce 201 m. Osvětlení je elektrické z Chemopetrolu, a.s. Zastávka je přidělena UŽST Most.

Ve stanici Most nové n. na koleji č.1a v km 3,200 jednokolejné trati (Most) - Most nové n. - Moldava v Krušných horách je zastávka Most - Kopisty. Na zastávce je vyvýšené nástupiště v délce 100 metrů a čekárna. Zastávka je přidělena UŽST Most.

8. Technické vybavení stanice

- tlaková:

V prostoru kolejových brzd u St 4 jsou umístěny 4 tlakové nádoby. Kompresorovna se dvěma kompresory je umístěna v mobilní buňce u St 4.

Expanzomat u plynových kotlů je v St spád, St 3, St 4, St 5, dále v útulku zarážkářů, v objektu sociálního zařízení – provozovatelem těchto plynových kotlů je UŽST Most.

- plynová:

Rozvod plynu pro objekty v obvodu ŽST Most nové n. je napojen na rozvod v obvodu DKV Ústí nad Labem PP Most a je veden mezi truhlárnou a dílnou pod kolejemi č. 67 - 69, dále vpravo k St spád, vlevo ke St 4 a útulku ST - STO Most s pokračováním pod výhybkou č. 241 dále k útulku zarážkářů pod výhybkou č. 242 kolmo pod kolejištěm k objektu sociálního zařízení posunu ŽST Most nové n., za

objektem garáží k objektu dílny SDC/SSZT, odbočením vpravo před sociálním zařízením posunu souběžně s kolejemi po nadjezdu nad silniční komunikací k St 5, v jednotlivých objektech jsou uzávěry plynu.

- vytápění:

St 7, St A a St II jsou vytápěna lokálními topidly na tuhá paliva, ostatní objekty jsou vytápěny ústředním topením s plynovými kotli.

- rozvod pitné vody:

Objekt St 1 je napojen na veřejný vodovod v šachtě za objekty v ulici Železničářů, kde je hlavní uzávěr a fakturační vodoměr. Další uzávěr je v šachtě v ohybu místní komunikace, z této šachty je vedena vodovodní přípojka pod kolejištěm k St 1, kde je ve sklepním prostoru uzávěr vody.

Objekt St II je napojen na rozvod vody ČD v šachtě proti původnímu objektu PP DKV (neužíván) souběhem s kolejištěm a pod kolejištěm do objektu St II, kde je uzávěr a podružný vodoměr.

Objekt PP DKV a sklad UŽST je napojen na rozvod ČD (souběh s kolejištěm, pod kolejištěm) s uzávěrem a podružným vodoměrem ve sklepním prostoru.

Objekt St 3 je napojen na rozvod vody v PP DKV s uzávěrem v objektu.

Objekty „Sauna“, sociální zařízení posunu, dílna SDC - SSZT Most, St spád, St 4, útulek SDC - ST/STO a útulek zarážkářů jsou napojeny na veřejný vodovod v šachtě u zastávky MHD, kde je umístěn hlavní uzávěr a fakturační vodoměr přes rozbočnou šachtu před objektem sauny dále k jednotlivým objektům, v nichž jsou uzávěry vody.

Objekt St 5 je napojen na veřejný vodovod v šachtě umístěné vedle veřejné komunikace (do podchodu pod kolejištěm), v níž je hlavní uzávěr, další je v objektu St 5.

Objekt St 7 a útulek posunu u St 7 jsou napojeny na veřejný vodovod v šachtě vedle koleje tramvajové dopravy s uzávěrem a fakturačním vodoměrem, dále je vodovodní přípojka vedena podél Mráčného potoka, u jehož výtoku souběhem s kolejemi, přes objekt PP DKV, kde je šachta s vodoměrem pro DKV a UŽST a dále kolejištěm k objektu útulku posunu u St 7 a pod kolejištěm k St 7 - v obou objektech jsou uzávěry vody.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic :
Oldřichov km 22,300 trať Ústí n. L. – Bílina
Most
km 45,500 trať Ústí n. L.- Chomutov

- umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO stožáru	číslo	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	36	0, 847	zapnutý	dálkově	výpravčí
402	33	0, 847	zapnutý	dálkově	výpravčí
23	172A-172B	1, 520	zapnutý	ručně	výpravčí
11	172A-172B	1, 520	zapnutý	ručně	výpravčí
1	172A-172B	1, 520	zapnutý	dálkově	výpravčí
21	172A-172B	1, 520	zapnutý	ručně	výpravčí
31	172A-172B	1, 520	zapnutý	dálkově	výpravčí
7	172A-172B	1, 520	zapnutý	ručně	výpravčí
5	172A-172B	1, 520	zapnutý	ručně	výpravčí
13	172A-172B	1, 520	zapnutý	ručně	výpravčí
421	6	2, 950	zapnutý	dálkově	výpravčí
91	N1	3, 900	zapnutý	ručně	výpravčí
81	N1	3, 900	zapnutý	ručně	výpravčí
10	N1	3, 900	zapnutý	místně	signalista St 7
411	117	3, 430	zapnutý	místně	signalista St 7
441	231	2, 650	zapnutý	místně	signalista St 7

Odpojovače místního významu:

Z06	65	2, 000	vypnutý	dálkově	výpravčí
107	85	2, 472	zapnutý	ručně	zaměstnanec DKV

Odpojovače místního významu jsou v Příloze 14. ZDD označeny takto - *

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce , rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečer, výpravčí St 1 a signalista St 7 ve službě jen na příkaz elektrodispečera.

- Na tratích s dálkovou obsluhou **úsekových odpojovačů :**

jsou oprávněni přijímat příkazy k obsluze **úsekových odpojovačů** od elektrodispečera staniční dispečer a výpravčí St 1 ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí St 1 zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečer, výpravčí St 1 a signalista St 7 ve službě vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného

uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

• **K obsluze ÚO jsou oprávněni :**

-Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.

-Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou Staničního řádu.

• **Činnost v blízkosti trakčního vedení :**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1, 5 m.

• **Obsluha jednotlivých úsekových odpojovačů:**

- St 1: výpravčí St 1 provádí dálkové ovládání úsekových odpojovačů 401, 402, 411, 421, 422, 431, 441 ,1, 10, 31 a ručně Z06.

- dozorčí provozu ve směnách Most nové n. ovládá:

• ručně - úsekové odpojovače č. 5, 7, 11, 13, 21, 23, v mimořádných případech 402.

• v případě poruchy na dálkovém ovládání úsekových odpojovačů ručně ÚO 401, 1, 31.

- staniční dispečer: provádí v případě poruchy na dálkovém ovládání ruční manipulaci s ÚO 421, 422, 431.

- St 7: signalista St 7 ovládá:

• místně úsekové odpojovače 10, 411, 441

Poznámka: manipulaci s ÚO 107 (prohlídková kolej pro ELv) provádí na žádost zástupce DKV Ústí nad Labem PP Most dozorčí provozu ve směnách Most nové n.

• **Ochranné pomůcky pro obsluhu ÚO:**

Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečer, výpravčí St 1 a signalista St 7 mají v úschově následující ochranné pomůcky pro obsluhu ÚO :

1 ochranná přilba

1 pár gumových galoší

1 pár gumových rukavic s textilní vložkou

1 univerzální klíč od ovládacích skříní ÚO s ručním ovládáním

1 klika k ručnímu pohonu dálkově ovládaných ÚO pro nouzovou obsluhu

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Most nové n. je napájena z rozvodu VN SČE 22kV do trafostanice ČD 22/0,4kV. Z rozvodny NN v objektu trafostanice jsou napájeny jednotlivé objekty.
- Stabilní náhradní proudový zdroj - ZZEE je umístěn vedle trafostanice. Zajišťuje el. energii objekty DKV a ŽST.
- Trafostanice je umístěna v areálu DKV u příjezdové cesty. Hlavní rozvodna NN pro napájení objektů je v trafostanici. Hlavní vypínač je v rozvodně NN označen podle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek je instalován u St 5 o výkonu 72kW a u St 7 o výkonu 65kW. Ovládání ruční. Podrobný popis ovládání EOJ je v příloze č. 5D Staničního řádu.
- Jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství - kombinované je provedeno věžemi typu OV 20, OV 36 se směřovanými reflektory a stožáry typu JŽ12 se stahovacími výbojkovými svítilny se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilny.

- kolejiště u St 1 - 3
 - 3 ks stožárů JŽ
 - 23 ks OV 20

- kolejiště u St 4
 - 12 ks stožárů JŽ
 - 1 ks OV 20
 - 1 ks OV 36

- kolejiště u St 5 - 7
 - 2 ks OV 20
 - 6 ks OV 36

- vnitřní prostory
 - zářivky a žárovky

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítilnách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítilny 5 m a u svítilen vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítilny“.

Problematiku výměny světelných zdrojů řeší také ROZKAZ č. 21/99 ředitele Obchodně provozního ředitelství Ústí nad Labem ze dne 8. 11. 1999 č.j. 2769-99-S - bod. 1,2,3,4.

- Umístění rozvaděčů :

Rozvaděče pro ovládání osvětlení kolejiště jsou umístěny na jednotlivých stavědlech. Ovládání obsluhuje signalista příslušného stavědla.

Rozvaděče pro osvětlení vnitřních prostor jsou umístěny v jednotlivých budovách.

- Použité svět. zdroje: OV 20 a 36- výbojka RNT-P 400W, RVLX 400W, 250W
stožáry JŽ 12 - výbojka RVLX 400W, 250W, SHC 400W, 250W,
SHLP 340W

vnitř. prostory - zářivková trubice 36W, 40W
- žárovka 40W, 60W, 100W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Most nové n., tel.: 987/5601.
- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítilen a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: nejsou
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou.
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

Na St 1, 3, 4, 5, 7, na St II, St A, u staničního dispečera, dozorce spádoviště, dozorčího provozu ve směnách, ve služební místnosti tranzita příjezd a tranzita odjezd je umístěno po jedné petrolejové lampě. Petrolejové lampy udržují zaměstnanci příslušného pracoviště. Kolejiště nouzové osvětlení nemá.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Níže uvedená zastávka není dálkově ovládána.

- **Popis zastávky Most - Kopisty:**

1. napájení z rozvodny NN TS do KS 43
2. osvětlení: nástupiště - 8ks peroních stožárků / výbojka RVLX 250W,
3. osvětlení je ovládáno ručně z St 3
4. poruchy se hlásí: v prac. době na OE Most nové n. 987/5601
v mimoprac. době el.dispečer SDC 980/5227,2227
5. jiné zařízení a opatření : nejsou

- **Popis zastávky Most - Minerva:**

- osvětlena a napájena z rozvodu Chemopetrol, a. s.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance stanice jsou přístupové cesty na jejich pracoviště:

- Pro zaměstnance pracující ve výpravní budově je dovolen přechod z ulice Železničářů v km 2, 230 kolmo přes koleje č. 38, 37 a 49a a dále k výpravní budově.
- Na St 1 je přístupová cesta z veřejné komunikace kolem bývalé budovy STP přes koleje č. 38, 37 a 49a u St II, mezi kolejemi 49a a 28a až do úrovně návěstidla S2, kde kolmo přejdou přes koleje k St 1.
- Na St A je přístupová cesta z veřejné komunikace kolem bývalé budovy STP přes koleje č. 38, 37 a 49a u St II, mezi kolejemi 49a a 28a až do úrovně návěstidla S22, kde kolmo přejdou přes koleje ke St „A“.
- Na St II je přístupová cesta z veřejné komunikace kolem bývalé budovy STP přes koleje č. 38, 37 a 49a.
- Na St 4 je přístupová cesta z veřejné komunikace kolmo přes koleje k budově spádoviště, dále po stezce kolem kolejových brzd ke St 4.
- Přístupová cesta na St 5 je přímo z veřejné komunikace.
- Přístupová cesta do budovy St spád je z veřejné komunikace kolem kolmo přes koleje k budově St spád.
- Přístupová cesta na St 3 je stejná jako na St 4, dále zaměstnanci pokračují po stezce podle koleje 69 a přejdou pod St 3 přes koleje mezi výhybkami 97 a 95.
- Přístupová cesta na pracoviště posunovačů u St 7 vede z veřejné komunikace kolmo přes koleje k budově spádoviště, dále přes spojku mezi výhybkami č. 321 a 322 po stezce mezi kolejí č. 87 a 86 až ke stanovišti posunovačů u St 7.

- Signalista St 7 a čističi výhybek použijí přístupovou cestu ke stanovišti posunovačů u St 7 a dále pokračují až k výhybce číslo 347, kde kolmo přejdou kolejiště k St 7.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

- včetně vlaků nezávislé trakce

Platí pro kolej 1a, 501, úsek Most nové n. km 4,450 - 5,050 a km 5,450 - 6,600 a úsek Most nové n. - Louka u Litvínova km 7,950 - 11,600. Platí pouze pro nákladní vlaky vedené v elektrické trakci ve směru jízdy z Mostu nového n. do Louky u Litvínova.

13. Opatření při úrazech

Záznam o úrazu sepisuje dozorčí provozu ve směnách. Záznam o úrazu může z příkazu dozorčího provozu ve směnách sepsat i staniční dispečer. Nosítka jsou umístěna na St 1, St 3, St 4, St 5, St 7, St spád a St A.

Na všech pracovištích s nepřetržitým provozem jsou umístěny lékárničky (vyjma útulku zarážkářů).

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen:

- u koleje č. 501 v km 5,270 - 5,370

Postranní volný prostor průjezdného průřezu není dodržen:

- u koleje č. 48 - kolejová váha v km 2, 590
- u koleje č. 38 - trakční stožár 228 v km 2, 650

Kromě míst uvedených je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od těchto místností jsou zapečetěny ve skříňce ve služební místnosti dozorčího provozu ve směnách.

Klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou umístěné:

St 1 - zapečetěné u výpravčího St 1

St 3 - zapečetěné u signalisty St 3

St 4 - zapečetěné u signalisty St 4

St 5 - zapečetěné u výpravčího St 5

St 7 - zapečetěné u signalisty St 7

Tyto klíče smí být vydány jen oprávněným zaměstnancům proti podpisu ve zvláštním záznamníku.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	640	vých.č.23–vých.č.504	Průjezdová pro vlaky od a do Mostu a Třebušic; od a do Louky u L. Trakční vedení v celé délce.
1a	1451	vých.č.504 – L1	Průjezdová od a do Louky u L., dále na a z koleje 1,2. Trakční vedení v celé délce.
2	677	vých.č.16 - vých.č. 503	Vjezdová a odjezdová pro vlaky od a do Mostu a Třebušic, jakož i od a do Louky, do kolejové skupiny „B“. Trakční vedení v celé délce.
3	630	vých.č.14 - vých.č.79	Vjezdová pro vlaky od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
4	553	vých.č.19 - vých.č. 79	Vjezdová pro vlaky od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
5	563	vých.č.19 – vých.č.78	Vjezdová pro vlaky od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
7	477	vých.č.21 – vých.č. 67	Pro výstup Lv z PP DKV, odjezdová pro Lv vlaky do Mostu a Třebušic. Trakční vedení v celé délce.
8	342	vých.č.29 – vých.č.74	Vjezdová pro Lv vlaky od Mostu a Třebušic a pro odstupy lok. do PP DKV. Vjezdová pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce.
10	558	vých.č.46 – vých.č.231	Odjezdová do Mostu, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
11	558	vých.č.46 – vých.č.231	Odjezdová do Mostu, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
12	642	vých.č.41 - vých.č. 232	Odjezdová do Mostu, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
13	642	vých.č.41 - vých.č.232	Odjezdová kolej do Mostu, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
14	701	vých.č.33 - vých.č. 237	Odjezdová do Mostu, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
15	666	vých.č.35 - vých.č.237	Odjezdová do Mostu, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
16	713	vých.č.35 - vých.č.239	Odjezdová do Mostu, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
17	744	vých.č.32 - vých.č. 238	Odjezdová do Mostu, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
18	728	vých.č.32 - vých.č. 238	Odjezdová do Mostu, současně seřaďovací. Kolej má trakční vedení zčásti.

