

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro nákladiště **Kalná Voda**

1. změna

Účinnost od 13.6.2004

Ondráško Milan v.r.
.....
vrchní přednosta UŽST

Sedlický Martin v.r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: ...ZDD 252/04 – 11/2... dne20.05.2004...

Ing. Halbrštát Slavoj v.r.
.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 5

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1.	13.6.2004	články 15, 16, 18			

Rozdělovník:

UŽST Trutnov6 ks
 DKV Liberec.....1 ks
 DKV Liberec PJ Trutnov.....1 ks
 SDC Hradec Králové.....1 ks
 SDC HK – TO Trutnov.....1 ks
 VIAMONT ing. Ivanko.....1 ks
 OPŘ Pardubice.....2 ks

15. Základní údaje o nákladišti

Přístupová cesta do služební místnosti je od nástupiště z první koleje přes přechodový můstek ve třetí koleji.

Náčrtek kolejíště je samostatnou stranou obsluhovacího řádu.

Nákladiště Kalná Voda leží v km 5,250 jednokolejné trati Trutnov hl.n. – nz. Svoboda nad Úpou, kterou provozuje VIAMONT a.s..

Zábrzdna vzdálenost v trati Trutnov hl.n.- nz. Kalná Voda – nz. Svoboda nad Úpou je 400 metrů.

Nákladiště Kalná Voda je komerčně přiděleno UŽST Trutnov. Je obsazeno komerčním pracovníkem v denních směnách. Kanceláře jsou umístěny v bývalé výpravní budově, vchod kolmo ke kolejíšti.

Nákladiště Kalná Voda leží na spádu 3 ‰ směrem k Trutnovu, v km 5,047 hraničí se spádem 10 ‰.

Telekomunikační zařízení:

Nákladiště Kalná Voda je zapojeno na hlavní telefonní spoj SH 79/799/1.

Volací číslo z Trutnova je 505.

traťové spoje VT - 7902 a Kalná Voda - Trutnov

VT- 7902 b Kalná Voda - Svoboda nad Úpou

Všechny linky místního telefonního spojení jsou zapojeny do stolního zapojovače MTZ 10/1 na stole ve služební místnosti.

Státní telefon je umístěn ve služební místnosti – 499 732 942.

Údržbu a opravy telekomunikačních zařízení zajišťují ČD SŽT.

Způsob obsluhy nákladiště:

Nákladiště Kalná Voda se obsluhuje vlakem (PMD) ze žst. Trutnov hl.n.bez uvolnění traťové koleje.

Před odjezdem vlaku (PMD) do nákladiště Kalná Voda vydá výpravčí žst.Trutnov hl.n. vedoucímu posunové čtyř svazek hlavních klíčů na podpis ve zvláštním zápisníku. Po návratu z nz. Kalná Voda předá vedoucí posunové čtyř svazek hlavních klíčů výpravčímu, který zkontroluje úplnost svazku hlavních klíčů.

Posun s nepřivěšenými vozidly k hnacímu vozidlu, odrážení a spouštění vozů směr Trutnov hl.n. je na volnou kolej, na kolej bez výkolejky zakázán. Při posunu na trutnovském zhlaví nesmí hnací vozidlo opustit nejnižší místo, dokud odražené vozy nejsou zastaveny a zajištěny proti ujetí.

Posun trhnutím je v celém obvodu nákladiště zakázán.

Na kolejích se zajišťují odstavená vozidla ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 % brzdící váhy odstavených vozidel. Odstavená vozidla musí být zajištěna směrem k žst. Trutnov hl.n. jednou zarážkou nebo kovovou podložkou.

Je zakázáno po ukončeném posunu ponechat odstavená vozidla na první a druhé koleji.

Uskuteční-li se posun přes přejezd v km 4,884 obslouží zaměstnanec řídicí posun tlačítko s klíčkem „Výstraha při posunu“ stisknutím tlačítka, otočením klíčku a jeho vyjmutím se přejezdové zařízení uvede do činnosti a dává výstrahu tak dlouho, dokud se klíček nevrátí.

