



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD
PRO NÁKLADIŠTĚ
P O Ř Í N**

Účinnost od 01.07.2002

Vodák Milan
.....
přednosta stanice

Pekárek Petr
.....
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j. 14/2002 - O 11 poř. č.197**

v.z.
Šikl Milan
.....
ředitel OPŘ Plzeň

15. Základní údaje o nákladišti

Nákladiště Pořín leží na jednokolejné trati Horní Cerekev - Tábor mezi dopravními Obrataň - Chýnov od km 51,836 do km 53,036. Střed výpravní budovy je v km 52,204.

Hlavní klíč od zástrčkového zámku ústředního přístroje označený „Obsluha nákladiště Pořín“ je uzamčen v zabezpečovacím zařízení v ŽST Chýnov. Na kroužku tohoto klíče je trvale připevněn klíč od vchodu do stavědla, kde je umístěn ústřední zámek.

Výhybky čistí a maže SDC.

V km 52,009 je úrovnňový přejezd s výstražnými kříži.

Obsluha nákladiště:

Obsluha nákladiště Pořín je prováděna nákladními vlaky případně PMD ze železniční stanice Chýnov bez uvolnění hlavní traťové koleje. Vlaky a PMD se po skončeném posunu vrací do Chýnova.

Strojvedoucí, který má provádět obsluhu nákladiště Pořín převezme klíč „Obsluha nákladiště Pořín“ od výpravčího ŽST Chýnov.

Po příjezdu do nákladiště Pořín si zaměstnanec řídící posun vyzvedne klíč „Obsluha nákladiště Pořín“ od strojvedoucího a uzamkne jej do ústředního zámku a tím uvolní všechny závislé klíče od výkolejek a výhybek. Postup odemknutí příslušných výkolejek a výhybek je patrný ze štítků, kterými jsou jednotlivé klíče opatřeny.

Kolejiště leží na spádu větším než 2,5‰ a menším než 15‰ směrem k ŽST Chýnov. Posun odrazem a spouštěním na volné koleje a posun trhnutím je zakázán.

Ponechat vozidla na koleji č. 1, je dovoleno pouze za předpokladu, že odstavená vozidla budou zajištěna a střežena - odpovídá zaměstnanec řídící posun.

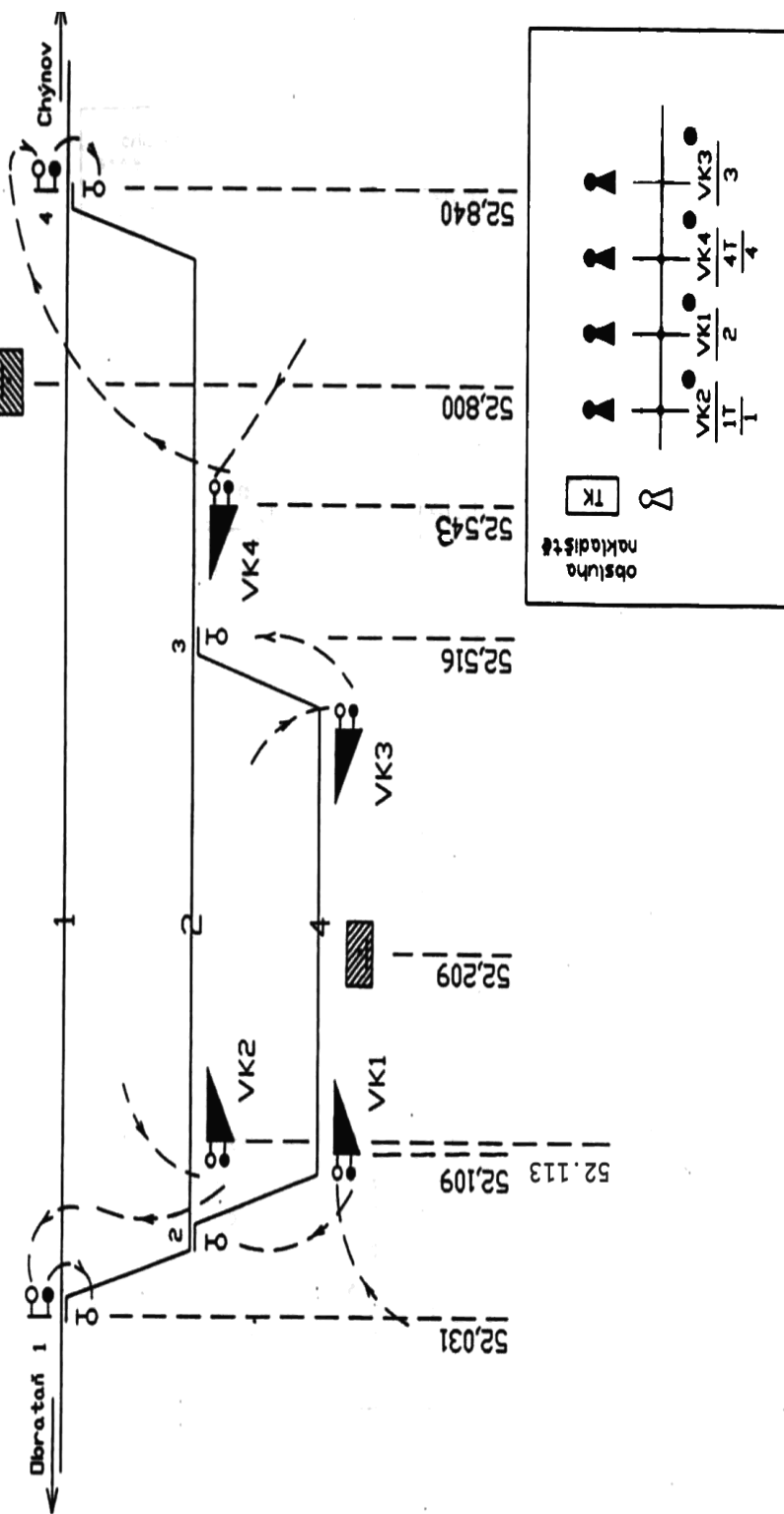
Zarážky smějí být odstraněny až po vykonání zkoušky brzdy a zabrzdění vlaku průběžnou brzdou.