Kolej	Užitečná	Omezená polohou (námezníků, výh. č.,	Účel použití a jiné poznámky
-------	----------	--------------------------------------	------------------------------

číslo	délka v m	návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	(trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
19	887	vých.č.17 - vých.č.217	Odjezdová do Mostu, současně seřadovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
20	854	vých.č.18 - vých.č.217	Odjezdová kolej do Mostu, současně seřadovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
21	835	vých.č.22 - vých.č.216	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
22	771	vých.č.25 - vých.č.215	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
23	727	vých.č.31 - vých.č.215	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
24	700	vých.č.31 - vých.č.213	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
25	626	vých.č.43 - vých.č.214	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
26	579	vých.č.43 - vých.č.211	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
27	560	vých.č.44 - vých.č.211	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
28	580	vých.č.44 - vých.č.212	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
29	500	vých.č.50 - vých.č.198	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
30	475	vých.č.51 - vých.č.198	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej bez trakčního vedení.
31	365	vých.č.51 - vých.č.192	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej bez trakčního vedení.
32	570	vých.č.42 - vých.č.192	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej má trakční vedení zčásti.
37	677	vých.č.30 - vých.č.250	Vjezdová a odjezdová do Mostu a Třebušic, průjezdná do kolejové skupiny „B“ a na předávací nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a. s..Kolej má trakční vedení v celé délce.
38	759	vých.č.40 - vých.č.246	Vjezdová a odjezdová do Mostu a Třebušic, průjezdná do kolejové skupiny „B“ a na předávací nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a. s.. Kolej má trakční vedení v celé délce.
43	318	vých.č.55 - vých.č.194	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej bez trakčního vedení.
44	332	vých.č.55 - vých.č.191	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej bez trakčního vedení.
45	272	vých.č.54 - vých.č.190	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej bez trakčního vedení.
46	303	vých.č.53 - vých.č.190	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej bez trakčního vedení.
48	406	vých.č.49 - vých.č.193	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Kolej bez trakčního vedení.
49	433	vých.č.48 - vých.č.195	Odjezdová do Mostu a Třebušic, současně seřadovací. Trakční vedení zčásti.

		Omezená polohou	
--	--	-----------------	--

Kolej číslo	Užitečná délka v m	(námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
87	490	vých.č.258-vých.č.347	Vjezdová a odjezdová do a od Louky u L., vjezdová kolej od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
88	501	vých.č.257- vých.č.349	Vjezdová a odjezdová do a od Louky u L., vjezdová kolej od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
89	502	vých.č.323-vých.č. 349	Vjezdová a odjezdová do a od Louky u L., vjezdová kolej od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
90	465	vých.č.298- vých.č.350	Vjezdová a odjezdová do a od Louky u L., vjezdová kolej od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
91	457	vých.č.300–vých.č.350	Vjezdová a odjezdová do a od Louky u L., vjezdová kolej od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
92	473	vých.č.300–vých.č.361	Vjezdová a odjezdová do a od Louky u L., vjezdová kolej od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
93	418	vých.č.301–vých.č.361	Vjezdová a odjezdová do a od Louky u L., vjezdová kolej od Mostu a Třebušic. Kolej má trakční vedení v celé délce.
501	2034	Sc501-L501	Průjezdná do/od Louky u L., na/z kolejí č.87-93 nebo 1a. Kolej má trakční vedení v celé délce.
Manipulační koleje			
6	169	vých.č.66 – vých.č.67	Prohlídková kolej pro ELv. Kolej má trakční vedení v celé délce.
9	543	vých.č.45 – vých.č.231	Pro správkové vozidla, také odjezdová do Mostu. Trakční vedení zčásti.
47	335	vých.č.52 – vých.č.193	Úprava nákladu, vozidla bez průvodních listin a vozidla bez určení. Bez trakčního vedení.
Spojovací koleje			
32/49	43	vých.č.37 – vých.č.47	Spojuje koleje 32, 49 v obvodu St 1. Kolej má trakční vedení v celé délce.
55	74	vých.č.68 – vých.č.93	Spojuje koleje č. 6, 7, 8, 9 s „S“ kolejí (69) a s PP DKV (výstup hnacích vozidel). Kolej má trakční vedení v celé délce.
56	91	vých.č.75 - vých.č.97	Spojuje koleje č. 8, 9 s kolejí s „S“ (69) a s kolejí č. 68 PP DKV (E). Odstup hn. voz. do PP DKV. Kolej má trakční vedení v celé délce.
69	220	vých.č.98 - vých.č.321	Zvaná „S“ kolej. Spojuje kolej. skup. „A“ s kolej. skup. „B“. Kolej má trakční vedení v celé délce.
89a	385	vých.č.363 - vých.č.505	Spojuje kolej. skupinu „B“ s výhyb. 505 - 508.
101 úvrat. spoj.	140/30	vých.č.807 - zar., vých.č.365- vých.č.366	

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek,	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost,
-------------	--------------------	---	---

		zarážedla apod.)	správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
Nová spojka	138	nám. výh.č.197– nám. výh.č.254	Spojuje koleje č. 31 - 49 v kolejové skupině „C“ s kolejovou skupinou „B“ a předávacím nádražím UNIPETROL DOPRAVA, a. s. Kolej bez trakčního vedení.
Odvratné koleje			
52	237	zar. - výh.č.235	Odstav. kusá kolej. Bez trakčního vedení.
53	144	zar. - výh.č.235	Odstav. kusá kolej. Bez trakčního vedení.
54	171	zar. - výh.č.229	Odstav. kusá kolej. Bez trakčního vedení.
28a	115	zar. – výh.č.34	Odvratná kusá kolej. Výtažná. Bez trakčního vedení.
49a	70	zar. – výh.č.36	Odvrat. kusá kolej. Bez trakčního vedení.
Jul.III	30	zar. - výh.č.508	Odvratná kusá kolej. Bez trakčního vedení.
1b	230	zar. – výh.č.23	Odvratná kusá kolej bez trakčního vedení.
18b	110	zar. - výh.č.8a/b	Odvratná kusá kolej. Trakční vedení v celé délce.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
3	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
4	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
6	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
8a/b	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
9	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
10	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
11	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
12	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
14	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
15a/b	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
16	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
17	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
18	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
19	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
20	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
21	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
22	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
23	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
24	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
23 B	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
25	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
26	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
27	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
28	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
29	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
30	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
31	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
32	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
33	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
34 a/b	ručně část a	výhybkář St II	EMP		odrazky	ST, ŽST
	ústř. část b	St 1				
35	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
36	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
37	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
38	ručně	výhybkář St II			odrazky	ST, ŽST
39	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
40	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
41	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
42	ručně	výhybkář St II			odrazky	ST, ŽST
43	ručně	výhybkář St II			odrazky	ST, ŽST
44	ručně	výhybkář St II			odrazky	ST, ŽST
45	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
46	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
47	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
48	ručně	výhybkář St II			neosvět.	ST, ŽST
49	ručně	výhybkář St II			neosvět.	ST, ŽST
50	ručně	výhybkář St II			neosvět.	ST, ŽST
51	ručně	výhybkář St II			neosvět.	ST, ŽST

Označení	Obsluha	Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100	Prosvětlování	Údržba
----------	---------	-------------	----------------------	---------------	--------

1. změna Staničního řádu ŽST Most nové n.
Účinnost od: 12.12. 2004

			čl. 23			
	jak	odkud				
52	ručně	výhybkář St II			neosvět. ST, ŽST	
53	ručně	výhybkář St II			neosvět. ST, ŽST	
54	ručně	výhybkář St II			neosvět. ST, ŽST	
55	ručně	výhybkář St II			neosvět. ST, ŽST	
66	ústř.	St 3	EMP záv. na VK 1		odrazky ST, ŽST	
67	ústř.	St 3	EMP záv. na Vk 2		odrazky ST, ŽST	
68a/b	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
73	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
74	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
75	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
78	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
79	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
80	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
92a/b	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
93a/b	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
95	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
97	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
98	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
99	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
100	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
101 a/b	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
102	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
103	ústř.	St 3	EMP		odrazky ST, ŽST	
190	ústř.	St 4	EMP		nemá ST, ŽST	
191	ústř.	St 4	EMP		nemá ST, ŽST	
192	ústř.	St 4	EMP		nemá ST, ŽST	
193	ústř.	St 4	EMP		nemá ST, ŽST	
194	ústř.	St 4	EMP		nemá ST, ŽST	
195	ústř.	St 4	EMP		nemá ST, ŽST	
196	ústř.	St 4	EMP		nemá ST, ŽST	
197 a/b	ústř.	St 5	EMP		odrazky ST, ŽST	
199	ústř.	St 4	EMP		nemá ST, ŽST	
200	ústř.	St 4	EMP		nemá ST, ŽST	
201	ústř.	St 4	EMP		nemá ST, ŽST	
211	ústř.	St 4	EMP		nemá ST, ŽST	
Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba

1. změna Staničního řádu ŽST Most nové n.
Účinnost od: 12.12. 2004

	jak	odkud				
212	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
213	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
214	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
215	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
216	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
217	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
218	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
229	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
230	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
231	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
232	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
233	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
235	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
236	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
237	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
238	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
239	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
240	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
241	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
242	ústř.	St 4	EMP		nemá	ST, ŽST
250	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ST, ŽST
251 a/b	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
252	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
253	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
254	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
255	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
256 a/b	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ST, ŽST
257 a/b	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ST, ŽST
258	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ST, ŽST
291	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ST, ŽST
292 a/b	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
293	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	čist.UND
294 a/b	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	čist.UND
295	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
296 a/b	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
297	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	čist.UND
298	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
299	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ST, ŽST
300	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ST, ŽST
Ozna čení	Obsluha		Zabez- pečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlová- ní	Údržba
	jak	odkud				
301	ústř.	St 5	EMP	EOV	odrazky	čist.UND

1. změna Staničního řádu ŽST Most nové n.
Účinnost od: 12.12. 2004

302	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
303	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
304	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
311	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
312	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
313	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
314	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
321	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ST, ŽST
322	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ST, ŽST
323	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ST, ŽST
324	ústř.	St 5	EMP		odrazky	ST, ŽST
346	ústř. ručně	a) St 7 b) výh. PP DKV	a)EMP b) -		odrazky	ST, ŽST výh. PP DKV
347	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
349	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
350	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
361	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
362	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
363	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
364	ústř.	St 7	a) EMP b)ručně	EOV	odrazky	ST, ŽST
365	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
366	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
503	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ST, ŽST
504	ústř.	St 1	EMP		odrazky	ST, ŽST
505	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
506	ústř.	St 7	EMP	EOV	odrazky	ST, ŽST
507	ústř.	St 7	EMP		elektricky	ST, ŽST, SSZT
508	ústř.	St 7	EMP		odrazky	ST, ŽST
511	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
512	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
802 b	ústř.	St 5	EMP		odrazky	čist.UND
Výkolejky:						
Vk 1	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ST, ŽST
Vk 2	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ST, ŽST
Vk 3	ústř.	St 3	EMP		odrazky	ST, ŽST
Vk 5	ručně	signalista St 3	uzam. St 3		nemá	ST, ŽST

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				

Vk 6	ručně	z místa	uzam. St 3		nemá	ST, ŽST
Vk 7	ručně	z místa	uzam. doz. prov. ve směnách		nemá	ST, ŽST
Vk 101	ústř.	St 1	EMP		nemá	ST, ŽST
Vk 102	ústř.	St 1	EMP		nemá	ST, ŽST

Údržbou pro ŽST se rozumí provozní ošetřování výhybek.

Vysvětlivky a zkratky:

EMP - elektromotorický přestavník

čist. UND - čistí UNIPETROL DOPRAVA, a. s. neosvět - neosvětlovaná

odrazky - použití odrazek

nemá - bez návěstidla

Uložení a počty přenosných výměnových zámků (PVZ).

Stanoviště	uloženy	počet PVZ
		neuzamykatelných
St II	vých.	2
St 4	signal.	4

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Dozorčí provozu ve směnách má v úschově klíč od výkolejky číslo Vk 7 na koleji číslo 49a.

Uložení a počty přenosných výměnových zámků (PVZ).

Stanoviště	uloženy	počet PVZ	umístění klíčku při
		uzamykatelných	uzamčení na vých.
St 1	signal.	2	na radič výhybky
St 3	signal.	3	na radič výhybky
St 5	signal.	3	na radič výhybky
St 7	signal.	4	na radič výhybky

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Signalista St 3 má v úschově 2 klíky.

Signalista St 4 má v úschově 5 klik.

Signalista St 7 má v úschově 2 kliky.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečetí pečetidlem typu „Ústecká dráha“ :

- náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST pro dopravu pečetidlem číslo 617
- dozorčí Most nové n. pečetidlem číslo 634
- dozorčí Louka u Litvínova pečetidlem číslo 580
- dozorčí Obrnice pečetidlem číslo 638

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ VE STANICI

Železniční stanice Most nové n. je zabezpečena elektrodynamickým zařízením se světelnými návěstidly, doplněným reléovým zabezpečovacím zařízením.

Elektrodynamické zabezpečovací zařízení:

- v obvodu stanice jsou dvě řídicí stavědla: St 1, St 5
- tři závislá stavědla: St 3, St 7, St spád - vedoucí spádoviště, jedno spádovištní návěstidlo
- nezávislé stavědlo St 4,
- jedno závislé stanoviště - St A,
- jedno nezávislé stanoviště - St II

Na St 1 je umístěno elektrodynamické řídicí stavědlo čtyřřadové.

Na St spád u dozorce spádoviště je umístěna kolejová deska, na které jsou ovládací a kontrolní prvky pro spádovištní návěstidla.

Na St 4 je umístěno elektrodynamické spádovištní stavědlo, do něhož je zapojeno 33 výhybek. Popis a obsluha spádovištního zabezpečovacího zařízení St 4 je v místním předpise pro obsluhu č.j. 1094/1988-14, který je přílohou 5A SŘ.

Izolované výhybky jsou v obvodu St 4 pod svážným pahrbkem a dále výhybky číslo 503, 504, 505, 506, 507, 508.

Z St II je ručně obsluhováno 13 výhybek. Tyto výhybky jsou při odjezdu vlaku vždy pojížděny po hrotu, nejsou opatřeny výměnovými zámky a proto musí být při postavení vlakové cesty střeženy. Postavení výhybek pro odjezd vlaku z koleje nařízené výpravčím St 1 hlásí výhybkář St II telefonickým hlášením výpravčímu St 1.

Na St A je souhlasové zařízení pro vjezdy vlaků na koleje číslo 3, 4, 5 a 8. Udělovací souhlasové zařízení na St A pro vjezdy vlaků na koleje číslo 3, 4, 5, 8 smí obsluhovat jen dozorce výhybek St A, který je povinen mít klíč od udělovacího souhlasového zařízení stále v úschově. Náhradní klíč od udělovacího souhlasového zařízení St A je uložen zapečetěný u výpravčího St 1.

