



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
MOSTY U JABLUNKOVA

Účinnost od 1.7.2002

Změna č. 1 – účinnost od 1.1.2005

Mgr. Schwarz Josef v.r.

.....
vrchní přednosta uzlové ŽST

Nykel Antonín (HDK) v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.283/04-DK

dne 2.11. 2004

vz Ing. Broschová Uršula v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 29

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení | Znalost |
|---|---|
| ŽST – vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz, náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu, vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností, dozorčí přepravy, výpravčí | úplná znalost |
| staniční dozorce | úplná znalost všech článků SŘ přílohy: 1, 5A, B, F, 6, 8, 21, 27, 29, 41, 47A, 48, 52, 56, 58 |
| staniční dělník, komerční pracovník | 1-15, 22, 33, 54, 55, 58A, 92, 137 přílohy: 21, 26 - osobní přeprava, 41, 47A, 48, 56, 58 |
| posunová četa | 1, 7, 9A, 13, 14, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 33, 55, 62, 65A, 65B, 71, 81, 87, 89, 93, 100-116 přílohy: 1, 14, 21, 29 |
| DKV – strojvedoucí | 1, 4, 7, 9A, 13, 14, 21, 22, 26, 32, 65A, 65B, 100, 113 přílohy: 1, 21 |
| SDC - strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, zaměstnanec pro řízení sledu | 1, 4, 7, 9A, 13, 14, 21, 22, 26, 31B, 31C, 32, 62, 65A, 65B, 100 přílohy: 1, 21 |

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Mosty u Jablunkova leží v km 290,222 dvoukolejně elektrizované trati Čadca - Bohumín.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce s pravomocí jednosměrnou, přechodovou pohraniční na ŽSR.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Český Těšín.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Svrčinovec zastávka leží v km 284,080 mezi stanicemi Čadca - Mosty u Jablunkova. Zastávka je neobsazená, cestující jsou odbavováni ve vlaku vlakovou četou. Zastávka je vybavena čekárnou. Pro osobní dopravu jsou vybudována jednostranná nástupiště u obou kolejí. Zastávka je přidělena ŽST Čadca.

Zastávka Mosty u Jablunkova zastávka leží v km 288,389 mezi stanicemi Čadca - Mosty u Jablunkova. Zastávka je neobsazená, cestující jsou odbavováni ve vlaku vlakovou četou. Zastávka je vybavena čekárnou. Úklid čekárny provádí staniční dělník jednou týdně. Mezi první a druhou traťovou kolejí je ostrovní nástupiště s elektrickým stožárovým osvětlením, v délce u první koleje 300 m, u druhé koleje 250 m. Příchod na nástupiště je v úrovni přes přechod. Zastávka je přidělena UŽST Český Těšín.

Zastávka Bocanovice leží v km 295,564 mezi stanicemi Mosty u Jablunkova - Jablunkov-Návsí. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel. Zastávka je vybavena pokladnou pro odbavení cestujících a dvěma čekárnami (u každé traťové koleje). Pro osobní přepravu jsou vybudována vnější nástupiště u obou traťových kolejí, každé v délce 300 m s elektrickým stožárovým osvětlením. Příchod na nástupiště je v úrovni přes zabezpečený přejezd. Zastávka je přidělena UŽST Český Těšín.

7. Nástupiště

V ŽST Mosty u Jablunkova jsou pro nástup a výstup cestujících vybudována tři nástupiště. U koleje č. 1 a 2 jsou jednostranná nástupiště v délce 275 m s příchodem v úrovni přes přechod. U koleje č. 4 je vnější nástupiště v délce 275 m s příchodem v úrovni z výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

Pitná voda je do stanice dodávána z obecního vodovodu. Pitná voda pro cestující je z přívodu umístěného na stěně výpravní budovy.

9A. Elektrická trakční zařízení

- Trakční vedení je napájeno stejnosměrným proudem o napětí 3 000 V.

- Trakční vedení železniční stanice a přilehlých traťových úseků je napájeno z napájecích stanic Jablunkov a Čadca. V železniční stanici je umístěna spínací stanice, jejíž elektrické dělení je v km 288,556 první koleje a v km 289,553 druhé koleje trati Čadca - Bohumín. Tato elektrická dělení u spínací stanice jsou návěštěna návěstmi pro elektrický provoz. Zastavení a stání elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači v tomto úseku je zakázáno. Zvednutí sběračů může být provedeno pouze se souhlasem elektrodispečera.

| | |
|------------------|------------|
| napájecí stanice | místo (km) |
| Jablunkov | 299,880 |
| Čadca | 280,800 |

| | |
|--------------------|------------|
| spínací stanice | místo (km) |
| Mosty u Jablunkova | 289,325 |

- Umístění úsekových odpojovačů a pověření k jejich obsluze je uvedeno v následující tabulce :

| ÚO | Km | č. stožáru | zp. ovládní | obsluha | poznámka |
|-----|-------------|------------|-------------|----------|--------------|
| 401 | 288,556 | 273 | ústředně | výpravčí | klíč a klika |
| 402 | 288,558 | 274 | - „ - | - „ - | - „ - |
| 3A | 290,171 | 32 | - „ - | - „ - | - „ - |
| 3B | 290,171 | 31 | místně | - „ - | klíč |
| S1 | 288,616 | 275 | ústředně | - „ - | klíč a klika |
| S2 | 288,616 | 276 | - „ - | - „ - | - „ - |
| S21 | 289,482 | 7 | - „ - | - „ - | - „ - |
| S22 | 289,499 | 6 | - „ - | - „ - | - „ - |
| 431 | u spin. st. | portál A-B | - „ - | - „ - | - „ - |
| 432 | u spin. st. | portál A-B | - „ - | - „ - | - „ - |
| 412 | 289,553 | 10 | - „ - | - „ - | - „ - |
| 411 | 289,442 | 5 | - „ - | - „ - | - „ - |
| 421 | 290,672 | 49 | - „ - | - „ - | - „ - |
| 422 | 290,672 | 50 | - „ - | - „ - | - „ - |

Úsekový odpojovač místního významu:

| | | | | | |
|-----|---------|-----|--------|----------|-------|
| Z17 | 290,189 | 31A | místně | výpravčí | klika |
|-----|---------|-----|--------|----------|-------|

Příkazy k obsluze odpojovačů místního významu dává výpravčí ve směně. Tyto příkazy se zapíše do telefonního zápisníku. Stav těchto úsekových odpojovačů (rozepnut - zapnut) je součástí odevzdávky služby. Obsluha těchto úsekových odpojovačů se provádí bez vědomí elektrodispečera. Ve schématu napájení a dělení TV jsou označeny indexem Z.

