



V Českém Těšíně dne 28.6. 2006

Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke Staničnímu řádu ŽST Mosty u Jablunkova č. 1/2006

Z důvodů zavedení APM DK – Dopravní deník, změn některých údajů a úpravy technologie práce, se podle níže uvedeného textu mění a doplňují ustanovení SŘ ŽST Mosty u Jablunkova platného od 1.7.2002, Změny č. 1 platné od 1.1.2005.

U článků SŘ, jichž se RVP UŽST ke SŘ týká, poznamenejte obyčejnou tužkou odkaz na tento RVP UŽST. RVP UŽST ke SŘ založte do přílohy č. 58 SŘ.

Tímto RVP UŽST ke SŘ se zároveň ruší RVP UŽST ke SŘ ŽST Mosty u Jablunkova č.2/2005, platný od 1.11. 2005 (u příslušných článků ve Staničním řádu ŽST Mosty u Jablunkova zároveň vymažte odkazy na RVP UŽST ke SŘ č.2/2005).

Jednotlivé články se mění a upravují takto:

Str. 3 **Rozsah znalostí**

- první a druhý řádek se mění na:

Vrchní přednosta uzlové ŽST (VP UŽST), Náměstek VP UŽST pro techniku, Náměstek VP UŽST pro provoz, Náměstek VP UŽST pro přepravu, Přednosta ŽST Třinec, Systémový specialista, IŽD, Technolog, Dozorčí provozu, Dozorčí osobní a nákladní přepravy, Výpravčí	Úplná znalost
staniční dozorce	úplná znalost článků SŘ, kromě čl.: 9, 10, 12, 28, 60, 68, 72, 73, 79, 83, 86, 87, 89, 93, 95, 96, 103, 104, 108, 138 informativní znalost článků SŘ: 9, 10, 28, 79, 138 přílohy SŘ: 1, 5A, B, F, 6, 21, 26, 27, 29, 30A, 47A, 48, 52, 56, 58

- ve sloupci Pracovní zařazení se ruší text: „staniční dělník, komerční pracovník“ včetně údajů ve sloupci „Znalost“.

Str. 4, čl. 4. Hlásky (hradla), odbočky.....

- text druhého odstavce se mění takto:

„Zastávka Mosty u Jablunkova zastávka leží v km 288, 389 mezi stanicemi Čadca - Mosty u Jablunkova. Zastávka je neobsazená, cestující jsou odbavováni ve vlaku vlakovou četou. Zastávka je vybavena čekárnou. Úklid čekárny provádí staniční dozorce jednou týdně. Mezi první a druhou

traťovou kolejí je ostrovní nástupiště s elektrickým stožárovým osvětlením, u první koleje v délce 300 m, u druhé koleje v délce 250 m. Příchod na nástupiště je v úrovni přes přechod. Zastávka je přidělena UŽST Český Těšín.“

Str. 6, čl. 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- telefonní čísla elektrodispečera Ostrava „5583, 2354, 5581, 2344“ se mění na: „62581, 62683, 62344, 62354.“

Str. 9, čl. 13. Opatření při úrazech

- text posledního odstavce: „Výpravčí po ohlášení jakéhokoliv úrazu ...na zaměstnancké oddělení UŽST Český Těšín“ se ruší bez náhrady.

Str. 10 a 11, čl. 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

- ve sloupci číslo 7 „Údržba“ se ruší text „staniční dělník“

str. 11, čl. 28. Pečetění náhradních klíčů – nahrazen:

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí:

Zaměstnanec	číslo pečetidla
Vrchní přednost UŽST	235
Náměstek VP UŽST pro provoz	226
Náměstek VP UŽST pro techniku	237
IŽD	244
Dozorčí provozu (Český Těšín)	231
Přednosta ŽST Třinec	320
Dozorčí provozu (Třinec)	319

Str. 16, čl. 33. Telekomunikační a informační zařízení

- text v odstavci „**Telefonní okruhy**“ se ruší a nahrazuje:

„Služební telefonní spojení je 9727 533 + číslo účastníka, v rámci digitální ústředny jen 533 + číslo účastníka.