Popis a obsluha elektrodynamického zabezpečovacího zařízení je popsán v příloze 5A SŘ. Popis a obsluha spádovištních návěstidel je popsán v příloze 5A SŘ.

Jízdy vlaků končících v Mostě novém n. přijíždějících od Mostu, Třebušic řídí výpravčí St 1 do kolejové skupiny „A“ až k cestovým návěstidlům L 2c - L 8c, do kolejové skupiny „D“ až k cestovým návěstidlům L 37c, L 38c.

Další jízdu těchto vlaků od cestových návěstidel L 2c - L 8c, L 37c, L 38c do kolejové skupiny „B“ řídí výpravčí St 5.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích:

Mezi stanicemi Most nové n. - Louka u Litvínova je trať vybavena reléovým poloautomatickým blokem s kontrolou volnosti traťové koleje. Toto zabezpečovací zařízení zabezpečuje obousměrné jízdy vlaků v mezistaničním úseku. Popis a obsluha traťového zabezpečovacího zařízení je v příloze č. 5A Staničního řádu.

Trať Most - Most nové n. je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléovým poloautomatickým blokem. V základní poloze je udělen souhlas pro jízdu z Mostu do Mostu nového n. St 1. Odhlášky jsou dávány činností traťového zabezpečovacího zařízení.

Trať Most nové n. - Třebušice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - reléovým poloautomatickým blokem s izolovanou traťovou kolejí. V základní poloze je udělen souhlas pro jízdu z Mostu nového n. do Třebušic. Odhlášky v tomto úseku jsou dávány činností traťového zabezpečovacího zařízení. Popis a obsluha jsou uvedeny v příloze 5A SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
6,141	účelová komunikace IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště výpravčí St 5 Most nové n. Ovládací obvody ve směru Most nové n. - Louka u Litvínova v km 5,650 - 6,748, v opačném směru ovládací obvody v km 6,748 - 5,650.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
vjezdové, světelné HL	1, 467	St 1	elektricky St 1 noční a denní osvětlování	Vzdálenost od krajní výhybky č. 4 - 342 m, vzdálenost k označníku od krajní výhybky 292 m. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vjezdy vlaků od Mostu. Opatř. telefonem-přivolávací okruh.
vjezdové, světelné TL	3, 673	St 1	elektricky St 1 noční a denní osvětlování	Vzdálenost od krajní výhybky č. 3 - 200 m, vzdálenost k označníku od krajní výhybky 230 m. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vjezdy vlaků od Třebušic.
vjezdové, světelné JS	0, 195	St 7	elektricky St 7 noční a denní osvětlování	Vzdálenost od krajní výhybky č.508 - 76 m, vzdálenost k označníku od krajní výhybky 26 m. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro jízdy z vlečky Julius III do kolejové skupiny „B“.
vjezdové, světelné DS	0, 275	St 7	elektricky St 7 noční a denní osvětlování	Vzdálenost od krajní výhybky č.507 - 216 m, vzdálenost k označníku od krajní výhybky 166 m. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro jízdy z předávacího nádr. MUS - D I.
vjezdové světelné S	6, 985	St 5	elektricky, St 5, noční a denní osvětlování	Vzdálenost od krajní výhybky č.511 - 225 m. Vzdálenost k označníku od krajní výhybky 125 m. Má přivolávací návěstidlo. Opatř. telefonem - přivolávací okruh. Platí pro vjezdy vlaků od Louky u L.

Návěstidlo,	Poloha	Odkud se	Rozsvícení	Poznámky
-------------	--------	----------	------------	----------

1. změna Staničního řádu ŽST Most nové n.
Účinnost od: 12.12. 2004

druh a označení	v km	obsluhuje		
předvěst světelná Př HL	48, 622	výpravčí stanice Most	elektricky výpr. Most, noční a denní osv.	Platí pro náv. HL. Je sloučena s odj. Náv. L 102, L 104 stani- ce Most
Předvěst světelná Př TL	2, 970	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro náv. TL
opakovací před- věst světelná Opř TL	3, 503	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Opakovací předvěst návěstidla TL
opakovací před- věst světelná Opř 1a	4, 095	St 7	elektricky, St 7, noční a denní osv.	Opakovací předvěst návěstidla L 1a.
předvěst světelná Př JS	0, 596	St 7	elektricky, St 7, noční a denní osv.	Opakovací předvěst návěstidla L 1a.
předvěst světelná Př Sc501	5, 424	St 7	elektricky, St 7, noční a denní osv.	Předvěst návěstidla Sc501.
Opakovací před- věst světelná Opř Sc501	4, 924	St 7	elektricky, St 7, noční a denní osv.	Opakovací předvěst návěstidla Sc501.
Předvěst světelná Př L501	6, 286	St 5	elektricky, St 5, noční a denní osv	Platí pro náv. L 501.
Předvěst světelná Př S	7, 400	St 5	elektricky, St 5, noční a denní osv	Platí pro náv. S.
odjezdové svě- telné S 1	2, 188	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivoláva- cí návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové svě- telné S 2	2, 056	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivoláva- cí návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové svě- telné S 7	2, 148	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivoláva- cí náv. Platí pro vlaky i pro po- sun.
Odjezdové svě- telné S 9	2, 337	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové svě- telné S 10	2, 349	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most. Má přivolávací náv. Pla- tí pro vlaky i pro posun.

Návěstidlo,	Poloha	Odkud se	Rozsvícení	Poznámky
-------------	--------	----------	------------	----------

1. změna Staničního řádu ŽST Most nové n.
Účinnost od: 12.12. 2004

druh a označení	v km	obsluhuje		
Odjezdové světelné S 11	2, 334	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 12	2, 300	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 13	2, 300	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 14	2, 242	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 15	2, 272	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 16	2, 263	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 17	2, 231	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 18	2, 214	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 19	2, 089	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 20	2, 119	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 21	2, 137	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebošice. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 22	2, 168	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebošice. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.

Návěstidlo,	Poloha	Odkud se	Rozsvícení	Poznámky
-------------	--------	----------	------------	----------

1. změna Staničního řádu ŽST Most nové n.
Účinnost od: 12.12. 2004

druh a označení	v km	obsluhuje		
odjezdové světelné S 23	2, 226	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 24	2, 215	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odezdy vlaků směe Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 25 - 28	2, 247	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků z kolejí č. 25,26,27,28 směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno návěstním upozorňovadlem „Skupinové návěstidlo“.
odjezdové světelné S 29 - 32	2, 252	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků z koleje 29,30,31,32 směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno návěstním upozorňovadlem „Skupinové návěstidlo“.
odjezdové světelné S 37	2, 222	St 1	elektricky, St 1, noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S 38	2, 222	St 1	Elektricky, St 1 noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné S49	2, 203	St 1	elektricky, St 1 noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Most, Třebušice. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné L 1a	4, 295	St 7	elektricky, St 7 noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků z koleje 1a směr Louka u L. Má přivolávací náv.
odjezdové světelné L 87	3, 759	St 7	elektricky St 7 noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy vlaků směr Louka u L., SHD 1, Julius III., UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné L 88	3, 759	St 7	elektricky St 7 noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Louka u L., SHD 1, Julis III., UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
Odjezdové světelné L 89	3, 759	St 7	elektricky St 7 noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Louka u L., SHD 1, Julis III., UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
odjezdové světelné L 90	3, 759	St 7	elektricky St 7 noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Louka u L., SHD I., Julius III, UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné L 91	3, 795	St 7	elektricky St 7, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Louka u L.,SHD I., Julius III, UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné L 501	6, 740	St 5	elektricky St 5, noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Louka u L. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné L 92	3, 795	St 7	elektricky St 7 noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků směr Louka u L., SHD 1,Julius III., UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
odjezdové světelné L 93	3, 795	St 7	elektricky St 7 noční a denní osvětlení.	Platí pro odjezdy vlaků směr Louka u L., SHD 1, Julius III., UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. . Platí pro vlaky i pro posun.
cestové světelné Sc	3, 046	St 1	elektricky St 1 noční a denní osvětlení	Platí pro odjezdy z koleje č. 1a na koleje č. 1,2. Má přivolávací návěstidlo.
předvěst světelná Př Sc	3, 746	St 1	elektricky St 1 noční a denní osv.	Platí pro cestové návěstidlo Sc.
cestové světelné L 1c	2, 746	St 1	elektricky St 1 noční a denní osv.	Platí pro odjezdy vlaků z koleje č.1 na kolej č. 1a. Má přivolávací náv.
cestové světelné L 2c	2, 710	St 1, St 3	elektricky St 1 noční a denní osv.	Platí pro jízdu vlaků z koleje č. 2 na kolej 1a a do kolejové skupiny „B“, opravnu vozů a pod. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
cestové světelné L 37c	2, 972	St 5	elektricky St 5 noční a denní osvětlení	Platí pro jízdu z koleje č. 37 do kolejové skupiny „B“ a do předávacího nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací náv. Platí pro vlaky i pro posun.
cestové světelné L 38c	2, 972	St 5	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdu vlaků z koleje č. 38 do kolejové skupiny „B“ a do předávacího nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a, s. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
-----------------------------	-------------	--------------------	------------	----------

cestové světelné L 3c	2, 637	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 3 do kolejové skupiny „B“, do PP DKV. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
cestové světelné L 4c	2, 615	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 4 do kolejové skupiny „B“, do PP DKV a na opravnu vozů. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
cestové světelné L 5c	2, 615	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 5 do kolejové skupiny „B“, do PP DKV a na opravnu vozů. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
cestové světelné L 8c	2, 530	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje 8 do obvodu St 3. Platí pro vlaky i pro posun.
cestové světelné L 31-49c	3, 118	St 5	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 31-49 přes novou spojku na koleje č. 87-98. Je opatřeno přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno návěstním upozorňovadlem „Skupinové návěstidlo“.
cestové světelné L 69c	3, 168	St 5	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 69 („S“ koleje) na kolej č. 87-90 v kolejové skupině „B“. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro vlaky i pro posun.
cestové světelné S 87c	3, 339	St 5, pro posun na spádoviště: dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z kolejí č. 87 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 87. Platí pro vlaky i pro posun, je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné S 88c	3, 324	St 5, pro posun na spádoviště: dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osvětlení	Platí pro jízdy z kolejí č. 88 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 88. Platí pro vlaky i pro posun, je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné S 89c	3, 329	St 5, pro posun na spádoviště: dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osvětlení	Platí pro jízdy z koleje č. 89 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 89. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
cestové světelné S 90c	3,350	St 5, pro posun na spá-	elektricky St 5 noční	Platí pro jízdy z koleje č. 90 do obvodu St 5 a na spádoviště.

		doviště: dozorce spádoviště	a denní osv.	Platí jako I OSp 90. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmene „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné S 91c	3,339	St 5, pro posun na spádovišti: dozorce spádoviště	elektricky St 5 denní a noční osv.	Platí pro jízdy z koleje 91 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 91. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné S 92c	3,337	St 5, pro posun na spádoviště: dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osv.,	Platí pro jízdy z koleje 92 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 92. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno návěstí bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné S 93c	3,430	St 5, pro posun naspádoviště: dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje 93 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 93. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné Sc 94a	0,472	St 5, pro posun na spádoviště: dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 94a do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 94a. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné Sc 94	0,472	St 5, pro posun na spádovišti: dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 94 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 94. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
Cestové světelné Sc 95	0,360	St 5, pro posun na spádoviště: dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 95 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 95. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
cestové světelné Sc 96	0, 360	St 5, pro posun na spádoviště: dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 96 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 96. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.

Cestové světelné Sc 97	0, 360	St 5, pro posun na spádoviště dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 97 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I Osp 97. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné Sc 97	0, 409	St 5, pro posun na spádoviště dozorce spádoviště	elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje 98 do obvodu St 5 a na spádoviště. Platí jako I OSp 98. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné Sc 99	0, 409	St 5, pro posun na spádoviště dozorce spádoviště	Elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 99 do obvodu St 5 a spádoviště. Platí jako I OSp 99. Platí pro vlaky i pro posun. Je opatřeno bílým písmenem „Z“, bílým symbolem svážného pahrbku a houkačkou.
cestové světelné Sc 100	0, 409	St 5, pro posun na spádoviště dozorce spádoviště	Elektricky St 5 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje 100 do obvodu St 5. Platí pro vlaky i pro posun.
cestové, světelné Sc 501	4, 724	St 7	Elektricky St 7 noční a denní osvětlování	Vzdálenost od výhybky č.507-216 m. Má přivolávací návěstidlo. Platí pro jízdy vlaků z kol. 501. Opatř. telefonem - přivolávací okruh. Platí pro vlaky i pro posun.
Seřadovací světelné Se 1	1, 841	St 1	elektricky St 1 noční a denní osv.	Platí pro posun od výhybky č. 5 směrem k Třebušicím.
Seřadovací světelné Se 2	2, 280	St 1	elektricky St 1 noční a denní osv.	Platí pro posun po koleji č. 8 směrem k St 1
Seřadovací světelné Se 3	2, 427	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje 6 směrem k St 1
seřadovací světelné Se 4	2, 576	St 3	Elektricky St 3 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje 6, směrem k St 3

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
seřadovací světelné Se 5	2, 754	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje č. 55 do kolejové skupiny „B“, do PP DKV.
seřadovací světelné Se 6	2, 794	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje 56 do kolejové skupiny „B“, do PP DKV.
seřadovací svě-	2, 815	St 3	elektricky St 3	Platí pro jízdy od St 3 přes výhybku č.

telné Se 7			noční a denní osv.	92a/b na koleje č. 2 - 9.
seřadovací světelné Se 8	2, 940	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z PP DKV z kolejí č. 63,64 do obvodu St 3 na koleje č. 2 - 9.
seřadovací světelné Se 9	2, 946	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z koleje 69 („S“ koleje) do obvodu St 3 na koleje 2 - 9.
seřadovací světelné Se 10	2, 982	St 3	elektricky St 3 noční a denní osv.	Platí pro jízdy z PP DKV z koleje č. 67 („A“ koleje) do obvodu St 3 na koleje č. 2 - 9.
seřadovací světelné Se 11	3, 177	St 5	elektricky St 5, noční a denní osv.	Platí pro jízdy od výhybky č. 255 na koleje č. 87 - 98.
seřadovací světelné Se 12	3,181	St 5	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro jízdy ze svážného pahrbku na koleje č. 87 - 98.
seřadovací světelné Se V	0, 384	St CHEZA	elektricky, St 8, noční a denní osv.	Platí pro jízdy od St 5 na předávací nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a. s.
seřadovací světelné Se D	0, 386	St 5	Elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro jízdy z předávacího nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a. s. k St 5.
seřadovací světelné Se 101	3, 921	St 7	elektricky, St 7, noční a denní osv.	Platí pro jízdy z předávacího nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a. s. po úvratné spojce na zakončení kusé koleje za výhybkou č. 366.
seřadovací světelné Se 102	4, 009	St 7	Elektricky, St 7, noční a denní osv.	Platí pro jízdu z kusé koleje úvratné spojky za výhybkou č. 366 do obvodu St 7.
seřadovací světelné Se 500	4, 515	St 5	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro jízdu od St 7 na kolej č. 501.
seřadovací světelné Se 501	6, 729	St 5	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro jízdu na vlečce UNIPETROL DOPRAVA, a. s. z kusé koleje 5a na kolej č. .
seřadovací světelné Se 502	6, 818	St 5	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro jízdu na vlečce UNIPETROL DOPRAVA, a. s. z koleje 5 na kolej č. 501 nebo kusou kolej 5a.
spádovištní světelné Sp 1	3, 179	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro sunutí vozidel přes svážný pahrbek z kolejí č. 87 - 98. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
opakovací spádovištní světelné II OSp 87	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 87. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
opakovací spádovištní světelné II OSp 88	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 88. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro

				ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
opakovací spádovištní světelné II OSp 89	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 89. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
opakovací spádovištní světelné II OSp 90	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 90. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
opakovací spádovištní světelné II OSp 91	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 91. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
opakovací spádovištní světelné II OSp 92	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 92. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
opakovací spádovištní světelné II OSp 93	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 93. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
opakovací spádovištní světelné II OSp 94	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 94. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
opakovací spádovištní světelné II OSp 94a	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun z koleje č. 94a. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
Opakovací spádovištní světelné II OSp 95	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 95. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
Opakovací spádovištní světelné II OSp 96	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 96. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
Opakovací spádovištní světelné II OSp 97	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 97. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
Opakovací spádovištní světelné II OSp 98	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 98. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.
Opakovací spádovištní světelné II OSp 99	3, 614	dozorce spádoviště	elektricky, St 5, noční a denní osv.	Platí pro posun na spádoviště z koleje č. 99. Rozsvěcuje se pouze pro spádovištní posun, pro ostatní posun neplatí. Má šedý nátěr. Je opatřeno bílým písmenem „Z“ a houkačkou.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující výk.jednotka
JN 13	místní okruh mezi výpravčím St 5. Most nové n. a výhybkou č. 511.	mb - nf	SSZT Most
VP 01	přivolávací okruh mezi výpravčím St 1 a vj. náv. HL a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
VP 02	přivolávací okruh mezi výpravčím St 1 a vj. náv. TL a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
VP 03	přivolávací okruh mezi výpravčím St 1 a vj. náv. Sc a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
VP 04	přivolávací okruh mezi výpravčím St 5 a vj. náv. JS a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
VP 05	přivolávací okruh mezi výpravčím St 5 a vj. náv. Sc 501 a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
VP 06	přivolávací okruh mezi výpravčím St 5 a vj. náv. DS a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
VP 07	přivolávací okruh mezi výpravčím St 5 a vj. náv. S a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most
RM 80 - 87	traťový rádiový spoj mezi výpravčím St 1 Most nové n. a strojvedoucím	úb - vf	TELEMATIKA Ústí n.L. servis RTS
RM 80 - 87	traťový rádiový spoj mezi výpravčím St 5 Most nové n. a strojvedoucím	úb - vf	TELEMATIKA Ústí n. L. servis RTS
HN 01	elektrické hodiny na St 1, 3, 5, 7	úb - impuls	SSZT Most
NP 01	požární signalizace na St 3 Most nové n. provozní objekty dle požárního plánu	úb - ss smyčka	SSZT Most
NP 02	požární signalizace na St 5 Most nové n. provozní objekty dle požárního plánu	úb - ss smyčka	SSZT Most
NP 01	požární signalizace na St 7 Most nové n. provozní objekty dle požárního plánu	úb - ss smyčka	SSZT Most
SU 987/5495	autom. spoj výpravčí St 1 Most nové n.	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n. L. ATÚ Most
SU 987/2365	autom. spoj výpravčí St 5 Most nové n.	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n. L. ATÚ Most

vysvětlivky: mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní;
vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny; ATÚ – automatická telefonní ústředna.

• **Telekomunikační zařízení :**

1. ve správě SDC Ústí n. L. - SSZT Most udržují zaměstnanci návěštního okrsku Most.
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:
v pracovní době: na telefon č. 987/5523, v mimopracovní době: dle rozpisu domácí pohotovosti.
2. ve správě TELEMATIKA Ústí n. L. - udržující zaměstnanci z ATÚ.
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:
v pracovní době: na telefon 987/1000
mimo pracovní dobu: dle rozpisu domácí pohotovosti.
3. rozhlasová ústředna typ VRÚ, pro dorozumívání zaměstnanců při posunu, zpět dotazy.
Rozhlas je ovládán z dopravní kanceláře a rozdělen do 3 větví.
Technická dokumentace je uložena v příloze 5 F SŘ.
4. ve správě TELEMATIKA - rádiové spojení a zařízení typ traťový rádiový systém (TRS), který je umístěn na stole výpravčího St 1 a St 5 ŽST Most nové n. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Směrnice a místní ustanovení pro provoz TRS jsou uloženy v příloze 21 SŘ.
5. služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorcího provozu ve směnách.

• **Staniční rozhlas**

V obvodu stanice Most nové n. je zřízen staniční rozhlas, vzor Tesla, pro seřadovací nádraží se zpětně hovorovými soupravami, který ovládá celkem plochu 100 000 m².
Rozhlasová ústředna je umístěna na St 1, St 3, St 4, St 5 a St 7, instalovaný výkon zařízení je 1200 W.

Použití: - k výpravě vlaků

- k řízení posunu za předpokladu, že vedoucí posunu může potvrdit příjem rozkazu opakováním z některé hovorny
- k informaci.

Umístění mikrofonů:

- St 1: výpravčí, signalista, 11 mikrofonů v kolejišti
- St 3: signalista, 3 mikrofony v kolejišti
- St 4: signalista, 13 mikrofonů v kolejišti
- St 5: výpravčí, signalista, 4 mikrofony v kolejišti
- St 7: signalista, 5 mikrofonů v kolejišti
- St A : dozorce výhybek
- hlavní budova: dozorcí provozu ve směnách
- St spád: staniční dispečer, dozorce spádoviště
- PP DKV: strojmistr

Zařízení na každém stanovišti umožňuje hovořit zvlášť s jednotlivými hovornami, nebo se všemi najednou. V celém kolejišti Most nové n. je umístěno 115 reproduktorů.

Zapojení mikrofonů na jednotlivých stanovištích:

- St 1:
 - St 3
 - St A
 - St 5
 - hovorna u kolejí č. 10, 16
 - dozorce spádoviště

- dozorčí provozu ve směnách
- hovorna u kolejí č. 21, 26
- rozhlas v kolejišti
- staniční dispečer
- strojmistr PP DKV

St A:

- St 1
- St 3

Dozorčí provozu ve směnách:

- St 1
- St 3
- staniční dispečer
- St A
- Strojistr PP DKV

St 3:

- St 1
- St 5
- St A
- dozorce spádoviště
- rozhlas v kolejišti
- staniční dispečer
- dozorčí provozu ve směnách

St 4:

- dozorce spádoviště
- St 5
- staniční dispečer
- hovorny v kolejišti u kol. č. 14, 23
- hovorny v kolejišti u kol. č. 48
- vysunutá hovorna u koleje č. 23
- rozhlas v kolejišti pod svážným pahrbkem

Staniční dispečer :

- rozhlas v kolejišti pod svážným pahrbkem
- rozhlas v kolejové skupině „B“
- St 1
- St 3
- St 4
- St 5
- St 7
- dozorce spádoviště
- hovorny v kolejišti u kol. č. 14, 23
- hovorny v kolejišti u kol. č. 48
- vysunutá hovorna u koleje č. 23
- dozorčí provozu ve směnách
- strojmistr PP DKV

Dozorce spádoviště:

- St 1
- St 3
- St 4
- St 5
- St 7
- hovorny v kolejišti u kol. č. 14, 23
- staniční dispečer
- rozhlas v kolejišti pod svážným pahrbkem
- rozhlas v kolejové skupině „B“
- hovorny v kolejišti u kol. č. 48
- vysunutá hovorna u koleje č. 23

St 5:

- St 1
- St 3
- St 4
- St 7
- hovorny v kolejišti u kol. č. 92, 90
- staniční dispečer
- rozhlas v kolejišti v obvodu
- dozorce spádoviště
- strojmistr PP DKV
- tranzito příjezd a vozmistři

St 7:

- St 5
- hovorna u koleje č. 90a výhybky č. 505
- staniční dispečer
- dozorce spádoviště
- rozhlas v kolejišti v obvodu St 7

• **Rádiová spojení**

Druhy povolených sítí a účel jejich použití (viz Příloha č. 21 SŘ). Traťový radiový systém TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy. Výpravčí St 1 provádí nejméně jednou během směny kontrolu správné funkce záznamového zařízení TRS.

• **Elektrická požární signalizace**

Je umístěna na St 3, 5 a 7

• **Výpočetní technika**

Výpočetní technika je umístěna u dozorčího provozu ve směnách, staničního dispečera, výpravčího St 1, na tranzitu příjezd, na tranzitu odjezd a v nákladní pokladně CHEZA.

Použití:

- sepisování rozkazů „V“ (dozorčí provozu ve směnách)
- zadání údajů do sítě CEVIS prostřednictvím sítě MIS (dozorčí provozu ve směnách, výpravčí St 1, staniční dispečer, signalista St 4)

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST (přepravní)

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednost UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednost ŽST Bílina
- přednost ŽST Počeradý
- dozorčí ŽST Most nové n.
- dozorčí Obrnice
- dozorčí Louka u Litvínova
- dozorčí Bílina
- dozorčí Světec
- IŽD
- systémový specialista
- IŽD – vedoucí místního informačního systému
- technolog
- vedoucí referent obrany a ochrany
- zástupce vedoucího VPK

Po ukončení pracovní doby vrchního přednosty UŽST zastupuje vrchního přednostu UŽST dozorčí provozu ve směnách, který je zároveň vedoucím směny obvodu UŽST Most.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště

Ve stanici Most nové n. vykonávají současně službu ve směně:

- I. dozorčí provozu ve směnách
- II. staniční dispečer
- III. výpravčí St 1
- IV. výpravčí St 5

I. Dozorčí provozu ve směnách:

stanoviště: v 1. poschodí výpravní budovy

povinnosti:

Dozorčí provozu ve směnách je vedoucím směny a řídí operativně práci celého obvodu UŽST Most ve spolupráci s provozním dispečerem OPŘ. Z hlediska plánování a řízení provozní práce jsou mu v oblasti vlakové práce bezprostředně podřízeni tyto zaměstnanci:

- za ŽST Obrnice - výpravčí
- za Odbočky České Zlatníky - výpravčí
- za ŽST Most - výpravčí
- za ŽST Třebušice - výpravčí a zátěžový výpravčí Washington

- za ŽST Louka u Litvínova - výpravčí
- za ŽST Litvínov – výpravčí Louka u Litvínova
- za ŽST Dubí - dirigující dispečer
- za ŽST Most nové n. - staniční dispečer
 - výpravčí St 1, St 5
- za ŽST Počeradky - výpravčí
- za Odbočky Vrbka – výpravčí
- za ŽST Postoloprty – výpravčí
- za ŽST Bílina – výpravčí
- za ŽST Světec – výpravčí
- za ŽST Ohníč - výpravčí

dále komandující a operátor dozorčího provozu ve směnách.

V oblasti vozové práce a nakládkové práce je dozorčímu provozu ve směnách podřízen vozový disponent v ŽST Obrnice, ŽST Třebošice a ŽST Bílina.

Na podkladě znalosti technického plánu a soustavné kontroly plnění jeho ukazatelů koordinuje a řídí činnost podřízených zaměstnanců. Sestavuje směnový plán vlakové práce a předkládá jej ke schválení provoznímu dispečerovi OPŘ. Během směny kontroluje krytí směnového plánu náležitostmi a navrhuje provoznímu dispečerovi vhodná opatření při nepravidłnostech provozu.

Dozorčí provozu ve směnách dále vykonává následující činnosti:

- výpravu vlaků z kolejí se skupinovými návěstidly
- vede evidenci mimořádných zásilek a pomalých jízd
- vede agendu externích dopravců
- dozorčí provozu ve směnách Most nové n. ovládá:
 - ručně - úsekové odpojovače č. 5, 7, 11, 13, 21, 23, v mimořádných případech 402.
 - v případě poruchy na dálkovém ovládnání úsekových odpojovačů ručně ÚO 401, 1, 31.
- manipulaci s ÚO 107 (prohlídková kolej pro ELv) provádí na žádost zástupce DKV Ústí nad Labem PP Most dozorčí provozu ve směnách Most nové n.

II. staniční dispečer :

Stanoviště: v 1. poschodí St spád

povinnosti:

Na základě dobíhající a místní zátěže sestavuje Směnový plán práce pro obvod Most nové n. a předhlašuje jej s požadavky dozorčímu provozu ve směnách. Podle schváleného Směnového plánu řídí vlakové práce a zajišťuje plnění grafikonu výchozích a končících nákladních vlaků. Odpovídá za včasné obsluhy vleček a VNVK, koordinuje činnost posunových čet.

Provádí v případě poruchy na dálkovém ovládnání ruční manipulaci s ÚO 421, 422, 431.

III. výpravčí St 1:

stanoviště: St 1

povinnosti:

Organizuje dopravu a posun ve spolupráci s výpravčím St 5, signalistou St 3, dozorcem výhybek St A a výhybkářem St II. Obsluhuje zabezpečovací zařízení. Řídí a kontroluje posunové a řadící práce ve svém obvodu. V případě nepřítomnosti operátora železniční dopravy přebírá veškeré jeho povinnosti. Výpravčí St 1 provádí dálkové ovládání úsekových odpojovačů 401, 402, 411, 421, 422, 431, 441, 1, 10, 31 a ručně Z06.

IV. výpravčí St 5:

stanoviště: St 5

povinnosti:

Organizuje dopravu a posun v součinnosti s St1, St 3, St 4 a St 7. Řídí dopravu z kolejové skupiny „A“ a „D“ do kolejové skupiny „B“, z kolejové skupiny „C“ do kolejové skupiny „B“ a po koleji 1a, obsluhu vleček. Zpravuje tranzitéry příjezd a vozmistry příjezd o vjezdové koleji vlaku před jeho příjezdem. Odjezdy vlaků ze skupiny „B“ a příjezdy vlaků do skupiny „B“ hlásí staničnímu dispečerovi.

Při uzamčení hnacího vozidla v ŽST Most nové n. odevzdá strojvedoucí klíče od hnacího vozidla strojmistřovi PP DKV.

- Po skončení technické prohlídky oznámí vozmistr podle záznamu v tiskopisu 735 1 5306 *Záznamní kniha technické služby vozové* nebo záznamu v tiskopisu 735 1 5307 *Soubor údajů o technické prohlídce vlaku* čísla vozů, které je nutno vyřadit a případná omezení při manipulaci s těmito vozy a čísla vozů, které byly ponechány v provozu:
 - při konečné technické prohlídce vozů na **tranzito příjezd**
 - při výchozí technické prohlídce vozů **staničnímu dispečerovi**
- O zařazených mimořádných zásilkách ve vlaku zpraví vozmistry **staniční dispečer**
- S výsledkem nácestné technické prohlídky seznámí vozmistr **výpravčího St 1**
- Obsluha vlaku oznámí vozmistrovi příjezd závady, které byly zjištěny v průběhu jízdy vlaku a odevzdá mu proti podpisu originál tiskopisu 735 1 5323 *Záznam vozových závad*
- Tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* sepisuje v ŽST Most nové n. vozmistr a předá ho:
 - u vlaku končícího **staničnímu dispečerovi**
 - u vlaku výchozího **dozorčímu provozu ve směnách**
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravny DKV na provedení údržby nahlásí vozmistr prostřednictvím **tranzita příjezd** vozovému dispečerovi.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:

- signalista St 1 má stanoviště v dopravní kanceláři St 1 společně s výpravčím.