Je - li přejezdové zařízení v km 4,884 v poruše, zajistí zaměstnanec řídící posun jeho střežení. Vzdálenost mezi krajní výhybkou a přejezdem je 163 metrů.

Zarážky a kovové podložky jsou umístěny ve stojanech:

- u koleje SNV - 4 ks
- mezi 3. a 1. kolejí u rampy - 3 ks
- u služební místnosti - 4 ks
- u námezníku 3. a 1. koleje (od Trutnova) - 2 ks a 1 kovová podložka

Po skončeném posunu zajistí zaměstnanec řídící posun postavení a uzamčení výhybek po **první** koleji.

Před odjezdem vlaku (PMD) z nz. Kalná Voda do nz. Svoboda nad Úpou zkontroluje strojvedoucí stav PZZ v km 7,587. Je-li PZZ v poruše, ohlásí poruchu výpravčímu žst. Trutnov hl.n., který zajistí zpravování vlaků a PMD písemným rozkazem.

Kontroly přejezdů v km 1,104, 1,861, 3,611, 3,918 a 4,884 jsou v žst. Trutnov hl.n.

Při obsazení nz. Kalná Voda vlakem (PMD) je jízda ostatních vlaků a PMD zakázána.

Osvětlení venkovních železničních prostranství:

Na nástupišti jsou 4 stožáry, na budovách u vchodu a východu 4 výbojková ramena, u všeobecné nakládkové a vykládkové koleje je 18 stožárů a 3 stožáry se dvěma rameny.

Zásuvkové stojany na připojení doplňkového osvětlení:

- v obvodu vykládkové a nakládkové koleje jsou umístěny 3 stojany

Nouzové osvětlení služebních místností se provádí petrolejovými lampami.

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci Viamont a.s., kteří též provádějí čištění a výměnu světelných zdrojů.

Rozvaděč je umístěn ve služební místnosti a osvětlení venkovních vykládkových prostorů provádí komerční pracovník nebo vedoucí posunové čety.

Místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

Kolej čís. 3 - boční rampa

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

Světelné předvěsti a světelná vjezdová návěstidla do zn Kalná Voda jsou vypnuta a označena křížem neplatnosti.

V nákladišti Kalná Voda jsou výhybky obsluhované ručně.

Klíče od výhybek číslo 1, 3, 4, 5, 7, 8, Vk 1, Vk 2 a klíče od služební místnosti jsou uloženy ve svazku hlavních klíčů a uschovány u výpravčího žst. Trutnov hl.n. Svazek klíčů si výpravčí předávají v knize odevzdávek dopravní služby v bodě 22.

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou uloženy v žst. Trutnov hl.n. v zapečetěné skříňce v dopravní kanceláři. Zapečetěný klíček od této skříňky je uložen ve skříňce s náhradními klíči u výpravčího žst. Trutnov hl.n. Kromě vrchního přednosty uzlové stanice pečeti náhradní klíče přednosty stanice, dopravní náměstek a dozorčí provozu kulatými pečeti označenými:

- „ČESKÉ DRÁHY TRUTNOV“

- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 223“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 261“

Náhradní klíč od služební místnosti je uložen ve skříňce u výpravčího v žst.Trutnov hl.n.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Při zapomenutí hlavního klíče v nákladišti zpraví výpravčí písemně vlak (PMD) písemným rozkazem o zastavení před krajní výhybkou, zkontrolování správného postavení výhybky a překontrolování volnosti pojižděné koleje. Po splnění této podmínky se vlak (PMD) smí vrátit pro zapomenutý hlavní klíč.

19. Technické vybavení nákladiště

Na nákladišti Kalná Voda je vybudováno podúrovňové pásové vykládací zařízení pro vykládku sypkých substrátů na koleji 3a v prostoru SNV.

20. Převážní provoz

Nákladiště Kalná Voda je obsazeno komerčním pracovníkem v denních směnách dle turnusu, který provádí přepravní prohlídku vozů, polepování vozů a odbavování vozových zásilek.