Přímé telefonní spojení z veřejné telefonní sítě na účastnickou stanici je 9727 533 + číslo účastníka.“

V dopravní kanceláři jsou 2 stolní zapojovače pro výpravčího a staničního dozorce. Zapojovače mají tyto okruhy:

- traťový okruh - zajištění traťového spojení se sousedními stanicemi Čadca a Jablunkov-Návsí
- hláskový traťový okruh – pro náhradní zabezpečení jízd vlaků telefonickou nabídkou a telefonickou odhláškou
- místní okruh - slouží k dorozumívání se zaměstnanci ČD, kteří pracují u reléových skříní na zhlaví
- přivolávací okruh - slouží výpravčímu pro dorozumívání od jednotlivých vjezdových návěstidel 1L, 2L, 1S, 2S
- dispečerský okruh - spojení s provozním dispečerem
- samostatný telefon - přímé spojení s elektrodispečerem

- text v odrážce „**Dálnopisné spojení**“ se ruší a nahrazuje:

„Stanice nemá samostatné dálnopisné spojení, je přidělena hlavní manipulační kanceláři Český Těšín. Dálnopisné zprávy jsou doručovány elektronicky na adresu dopravního deníku výpravčího ŽST Mosty u Jablunkova – elektronická adresa je uvedena v globálním adresáři. Dálnopisy dle příslušnosti následně rozdělí výpravčí.“

- předposlední věta na str. 17. v odstavci „Staniční rozhlas“ se ruší a nahrazuje:

„Staniční rozhlas obsluhuje výpravčí, hlášením pro cestující může pověřit i staničního dozorce.“

- text na str. 17 v odstavci „**Výpočetní technika**“ se ruší a nahrazuje:

„V osobní pokladně je umístěno zařízení UNIPOK pro výdej jízdenek – obsluhuje staniční dozorce. Na samostatném PC u výpravčího je APM DK – Dopravní deník a Plánování pro vedení elektronického dopravního deníku (EDD), s automatickým zasíláním informací o jízdách vlaků do CDS (Centrální dispečerský systém) a ISOR, včetně zasílání údajů o plnění GVD pro Analýzu JŘ – viz. příloha 24 SR.“

- text na str. 17 v odstavci „**Služební mobilní telefony**“ se ruší a nahrazuje:

„Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice, náměstkovi vrchního přednosty pro techniku, náměstkovi vrchního přednosty pro provoz, náměstkovi vrchního přednosty pro přepravu, přednostovi ŽST Třinec, přednostovi ŽST Frýdek-Místek, přednostovi ŽST Frýdlant nad Ostravicí, vedoucímu zaměstnanci dle Plánu nehodové pohotovosti a řidiči služebního vozidla.“

Str. 18, čl. 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice – nahrazen:

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku.

Str. 23, čl. 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností – nahrazen:

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností v atrakčním obvodu uzlové ŽST:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz
- přednosta stanice Třinec
- systémový specialista
- IŽD
- technolog
- dozorčí provozu

Str. 18, čl. 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště – nahrazen:

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí - má pracoviště v dopravní kanceláři, plní tyto úkoly:

- organizuje a řídí dopravní činnost v železniční stanici a přilehlých mezistaničních úsecích
- vede elektronický dopravní deník (EDD), v případě jeho poruchy tiskopis Dopravní deník
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení
- provádí hlášení staničním rozhlasem
- vede TZ, přehled pomalých jízd
- za ŽST Čadca (Slovensko) vysílá informace o příjezdu a odjezdu vlaku 080-x
- provádí opravy služebních předpisů a pomůcek ke GVD, SR a jeho příloh
- vede písemné podklady pro vyhodnocení směny a statistiku, údaje o počtu vlaků získává z EDD
- uschovává v DK klíče od uzamčených hnacích vozidel
- sepisuje pomocnou evidenci o úrazech, dohlíží na bezpečnost práce
- obsluhuje staniční rozhlas, místní radiostanice a TRS
- provádí vyzoomění při MU
- při nástupu na směnu provádí pohovor o bezpečnosti práce se staničním dozorcem
- plní i ostatní úkoly, uložené zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SR a jeho přílohami