Za vlakové dopravy a při posunu přestavuje tyto výhybky: 3, 4, 5, 6, 8a/b, 9, 10, 11, 14, 15a/b, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34b, 35, 36, 37, 39, 40, 41, 45, 46, 47, Vk 101, Vk 102.

- signalista St 3 má stanoviště ve služební místnosti St 3.
Za vlakové dopravy a při posunu přestavuje tyto výhybky: 66, 67, 68a/b, 73, 74, 75, 78, 79, 80, 92a/b, 93a/b, 95, 97, 98, 99, 100, 101a/b, 102, 103, 503, výkolejky Vk1, Vk2.
- signalista St 5 má stanoviště v dopravní kanceláři St 5 společně s výpravčím .
Za vlakové dopravy a při posunu přestavuje tyto výhybky:
197a, 246, 250, 251a/b, 252, 253, 254, 255, 256a/b, 257a/b, 258, 260, 291, 292a/b, 293, 294a/b, 295, 296a/b, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 311, 312, 313, 314, 321, 322, 323a/b, 324, 802b, výkolejka Vk4.
- signalista St 7 má stanoviště ve služební místnosti St 7.
Za vlakové dopravy a při posunu přestavuje tyto výhybky:
346a, 347, 349, 350, 361, 362a/b, 363, 364a/b, 365a/b, 366, 505, 506, 507, 508.
Ovládá místně úsekové odpojovače 10, 411, 441.
Obsluhuje ohřev výhybek ve svém obvodu.
Koordinuje činnost vedoucího posunové čety u St 7.
- výhybkář – St II má stanoviště ve služební místnosti St II.
Za vlakové dopravy přestavuje tyto výhybky:
34a, 38, 42, 43, 44, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55.
Při posunu má přiděleny výhybky: 34a, 38, 42, 43, 44.
- signalista St 4 má stanoviště ve služební místnosti St 4 spolu s brzdařem.
Při posunu přestavuje tyto výhybky:
190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197b, 198, 199, 200, 201, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 229, 230, 231, 232, 233, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242.

Dozorce výhybek St A:

Stanoviště: přízemní budova na zhlaví u St 1 kolejové skupiny „A“ mezi kolejemi 5 a 7.

Povinnosti:

Nejméně 1x v průběhu směny a vždy po ukončení posunu provádí kontrolu zajištění odstavených vozidel v kolejové skupině „A“
podílí se na přípravě vlakových cest (zjišťuje volnost vlakové cesty)
při nepřítomnosti výhybkáře St II - přebírá jeho povinnosti vyjma obsluhy výhybek při posunu přidělených St II
sepisuje a doručuje rozkazy „V“ a „OP“ dle rozkazu výpravčího St 1

- zaměstnanci řídicímu posun (průvodci) u St A jsou při posunu přiděleny výhybky: 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55.
- vedoucímu posunové čety u St 7 jsou při posunu přiděleny výhybky 342, 345, 346b

Přestavování výhybek výpravčím:

Výpravčí St 1 má přiděleny za vlakové dopravy i při posunu výhybku číslo 504, výpravčí St 5 výhybky 501 a 512.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor železniční dopravy dozorčího provozu ve směnách:

Má stanoviště v 1. poschodí výpravní budovy, společná místnost s dozorčím provozu ve směnách.

Povinnosti:

- zadává údaje do IS CEVIS
- vede tiskopis Záznam o práci stanice
- vede dokumentaci: Evidence odřeknutých osobních a spěšných vlaků
Statistika splněného jízdního řádu
Přehled plnění GVD nákladních vlaků pro UŽST

Most

Operátor železniční dopravy St 1:

Stanoviště: St 1 společně s výpravčím a signalistou.

Povinnosti:

- vede dopravní dokumentaci
- zadává údaje do IS CEVIS
- vede Dopravní zápisník na tiskopisu Dopravního deníku, vyplňuje sloupce č. 1, 3, 6, 7, 13, 14, 15 a 17
- z příkazu výpravčího St 1 ohlašuje a potvrzuje předvídaný odjezd zpravuje tranzitery „tranzita příjezd“ a vozmistry na příjezdu o vlcích končících jízdu v kolejových skupinách „A“ nebo „D“ a v Dopravním zápisníku zapisuje do sloupce Poznámky u příslušného vlaku čas tohoto hlášení a jméno zaměstnance přejímajícího hlášení

Dozorce spádoviště:

Stanoviště: v přízemí budovy St spád

Povinnosti:

- zajišťuje včasné rozřazení dojetých vlaků
- řídí vlastní spouštění vozů
- organizuje sestavy výchozích vlaků

Vedoucí posunové čety u St 7:

Stanoviště posunovačů u St 7

Povinnosti :

- z příkazu signalisty St 7 řídí posun a jízdy hnacích vozidel do a z PP DKV

Vedoucí posunové čety 7. posunovacího hnacího vozidla:

Stanoviště: v přízemí výpravní budovy

Povinnosti:

- provádí obsluhu přidělených vleček
- organizuje práci posunovačů 7. posunovacího hnacího vozidla
- v případě nepřítomnosti výhybkáře St II obsluhuje výhybky přidělené tomuto stanovišti při posunu
- v případě nepřítomnosti zaměstnance řídicího posun (průvodce) u St A zajišťuje jeho povinnosti

Vedoucí posunové čety pod svážným pahrbkem:

Stanoviště: útulek pod svážným pahrbkem.

Povinnosti:

- je přímo podřízen dozorcí spádoviště
- organizuje a řídí práci posunovačů - zarážkářů pod svážným pahrbkem

Vedoucí posunu spádovištních posunovacích hnacích vozidel:

Stanoviště: v přízemí St spád

Povinnosti:

- jsou přímo podřízeni dozorcí spádoviště
- řídí posun podle příkazů dozorce spádoviště (nasazování hnacích vozidel na soupravy připravené k sunutí a nařízený posun ve skupině „B“ a pod svážným pahrbkem)

Posunovač - brzdař:

Stanoviště: St 4 společně se signalistou

Povinnosti:

obsluhuje kolejové brzdy

Posunovač - koncovkář:

Stanoviště: přízemní budova u St 4

- označuje návěstí Konec vlaku sestavené vlaky, provádí zajištění zbylých vozidel za vlakem proti ujetí. U končících vlaků odebírá návěst „Konec vlaku.“

Zaměstnanec řídicí posun (průvodce) v obvodu St 1 a St 3:

Stanoviště: společné s dozorcem výhybek na St A

Povinnosti:

- zajišťuje vozidla proti ujetí na kolejích číslo 9 - 18 a na kolejích č. 1 - 5 od St 1 a 3
- po odjezdu vlaku z kolejí 9 – 18 pokládá dvě krycí zarážky nejméně na vzdálenost 30 metrů před odjezdovým návěstidlem

Tranzito příjezd:

Stanoviště: v 1. poschodí St spád

Povinnosti:

- odebírá a zpracovává průvodní listiny od končících vlaků
- vyhotovuje pracovní tříděnky
- zadává údaje do IS CEVIS

Tranzito odjezd :

Stanoviště: v přízemí výpravní budovy

Povinnosti:

- provádí odbavení výchozích vlaků
- zadává údaje do IS CEVIS

Dělník v dopravě - čistič výhybek:

ŽST Most nové nádraží je rozdělena na tři obvody pro čištění výhybek:

- obvod St 1
- obvod St 3 a St 4
- obvod St 5 a St 7

- Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, zpraví strojvedoucího druhého (popř. každého dalšího) o tom, kolikátý v pořadí stojí, výpravčí St 1 nebo St 5 telekomunikačním zařízením nebo z jeho rozkazu zpraví příslušného strojvedoucího signalista nebo dozorce výhybek. Stejný postup platí při jízdách PMD, jejichž odjezd bude dovolen návěstmi dovolující jízdou vlaku.
- Záznam vozových závad odevzdá vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy vlaku strojvedoucí) na tranzito příjezd.
- Zabezpečovací zařízení v ŽST Most nové n. smějí obsluhovat:
 - v dopravní kanceláři St 1 výpravčí a signalista ve službě
 - v dopravní kanceláři St 5 výpravčí a signalista ve službě
 - na St A dozorce výhybek ve službě
 - na St II výhybkář ve službě
 - na St 3 signalista ve službě
 - na St 4 signalista a brzdař ve službě
 - na St 7 signalista ve službě
 - na St spád dozorce spádoviště ve službě
- Konečnou technickou prohlídku provede vozmistr příjezd na příkaz **výpravčího St 5**
- Výchozí technickou prohlídku provede vozmistr na příkaz **staničního dispečera**
- Zpravení strojvedoucího písemným rozkazem při jízdě nešuntujících vozidel provede dozorcí provozu ve směnách nebo z jeho příkazu dozorce výhybek St A
- Po skončení technické prohlídky oznámí vozmistr podle záznamu v tiskopisu 735 1 5306 *Záznamní kniha technické služby vozové* nebo záznamu v tiskopisu 735 1 5307 *Soubor údajů o technické prohlídce vlaku* čísla vozů, které je nutno vyřadit a případná omezení při manipulaci s těmito vozy a čísla vozů, které byly ponechány v provozu:
 - při konečné technické prohlídce vozů na **tranzito příjezd**
 - při výchozí technické prohlídce vozů **staničnímu dispečerovi**
- O změně pořadí dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků zpravuje vozmistry příjezd **výpravčí St 5**
- O zařazených mimořádných zásilkách ve vlaku zpraví vozmistry **staniční dispečer**

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

- V případě jízdy nešuntujících vozidel přes PZZ v km 6,141 uzavře výpravčí St 5 PZZ ručně pomocí tlačítka. PZZ smí otevřít až po zjištění, že všechna kolejová vozidla uvolnila přejezd.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistři

V obvodu stanice jsou zřízena 3 stanoviště vozmistrů.

- Vozmistři příjezd:

Stanoviště: přízemní budova v obvodu PP DKV v blízkosti vodárenské věže

- Vozmistři odjezd:

Stanoviště: v přízemí výpravní budovy

- Vozmistři na předávacím nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a. s.:

Stanoviště: v buňce u St 7

- ÚZB a JZB v ŽST Most nové n. provádějí vozmistři dle příkazu staničního dispečera.
- Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech sepisuje vozmistr.
- Odstavení vozu z provozu na základě vozových závad zapíše do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“ vozmistr.
- Při vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost vozovému disponentovi.

59. Používání písemných rozkazů

Vedoucí posunové čety u St 7 je oprávněn sepisovat rozkazy „V“ z příkazu výpravčího St 5.

Rozkazy sepisuje výpočetní technikou dozorčí provozu ve směnách. Rozkazy vydává sám nebo je doručuje tranzitér – odjezd popř. dozorce výhybek St A. Rozkazy „V“ pro dozorce výhybek St A vytvoří dozorčí provozu ve směnách výpočetní technikou na začátku směny pro všechny v úvahu připadající směry bez vyplnění čísla vlaku a podepíše je. Dozorce výhybek St A během směny používá takto předtištěné rozkazy. Příslušné číslo vlaku a směr jízdy mu sdělí výpravčí St 1. Dozorce výhybek St A oznámí výpravčímu St 1, že vlak je zpraven příslušným rozkazem. Prvopisy použitých rozkazů a rozkazy nevyužité v průběhu směny vrátí dozorce výhybek na konci každé směny dozorčímu provozu ve směnách k provedení archivace za kalendářní den. Při případné změně textu rozkazů odpovídá dozorčí provozu ve směnách za opravu textu jím vydaných rozkazů pro dozorce výhybek St A. Rozkazy musí být vždy podepsány dozorčím provozu ve směnách ve službě.

Dozorce výhybek St A má na svém pracovišti svazky rozkazů „V“ a „Op“.

Úseky pro zpravování vlaků jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7, část B nebo v příloze č. 7A SŘ.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně, osobně a ústně odevzdávají dopravní službu dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů, výpravčí, signalisté, dozorce výhybek, výhybkáři a dále:

- vedoucí posunové čety pod svážným pahrbkem
- vedoucí posunové čety 7. posunovacího hnacího vozidla
- dozorce spádoviště
- vedoucí posunové čety u St 7

Ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby odevzdávají službu:

- dozorčí provozu ve směnách
- staniční dispečer
- výpravčí St 1
- výpravčí St 5

Ve zvláštním zápisníku odevzdávají službu:

- vedoucí posunové čety 7. posunovacího hnacího vozidla
- vedoucí posunové čety pod svážným pahrbkem
- dozorce výhybek St A
- výhybkář St II
- vedoucí posunové čety u St 7
- dozorce spádoviště
- signalista St 1, St 3, St 4, St 5, St 7

Vzory Odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla dle Předpisu ČD D2/81 mohou jezdit bez omezení po všech kolejích určených pro jízdy vlaků. Při jízdě po ostatních kolejích je nutný souhlas vedoucího STO nebo SDC.

Na koleje SDC lze speciální vozidla odstavovat bez omezení

Při jízdě speciálních hnacích vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody a počítače náprav uzavře výpravčí St 5 tlačítkem PZZ v km 6, 141 a výpravčí St 1 a St 5 postupují dle ustanovení článků č. 1445, 1446 služebního předpisu ČD D2.

Posunová cesta pro takováto vozidla se zajistí přeložením radičů příslušných výhybek pro zamýšlený směr dle Místního předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení (příloha č. 5A SŘ ŽST Most nové n.).

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty na St 7 je upraven sloupec č. 5 „Předvídaný odjezd“ na „Vlak dojel/odjel celý“.

V Dopravním deníku výpravčího na St 5 je sloupec č.17 „Poznámky“ rozdělen na dva sloupce - č. 17A a č. 17. Nově vzniklý sloupec č. 17A se nadepíše „Vlak dojel/odjel celý“.

Výpravčí St 1 nevyplňuje sloupec č. 14 Dopravního deníku.

Operátor železniční dopravy St 1 vede dopravní zápisník na tiskopisu Dopravního deníku, vyplňuje sloupce č. 1, 3, 6, 7, 13, 14, 15 a 17.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolejové skupiny A, C jsou od svážného pahrbku směrem k St 1 ve spádu 2, 5 ‰.

Kolejová skupina B od spádoviště směrem k St 7 ve spádu 9 ‰ a kolejová skupina D od St 5 směrem k St 1 jsou ve spádu do 7, 3‰.

Zajištění souprav provádí:

- v kolejové skupině „A“ ve směru od St 1 i od St 3 zaměstnanec řídící posun (průvodce) na stanovišti „A“
- v kolejové skupině „B“ zaměstnanec řídící posun u St 7
- v kolejové skupině „C“ na směrových kolejích posunovač zarážkář, kterému je kolej určena k zastavování vozů zarážkami. Posunovač, který provedl svedení vozů, zajistí svedenou skupinu.
- Krycí zarážky pokládá na kolejích číslo 9 - 18 zaměstnanec řídící posun (průvodce) na stanovišti „A“ a na kolejích 19 - 32, 43 - 49, výhybkář stanoviště II.
- V kolejové skupině „D“ ve směru od St 1 výhybkář St II, ve směru od St 5 člen posunové čety určený dozorcem spádoviště.
- u vlaků s obsluhou vlaku: za hnacím vozidlem i na konci vlaku ve všech kolejových skupinách obsluha vlaku.