Po ukončení posunu je postup uzamčení v opačném pořadí, všechny závislé klíče musí být uzamčeny v ústředním zámku a teprve potom lze vyjmout klíč „Obsluha nákladiště Pořín“, který zaměstnanec řídící posun odevzdá strojvedoucímu. Po příjezdu do ŽST Chýnov odevzdá strojvedoucí tento klíč výpravčímu.

Před návratem si musí strojvedoucí vyžádat svolení výpravčího ŽST Chýnov.

Strojvedoucí odpovídá za uvolnění traťové koleje od všech vozidel.

15. Sestava OŘ pro nákladíště
 a) Náčrtek nákladíště Pořín



Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	750	námezník výhybky č. 1 - 4	hlavní traťová kolej
2	430	Vk 2 - Vk 4	kolej pro manipulaci s vozidly
4	350	Vk 1 - Vk 3	kolej pro manipulaci s vozidly

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Typ klíče	Prosvětlování, ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	na místě	výměnový, odtlačný zámek	12 ■ 7 ■		SDC
2	ručně	na místě	výměnový zámek	3 ■		SDC
3	ručně	na místě	výměnový zámek	14 ■		SDC
4	ručně	na místě	výměnový, odtlačný zámek	25 ■ 23 ■		SDC
Vk 1	ručně	na místě	kontrolní zámek	16 ●		SDC
Vk 2	ručně	na místě	kontrolní zámek	17 ●		SDC
Vk 3	ručně	na místě	kontrolní zámek	14 ●		SDC
Vk 4	ručně	na místě	kontrolní zámek	20 ●		SDC

16. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení je 2. kategorie - elektronického typu MUZA procesor 94. Pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení včetně zabezpečovacího zařízení v nákladíšti Pořín platí „Místní předpis pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení v trati Horní Cerekev - Tábor, mezistaniční úsek Obrataň - Chýnov.

18. Obsluha nákladíště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Nelze-li vyjmout klíč z EZ zámku a to ani nouzovým způsobem, nelze provést obsluhu nákladíště. Pro klíč „Obsluha nákladíště Pořín“ není zřízen náhradní klíč.

Náhradní zástrčkový klíč, náhradní klíče od výhybek a výkolejek nákladíště Pořín jsou zapečetěny a uloženy u výpravčího ŽST Chýnov.

Postup pro případ zapomenutí nebo ztráty hlavního zástrčkového klíče:

Kontrolu správného postavení výhybek zajistí výpravčí, který vypravuje vlak nebo PMD podle předchozího odstavce a ztrátu ohlásí udržujícímu zaměstnanci SDC.

Nemožné dorozumění:

Vypravit vlak nebo posun mezi dopravami, který bude v nákladíšti manipulovat je dovoleno jen tehdy, vydá-li se strojvedoucímu (strojvedoucímu PMD) povolenka.

19. Technické vybavení nákladiště

Nákladiště nemá žádné technické vybavení.

20. Přepravní provoz

Nákladiště má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek. Nakládka a vykládka vozových zásilek na koleji č. 2 a 4 je prováděna na základě uzavřené smlouvy o pronájmu a smlouvy o obsluze místa, kde jsou stanoveny podmínky pro obsluhu, polepování, technickou a přepravní prohlídku vozů. Zpracování průvodních listin a komerční odbavení provádí nákladní pokladna železniční stanice Tábor.