Místa uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů :

| | | | | | |
|------------------------------------|------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------|-------------------|
| stanoviště dopravní kancelář | počet klíčů 1 | počet klik 1 | dielekt. galoše 1 pár | dielekt rukavice 1 pár | ochr. přilba 1 |
|------------------------------------|------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------|-------------------|

Před použitím nutno kontrolovat použitelnost ochranných pomůcek.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Transformační skříň, rozvaděč zab. zařízení je umístěn v releovém domku, který je u výpravní budovy ŽST Mosty u Jablunkova v km 290,150. Klíče od releového domku jsou zapečetěny a umístěny v dopravní kanceláři.

Kabel 6kV je v ŽST Mosty u Jablunkova veden vpravo vedle výpravní budovy ve směru staničení. Napájení je provedeno kabelovými přívody z napájecí stanice Čadca a Jablunkov.

V ŽST Mosty u Jablunkova jsou tyto transformovny 6/0, 22kV pro napájení zab. zařízení:

Místa (km polohy) transformačních skříní

| km | označení | typ | napájení | ovládání |
|---------|----------|-----|---|----------|
| 289,300 | DTR I | DTR | DOÚO, SPS, 6kV, vlastní spotřeba | ústředně |
| 289,900 | DTR II | DTR | RZZ, kolejové obvody, vlastní spotřeba | místně |

Zabezpečovací zařízení ŽST Mosty u Jablunkova má tyto možnosti napájení :

- z rozvodu 6 kV
- z rozvodu veřejné sítě ze stožárové transformovny ČD z linky č. 09

Umístění hlavního přívodu pro měničovou stanici není.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- V obvodu ŽST Mosty u Jablunkova je transformovna s jmenovitým napětím 22/0,4 kV. Z rozvodné (distribuční) sítě SME linkou č. 09/22 kV je napájena transformovna ČD a z této všechny objekty v ŽST.

Dále jsou napájeny mimodrážní objekty: v budově ŽST - celnice
část obce Mosty u Jablunkova

- Stacionární záložní zdroj elektřiny není instalován.
- Místa transformoven a rozveden

| km | označení | napájení | způsob nouzového vypínání přípojek |
|-----------------------------------|---------------------------|--|---|
| obvod ŽST Mosty u Jablunkova | | | ve všech případech zajišťuje samostatně elektrodispečer Ostrava 5583, 2354, 5581, 2344 |
| 289,900 | trafostanice ČD 22/0,4kV | celý obvod ŽST | |
| 289,300 | trafostanice ČD 22/0,4 kV | DTR I, spínací st. (KS1), KS2-mezi tunely, ZS3 nad tunelem č. 2 | |
| obvod zastávky Mosty u Jablunkova | | | |
| 288,600 | HR | celý obvod zastávky | |

Ohřev výhybek není ve stanici instalován.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nebezpečná místa ve vztahu k el. zařízení v ŽST nejsou.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení :

| <u>počet</u> | <u>umístění</u> | <u>zdroj</u> | <u>výměna/údržba</u> |
|-----------------------------------|-------------------|---------------|----------------------|
| obvod ŽST Mosty u Jablunkova | | | |
| 2 | nástupiště | SHC 125 W | ŽST/ŽST |
| 24 | kolejiště | SHC 150 W | ŽST/ŽST |
| 10 | kolejiště | RVL 250 W | ŽST/ŽST |
| 3 | kolejiště | RVL 400 W | SEE/SEE |
| 3 | přích. cesta | RVL 125 W | ŽST/ŽST |
| 3 | vestibul | zář. 2 x 40 W | ŽST/ŽST |
| 3 | VNVK | SHC 150 W | ŽST/ŽST |
| obvod zastávky Mosty u Jablunkova | | | |
| 7 | kolejiště | RVL 250 W | ŽST/ŽST |
| 2 | kolejiště | RVL 400 W | ŽST/ŽST |
| 1 | čekárna | zářivka 40 W | ŽST/ŽST |
| 1 | služební místnost | RVL 125 W | ŽST/ŽST |

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři (klika, náhradní žárovky, zářivky).

- Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců)

| <u>umístění rozvaděčů</u> | <u>obvody osvětlování</u> | <u>místní obsluha</u> |
|---|---|------------------------------------|
| obvod ŽST Mosty u Jablunkova dopravní kancelář R 2 | celý obvod ŽST včetně příchodové cesty | výpravčí |
| celnice R 4 | celnice | zam. celnice |
| cizinecká policie R 5 | cizinecká policie | zam. ciz. policie |
| obvod zastávky Mosty u Jablunkova služební místnost HR | celý obvod zastávky | dálkově výpravčí, dopravní zam. |

Povinnosti zaměstnanců obsluhujících osvětlení:

Pro zaměstnance ŽST Mosty u Jablunkova jsou stanoveny příchodové a odchodové komunikace jen po veřejných komunikacích. Pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy jsou stanoveny příchodové cesty jen po veřejných komunikacích, jiné přechody ve stanici nejsou povoleny.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou vedeny na místní komunikaci před dopravní budovou.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Každé zastavení nebo omezení rychlosti vlaků elektrické trakce v úseku z Jablunkov-Návsí - km 289,4 , mimo ŽST Mosty u Jablunkova a Čadca ŽSR - km 288,4 nepříznivě ovlivní jízdu vlaku vzhledem ke sklonovým poměrům.

13. Opatření při úrazech

Velká záchranná skříň a lékárnička je umístěna v dopravní kanceláři. Klíče jsou uloženy u výpravčího. Skládací nosítka v počtu dvou kusů jsou uloženy v úschovně zavazadel.

Nejbližší nemocnice s poliklinikou je v Třinci č. tel.

Záchranná služba v Jablunkově č. tel.

Zdravotní středisko Mosty u Jablunkova č. tel.

Výpravčí po ohlášení jakéhokoliv úrazu (registrovaný nebo evidovaný) se ihned seznámí, za jakých podmínek k úrazu došlo. Potom sepíše s poškozeným „Předběžný záznam o pracovním úrazu“. Úraz nahlásí zátěžovému výpravčímu do ŽST Český Těšín, který ho zaeviduje do centrální knihy úrazů a okamžitě nahlásí vedoucímu dispečerovi OPR Ostrava. Výpravčí zapíše úraz do Pomocné knihy pracovních úrazů a vyplněný Předběžný záznam o pracovním úrazu zašle na zaměstnanecké oddělení UŽST Český Těšín.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

| U koleje | V km | Překážka | Vzdálenost |
|-------------------|--------------------|--------------------------------------|------------------|
| 5 a | 290,120 290,220 | rampa | 2,12 m |
| 5 a mezi 3 a 1 | 290,229 290,385 | základ stožáru č.33 návěstidlo L3 | 1,78 m 2,17 m |

Kromě uvedených míst je třeba v obvodu stanice dbát osobní bezpečnosti v blízkosti stožárů trakčního vedení a osvětlovacích stožárů, výhybkových návěstidel, návěstidel, stojanů na zarážky a bočních ramp.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od výpravní budovy, jednotlivých místností (úschovna zavazadel, osobní pokladna, šatna, sklad materiálu, sklad suterén, nocležna, veřejné WC, půda) jsou uloženy v dopravní kanceláři ve zvláštní skříňce.