Kontrolu zajištění vozidel provádí po každém ukončení posunu nejméně však jednou během směny:

- na kolejích kolejové skupiny „A“ - dozorce výhybek St A
- na kolejích kolejové skupiny „B“ - vedoucí posunové čety u St 7
- na kolejích 9 - 49 kolejové skupiny „C“ - vedoucí posunové čety 7. posunovacího hnacího vozidla
- na kolejích kolejové skupiny „D“ - vedoucí posunové čety 7. posunovacího hnacího vozidla.

Uložení prostředků k zajištění vozidel - viz čl. 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

V kolejové skupině „D“ je zakázáno provádět zkoušku brzdy.

Zařízení, kterým byl vlak zajištěn je dovoleno odstranit až po přivěšení hnacího vozidla. Po dobu provádění zkoušky brzdy je vlak zajištěn přímočinnou brzdou vedoucího hnacího vozidla.

Povolení ručních brzd a odstranění zarážek po přivěšení hnacího vozidla provádí:

- v kolejové skupině „C“, „D“ ve směru od St 1 a v kolejové skupině „A“ z obou stran zaměstnanec řídící posun (průvodce) St A.
- v kolejové skupině „D“ ve směru od St 5 člen posunové čety určený dozorcem spádoviště.
- v kolejové skupině „B“ ve směru od St 7 vedoucí posunové čety u St 7.

V případě, že soupravu nebo její části zapřahá hnací vozidlo, provede povolení brzd a odstranění zarážek posunová četa.

Po opravném posunu provede posunová četa opětovné zajištění soupravy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Výpravčí St 1, který obdrží změny ve vlakové dopravě od provozního dispečera, je ohlašuje telefonicky nejpozději do 15 minut po jejich obdržení:
 - staničnímu dispečerovi
 - dozorcí výhybek St A
 - signalistovi St 3
 - výhybkáři St II
 - signalistu St 1 zpravuje ústně
- Dozorčí provozu ve směnách, který obdrží změny ve vlakové dopravě rovněž od provozního dispečera, je ohlašuje telefonicky nejpozději do 15 minut po jejich obdržení:
 - výpravčímu St 5
 - přestavovací a lokomotivní vlaky zavedené v atrakčním obvodu UŽST Most ohlašuje i výpravčím, kterých se jízda týká

Výpravčí St 5 ohlašuje telefonicky změny ve vlakové dopravě:

 - signalistovi St 7
 - signalistu St 5 zpraví ústně
- Za výpravčího St 1 je oprávněn ohlašovat změny ve vlakové dopravě operátor železniční dopravy St 1, za dozorčího provozu ve směnách je oprávněn ohlašovat změny ve vlakové dopravě operátor železniční dopravy dozorčího provozu ve směnách.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný odjezd může ohlašovat i potvrzovat operátor železniční dopravy St 1.
- Hlášením i potvrzením předvídaného odjezdu může být v ŽST Most pověřen operátor železniční dopravy.
- Hlášením i potvrzením předvídaného odjezdu může být v ŽST Třebošice pověřen operátor železniční dopravy.

Potvrzuje-li operátor železniční dopravy hlášení předvídaného odjezdu je povinen ihned po potvrzení oznámit výpravčímu hlášení předvídaného odjezdu.

- Výpravčí St 1 a St 5 si ohlašují předvídané odjezdy při jízdách po 1a koleji, po vjezdových skupinách „A“ a „D“ do kolejové skupiny „B“ samostatným hlášením se současným uvedením čísla vjezdové koleje.
- Výpravčí St 5 ohlašuje předvídaný odjezd do Louky u Litvínova.
- Výpravčí St 1 ohlašuje předvídaný odjezd při jízdách do Mostu a Třebošic.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zprávu, že vlak dojel celý do kolejové skupiny „B“ a uvolnil příslušný námezník na 2 vozidla (asi 20 metrů) ve směru od Louky u Litvínova, ohlásí signalista St 7 výpravčímu St 5.

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se při odjezdu vlaku ve směru do Louky u Litvínova se za spolehlivý způsob zjištění, že vlak odjel ze stanice celý, považuje telefonická odhláška z Louky u Litvínova.

Zprávu, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný námezník na 2 vozidla (asi 20 metrů) po vjezdu vlaku od Louky u Litvínova na koleje 87 - 93 a 1a, ohlásí signalista St 7 výpravčímu St 5 vždy.

Časový údaj o hlášení, že vlak dojel celý, zapíše signalista St 7 do upraveného sloupce číslo 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a výpravčí St 5 do upraveného sloupce 17 v Dopravním deníku s uvedením času.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek zavěsí výpravčí St 1, St 5 na příslušné tlačítko traťového souhlasu.

St 1:

při obsazení koleje číslo 3, 4, 5, 8 použije výpravčí k zakrytí tlačítka žádosti o souhlas pro příslušnou kolej krytku červené barvy.

St 5:

při obsazení kolejí umístí výpravčí St 5 kovovou krytku červené barvy na řadiče příslušných výhybek.

Bezpečnostní štítek se umísťuje na pult stavědlového přístroje na místo odpovídající poloze pracoviště zaměstnanců v kolejišti.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použijí výpravčí náhradního spojení dle čl. 33. Dále lze použít radiotelefonní spojení, počítač, popř. mobilní telefon.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakových cest v ŽST Most nové n. jsou vyznačeny v samostatném náčrtku.

Obvod číslo I:

od vjezdových návěstidel od Mostu a Třebušic až do úrovně cestového návěstidla Sc,

námezníku výhybky číslo 19 kolmo přes koleje číslo 3, 4, 5.

Na 7. a 8. koleji až do úrovně seřadovacího návěstidla Se 2.

Na kolejích 9 - 32 do úrovně odjezdových návěstidel S9 - S24, a námezníku výhybky číslo 34b, a po odjezdová návěstidla S49 (kolej číslo 49), S37 (kolej číslo 37) a S38 (kolej číslo 38).

Obvod číslo II.:

od úrovně námezníku výhybky číslo 19 kolmo přes koleje číslo 3, 4, 5 až po cestová návěstidla Lc 3 – Lc 5 na kolejích 3, 4, 5.

Od úrovně seřadovacího návěstidla Se 2 na kolejích číslo 7, 8 po námezník výhybky číslo 67 na koleji číslo 7, a po cestové návěstidlo Lc 8 na koleji číslo 8.

Od odjezdových návěstidel S9 - S18 na kolejích číslo 9 - 18 až po konec vlaku na kolejích 9 - 18.

Obvod číslo III:

Od úrovně cestových návěstidel Lc 3 – Lc 5 na kolejích číslo 3, 4, 5 a od hrotu jazyka výhybky číslo 503 na koleji číslo 2, až po seřadovací návěstidlo Se 9 na koleji číslo 69.

Obvod IV:

Od odjezdových návěstidel S 37, S 38, cestových návěstidel Lc 31 - 49, seřaďovacího návěstidla Se 9 do úrovně návěstidel IIOSp 87 - IIOSp 93 v kolejové skupině „B“.

Od seřaďovacího návěstidla Se 500 po vjezdové návěstidlo S od Louky u Litvínova. Od námezníku výhybky č. 508 po vjezdové návěstidlo JS z vlečky Julius. Od námezníku výhybky č. 365 po vjezdové návěstidlo DS z vlečky SHD.

Od odjezdového návěstidla L 1a po cestové návěstidlo Sc (kolej č. 1a).

Obvod V:

Od úrovně návěstidel IIOSp 87 - IIOSp 93 v kolejové skupině „B“ až k seřaďovacímu návěstidlu Se 500 (včetně úseku L1a – Se 500), na spojovací koleji vlečky SHD k námezníku výhybky číslo 365 a na spojovací koleji vlečky Julius k námezníku výhybky č. 508.

Obvod číslo VI:

Od námezníku výhybky číslo 34b až do konce vlaku na kolejích číslo 25 - 32, od odjezdového návěstidla S 49 až po konec vlaku na kolejích číslo 43, 44, 45, 46 a 49.

Od odjezdových návěstidel S 19 - S 24 na kolejích 19 - 24 až po konec vlaku na kolejích číslo 19 - 24.

Obvod číslo VII:

Od námezníku výhybek č. 193, 190, 191, 192, 194, 195 až do úrovně návěstidla Lc 31 – 49.

- za obvod číslo I odpovídá výpravčí St 1
- za obvod číslo II odpovídá dozorce výhybek StA
- za obvod číslo III odpovídá signalista St 3
- za obvod číslo IV odpovídá výpravčí St 5
- za obvod číslo V odpovídá signalista St 7
- za obvod číslo VI odpovídá výhybkář St II
- za obvod číslo VII odpovídá signalista St 4

Při poruše nebo nesprávné funkci kolejových obvodů indikujících volnost koleje, jsou obvody pro zajišťování volnosti vlakové cesty doplněny takto:

- na kolejích číslo 37 a 38 nařídí výpravčí St 1 zjistit volnost vlakové cesty v kolejišti pochůzkou výhybkářů St II (v době jeho nepřítomnosti dozorce výhybek St A). Toto zjištění dokumentuje výpravčí St 1 v Dopravním deníku a výhybkář St II (dozorce výhybek St A) v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

- na kolejích číslo 1, 2 od úrovně návěstidel S1, S2 do úrovně návěstidel L 1c, L 2c, nařídí výpravčí St 1 zjištění volnosti vlakové cesty v kolejišti pochůzkou dozorce výhybek St A.

- na kolejích číslo 1, 2, 1a od úrovně návěstidel L 1c, L 2c až po cestové návěstidlo Sc nařídí výpravčí St 1 zjištění volnosti vlakové cesty v kolejišti pochůzkou signalistovi St 3. Toto zjištění dokumentuje výpravčí St 1 v Dopravním deníku a signalista St 3 v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

- na koleji 1a od cestového návěstidla Sc až k odjezdovému návěstidlu L 1, na koleji číslo 69 od seřaďovacího návěstidla Se 9 až k cestovému návěstidlu L 69c, na kolejích číslo 87 - 93 od úrovně cestových návěstidel S 87c - S 93c až do úrovně opakovacích spádovištních návěstidel II OSp 87 - II OSp 93 nařídí výpravčí St 5 zjištění volnosti vlakové cesty v kolejišti pochůzkou signalistovi St 5. Volnost vlakové cesty potvrdí signalista podpisem a uvedením času v Dopravním deníku výpravčího St 5.

- od úrovně opakovacích spádovištních návěstidel číslo II OSp 87 - II OSp 93 na kolejích číslo 87 - 93 až do úrovně cestového návěstidla Sc 501, dále na koleji 1a od návěstidla L 1a až do úrovně cestového návěstidla Sc 501 nařídí výpravčí St 5 zjištění volnosti vlakové cesty v kolejišti pochůzkou signalistovi St 7. Toto zjištění dokumentuje výpravčí St 5 v Dopravním deníku a signalista St 7 v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

Za zjištění volnosti všech záhlaví lze považovat zjištění že:

- poslední vlak přijel do stanice celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška ze sousední stanice
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost podepíše

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se zjišťuje činnostmi tohoto zařízení:

- na kolejích číslo 1, 2 v pokračování na koleji 1a, přes výhybky číslo 506, 507, na koleji č.501 až do úrovně vjezdového návěstidla „S“ od Louky u Litvínova.
- na kolejích číslo 37, 38
- na kolejích číslo 87 - 93 v kolejové skupině „B“
- na kolejích číslo 94a - 121 na předáv. nádraží UNIPETROL DOPRAVA, a. s.
- od izolovaného styku IK 14 označeného tabulkou na koleji 89a přes výhybky číslo 505, 506, 507a kolej 501 k vjezdovému návěstidlu „S“ od Louky u Litvínova. V obvodech číslo I, II, III, IV, V, VI, pokud se nezjišťuje volnost vlakové cesty činnostmi zabezpečovacího zařízení, zjišťují volnost vlakové cesty zaměstnanci odpovědní za zjištění volnosti vlakové cesty pohledem nebo pochůzkou v kolejišti.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příkaz k přípravě vlakové cesty:

vlaková cesta	číslo vlaku a číslo	rozkaz opakuje	potvrdí	hlásí rušící posun za-		
---------------	---------------------	----------------	---------	------------------------	--	--

	vjezdové koleje ohlásí výpravčí stavědla číslo 1			stavení postavení volnost výhybek, vlak. cesty		
				sign. St 1	doz. výh. St A	sign. St 3
vjezd od Mostu a Třebušic na kolej 3, 4, 5, (8)	signalistovi St 1, dozorcí výhybek St A, signalistovi St 3, výpravčímu St 5	dozor.výhybek St A	sign. St 1, St 3	ústně přímo	zabezpeč. zařízením	zabezp. zařízením
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.

Výpravčí St 5 je zpravován informativně.

V Z O R:

Hlášení výpravčího St 1: „Vlak 65900 z Mostu na pátou kolej“.

Opakuje dozorce výhybek St A: „Vlak 65900 z Mostu na pátou kolej, stanoviště „A“ rozumí“.

Příkaz potvrdí - signalista St 3: „Třetí stavědlo rozumí“.

- signalista St 1: volnou formou, např. rozumím.

Postavení vlakové cesty hlásí signalista St 1: volnou formou: např. z Mostu na pátou postaveno.

Lokomotivní vlak zastaví u St A.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
vjezd na kolej č. 2 a do kol. skupiny „B“ od Mostu a Třebušic	signalistovi St 1 signalistovi St 3	Signalista St 3	signalista St 1	ústně přímo		

V Z O R:

Hlášení výpravčího St 1: „Vlak 65900 na druhou kolej a do skupiny B“.

Opakuje signalista St 3: „Vlak 65900 na druhou kolej a do skupiny B, třetí stavědlo rozumí“.

Příkaz potvrdí - signalista St 1: volnou formou, např. rozumím.

Postavení vlakové cesty hlásí signalista St 1: volnou formou, např.: „Z Mostu na druhou kolej postaveno“.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
vjezd na kolej 1, 2 a dále na kolej 1a od Mostu a Třebušic	signalistovi St 1	signalista St 1		ústně, přímo		

V Z O R:

Hlášení výpravčího St 1: „Vlak 26800 z Mostu na 1. kolej“.

Opakuje signalista St 1: volnou formou, např. rozumím.

Postavení vlakové cesty hlásí signalista St 1: volnou formou, např.: Z Mostu na první postaveno.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
vjezd na kolej 37 a 38 od Mostu a Třebušic	signalistovi St 1, výpravčímu St 5	výpravčí St 5	sign. St 1	ústně, přímo		

Výpravčí St 5 hlásí volnost vlakové cesty obsluhou zabezpečovacího zařízení.
V Z O R:

Hlášení výpravčího St 1: „Vlak 65900 z Mostu na 37. kolej“.
Opakuje výpravčí St 5: „Vlak 65900 z Mostu na 37. kolej , páté stavědlo rozumí“.
Příkaz potvrdí: signalista St 1: volnou formou, např. rozumím.