Str. 18, čl. 57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)
– nahrazen:

Staniční dozorce – má pracoviště v osobní pokladně, plní tyto úkoly:

- zajišťuje prodej jízdních dokladů a vede úschovnu zavazadel
- z příkazu výpravčího obsluhuje staniční rozhlas
- ve vlakových přestávkách provádí čištění, mazání a prohlídku výhybek,
- při poruchách dává RPN
- z příkazu výpravčího zjišťuje, že vlak dojel / odjel celý
- při poruchách zabezpečovacího zařízení se podílí na přípravě vlakové cesty – **příprava vlakové cesty má přednost před prodejem jízdenek**
- z příkazu výpravčího polepuje správkové vozy
- ve vlakových přestávkách provádí úklid:
 - DK, osobní pokladny, čekárny, úschovny zavazadel, krytého nástupiště, šatny, WC
 - zastávky Mosty u Jablunkova zastávka
 - nocležení, včetně výměny ložního prádla
- doručuje, přijímá a vydává služební korespondenci
- v zimním období čistí přístupové cesty pro cestující veřejnost a nástupištní prostory pomocí sněhové frézy, provádí čištění výhybek od sněhu a ledu dle příkazu výpravčího
- plní i ostatní úkoly, uložené výpravčím a zaměstnanci pověřenými kontrolní činností v souladu s předpisy ČD, Pracovním řádem, ustanoveními SŘ a jeho přílohami

Str. 19, čl. 58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice.....

- článek se ruší bez náhrady

Str. 19, čl. 60. Odevzdávka dopravní služby - nahrazen:

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu v knize odevzdávek dopravní služby, v dopravním deníku a telefonním zápisníku, a to osobně, písemně a ústně.

Staniční dozorce odevzdává dopravní službu v telefonním zápisníku, a to osobně, písemně a ústně.

Vzor odevzdávek dopravní služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.

V EDD zápis odevzdávky dopravní služby nahrazuje odhlášení a přihlášení se výpravčího do programu.

Str. 19, čl. 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace – nahrazen:

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V EDD jsou sloupce „rušící posun zastaven a pro vlak postaveno a volno“ upraveny – označeny jako **dC, O1, O2, dJ**.

Výpravčí při poruchách zabezpečovacího zařízení uvádí do jednotlivých sloupců tyto časové údaje dávané staničním dozorcem:

- **dC** - hlášení, že vlak ze směru / směr Čadca dojel / odjel celý
- **O1** - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty v obvodu č.1
- **O2** - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty v obvodu č.2
- **dJ** - hlášení, že vlak ze směru / směr Jablunkov-Návsí dojel / odjel celý

Při poruchách zabezpečovacího zařízení je povolena tato úprava tiskopisů:

- Dopravní deník - výpravčí do jednotlivých sloupců uvádí tyto časové údaje dávané staničním dozorcem:
 - ❖ **sloupec č. 9** - „**dC**“ - hlášení, že vlak ze směru / směr Čadca dojel / odjel celý
 - ❖ **sloupec č. 10** – „**Obvod č.1**“ - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty v obvodu č.1
 - ❖ **sloupec č. 11** – „**Obvod č.2**“ - hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty v obvodu č.2

- ❖ **sloupec č. 12 - „dJ“** - hlášení, že vlak ze směru / směr Jablunkov-Návsí dojel / odjel celý
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty – staniční dozorce při poruše zapisuje hlášení o volnosti a správném postavení vlakové cesty davané výpravčímu:
 - ❖ **sloupec č. 3 – „obvod č. 1“**
 - ❖ **sloupec č. 4 – „obvod č. 2“**

Sloupce „O1, nebo O2“ v EDD („Obvod č.1“, nebo „Obvod č.2“ tiskopisu Dopravní deník), „Obvod č.1“, nebo „Obvod č.2“ Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, se vyplňuje podle vzniklé konkrétní situace, kdy je jeden z obvodů přidělen staničnímu dozorcovi.