Jeden svazek (5 ks klíčů) od releových domků SSZT Ostrava je zaplombován a umístěn na bloku ústředního přístroje.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.) |
|---------------------------|--------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 638 | S1 - L1 | hlavní , vjezdová, odjezdová, trakční vedení v celé délce |
| 2 | 681 | S2 - L2 | „-“ |
| 3 | 633 | S3 - L3 | vjezdová, odjezdová trakční vedení v celé délce |
| 4 | 677 | S4 - L4 | vjezdová, odjezdová, trakční vedení v celé délce |
| manipulační koleje | | | |
| 5a | 105 | Vk 1 - zarážedlo | kusá, VNVK s boční rampou, trakční vedení v celé délce |
| spojovací koleje | | | |
| 107a | 156 | Vk 2 - hrot výhybky 102 | bez trakčního vedení |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|---------|-------------------|-------------------|----------------------------|---------------|-----------------------------------|
| | jak | odkud-kým | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústř. | dopravní kancelář | elmot. přestavník | - | ne | staniční dělník, staniční dozorce |
| 2 | „-“ | „-“ | „-“ | - | „-“ | „-“ |
| 3 | „-“ | „-“ | „-“ | - | „-“ | „-“ |
| 4 | „-“ | „-“ | „-“ | - | „-“ | „-“ |

| | | | | | | |
|------|-------|-------------------|--------------------------------|---|-----|-----------------------------------|
| 5 | -,- | -,- | -,- | - | -,- | -,- |
| 6 | ústř. | dopravní kancelář | elmot. přestavník | - | ne | staniční dělník, staniční dozorce |
| 7 | ručně | zam. řídicí posun | jednoduchý výměnový zámek, ■ 7 | - | -,- | -,- |
| 8 | ústř. | dopravní kancelář | elmot. přestavník | - | -,- | -,- |
| 9 | -,- | -,- | -,- | - | -,- | -,- |
| 10 | -,- | -,- | -,- | - | -,- | -,- |
| 11 | -,- | -,- | -,- | - | -,- | -,- |
| 12 | -,- | -,- | -,- | - | -,- | -,- |
| 13 | -,- | -,- | -,- | - | -,- | -,- |
| 14 | -,- | -,- | -,- | - | -,- | -,- |
| Vk 1 | ručně | zam. řídicí posun | kontrolní výměnový zámek, ● 4 | - | - | -,- |
| Vk 2 | ústř. | dopravní kancelář | elmot. přestavník | - | - | -,- |

Ve stanici je uloženo v uzamčené skříňce 5 přenosných výměnových zámků, skříňka je umístěna v dopravní kanceláři.

Ve stanici je uloženo v uzamčené skříňce 5 klik k ručnímu přestavování výhybek. Kliky jsou jednotlivě zapečetěny, skříňka je umístěna v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy jsou hlavní klíče od výkolejky Vk 1 drženy při jízdách vlaků po třetí koleji v zástrčkovém zámku ústředního přístroje.

Stejné opatření platí i mimo vlakovou dopravu.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz nebo dozorcí. Pro zapečetění se používá pečetní vosk a pečetidlo s nápisem „Střední dráha ČSD 226“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie. Staniční zabezpečovací zařízení je vybaveno světelnými návěstidly, kolejovými a výhybkovými obvody s ústředně stavěnými výměnami z ústředního přístroje, vzor 5007. Ústřední přístroj je elektromechanický, vybavený samočinnými závěry výměn, výměnovými a návěstními klíčkami a zástrčkovým zámekem. Zařízení umožňuje zabezpečené vjezdy i odjezdy z obou traťových kolejí od-do Čadce a Jablunkova-Návsí. Posunové cesty jsou nezabezpečené.

Nad ústředním přístrojem je umístěna indikační deska s reliéfy kolejí, výhybek, jednotlivých obvodů obsazení nebo volnosti kolejí a indikace poloh hlavních návěstidel. Je zajištěna indikace dvou vzdalovacích a dvou přibližovacích úseků směrem k ŽST Jablunkov-Návsí.

V obvodu stanice se nachází jeden "neprofilový styk". Jedná se o izolovaný styk v pokračování staniční a traťové koleje č. 2 na čadčanském zhlaví mezi kolejovými obvody V2-V3 a V4. Před povolením jízdy vlaku jinak, než při správné činnosti zab. zařízení a před uskutečněním každé posunové cesty přes výhybkovou spojku 3/5 v mínusové poloze, je nutno zjistit volnost kolejového obvodu výhybky č. 4 současně s volností celé vlakové a posunové cesty. Kolejový obvod V3/5 nehlídá volnost námezničku výhybky č. 3, volnost tohoto námezničku je hlídána kolejovým obvodem V 4.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V traťových úsecích Čadca - Mosty u Jablunkova, Mosty u Jablunkova - Jablunkov-Návsí je provozován obousměrný automatický blok 3. kategorie typu AB 3-74. Traťová část VZ (vlakový zabezpečovač) je v činnosti v obou traťových kolejích i při jízdách proti správnému směru.

Oddílová návěstidla automatického bloku jsou světelná trojznaková svítí v tom směru, pro který je udělen traťový souhlas. Pro opačný směr jsou oddílová návěstidla zhaslá.

Rozmístění oddílových návěstidel obousměrného automatického bloku:

Čadca - Mosty u Jablunkova :

2. traťová kolej - 9 oddílů

2-2811 km 281,239

2-2823 km 282,251

2-2831 km 283,221

2-2843 km 284,317

2-2853 km 285,313

2-2863 km 286,319

2-2873 km 287,311

2-2883 km 288,316 PŘ

2L-vjezdové návěstidlo

1. traťová kolej - 7 oddílů

1-2819 km 282,026

1-2833 km 283,416

1-2851 km 285,108

1-2861 km 286,110

1-2871 km 287,177

1-2883 km 288,300 PŘ

1L-vjezdové návěstidlo

Mosty u Jablunkova - Čadca :

1. traťová kolej - 7 oddílů

1-2886 km 288,495

1-2872 km 287,177

1-2862 km 286,110

1-2850 km 284,695

1-2834 km 283,416

1-2820 km 282,026 PŘ

1S-vj.n. km 281,026

2. traťová kolej - 8 oddílů

2-2884 km 288,316

2-2874 km 287,311

2-2864 km 286,319

2-2854 km 285,313

2-2844 km 284,317

2-2832 km 283,221

2-2820 km 282,026 PŘ

Mosty u Jablunkova - Jablunkov-Návsí :

