

ČESKÉ DRÁHY

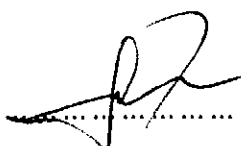
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro nákladiště

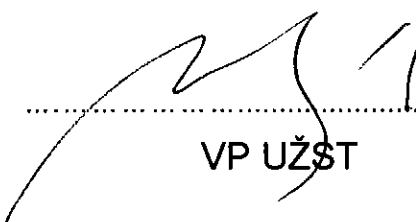
HODICE

Účinnost od : 1. 5. 2006


.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. : 2015 / 06

dne : 18. 4. 2006


.....
VP UŽST

Počet stran : 6

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

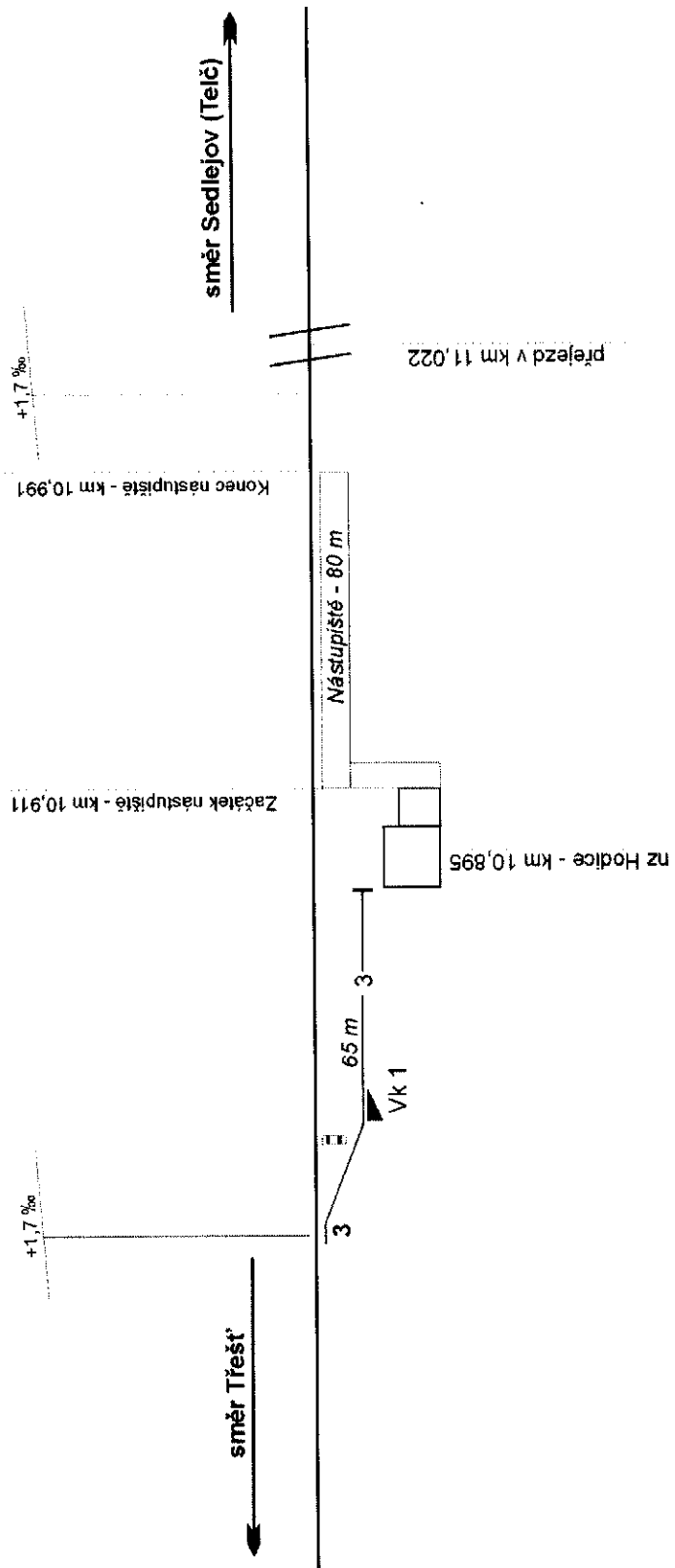
B. NÁKLADIŠTĚ

Článek 1 – 14. Neobsazeno

15. Základní údaje o nákladišti

Náčrtek kolejíště :

nz HODICE



Nákladiště a zastávka Hodice leží v km 10,895 regionální jednokolejné trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy. Pro účely nákladiště je třetí kolej zapojena v km 10,779 do traťové koleje výhybkou č. 3. Boční ochrana traťové koleje je zajištěna výkolejkou Vk1. Užitečná délka třetí koleje je 65 metrů.