Str. 20, čl. 65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání ...
- ve 2. a 3. odstavci se text „ŽST Jablunkov“ mění na „ŽST Jablunkov-Návsí“

Str. 20, čl. 67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě – nahrazen:

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí staničnímu dozorcovi ústně, podle potřeby použije záznamní tabuli v DK.

Doby hlášení jsou v 05:00 hod, 11:00 hod, 17:00 hod a 23:00 hod.

Hlášení změn v dopravě orgánům Cizinecké Policie ČR a SR provede výpravčí, nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

Překročí-li zpoždění pravidelně zastavujících osobních vlaků 10 minut, je výpravčí (z jeho příkazu staniční dozorce) povinen toto oznámit i na zastávku Bocanovice.

Str. 20, čl. 68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu – nahrazen:

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí hlásí předvídaný odjezd pro všechny vlaky směr Čadca, nebo směr Jablunkov-Návsí, v časovém rozmezí 1 až 8 minut před předpokládaným odjezdem, nebo průjezdem vlaku.

Při správné činnosti EDD je telefonické hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Jablunkov-Návsí nahrazeno vysláním informace s časovým údajem předvídaného odjezdu.

Pokud není příjem předvídaného odjezdu v EDD z ŽST Jablunkov-Návsí potvrzen, musí být hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Jablunkov-Návsí provedeno telefonicky se zápisem do sloupce „Poznámka“ (např. PO telefonem).

Hlášení skutečného odjezdu provádí výpravčí vždy telefonicky.

V ŽST Čadca může dávat a přijímat předvídaný, nebo skutečný odjezd i operátor.

Str. 21, čl. 71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý – nahrazen:

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí, že vlak dojel (odjel) celý a uvolnil námezník, přímo v kolejišti osobně, nebo prostřednictvím staničního dozorce. Staniční dozorce nahlásí výpravčímu, že vlak dojel (odjel) celý osobně, zpětným rozhlasem nebo radiostanicí.

Skutečnost, že vlak bez obsluhy vlaku, nebo posunové čety zastavil na vzdálenost alespoň 20 metrů od námezníku, se zjišťuje obdobným způsobem.

Časový údaj hlášení zapíše výpravčí do EDD - do sloupců **dC**, nebo **dJ** (v tiskopisu Dopravní deník do upraveného sloupce č.9 nebo 12).

Str. 21, čl. 73. Náhradní spojení

- text poslední odrážky „použije veřejné telefonní sítě (viz. čl.33 SŘ)“ se ruší bez náhrady

Str.21, čl.75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty – nahrazen:

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty jsou ve stanici stanoveny 2 obvody:

- **obvod č. 1** - od vjezdových návěstidel 2L, 1L až k podjezdu v km 290,100
- **obvod č. 2** - od podjezdu v km 290,100 po vjezdová návěstidla 1S, 2S.

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v obou obvodech výpravčí, za podmínek uvedených v čl. 76 SŘ.

Při poruše zabezpečovacího zařízení, při poruše, nebo nespolehlivé činnosti kontrol kolejových obvodů - na základě konkrétní vzniklé situace, **jeden z obvodů výpravčí přidělí staničnímu dozorcí**. V těchto případech se volnost vlakové cesty zjišťuje pohledem, nebo pochůzkou přímo v kolejišti.

Str. 22, čl. 77. Postup při přípravě vlakové cesty

- text „Při poruše zabezpečovacího zařízení ... do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ se ruší a nahrazuje:

„Při poruše zabezpečovacího zařízení (ruční přestavování výhybek, porucha kolejových obvodů) staniční dozorce hlásí volnost a postavení vlakové cesty výpravčímu osobně, radiostanicí nebo zpětným rozhlasem.

Hlášení o zjištění volnosti a postavení vlakové cesty zapíše:

- výpravčí - do EDD do sloupce **O1**, nebo **O2** (nebo do tiskopisu Dopravní deník)
- staniční dozorce - do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty – sloupec 3, nebo sloupec 4.

Str. 23, čl. 82. Odjezd vozidel náhradní dopravy – nahrazen:

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

V případě náhradní dopravy (výluky, nehody, a pod.), jsou vozidla náhradní dopravy pro směr Jablunkov-Návsí i Čadca přistavena na místní komunikaci před staniční budovou.