2. traťová kolej - 6 oddílů
 2-2917 km 291,657
 2-2931 km 293,070
 2-2943 km 294,303
 2-2957 km 295,791
 2-2969 km 296,850 PŘ
 2L-vj.n. km 297,892

Jablunkov-Návsí - Mosty u Jablunkova :

1. traťová kolej - 8 oddílů
 1-2978 km 297,758
 1-2968 km 296,828
 1-2960 km 296,210 OPŘ
 1-2960 km 295,856
 1-2948 km 294,809
 1-2938 km 293,670
 1-2928 km 292,721
 1-2918 km 291,738 PŘ
 1S-vjezdové návěstidlo

2S-vj.n. km 281,026

1. traťová kolej - 7 oddílů
 1-2917 km 291,738
 1-2927 km 292,721
 1-2939 km 293,670
 1-2947 km 294,809
 1-2959 km 295,856
 1-2967 km 296,828 PŘ
 1L-vj.n. km 297,892

2. traťová kolej - 6 oddílů
 2-2970 km 296,850
 2-2958 km 295,791
 2-2944 km 294,303
 2-2932 km 293,070
 2-2918 km 291,662 PŘ
 2S-vjezdové návěstidlo

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka | |
|-------------------------------|-------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| | | | Poloha ovládacích obvodů (km) | |
| 1 | 2 | 3 | a) 4 | b) kontrolní stanoviště PZZ |
| | | | 1.,2. tr. kolej spr. směr | |
| | | | 1.,2. tr. kolej nespr. směr | |
| ŽST Čadca ŽSR 279,800 | | | | |
| 281,864 D1 | úcelová | AŽD 71 bez závor | 283,816 280,314 281,020 284,375 | KZ v ŽST Čadca, MNO |
| 283,010 D2 | „-“ | „-“ | 284,955 281,243 281,020 284,375 | KZ v ŽST Čadca, MNO |
| 283,453 D3 | „-“ | „-“ | 284,955 282,252 282,252 285,318 | KZ v ŽST Čadca, MNO |
| Svrčinovec zast 284,080 | | | | |
| 284,110 D4 | úcelová | AŽD 71 bez závor | 285,318 282,252 282,252 285,318 | KZ v ŽST Čadca, MNO |
| 285,618 D5 | místní komunikace | PZS 3SBI AŽD 71 bez závor | 287,178 284,375 283,416 287,306 | KZ v ŽST Mosty u J., MNO |
| 287,272 | polní | PZS 3SNI | 288,495 285,318 | KZ v ŽST Mosty u J., MNO |

| | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---|
| D6 | cesta | AŽD 71 bez závor | 286,110 288,325 | |
| Mosty u J. zast. 288,389 | | | | |
| 288,453 D7 | polní | PZS 3SBI AŽD 71 bez závor | 289,370 287,178 | KZ v ŽST Mosty u J., MNO, závislost na odjezdových návestidlech |
| ŽST Mosty u Jablun. 290,222 | | | | |
| 290,362 | úcelová | mech. uzamyka- telné brány | | |
| 290,577 E1 | polní cesta | PZS 3SNI AŽD 71 bez závor | 291,738 291,662 289,544 289,544 | KZ v ŽST Mosty u J., MNO, závislost na odjezdových návestidlech |
| 290,925 E2 | „-“ | „-“ | 292,721 289,801 289,801 293,070 | KZ v ŽST Mosty u J., MNO, závislost na odjezdových návestidlech |
| 291,188 E3 | „-“ | „-“ | 292,721 290,014 290,014 293,070 | KZ v ŽST Mosty u J., MNO, závislost na odjezdových návestidlech |
| 292,455 E4 | „-“ | PZS 3SBI AŽD 71 bez závor | 293,670 290,826 290,040 294,302 | KZ v ŽST Mosty u J., MNO |
| 293,937 E5 | „-“ | „-“ | 295,756 291,657 292,721 295,791 | KZ v ŽST Jabl.-Návsí MNO |
| zast. Bocanovice 295,564 | | | | |
| 295,578 E6 | st.silnice III.třídy | PZS 3ZBI AŽD 71 se závorami | 297,758 293,070 293,670 297,898 | KZ v ŽST Jabl.-Návsí MNO |
| 297,305 E7 | polní cesta | PZS 3SBI AŽD 71 bez závor | 298,569 295,791 295,856 298,569 | KZ v ŽST Jabl.-Návsí MNO |
| ŽST Jablunkov -Návsí 299,019 | | | | |

Vysvětlivky: KZ - kontrolní zařízení
MNO - místní nouzová obsluha

Klíče od místní nouzové obsluhy PZS jsou uschovány takto:

- od PZS D1, D2, D3, D4, D5 - v ŽST Čadca
- od PZS D6, D7, E1, E2, E3, E4 - v ŽST Mosty u Jablunkova
- od PZS E5, E6, E7 - v ŽST Jablunkov-Návsí

Místní a odchylná ustanovení pro obsluhu PZZ jsou zpracována v příloze 5A SŘ - Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--------------------------------|----------------|------------------------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Vjezdové náv.2L | 289,342 | z ústředního st. výpravčí | den | od krajní výh.230 m, přímý T s výp. |
| Vjezdové náv.1L | 289,325 | „-“ | „-“ | od krajní výh.180 m, přímý T s výp. |
| Vjezdové náv.1S | 290,824 | „-“ | „-“ | od krajní výh.278 m, přímý T s výp. |
| Vjezdové náv.2S | 290,824 | „-“ | „-“ | od krajní výh.278 m, přímý T s výp. |
| Odjezdové náv.S1 | 289,769 | „-“ | „-“ | |
| Odjezdové náv.S2 | 289,704 | „-“ | „-“ | |
| Odjezdové náv.S3 | 289,752 | „-“ | „-“ | |
| Odjezdové náv.S4 | 289,723 | „-“ | „-“ | |
| Odjezdové náv.L1 | 290,407 | „-“ | „-“ | |
| Odjezdové náv.L2 | 290,385 | „-“ | „-“ | |
| Odjezdové náv.L3 | 290,385 | „-“ | „-“ | |
| Odjezdové náv.L4 | 290,400 | „-“ | „-“ | |
| Seřaďovací Se1 | 289,375 | „-“ | „-“ | nahrazuje označnick, 130 m od krajní výhybky |
| Seřaďovací Se2 | 289,392 | „-“ | „-“ | nahrazuje označnick, 180 m od krajní výhybky |
| Seřaďovací Se3 | 289,455 | „-“ | „-“ | |
| Seřaďovací Se4 | 289,546 | „-“ | „-“ | |
| Seřaďovací Se5 | 289,635 | „-“ | „-“ | |

| | | | | |
|-----------------|---------|-----|-----|---|
| Seřadovací Se6 | 289,684 | -,- | -,- | |
| Seřadovací Se7 | 290,465 | -,- | -,- | |
| Seřadovací Se8 | 290,465 | -,- | -,- | |
| Seřadovací Se9 | 290,468 | -,- | -,- | |
| Seřadovací Se10 | 290,583 | -,- | -,- | |
| Seřadovací Se11 | 290,584 | -,- | -,- | |
| Seřadovací Se12 | 290,774 | -,- | -,- | nahrazuje označnick, 228 m od krajní výhybky |
| Seřadovací Se13 | 290,774 | -,- | -,- | nahrazuje označnick, 228 m od krajní výhybky |