Na nákladišti není služební místnost.

Zábrzdňá vzdálenost na nákladišti Hodice je 400 metrů.

Spádové poměry : ze směru od Sedlejova od km 11,128 leží traťová kolej i kolej nákladiště na stavebním spádu 1,7 ‰ do km 10,113 ve směru Třešť.

V nákladišti Hodice je telefonní objekt uzamykatelný univerzálním klíčem, tento telefonní objekt je zapojen do traťového telefonu Třešť – Sedlejev (Telč);

Nákladiště je obsluhováno pravidelným Mn vlakem ve směru Telč – Kostelec u Jihlavy bez uvolnění traťové koleje. O obsluze a pobytu Mn vlaku v nákladišti zpraví výpravčí vlakový doprovod písemným rozkazem „V“.

- vozidla, ponechaná na traťové koleji se zajistí utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a navíc se souprava vlaku podloží na straně spádu zarážkou; zanechaná vozidla na traťové koleji musí být střežena členem posunové čety;
- vozidlo (vozidla) odstavená na koleji nákladiště, musí být zajištěna utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a navíc se podloží směrem k výkolejce Vk1 zarážkou nebo uzamykatelnou kovovou podložkou;
- není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu odstavených vozů, použije se místo ručních brzd zarážek. Zarážky musí být položeny na jednu kolejnici tak, aby byl znemožněn pohyb vozů na obě strany.
- odstavená vozidla na nákladišti zajišťuje proti ujetí posunová četa Mn vlaku. Kontrolu správného zajištění odstavených vozidel provádí vedoucí obsluhy Mn vlaku, ten také odpovídá za správné zajištění odstavených vozidel.
- v nákladišti je zakázáno posunovat s vozy bez přivěšeného hnacího vozidla;
- je zakázáno odrážet vozy na kolej nákladiště;
- posun trhnutím je v nákladišti zakázán.
- osvětlení nákladiště je elektrické, výbojkové. Osvětlení je zapínáno automaticky spínacími hodinami; tyto jsou pravidelně kontrolovány a nastavovány; údržbu a seřizování osvětlení provádí zaměstnanci SDC - SEE Jihlava, EO Kostelec u Jihlavy;

16. Zabezpečovacího zařízení a jeho obsluha

- a) nákladiště je vybaveno zabezpečovacím zařízením I. kategorie - zabezpečovací zařízení mechanické
- b) nákladiště Hodice není vybaveno krycími návěstidly
- c) výhybky a výkolejky :
 - výhybka číslo 3 je pravostranná, ručně stavěná, s hákovým závěrem, v základní poloze uzamčena přímým směrem na hlavní kolej výměnovým zámkem a kontrolním odtlačným zámkem v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk 1.
 - výkolejka Vk 1 je v základní poloze uzamčena na třetí koleji a je opatřena kontrolním zámkem v závislosti na kontrolním odtlačném zámku výhybky číslo 3;

- výhybkové návěstidlo se neosvětluje,;

Pro nákladíště Hodice je určena souprava hlavních klíčů, která obsahuje tento klíč :

- výsledný klíč kontrolního zámku výkolejky Vk 1

Klíč je na kroužku, který je opatřen podélným štítkem se jménem nákladíště;

Klíč je uložen u výpravčího ŽST Telč;

Uzamykatelné kovové podložky v nákladíšti nejsou; pokud by se vyskytla nutnost odstavení vozidel v nákladíšti a jejich zajištění UKP, dodá UKP domovská stanice posunové čety - ŽST Telč. V tomto případě budou klíče od UKP uloženy u výpravčího ŽST Telč;

Po příjezdu vlaku, který prováděl obsluhu nákladíště Hodice zkontroluje výpravčí v ŽST Třešť počet klíčů v soupravě a potom doplní danou odhlášku zprávou o tom, že má soupravu klíčů v pořádku v držení;

Vedoucí obsluhy Mn vlaku při jízdě zpět z Kostelce u Jihlavy do Telče vyzvedne soupravu klíčů od nz Hodice u výpravčího v ŽST Třešť. Po příjezdu do ŽST Telč odevzdá soupravu klíčů výpravčímu.