Koordinátorem náhradní autobusové dopravy je výpravčí, nebo z jeho příkazu staniční dozorce, který informuje výpravčího o příjezdech a odjezdech ND ústně, nebo radiostanicí.

Str.23, čl. 86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- text první věty se mění takto:

„Výpravčí je povinen sledovat stav PZS, jehož kontrolní prvky jsou umístěny na indikační desce.“
- ve třetí větě „Při odjezdu vlaků ... zhlaví v km 288,453 (D 7)“ se text „bohumínském zhlaví“ mění na „jablunkovském zhlaví“

Str. 24, čl. 92. Správkové vozy a jejich opravy – nahrazen:

92. Správkové vozy a jejich opravy

U výpravčího je uložena Záznamní kniha technické služby vozové.

Poškozené vozy ve stanici polepuje správkovými nálepkami výpravčí, nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí vozmistr ND z ŽST Třinec, na základě požadavku výpravčího.

Za provedení prohlídky vozů, za provádění kontroly správného zacházení s vozem (zda nebylo s vozem nebezpečně manipulováno) je odpovědný výpravčí.

Provádějí-li zaměstnanci DKV opravu vozu ve stanici (pojízdná dílna), nahlásí výpravčímu časový a místní rozsah prací. Výpravčí si toto zapíše do telefonního zápisníku, vedoucí práce DKV zápis podepíše a dohodnou mezi sebou způsob dorozumívání.

Zaměstnanci DKV musí při pohybu v kolejišti věnovat zvýšenou pozornost jízdě vozidel po sousedních kolejích.

Str. 26, čl. 100. Základní údaje o posunu

- poslední věta tohoto článku se ruší a nahrazuje:

„*Je-li zaveden manipulační vlak, je zaměstnancem řídicím posun vedoucí posunu z ŽST Třinec.*“

Str. 27, čl. 109. Místní podmínky pro posun – nahrazen:

109. Místní podmínky pro posun

Podmínky pro posun s dlouhodobě odstavenými vozidly:

- vozy v obvodu stanice, u kterých se předpokládá dlouhodobé odstavení (delší než 7 dnů) polepí výpravčí (z jeho příkazu staniční dozorce) nálepkou místního významu – bílá nálepka s nápisem červená sedmička, s uvedením datumu odstavení (takto se nemusí označit dlouhodobě odstavené - rozvázané vlaky)
- výpravčí při posunu s těmito vozidly a při zařazení těchto vozidel do vlaku zodpovídá za splnění předpisových ustanovení (ČD D 2 – příloha 25)

Str. 27, čl. 113. Posun bez posunové čety - nahrazen:

- text poslední věty tohoto článku se ruší a nahrazuje:

„*V ŽST Mosty u Jablunkova je pravidelně prováděn posun bez posunové čety:*

- *samotných, nebo spojených hnacích vozidel*
- *elektrických jednotek* “

Str. 28, čl. 133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů – nahrazen:

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních i traťových poměrů, staničního řádu, obsluhy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a pokladní služby je stanovena:

- pro výpravčího - odpracováním nejméně 4 směn, střídavě v denní a noční době; rovněž je požadovaná jednoletá předchozí praxe
- pro staničního dozorce - odpracováním nejméně 2 směn, střídavě v denní a noční době

Pro poznání traťových poměrů se výpravčí seznámí s obsahem TTP a SJŘ.

Str. 28, čl. 137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace - nahrazen:

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mají přístup k vlaku a od vlaku veřejně přístupnými cestami pro cestující a přes přechody na nástupišti.

Při nástupu a výstupu těmto osobám doprovod zajišťuje staniční dozorce, případně výpravčí.

Příloha č. 8 SŘ ŽST Mosty u Jablunkova

- mění se: Odevzdávka dopravní služby staničního dozorce

Účinnost tohoto rozkazu je od 1.7. 2006.

Schválil: *DK Žváček Jaroslav v.r.*

Vrchní přednosta uzlové železniční stanice
Český Těšín
Ing. Szmeková Libuše v.r.