Na konci kusé koleje 5a je zarážedlo s návěstí Posun zakázán, která se neprosvětluje.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Pro zajištění telefonního spojení je zřízena samostatná telefonní ústředna pro 10 účastnických stanic. Automatická ústředna je umístěna v úschovně zavazadel vedle dopravní kanceláře. V dopravní kanceláři jsou 2 stolní zapojovače pro výpravčího a staničního dozorce. Zapojovače mají tyto okruhy:

- traťový okruh - zajištění traťového spojení se sousedními stanicemi Čadca a Jablunkov - Návsí
- hláskový traťový okruh - náhradní zabezpečení jízd vlaků telefonickou nabídkou a telefonickou odhláškou
- místní okruh - slouží k dorozumívání se zaměstnanci ČD, kteří pracují u releových skříní na zhlaví
- přivolávací okruh - slouží výpravčímu pro dorozumívání od jednotlivých vjezdových návěstidel 1L,2L,1S, 2S
- dispečerský okruh - spojení s provozním dispečerem
- samostatný telefon - přímé spojení s elektodispečerem
- veřejná telefonní síť - telefon č. 558367610

Dálnopisné spojení

V ŽST Mosty u Jablunkova není instalována dálnopisná stanice. Dálnopisné zprávy jsou zasílány do stanice operátorkou ŽST Český Těšín. Převzetí dálnopisných zpráv potvrzuje výpravčí ŽST Mosty u Jablunkova v doručovací knize.

Staniční rozhlas

ŽST Mosty u Jablunkova je vybavena staničním rozhlasem, který má 2 okruhy:

- pro informování cestujících
- pro posun

Rozhlasová ústředna typu VUR 500 W je umístěna v úschovně zavazadel vedle dopravní kanceláře. Ovládání rozhlasu je zajištěno ovládacími soustavami OSR - IIF s následujícími vstupy :

- I. výpravčí
- II. staniční dozorce

Reproduktory pro cestující veřejnost jsou zapojeny :

- vnitřní větev : vestibul, čekárna, místnosti Cizinecké Policie ČR a SR
- venkovní větev : pod krytým nástupištěm, na staniční budově

Reproduktory a rozhlasové stožáry pro posun a pro dorozumívání výpravčího se zaměstnanci ŽST a jiných složek ČD jsou umístěny následovně :

- RS 1 - v km 289,455 u výhybky č.1 + zpětný dotaz
- RS 2 - vedle výhybky č. 2 a 3 + zpětný dotaz
- RS 3 - v km 289,750 u koleje č. 4 v úrovni odjezdového návěstidla S3 + zpětný dotaz
- RS 4 - v km 290,430 u koleje č.4 + zpětný dotaz
- RS 5 - v km 290,546 u koleje č.2, vedle výhybky č.14 + zpětný dotaz

Výpravčí obsluhuje rozhlas při posunu, staniční dozorce při hlášení pro cestující. Dokumentace ke staničnímu rozhlasu je založena v příloze č. 5 F SŘ.

Rádiová spojení

Pro řízení postrkové služby v úseku Třinec - Mosty u Jablunkova je provozován radiový provoz na kmitočtu 158,375 MHz. Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců stanice při čištění a mazání výhybek, odklizování sněhu atd. je provozován radiový provoz na kmitočtu 157,450 MHz. Popis, obsluha - viz. Provozní řád radiových sítí - příloha 21 SŘ.

Traťový radiový systém (TRS) slouží k navázání spojení mezi dispečerem, výpravčím, strojvedoucím. Popis, obsluha – viz. Doplnující ustanovení k předpisu ČD Z11 pro obsluhu rádiových sítí – příloha 5B SŘ.

Ostatní sdělovací zařízení

Při poruše služebních spojení použije výpravčí mimodrážní veřejnou telefonní síť.

ŽST Jablunkov - Návsí tel.č.

ŽST Čadca tel.č.

Výpočetní technika

V dopravní kanceláři je umístěn PC na pracovišti staničního dozorce s programem ISOŘ CLIENT, který slouží k vysílání informací o jízdách vlaků 080-x.

Služební mobilní telefony

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro provoz, přednostovi ŽST Třinec, vedoucímu zaměstnanci dle Plánu nehodové pohotovosti a řidiči služebního vozidla.

Ostatní informační zařízení

Hodiny jsou umístěny v každé služební místnosti. Jednotný čas je řízen z hlavních hodin z ŽST Jablunkov-Návsí (zajišťuje Telematika).

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje po dobu jeho nepřítomnosti náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností v atrakčním obvodu uzlové ŽST:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz
- přednosta stanice Třinec
- dozorčí
- systémový specialista
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- dozorčí provozu

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

V ŽST Mosty u Jablunkova vykonává službu jeden výpravčí. Řídí a organizuje výkon dopravní služby v obvodu stanice a na přilehlých traťových úsecích.

Plní další úkoly dle určené pracovní náplně a příkazy dané vrchním přednostou uzlové železniční stanice nebo vedoucími zaměstnanci.

Opatření nutná pro pobyt a odjezd dlouhodobě odstavených vozidel zajistí výpravčí.

Po odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Staniční dozorce má stanoviště v dopravní kanceláři, vede dopravní zápisník, obsluhuje staniční rozhlas, při poruchách zabezpečovacího zařízení se podílí na přípravě vlakové cesty. Vysílá informace o příjezdu a odjezdu vlaku 080-x v rámci APM IT CEVIS (ISOŘ).

Zajišťuje bezpečnost staničního dělníka při čištění a mazání výhybek. V době nepřítomnosti stan. dělníka provádí čištění a mazání výhybek dle harmonogramu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Staniční dělník má stanoviště v dopravní kanceláři. Každé pondělí provádí čištění, mazání a prohlídku výhybek. Výsledek prohlídky zapíše do Telefonního zápisníku. Provádí úklid čekárny na zastávce Mosty u Jablunkova zastávka.

Komerční pracovník v případě nepřítomnosti staničního dělníka zajišťuje bezpečnost staničního dozorce při čištění, mazání a prohlídce výhybek. Z příkazu výpravčího polepuje správkové vozy.

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, písemně a ústně odevzdávají službu výpravčí a staniční dozorce (vzor odevzdávky služby je uveden v příloze č. 8 SŘ).