Klíč může být výpravčím ŽST Telč, u něhož je uložen, vydán pouze vedoucímu obsluhy Mn vlaku nebo oprávněnému zaměstnanci při pravidelných prohlídkách a při čištění a mazání výhybky;

Náhradní klíč od nz Hodice je uložen u výpravčího v Telč, pečeti je přednosta stanice ŽST Telč (dopravní náměstek VP UŽST);

Náhradní klíč může být vydán pouze v případě :

- vedoucímu posunové čety při ztrátě, zapomenutí nebo poškození hlavních klíčů;
- zaměstnanci SDC-SSZT při opravách a prohlídkách a to **pouze** ve vlakových přestávkách;
- přednostovi stanice (dopravnímu náměstkovi UŽST) při kontrolní činnosti

Použití náhradního klíče zaznamená výpravčí, který klíče vydal, do "Záznamníku použití náhradních klíčů" s uvedením důvodu použití a doby, kdy byly klíče vydány a vráceny;

Klíč může být vrácen jak v ŽST Telč, která jej vydala, tak v sousední stanici (Sedlejov, Třešť – při VSDZ). Výpravčí těchto stanic se o těchto záležitostech zpraví navzájem;

Kdo použije náhradní klíč, jakož i ten, kdo jej uschovává je odpovědný za to, že nebude zneužitý a **ihned** jakmile pomine důvod pro použití náhradního klíče, budou tyto ihned zapečetěn a uzamčen ve skřínce pro náhradní klíče v ŽST Telč;

Výhybku a výkolejku nz Hodice čistí a maže zaměstnanec SDC ST Jihlava, TO Kostelec u Jihlavy.

Údržbu zabezpečovacího zařízení zajišťuje SDC-SSZT Jihlava, návěstní mistr Kostelec u Jihlavy;

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

- byla-li v nákladišti rozříznuta nebo poškozena uzamčená výhybka v hlavní koleji, oznámí zaměstnanec, který závadu zavinil nebo zjistil tuto skutečnost výpravčím obou sousedních stanic;
- výpravčí zajistí prohlídku poškozené výhybky zaměstnancem SDC – ST Jihlava, TO Kostelec u Jihlavy. Do provedení prohlídky nelze rozříznutou výhybku pojíždět.
- zlomí-li se nebo jinak poškodí na výhybce část hákového závěru, spojovací tyč, svorník a pod., smí se výhybka pojíždět jen se svolením odpovědného zaměstnance SDC – ST Jihlava, TO Kostelec u Jihlavy;

Obdobně je třeba postupovat i při jízdě PMD;

Výpravčí jsou ve všech případech povinni zajistit odstranění závady v době co možná nejkratší;

- zapomenutí hlavního klíče v nákladišti ohlásí vedoucí obsluhy Mn vlaku výpravčímu. Výpravčí nařídí vedoucímu obsluhy vlaku nebo PMD, která má jet směrem k nákladišti zastavení před dotčenou výhybkou, kontrolu jejího uzamčení, vyjmutí zapomenutého klíče a jeho odevzdání v přední stanici;
- při poruše telekomunikačního zařízení v nákladišti před odjezdem vlaku s plánovanou obsluhou na tomto nákladišti výpravčí na tuto skutečnost upozorní vedoucího obsluhy Mn vlaku;
- v případě, že porucha telekomunikačního zařízení nastala po odjezdu vlaku a byla zjištěna posunovou četou, provede se v nákladišti potřebný posun a zjištění této poruchy ohlásí výpravčímu přední stanice při příjezdu;
- výpravčí potom postupuje tak, je popsáno výše;
- v tomto případě nesmí vedoucí obsluhy Mn vlaku překročit dobu plánovaného posunu o více než 10 minut;

Za nemožného dorozumění nesmí výpravčí vypravit Mn vlak, který má obsloužit nákladiště;

19. Technické vybavení nákladiště

- v nákladišti nejsou žádná speciální technická zařízení;

20. Převážní provoz

- nz Hodice není komerčně obsazena
- nz Hodice je po dopravní a účetní stránce přidělena uzlové železniční stanici Jihlava
- nz Hodice má výpravní oprávnění pro podej a dodej vozových zásilek vnitrostátních
- zpracování průvodních listin provádí CNP Jihlava
- přepravní prohlídku a prohlídku po technické stránce vozů přistavovaných na nákladiště provádí vedoucí obsluhy Mn vlaku
- prohlídku a polepování vozů odvážených z nákladiště provádí vedoucí obsluhy Mn vlaku