Postavení vlakové cesty hlásí signalista St 1: volnou formou: „např. z Mostu na 37. postaveno“.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
odjezd z kolejí 1, 2, 37, 38 do Mostu a Třebušic	signalistovi St 1	signalista St 1		ústně, přímo signal. St 1		

V Z O R:

Hlášení výpravčího St 1: „Vlak 26801 z první koleje do Mostu“.
Opakuje signalista St 1: např.: volnou formou rozumím.
Postavení vlakové cesty hlásí signalista St 1: volnou formou, např. z první do Mostu postaveno.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
odjezd z 9. - 18. koleje do Mostu	signalistovi St 1, dozorcí výhybek St A	dozorci výhybek stan. „A“	Signalista St 1	ústně, přímo signalista St 1	dozorci výhybek St A telefonicky	
odjezd z 19. - 24. koleje do Mostu, z 21. - 24. do Třebušic	signalistovi St 1, výhybkáři St II	výhybkář St II	signalista St 1	ústně, přímo signalista St 1	výhybkář St II, telefonicky	
odjezd z 25. - 49. koleje do Mostu a Třebušic	signalistovi St 1, výhybkáři St II	výhybkář St II	signalista II St 1	signalista St 1 ústně, přímo		výhybkář St II, telefonicky
odjezd ze 7. koleje do Mostu a Třebušic	signalistovi St 1	signalista St 1		signalista St 1 ústně, přímo		

V Z O R: odjezd z 9. - 18. koleje:

Hlášení výpravčího St 1: např. „Vlak 69805 z jedenácté koleje do Mostu.“
Opakuje dozorce výhybek St A: „Vlak 69805 z jedenácté koleje do Mostu, stanoviště A rozumí.“
Potvrdí signalista St 1: volnou formou, např. rozumím.
Volnost vlakové cesty hlásí dozorce výhybek St A.
St A: „ Pro vlak 69805 z 11. koleje do Mostu postaveno. Viczena.“
Postavení vlakové cesty hlásí signalista St 1: volnou formou, např.: „Z jedenácté do Mostu postaveno“.
V Z O R: odjezd z 19. - 24. koleje:

Hlášení výpravčího St 1: např.: „Vlak 69200 z dvacátéčtvrté koleje do Třebušic.“
Opakuje výhybkář St II: „Vlak 69200 z dvacátéčtvrté koleje do Třebušic, stanoviště II rozumí.“
Potvrdí signalista St 1: volnou formou, např. rozumím.
Volnost vlakové cesty hlásí výhybkář St II.: „Druhé stanoviště. Pro vlak 69200 z dvacátéčtvrté koleje do Třebušic volno. Holejšovská.“
Postavení vlakové cesty hlásí signalista St 1: volnou formou, např.: „Z dvacátéčtvrté do Třebušic postaveno.“

V Z O R: odjezdy z kolejí 25. - 49.:

Hlášení výpravčího St 1: Např.“ „Vlak 89031 ze čtyřicátédeváté koleje do Mostu.“
Opakuje výhybkář St II.: „Vlak 89031 ze čtyřicátédeváté koleje do Mostu, druhé stanoviště rozumí.“
Příkaz potvrdí signalista St 1.: volnou formou, např.: rozumím.
Postavení vlakové cesty - hlásí výhybkář St II: „Druhé stanoviště. Pro vlak 89031 z devětačtyřicáté koleje do Mostu postaveno a volno. Čechová.“
- signalista St 1: volnou formou, např.: Z devětačtyřicáté do Mostu postaveno.

V Z O R: odjezd z koleje číslo 7:

Hlášení výpravčího St 1: např.: „Vlak 79503 ze sedmé koleje do Mostu.“
Opakuje signalista St 1: volnou formou, např. rozumím.
Postavení vlakové cesty hlásí signalista St 1: volnou formou, např.: „Ze sedmé do Mostu postaveno.“

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
odjezd do Mostu a Třebušic z kolejí 3, 4, 5	signalistovi St 1, dozorcí výhybek St A	dozorce výhybek St A	Signalista St 1	signalista St 1 ústně, přímo	dozorce výhybek St A telefonicky	

V Z O R:

Hlášení výpravčího St 1 např.: „Vlak 69805 z třetí koleje do Mostu.“
Opakuje dozorce výhybek St A: „Vlak 69805 z třetí koleje do Mostu, stanoviště A rozumí.“
Příkaz potvrdí signalista St 1: volnou formou, např.: rozumím.
Postavení vlakové cesty hlásí signalista St 1: volnou formou, např.: „Ze třetí do Mostu postaveno.“
Volnost vlakové cesty ohlásí dozorce výhybek St A: „Stanoviště A, pro vlak 69805 ze třetí koleje do Mostu volno. Papoušek.“

Zajištění vlakových cest z kolejí číslo 3 - 5 v obvodu St 1 se provede stejným způsobem jako při vjezdech vlaků na některou z těchto kolejí. Výhybky se zajistí přeložením návěstního řadiče na příslušnou kolej mechanicky.

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Vjezd z kolejové skupiny „A“ do kolejové skupiny „B“ na koleje 87 - 90	výpravčí St 5 - signalist. St 5, sign. St 7, signal. St 3	signal. St 7,	signalista St 5 signalista St 3	sign. St 5 ústně, přímo, sign. St 3 zab. zař.	sign. St 7 zab. zařízením.
Vjezd z kolejové skupiny „D“ do kolejové skupiny „B“ na koleje 87 - 93	výpravčí St 5 – signalist. St 5, signal. St 7	signal. St 7	signal. St 5	signal. St 5 ústně, přímo	signal. St 7 zab. zařízením.

V Z O R: Vjezd vlaku z kolejové skupiny „A“ do kolejové skupiny „B“.

Hlášení výpravčího St 5: např.: „Vlak 65900 z 69. koleje na devadesátou kolej.“

Opakuje signalista St 7: „Vlak 65900 z 69. koleje na devadesátou kolej. Sedmé stavědlo rozumí.“

Příkaz potvrdí signalista St 5: volnou formou, např.: rozumím.

St 3: Stavědlo 3 rozumí..

Postavení vlakové cesty hlásí signalista St 5: volnou formou , např.: Z 69. na 90. kolej postaveno.

Vjezd vlaku z kolejové skupiny „D“ do kolejové skupiny „B“.

Hlášení výpravčího St 5: např.: „Vlak 65900 z třicáté sedmé koleje na devadesátou kolej.“

Opakuje signalista St 7: „Vlak 65900 z třicáté sedmé koleje na devadesátou kolej. Sedmé stavědlo rozumí.“

Příkaz potvrdí signalista St 5: volnou formou, např.: rozumím.

Postavení vlakové cesty hlásí signalista St 5: volnou formou, např.: Z třicáté sedmé na devadesátou postaveno.

1.	2.	3.	4.	5.	6.
vjezd od Louky u L. na kolej 1a	výpravčí St 5 signal. St 7	signal. St 7		signal. St 7 obsluhou zab. zařízení	
vjezd od Louky u L. do kolejové skupiny „B“ na koleje 87 - 93	signal. St 7 signal. St 5	signal. St 7	signal. St 5	signal. St 7 obsluhou zab. zařízení	

V Z O R: Vjezd od Louky u L. na 1a kolej.

Hlášení výpravčího St 5: např.: „Vlak 26801 z Louky u L. na první a/ kolej.

Opakuje signalista St 7: „Vlak 26801 z Louky u L. na první a /kolej, sedmé stavědlo rozumí.“

Vjezd z Louky u L. do kolejové skupiny „B“.

Hlášení výpravčího St 5: např.: „Vlak 89233 z Louky u L. na devadesátou kolej.“

Opakuje signalista St 7: „Vlak 89233 z Louky u L. na devadesátou kolej, sedmé stavědlo rozumím.“

Příkaz potvrdí signalista St 5: volnou formou, např.: rozumím.

1.	2.	3.	4.	5.
odjezd do Louky u L. z koleje 1a a kolejí 87 - 93 kolejové skupiny „B“	Výpravčí St 5 signal. St 7	signal. St 7		signal. St 7 obsluhou zab. zařízení

V Z O R:

Hlášení výpravčího St 5: např.: „Vlak 89230 z devadesáté koleje do Louky u L.“

Opakuje signalista St 7: „Vlak 89230 z devadesáté koleje do Louky u L. Sedmé stavědlo rozumím.“

- Postup při obsluze přivolávacích návěstidel:

Přivolávací návěstidla na návěstidlech HL, TL, L 1c, L 2c, Sc obsluhuje výpravčí St 1 i St 5 sám. Držení již stlačeného tlačítka PN mohou předat výpravčí St 1 i St 5 signalistovi.

Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakových cest se provádí po místním telefonním okruhu (hlasitě mluvící soupravy).

V případě poruchy telefonního spojení se použije náhradní spojení dle čl. 33 SŘ. Dále lze použít radiotelefonní spojení.

79. Současné jízdni cesty

- **Zakázané současné jízdni cesty u St 1:**

1. Vjezd vlaku z Mostu na koleje 1, 2, 3, 4, 5 a 8 a současný vjezd z Třebušic na koleje 37 nebo 38.
2. Vjezd vlaku z Třebušic na koleje 37 nebo 38 a současný odjezd do Mostu z kolejí 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 a 18.
3. Odjezd vlaku do Mostu z kolejí 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 a 18 a současný odjezd do Třebušic z kolejí 37, 38 nebo 49.
4. Odjezd vlaku do Třebušic z kolejí 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 a 32 a současný odjezd do Mostu z kolejí 1, 2, 3, 4 a 5.
5. Odjezd do Třebušic z kolejí 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 a 32 a současný vjezd z Mostu na koleje 1, 2, 3, 4 a 5.

- **Zakázané současné jízdni cesty u St 5:**

6. Vjezd vlaku z koleje 37 nebo 38 na kolej 87 a současný vjezd z koleje 501 na kolej 88.
7. Vjezd vlaku z koleje 37 nebo 38 na kolej 89 a současný vjezd z koleje 69 na kolej 88.
8. Vjezd vlaku z koleje 37 nebo 38 na kolej 91 a současný vjezd z koleje 69 na kolej 90.
9. Vjezd vlaku z koleje 37 nebo 38 na kolej 91 a současný vjezd z koleje 501 na kolej 92.
10. Vjezd vlaku z koleje 37 nebo 38 na kolej 92 a současný vjezd z koleje 501 na kolej 91.

11. Vjezd vlaku z koleje 37 nebo 38 na kolej 91, 92 nebo 93 a současný vjezd z koleje 69 na kolej 89.
 12. Vjezd vlaku z koleje 69 na kolej 89 a současný vjezd z koleje 501 na kolej 88.
 13. Vjezd vlaku z koleje 69 na kolej 90 a současný vjezd z koleje 501 na kolej 89.
- Zakázané současné vlakové cesty jsou uvedeny v Příl.6B SŘ.
 - Blíží-li se ke stanici současně vlaky od Mostu a Třebušic, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Mostu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky do Mostu, Třebušic a Louky u Litvínova se vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Sledování činnosti PZS a nouzová obsluha PZS pro přejezd v km 6,141 je povinností výpravčího St 5 ŽST Most nové n.
- Dříve, než výpravčí St 5 dovolí jízdu vlaku nebo PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), uzavře tlačítkem přejezd v km 6, 141.
- Klíč pro místní obsluhu PZS je uložen u výpravčího St 5.
- Při obsluze PZS, poruše a mimořádností postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, ČD D2 a ČSDT100 - přílohy 5A SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu vlaku / PMD zpět do stanice a při nakolejení na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení. Ovládací úseky PZS jsou uvedeny v tabulce přejezdů (čl. 31C).

92. Správkové vozidla a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti vozmistrů. Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravny DKV nebo OOR na provedení údržby oznámí vozmistr na **tranzito příjezd** (u končících vlaků) nebo na **tranzito odjezd** (u výchozích vlaků), jehož zaměstnanci tuto skutečnost oznámí staršímu vozmistrovi PP DKV a vozovému dispečerovi.

Po vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost na **tranzito příjezd** (u končících vlaků) nebo na **tranzito odjezd** (u výchozích vlaků). Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu a polepen nálepkami 735 1 5324 – *Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu*, oznámí vozmistr tuto skutečnost na **tranzito příjezd** (u končících vlaků) nebo na **tranzito odjezd** (u výchozích vlaků), jehož zaměstnanci tuto skutečnost oznámí staršímu vozmistrovi PP DKV a vozovému dispečerovi.

Je-li soukromý vůz odeslán do plánované údržby a vozmistr při technické prohlídce tohoto vozu sepíše tiskopisy 735 1 5310 – *Hlášenka o poškození* a 735 1 5340 – *Zpráva o poškození*, sepíše tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) – *Komerční zápis zaměstnanec reklamací ŽST Most nové n.*

93. Posun mezi dopravami

- PMD se provádí dle předpisu ČD D2. Sunutí PMD je dovoleno.
- Před dovolením jízdy PMD jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), **musí** být PZS v km 6,141 **uzavřen ručně** tlačítkem výpravčím St 5.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro mezistaniční úsek Třebušice - Most nové n. je trvale uložena u výpravčího St 1 v Mostě novém n.

Prozatímní povolenka bílé barvy č. 927 pro mezistaniční úsek Most nové n. - Louka u Litvínova je trvale uložena u výpravčího St 5 v Mostě novém n.

Povolenka bílé barvy pro mezistaniční úsek Most - Most nové n. je trvale uložena u výpravčího v Mostě.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů je povoleno v uzlu Most používat těchto zkrácených názvů stanic (zkratek):

Most.....	Mt
Most nové nádraží.....	Mn
Obrnice.....	Ob
Třebušice.....	Tr
Louka u Litvínova.....	Lo

- při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat těchto zkrácených názvů stanic:

Most nové n. St 1.....	“stavědlo 1“
Most nové n. St 5.....	“stavědlo 5“

Louka u Litvínova „Louka“

- při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat těchto místních názvů:

Dozorčí provozu ve směnách.....“uzlový dispečer“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Most nové nádraží je rozděleno na pět posunovacích obvodů.

Obvody pro posun ŽST Most nové n. jsou vyznačeny v samostatném náčrtku.

Obvod číslo 1 (St 1):

Od vjezdových návěstidel HL a TL od Mostu a Třebušic až do úrovně :

- návěstidel S37 a S38 na kolejích č. 37, 38
- námezníků výhybek v kol. skupině „C“ - výh. č. 193, 191, 190, 195, 192, 194, 211, 212, 213, 214, 215, 198, 216, 217, 238, 39, 237, 232, 230, 229 (včetně kolejové spojky mezi výhybkami č. 37 – 47 a kusých kolejí č. 1b, 18b, 28a, 49a)
- návěstidla Lc 8 na koleji č. 8, námezníku výh. č. 67 na koleji č. 7
- v kol. skupině A do úrovně návěstidel Lc3, Lc4, Lc5 pro koleje č. 3, 4, 5
- na koleji 1a 2 do úrovně návěstidla Sc (v opačném směru jízdy)

Obvod číslo 2 (St 3):

- v kol. skupině „A“ od úrovně návěstidel Lc3, Lc4, Lc5, Lc8, hrotu jazyka výhybek č. 66, 73, 503 a námezníku výh. č. 67 do úrovně seř. náv. Se8, Se9, Se10 a námezníků výh. č. 98, 99, 102, 103

Obvod číslo 3 (St 4):

- od úrovně námezníků výhybek (v kol. skupině „C“) číslo 193, 191, 190, 195, 192, 194, 211, 212, 213, 214, 215, 198, 216, 217, 238, 239, 237, 232, 230, 229 a konce kolejí č. 52, 53, 54 do úrovně návěstidla Sp1 a Lc 31-49

Obvod číslo 4 (St 5):

- od vjezdového návěstidla S od Louky u L. až do úrovně náv. Se 500, dále potom od návěstidla č. L1a po úroveň návěstidla Sc
 - od návěstidel S37 a S38 na kolejích č. 37, 38; dále od náv. Lc31-49 a Sp1 až po návěstidla L87, L 88, L89, L90, L91, L92, L93, Sc94a, Sc94, Sc95, Sc96, Sc97, Sc98, Sc99, Sc100, Sc121
 - od námezníku výhybky č. 365 do úrovně návěstidla DS z vlečky MUS, a. s.