Výpravčí odevzdávají službu v samostatné knize odevzdávek dopravní služby. Staniční dozorce odevzdává službu písemně zápisem v dopravním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu nesmí jezdit po kolejích č. 107a a 5a. Místa ve stanici, kde je dovoleno otáčet sněhové pluhy vydává před zimním obdobím ST Český Těšín. Tyto vývěsky jsou uloženy rovněž v příloze č. 48 SŘ.

Při jízdě speciálních vozidel, která neovlivňují spolehlivě kolejové obvody (podvozky

Vz - 53, ŽP - 1 apod.) nebo při poruše kolejových obvodů musí výpravčí zajistit správnou polohu pojížděných výhybek přeložením jejich kliček do polohy + nebo - a zařídit zjištění volnosti kolejí a výhybek, které byly těmito vozidly pojížděny. Výpravčí nařídí zaměstnanci řídicímu posun nebo strojvedoucímu, aby ohlásil, že uvolnil příslušné výhybky. Pokud toto hlášení nedostane, nesmí výhybky v posunové cestě přestavovat.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V zjednodušeném dopravním deníku výpravčího ve sloupci 16, který je nadepsán „dojel/odjel celý“, uvádí výpravčí, že vlak dojel (odjel) celý, zjišťuje-li tuto skutečnost jiný zaměstnanec v případech uvedených v čl. 71.

Sloupec č. 5 v dopravním deníku výpravčího se nadepíše „předvídaný odjezd“, výpravčí zde zapisuje předvídaný odjezd z vlastní i ze sousední stanice.

Sloupec č. 6 v dopravním deníku výpravčího se nadepíše „obvod č. 1“, kde se uvede čas hlášení, v případech že staniční dozorce hlásí volnost a správné postavení vlakové cesty ve svém obvodu, viz. čl. 77 SŘ.

Sloupec č. 7 v dopravním deníku výpravčího se nadepíše „skutečný odjezd vlaku (PMD) ze sousední“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

ŽST Mosty u Jablunkova leží na spádu 16,0 ‰ směrem k ŽST Jablunkov-Návsí.
Záhlaví od Čadce leží na spádu 16 ‰ , záhlaví od Jablunkova- Návsí leží na spádu 15 ‰.
Manipulační kolej 5a leží na spádu 15‰.

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí výpravčí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Zjistí-li zaměstnanec odpovědný za vykonání ÚZB nebo JZB, že nestačí přímočinná brzda hnacího vozidla k zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, zajistí výpravčí přistavení další zajišťovací lokomotivy. Pokud další lokomotiva není k dispozici, výpravčí učiní následující opatření:

- řada hnacího vozidla 131 – do hmotnosti vlaku 2000 t k zajištění proti ujetí postačí přímočinná brzda hnacího vozidla. Pokud bude hmotnost vlaku větší než 2000 t zajistí se přímočinnou brzdou a položí se dvě zarážky pod kola náprav vozidel na pravý kolejnicový pás směrem k ŽST Jablunkov
- řada hnacího vozidla 181 - do hmotnosti vlaku 1400 t k zajištění proti ujetí postačí přímočinná brzda hnacího vozidla. Pokud bude hmotnost vlaku větší než 1400 t zajistí se přímočinnou brzdou a položí se tři zarážky pod kola náprav vozidel na pravý kolejnicový pás směrem k ŽST Jablunkov

Po provedení zkoušky brzdy provede odstranění zarážek ten zaměstnanec, který soupravu zajišťoval.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě zapisuje staniční dozorce do Telefonního zápisníku staničního dozorce. Převzetí změn potvrdí výpravčí svým podpisem v Telefonním zápisníku. Staničního dělníka a komerčního pracovníka vyrozumí staniční dozorce ústně.

Změny v dopravě ohlašuje výpravčí nebo staniční dozorce v 5.00, 11.00, 17.00 a 23.00 hodin.

Hlášení změn v dopravě orgánům Cizinecké Policie ČR a SR provede výpravčí, nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Kromě výpravčího může dávat a přijímat samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu staniční dozorce. Dávat předvídaný a skutečný odjezd smí staniční dozorce jen na příkaz daný výpravčím pro každý vlak zvlášť.

Předvídaný nebo skutečný odjezd může dávat a přijímat operátor z příkazu výpravčího i v ŽST Jablunkov-Návsí a v ŽST Čadca.

Samostatné hlášení předvídaného odjezdu u všech druhů vlaků v obou směrech je nutno ohlásit v časovém rozmezí 1 - 8 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí, že vlak dojel (odjel) celý a uvolnil námezník, přímo v kolejišti osobně, nebo prostřednictvím staničního dozorce. Staniční dozorce nahlásí výpravčímu, že vlak dojel (odjel) celý rozhlasem, popř. radiovým spojením.

Skutečnost, že vlak bez obsluhy vlaku nebo posunové čety zastavil na vzdálenost alespoň dvou vozů, se zjišťuje obdobným způsobem.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek se umísťuje na tlačítko závěru výměn ústředního stavědla pro příslušný směr ve všech nařízených případech.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového i hláskového spojení naváže výpravčí náhradní spojení následovně:

- použije telefonní síť ČD
- použije spojení přes dispečera
- použije veřejné telefonní síť (viz. čl. 33 SŘ)

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty jsou ve stanici stanoveny 2 obvody:
obvod č. 1 - od vjezdových návěstidel 2L, 1L až k podjezdu v km 290,100
obvod č. 2 - od podjezdu v km 290,100 po vjezdová návěstidla 1S, 2S.

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v obou obvodech výpravčí za podmínek uvedených v čl. 76 SŘ. Při poruše zabezpečovacího zařízení, za poruchy nebo nespolehlivé činnosti kontrol kolejových obvodů na základě vzniklé konkrétní situace jeden z obvodů přidělí staničnímu dozorcovi. V těchto případech se volnost vlakové cesty zjišťuje pohledem nebo pochůzkou v kolejišti.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Při bezzávadné činnosti zabezpečovacího zařízení a kolejových obvodů zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty v kolejích vybavených kolejovými obvody pohledem na indikační desku – Povoleno výjimkou OPŘ Ostrava č. 12/97 (viz. Čl. 139 SŘ). Takto lze zjišťovat volnost vlakové cesty v úseku koleje od vjezdového návěstidla 1L, resp. 2L, po vjezdové návěstidlo 1S, resp. 2S, při jízdách po dopravních kolejích č. 1, 2, 3, 4.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Bezprostředně před tím, než výpravčí dovolí vjezd, odjezd nebo průjezd vlaku, zjistí, zda je zastaven rušící posun a pohledem na indikační desce zjistí volnost vlakové cesty. Přestaví výhybky dle závěrové tabulky, mechanicky zajistí kolejovým závěrníkem a elektricky uzavře samočinným závěrem výměn. Dojde k prosvícení průsvitek staničních a bezvýhybkových úseků bíle, za předpokladu, že výhybky jsou správně postaveny a mají dohled. Po uzavření samočinného závěru výměn postaví hlavní návěstidlo do polohy dovolující jízdu přestavením návěstní kličky. Podmínky pro postavení na návěst dovolující jízdu jsou uvedeny v příloze č. 5A SŘ.

Nouzové rušení návěstního znaku, rušení postavené vlakové cesty, použití vybavovacího tlačítka, ztráta světelné kontroly pojížděné nebo odvratné výhybky je popsáno v příloze č. 5A SŘ.

Při poruše zabezpečovacího zařízení (ruční přestavování výhybek, porucha kolejových obvodů):

- hlásí volnost a postavení vlakové cesty staniční dozorce osobně a zápisem v dopravním deníku výpravčího ve sloupci č. 6, kde uvede čas a příjmení
- v případě dlouhodobější poruchy staniční dozorce hlásí volnost a postavení vlakové cesty radiostanicí nebo zpětným rozhlasem a čas hlášení zapíše do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty

79. Současné jízdni cesty

Zakázané současné jízdni cesty jsou vyloučeny zabezpečovacím zařízením a jsou zpracovány v příloze č. 6 SŘ. Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného druhu opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, přednostně se dovolí vjezd vlaku od Jablunkova-Návsí.

Při současném vjezdu osobních vlaků výpravčí uskuteční vjezdy obou vlaků tak, aby byla zajištěna bezpečnost cestujících, Cizinecké Policie ČR a SR.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Na všechny případy, kdy by mohli být ohroženi cestující vlaku stojícího na vzdálenější koleji nezbytnou jízdou vlaku nebo posunem po koleji bližší k výpravní budově upozorní staniční dozorce z příkazu výpravčího staničním rozhlasem. Výpravčí upozorní strojvedoucího jednotky s centrálně uzavíranými dveřmi, aby dveře uzavřel. Současně upozorní členy doprovodu vlaku a Cizineckou Policií ČR a SR.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní autobusové dopravy jsou přistavována na místní komunikaci před staniční budovou. Čas příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy, připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel NAD) zjistí výpravčí sám, nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky jsou vypravovány v obou mezistaničních úsecích v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Výpravčí a staniční dozorce jsou povinni sledovat stav PZS, jehož kontrolní prvky jsou umístěny na indikační desce. Obsluha PZS včetně poruch je popsána v příloze č. 5A SŘ. Při odjezdu vlaků nebo PMD jinak než postavením odjezdového návěstidla (kromě PN), dříve než výpravčí postaví vlakovou cestu pro odjíždějící vlak nebo PMD, stlačí tlačítko „Uzavření přejezdu“ na indikační desce a tím uvede do činnosti výstražné zařízení na přejezdech na bohumínském zhlaví v km 290,577 (E 1); 290,925 (E 2) a 291,188 (E 3) a na čadčanském zhlaví v km 288,453 (D 7).

Výpravu vlaku (odjezd PMD) lze uskutečnit až po uvedení výstražného světelného zařízení přejezdů do činnosti. Přejezd v km 290,577 uvede výpravčí do základní polohy (povytažením tlačítka „Uzavření přejezdu“) až po uvolnění bezvýhybkového úseku 2 BK, přejezdy v km 290,925 a 291,188 až po uvolnění prvního vzdalovacího úseku, kdy rovněž povytáhne tlačítka „Uzavření přejezdu“. Přejezd v km 288,453 uvede výpravčí do základní polohy (povytažením tlačítka „Uzavření přejezdu“) po uvolnění druhého vzdalovacího úseku. Nelze-li uzavřít PZS (včetně PZS D 7 v km 288,453), budou vlaky zpraveny rozkazem Op, část A, PMD rozkazem V o neúčinkování přejezdu.

Při jízdách vlaků proti správnému směru při uděleném traťovém souhlasu se PZZ uvádějí do činnosti automaticky jízdou vlaku.

Při jízdách vlaků proti správnému směru při neuděleném traťovém souhlasu se vlaky zpravují rozkazem Op, část A.

Klíče od zařízení pro místní nouzovou obsluhu PZZ jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři u výpravčího. Každý klíč je opatřen olověnkou.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Železniční úroňový přejezd v km 290.362 je opatřen bránami, které jsou trvale uzamčeny. Klíč od bran je uložen u výpravčího. Na žádost uživatele silniční komunikace při přepravě nákladu vyššího než 3,8 m (maximálně však do výše 5 m) jsou brány odemčeny a otevřeny pouze ve vlakové přestávce. Brány odemká a po průjezdu silničního vozidla znovu uzamyká výpravčí. V době, kdy jsou brány otevřeny nesmí výpravčí dovolit jízdu vlaku ani PMD přes tento přejezd. Rovněž nesmí být dovolen posun přes tento přejezd v době jeho otevření.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha, kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět je uvedena v čl. 31C SŘ.

Při nepředvídaném návratu vlaku z trati, kdy nebude zajištěna správná činnost PZZ, nebo bude-li se vlak vracet z ovládacího obvodu PZZ, nařídí výpravčí strojvedoucímu sepsání příkazu Pv o tom, že přejezd není v činnosti.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy ve stanici polepuje správkovými nálepkami výpravčí. Z příkazu výpravčího může polepovat správkové vozy i komerční pracovník.

Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu zajistí zaměstnanci DKV.

Zprávu o odstavení poškozeného vozu dává výpravčí zaměstnancům DKV na č. tel.

.....

Za provedení prohlídky vozů a rovněž za provádění kontroly správného zacházení s vozem (zda nebylo s vozem nebezpečně manipulováno) je odpovědný výpravčí. U výpravčího je uložena Záznamní kniha technické služby vozové.

Provádějí-li zaměstnanci DKV opravu vozu ve stanici, nahlásí výpravčímu časový a místní rozsah prací. Výpravčí si toto zapíše do telefonního zápisníku, vedoucí práce DKV zápis podepíše a dohodnou mezi sebou způsob dorozumívání o jízdách vlaků. Zaměstnanci DKV musí při pohybu v kolejišti věnovat zvýšenou pozornost jízdě vozidel po sousedních kolejích.

93. Posun mezi dopravami

Dříve než výpravčí dovolí jízdu PMD, uzavře přejezd v km 288,453 směrem k ŽST Čadca a přejezdy v km 290,577; 290,925; 291,188 směrem k ŽST Jablunkov tlačítkem „Uzavření přejezdu“. Budou-li přejezdy v poruše, zpraví výpravčí strojvedoucího písemným rozkazem o neučinkování.

Při návratu PMD zpět do ŽST, případně jízdě proti udělenému souhlasu musí být strojvedoucí PMD zpraven písemným rozkazem o tom, že PZZ pro jeho jízdu nučíkují.