Obvod číslo 5 (St 7):

- v kol. skupině B od úrovně návěstidel L87 až L93 do úrovně návěstidla Se500 (včetně úseku od náv. L1a – výh. č. 506 a kol. č. 89a) a po námezník výh. č. 807 (včetně celé koleje č.101), dále od jazyka výhybky č. 507 po návěstidlo JS z vlečky Julius.

Stanoviště vedoucích posunu:

Stanoviště jednotlivých vedoucích posunu a posunových čet jsou uvedena v čl. 58A SŘ.

Ostatní podmínky místního charakteru:

Všechna pracoviště, kterým je přidělen posunovací obvod, jsou obsazena nepřetržitě.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Odstavování a dobírání, rozřadování a shromažďování vozidel:

Náplň práce posunovacích záloh je popsána v Technologických postupech úkonů ŽST Most nové n., kde je též uvedeno, kdo plní povinnosti zaměstnance řídicího posun při rozřadování a shromažďování vozidel.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků, se smí pouze se souhlasem **výpravčích St 1, St 5.**

Posunovací obvod číslo 1:

Za posun v tomto obvodu zodpovídá **výpravčí St 1**. Kdy se s posunem začne a kdy se posun ukončí nebo přeruší, určuje výpravčí St 1 všem vedoucím posunu v tomto obvodu.

Posunovací obvod číslo 2:

Za posun v tomto obvodu zodpovídá **signalista St 3**. Zajišťuje posun na opravě vozů, nástupy a odstupy hnacích vozidel do/z PP DKV Ústí nad Labem.

Posunovací obvod číslo 3:

Za posun v tomto obvodu zodpovídá **signalista St 4**. Posun ve svém obvodu provádí v součinnosti s dozorcem spádoviště a výpravčím St 5, St 1.

Posunovací obvod číslo 4 :

Za posun v tomto obvodu zodpovídá **výpravčí St 5**. Organizuje posun v součinnosti se staničním a vlečkovým (Unipetrol doprava, a. s.) dispečerem, dozorcem spádoviště.

Posunovací obvod číslo 5:

Za posun v tomto obvodu zodpovídá **signalista St 7**. Nařizuje posun zaměstnanci řídicímu posun u St 7.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

V kolejové skupině „C“ (směrové koleje, z nichž jsou dovoleny odjezdy vlaků) je povoleno TPÚ postupovat odchylně od předpisu ČD D2.

- při posunu v kolejové skupině „A“ vyrozumí výpravčí St 1 dozorce výhybek na St A a signalistu St 3
- při posunu v kolejové skupině „D“ se vyrozumí výpravčí St 1 a St 5 vzájemně
- při posunu v kolejové skupině „B“ vyrozumí výpravčí St 5 signalistu St 7.

O obsazení koleje určené pro jízdu vlaků a o uvolnění koleje určené pro jízdu vlaků ve skupině „A, B, D“ zpraví výpravčí St 1 nebo St 5 zaměstnanec podle bodů uvedených v odrážkách tohoto ustanovení.

1. změna Staničního řádu ŽST Most nové n.
Účinnost od: 12.12. 2004

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna:
Od Mostu: dříve než byl udělen traťový souhlas k odjezdu vlaku z Mostu
Od Třebušic: dříve než byl udělen traťový souhlas k odjezdu vlaku z Třebušic
Od Louky u Litvínova: dříve než byl udělen traťový souhlas k odjezdu vlaku z Louky u Litvínova.
Je - li zavedeno telefonické dorozumívání, musí být posun ukončen a vlaková cesta na záhlaví uvolněna ještě před přijetím vlaku.

Při jízdě vlaku po koleji 1a od St 5 do kolejové skupiny „A“ a opačně, dříve než výpravčí St 1 udělí výpravčímu St 5 souhlas k jízdě vlaku a opačně.

- Posun s vozidly bez hnacího vozidla je dovolen na kolejích číslo 25 - 32, je-li výhybka číslo 34b postavena na výtaznou kolej číslo 28a. Dále je posun s kolejovými vozidly bez hnacího vozidla dovolen na kolejích 43 - 49, je-li výhybka číslo 36 postavena na kusou kolej číslo 49a. V případě, že výhybky číslo 37 a 47 nejsou postaveny v základní poloze, musí být výhybka číslo 34b postavena do výtazné koleje číslo 28a.

Při vjezdu vlaku od Mostu a Třebušic je posun (sváděním nebo zajížděním na směrových kolejích) na volnou kolej a na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou povolen za těchto podmínek:

- posun (sváděním nebo zajížděním) na volnou kolej musí povolit výpravčí St 1 na žádost dozorce spádoviště
- sváděná skupina vozů musí splňovat podmínky uvedené v Příloze 10 SŘ
- výpravčí St 1 nařídí signalistovi St 1 přestavení rozhodných výhybek do odvratu a jejich zajištění upamatovací pomůckou, která znemožní přestavení řadiče, aby nedošlo k ohrožení vjíždějícího vlaku

Je zakázáno svádět vozidla po volných kolejích číslo 9 - 18, pokud je z této skupiny kolejí postavena vlaková cesta. Je-li postavena vlaková cesta z kolejí č. 19 - 32, je zakázáno svádět vozidla po volných kolejích číslo 19 - 32. Je-li postavena vlaková cesta z kolejí č. 19 - 24, je dovoleno svádět vozidla po volných kolejích č. 25 - 32.

Je zakázáno svádět vozidla po volných kolejích číslo 43, 44, 45, 46, 48, 49 a pokud je z této skupiny kolejí postavena vlaková cesta.

109. Místní podmínky pro posun

- Při jízdě po koleji 1a směrem k St 3 je posun řízen návěstmi na návěstidle Sc. Výpravčí St 1 a St 5 sjednávají tyto jízdy vzájemně, výpravčí St 5 předá souhlas zabezpečovacím zařízením výpravčímu St 1.
- Při jízdě z PP DKV při posunu bez posunové čety z koleje 63 (starého depa), z koleje 67 (nového depa) nebo 69. koleje přes obvod St 3 a dále po 7. koleji ke St A k odjezdovému návěstidlu S 7, musí strojvedoucí při posunu bez posunové čety, že je kolej č. 7 obsazena a proto musí jet zvlášť opatrně. Kolej č. 7 je určena pro hnací vozidla jedoucí z PP DKV nebo z kolejové skupiny „B“ na vlaky. Za snížené viditelnosti dovolí výpravčí St 1 jízdu dalšího hnacího vozidla na 7. kolej od St 3 až po zjištění, že předchozí hnací vozidlo zastavilo u St A. Pohotovost hnacího vozidla k výjezdu z PP DKV oznámí zaměstnanec PP DKV z „Předávky“ signalistovi St 3 telefonicky. Signalista St 3 oznámí číslo hnacího vozidla, jméno strojvedoucího a číslo vlaku pro který je hnací vozidlo určeno telefonicky: výpravčímu St 1, dozorce výhybek St A a dozorcímu provozu ve směnách. Zapiše údaj s časem výstupu hnacího vozidla do Telefonního zápisníku.
- Kolej číslo 8 je určena pro jízdy hnacích vozidel do PP DKV nebo do skupiny „B“. Hnací vozidla zastaví v úrovni St A. Dozorce výhybek zpraví strojvedoucího hnacího vozidla o dalším postupu posunu podle nařízení výpravčího St 1. Signalista St 3 provádí posun hnacího vozidla podle příkazů výpravčího St 1. Při jízdě do PP DKV sjedná signalista St 3 jízdu s zaměstnancem PP DKV na „Předávce“ a provede záznam do telefonního zápisníku s uvedením čísla hnacího vozidla a času předání. Jede-li hnací vozidlo do skupiny „B“, sjedná signalista St 3 jízdu na kolej 69 s výpravčím St 5. Výpravčí St 5 zabezpečí jízdu hnacího vozidla prostřednictvím signalistů St 3, St 5 a St 7.

Podmínky pro jízdu mezi posunovacími obvody:

Jízdu z posunovacího obvodu číslo 1 do posunovacího obvodu číslo 2 a 4 po kolejích kolejové skupiny „A“, „D“ nebo po koleji č. „1a“ sjedná vždy výpravčí St 1 s výpravčím St 5. O takovém posunu zpraví výpravčí St 1:

- při jízdách z kolejové skupiny „A“ signalistu St 1, signalistu St 3, dozorce výhybek St A, výpravčího St 5, vedoucího posunové čety příslušného posunovacího hnacího vozidla.
- při jízdě z kolejové skupiny „D“ signalistu St 1, výpravčího St 5, vedoucího posunové čety příslušného posunovacího hnacího vozidla.

Jízdu z posunovacího obvodu číslo 4 do posunovacího obvodu číslo 1 a 2 po kolejích kolejové skupiny „A“, „D“ nebo po koleji č. „1a“ sjednává vždy výpravčí St 5 s výpravčím St 1. O takovém posunu zpraví výpravčí St 5 :

- při jízdě po kolejích kolejové skupiny „A“ signalistu St 3, signalistu St 5, výpravčího St 1, vedoucího posunové čety příslušného posunovacího hnacího vozidla. V případě posunu z kolejí kolejové skupiny „B“ také signalistu St 7.
- při jízdě po kolejích kolejové skupiny „D“ signalistu St 5, výpravčího St 1 a vedoucího posunové čety příslušného posunovacího hnacího vozidla. V případě posunu z kolejí kolejové skupiny „B“ také signalistu St 7.

Jízdy po kolejích kolejové skupiny „C“:

- jízdy z posunovacího obvodu číslo 1 do posunovacího obvodu číslo 2 nebo 3 sjednává vedoucí posunové čety příslušného posunovacího hnacího vozidla s dozorcem spádoviště. Při každém sunutí vozidel na směrových kolejích směrem ke svážnému pahrbku si musí vedoucí posunové čety **vyžádat souhlas od dozorce spádoviště**. Dozorce spádoviště zpraví: výpravčího St 5, signalistu St 4, vedoucího posunové čety pod svážným pahrbkem, vedoucího pos. čety příslušného hnacího vozidla posunujícího pod svážným pahrbkem.
- jízdy z posunovacího obvodu číslo 3 do obvodu číslo 1 sjednává dozorce spádoviště s výpravčím St 1. Dozorce spádoviště zpraví: vedoucího posunové čety příslušného pos. hnacího vozidla, vedoucího posunové čety pod svážným pahrbkem, signalistu St 3, výpravčího St 1. Výpravčí St 1 zpraví: signalistu St 1, vedoucího posunové čety 7. posunovacího hnacího vozidla, výhybkáře St II, bude-li se jich posun týkat. Ostatní zaměstnance zpraví telekomunikačním zařízením.
- Ke každému stlačování vozů na směrových kolejích nebo svádění po volných směrových kolejích si vyžádá dozorce spádoviště souhlas od výpravčího St 1, který je povinen zpravit vedoucího posunové čety 7. posunovacího hnacího vozidla .

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Posun s vozidly bez hnacího vozidla je dovolen na kolejích číslo 25 - 32, jsou-li výhybky v obvodu St II postaveny směrem na výtažnou kolej číslo 28a. Na kolejích číslo 43 - 49, jsou-li výhybky v posunovacím obvodu St 1 postaveny na kusou kolej 49a.

Na kolejích 9 - 24 platí pro posun bez hnacího vozidla Příloha č. 10 SŘ.

V kolejových skupinách „A“, „B“, „D“ není posun bez hnacího vozidla dovolen.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu bez posunové čety přes PZS v km 6, 141 v případě poruchy tohoto PZS zajistí výpravčí St 5 střežení přejezdu.

113. Posun bez posunové čety

Všechny jízdy hnacích vozidel z PP DKV nebo do PP DKV nebo od vlaku na vlak se provádějí jako pravidelný posun bez posunové čety.

Jízdy externích dopravců na/z vlečky Unipetrol Doprava, a.s. se provádějí jako pravidelný posun bez posunové čety. Po kolejích č.37 a 38 od náv. Lc37, Lc38 na vlečku a z vlečky k náv. S37, S38.

V posunovacím obvodu St 1 je dovolen posun samostatných nebo spojených hnacích vozidel z kolejí číslo 1, 2, 7, 8, 37 a 38 na koleje 1 - 5, 9 - 32, 37 a 38. Při posunu na směrové (odjezdové) koleje 9 - 32 zastaví hnací vozidlo před krycími zarážkami.

115. Posun trhnutím

Je zakázán v celém obvodu ŽST Most nové n.

116. Zarážky, kovové podložky.

Používání dvoupřírubových zarážek je povoleno k zajišťování vozidel proti ujetí bez omezení. V kolejích 9 - 32, 43 - 49, 52 - 54 je možné používat dvoupřírubové zarážky k zachycování až za oblouky výhybek pod spádovištěm v přímé koleji.

Pro případ ujetí vozidel jsou na zhlaví u St 1 pokládány na každou směrovou kolej dvě zarážky.

Dále jsou u stavědel a stanovišť uloženy zarážky:

- u St 15 zarážek
- u St A.....5 zarážek
- u St II.....7 zarážek
- u St 5.....2 zarážky
- u St 7.....7 zarážek
- u odjezdových návěstidel v obvodu St 7 je celkem 14 zarážek

Platí ustanovení Příl.10 SŘ. Pro případ ujetí vozidel jsou na zhlaví u St 1 pokládány na každou směrovou kolej dvě zarážky.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro funkce výpravčího ve stanici Most nové n. jsou stanoveny tyto podmínky:

Před samostatným výkonem následujících funkcí jsou stanoveny tyto minimální počty směn pro zácvik:

- výpravčí St 1.....6 směn
- výpravčí St 5.....6 směn
- staniční dispečer6 směn
- dozorčí provozu ve směnách.....6 směn

Dobu a způsob poznání traťových poměrů určí vrchní přednosta UŽST Most.

Dozorčí před zařazením výpravčího k samostatnému výkonu dopravní služby provede seznámení zaměstnance s celým obvodem seř. nádraží (pochůzkou).

Minimální počty směn u ostatních profesí:

- signalista.....4 směny
- dozorce výhybek.....4 směny
- výhybkář.....4 směny
- vedoucí posunu.....4 směny
- operátor železniční dopravy.....4 směny
- posunovač.....4 směny
- tranzitér přípravář, přípravář.....6 směn
- zaměstnanec reklamací.5 směn

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Beznapět'ový úsek musí být projížděn se staženými sběrači a vždy musí být použito hnací vozidlo nezávislé trakce.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 758 / 2004 - O 11 ze dne 27. 7. 2004
2. Výjimka z předpisu ČD V 62 – Neprovádění KPT č. j. 41/03 – Ku ze dne 12. 12. 2003

141. Bezpečnostní štítek

Varovný štítek zavěsí výpravčí St 1, St 5 na příslušné tlačítko traťového souhlasu. Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na pult řídicího přístroje. Signalista na pult stavědlového přístroje na místo odpovídající poloze pracoviště zaměstnanců v kolejišti. Výhybkáři umísťují bezpečnostní štítek na vhodném dobře viditelném místě pracovního stolu.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Pro případnou jízdu vozů s malými koly je nutné si vyžádat souhlas vedoucího STO Most nebo Správy tratí podle konkrétních podmínek stavu železničního svršku a spodku.