Volnost mezistaničního úseku při jízdě v traťových oddílech zjistí výpravčí na základě telefonické odhlášky.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího v obalu "Mimořádné události".

Pro první traťovou kolej Mosty u Jablunkova - Čadca. Červená povolenka - číslo 3692/4.

Pro druhou traťovou kolej Mosty u Jablunkova - Jablunkov-Návsí.

Modrá povolenka - číslo 3693/4.

Jablunkov-Návsí je na povolení uveden v původním názvu jako "Jablunkov".

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Za nemožného dorozumění nařizuje výpravčí jízdu vlaku ústně a písemně Rozkazem opatrné jízdy do ŽST Čadca nebo do ŽST Jablunkov-Návsí.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvů stanic :

Mosty u Jablunkova - „Mo“

Jablunkov-Návsí - „Jabl“

Mosty u Jablunkova zastávka - „Mo zast“

Těchto zkrácených názvů se nesmí používat v písemných rozkazech.

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkrácených názvů stanic:

Mosty u Jablunkova - „Mosty“

Jablunkov-Návsí - „Jablunkov“

Mosty u Jablunkova zastávka - „Mosty zastávka“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Mosty u Jablunkova tvoří jeden posunovací obvod. Svolení k posunu dává ve všech případech výpravčí.

O podrobnostech posunu na manipulačních kolejích (např. o obsluze výkolejek) se dohodne zaměstnanec řídící posun s výpravčím. Je-li zaveden manipulační vlak, je zaměstnancem řídící posun vedoucí posunu ŽST Jablunkov-Návsí nebo ŽST Třinec.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Zůstanou-li dopravní koleje po ukončení posunu obsazené, použije výpravčí upamatovací pomůcku na výměnovou kličku příslušné výhybky, viz. čl 72 SŘ. Obsazení koleje speciálními vozidly označí výpravčí na příslušných kolejových závěrnících upamatovací pomůckou (gumová záchytky). Při výluce traťové koleje zajistí výpravčí navíc tlačítko závěru výměn pro vyloučenou kolej plechovou podložkou. Výměnovou kličku pro přestavování výhybek zajistí výpravčí před nežádoucím přestavením gumovou záchytkou.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vjezd nebo průjezd vlaku, musí být ukončen posun a kolej mezi vjezdovým návěstidlem a krajní vjezdovou výhybkou uvolněna nejpozději 7 minut před očekávaným vjezdem nebo průjezdem.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Ruční návěsti pro posun na odjezdové straně dává z rozkazu výpravčího staničního dozorce u odjezdového návěstidla.

Staniční dozorce zaujme místo pro dávání návěsti ještě před postavením vjezdového návěstidla do polohy dovolující jízdu.

Při poruše přejezdu v km 290,577 tento způsob posunu není dovolen.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směrem k ŽST Jablunkov-Návsí je v km 290,577 PZZ E1, vzdálenost od krajní výhybky je 11 m. Výpravčí je povinen uzavřít tlačítkem tento přejezd dříve, než dovolí posun za označnick. Při poruše tohoto přejezdu zajistí střežení zaměstnanec řídící posun.

Funkci označnicku plní tato návěstidla :

- směr Čadca - Se 1, Se 2
- směr Jablunkov-Návsí - Se 12, Se 13

109. Místní podmínky pro posun

Za posun s dlouhodobě odstavenými vozidly odpovídá výpravčí ve smyslu ustanovení Přílohy č. 25 k ČD D2.

111. Posun na kolejích ve spádu

ŽST Mosty u Jablunkova leží na spádu směrem k ŽST Jablunkov-Návsí :
od km 289,342 do km 290,115 = 16 ‰
od km 290,115 do km 290,824 = 14,9 ‰

V celém obvodu stanice je zakázáno odrážení a spouštění vozidel. Posun s vozidly je možný jen za předpokladu, že tato vozidla jsou zapojena do průběžné brzdy.

112. Posun přes přejezdy

Před postavením posunové cesty uzavře výpravčí přejezd v km 290,577 tlačítkem „Uzavření přejezdu“. Při poruše tohoto přejezdu zajistí střežení zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Strojvedoucího může výpravčí zpravit prostřednictvím staničního dozorce.
Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

Po vyvěšení postrkové lokomotivy a ohlášení vyvěšení je další jízda této lokomotivy dovolena pouze na příkaz výpravčího.

V ŽST Mosty u Jablunkova lze provádět posun bez posunové čety samotných nebo spojených hnacích vozidel a elektrických jednotek řady 460.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je ve stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Pro zajištění odstavených vozů, souprav a vlaků jsou používány dvoupřírubové zarážky, které jsou umístěny ve stojanu u dopravní kanceláře v počtu 6 kusů.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

V ŽST Mosty u Jablunkova je pro funkci výpravčí stanovena nejkratší doba zácviu 4 směny, 2 denní a 2 noční směny. Rovněž je požadována jednoletá předchozí praxe.

U funkce staniční dozorce je stanovena nejkratší doba zácviu 4 směny.

S traťovými poměry se seznámí výpravčí vlaku studiem TTP a SJŘ.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mají přístup k vlaku a od vlaku veřejně přístupnými cestami pro cestující a přes přechody na nástupišti.

Při nástupu a výstupu těmto osobám doprovod zajišťuje staniční dělník, případně výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení nad všemi staničními kolejemi současně mohou vlaky ze směru od ŽST Čadca projíždět stanicí se staženými sběrači. Vlaky ze směru od ŽST Jablunkov-Návsí musí být vedeny hnacím vozidlem nezávislé trakce.

Při napěťové výluce trakčního vedení nad některou skupinou staničních kolejí smějí vlaky vjíždět, projíždět nebo odjíždět za těchto podmínek :

- Při výluce sudé kolejové skupiny jsou vlaky ze směru od ŽST Čadca vedeny po liché kolejové skupině. Vlaky lichého směru nejsou výlukou dotčeny.
- Při výluce liché kolejové skupiny jsou vlaky ze směru ŽST Jablunkov-Návsí vedeny po sudé kolejové skupině. Vlaky sudého směru nejsou výlukou dotčeny. Po dohodě s dispečerem a výpravčím ŽST Jablunkov-Návsí je vhodné těžké nákladní vlaky a zdvojené pantografické jednotky vést již z ŽST Jablunkov-Návsí po druhé traťové koleji.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

| Pořadové číslo výjimky | Kdy, kým a pod č.j. povolena | Věc povolené výjimky | Čl. SŘ |
|------------------------|---|---|--------|
| 1 | 29.12.1997, OPŘ Ostrava, č.j. 240/97-Dk | Povolení zjišťovat volnost vlakové cesty v kolejích vybavených kolejovými obvody pohledem na indikační desku. | 76 |

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek se umísťuje na stojan nad výměnové řadiče na příslušném zhlaví.