



Uzlová železniční stanice **T Á B O R**

Č.j. : 15 / 2005 - Tb - poř. č. 01

Obsluhovací řád pro nákladiště

Staré nádraží - Bechyně

Účinnost od : 01. 10. 2005

dopravní kontrolor
Petr Pekárek

Schválil: č.j.: 15 / 2005 – Tb - poř. č. 01 dne 15. 09. 2005

vrchní přednosta UŽST Tábor
Ing. Pavel Šefčík

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

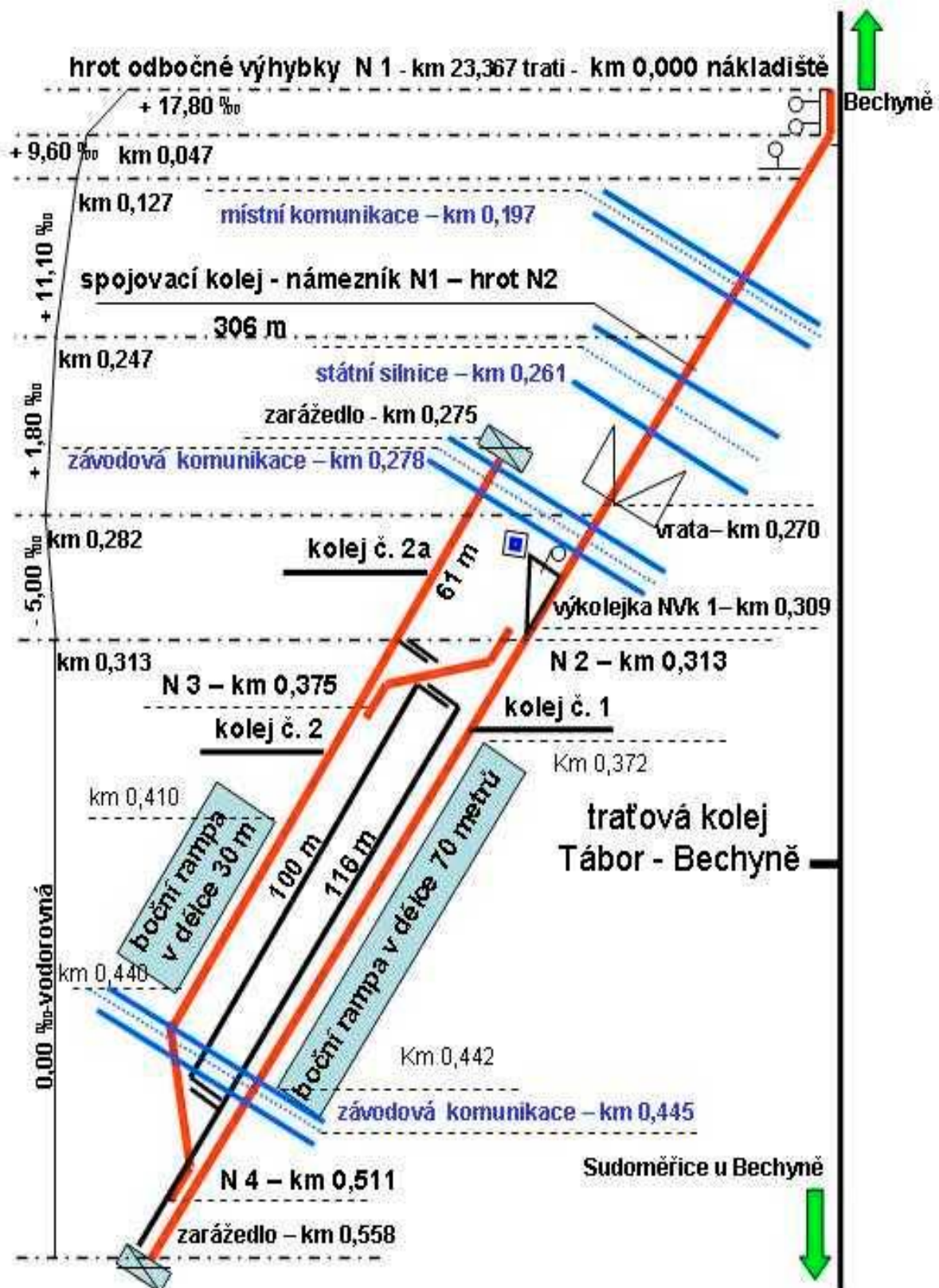
Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit	Dne	Podpis

ROZDĚLOVNÍK OŘ

Organizace	Počet kusů
RCP Plzeň	2
RIBŽD České Budějovice, Plzeň	2
UŽST Tábor	8
SDC České Budějovice	1
DKV České Budějovice	3
Lesy Tábor a.s.	1

Náčrtek nákladíště Staré nádraží - Bechyně



15. Základní údaje o nákladíšti

- popis nákladíště a místa jeho připojení (kilometrická poloha).**

Pro organizování a provozování drážní dopravy platí ustanovení vnitřních předpisů ČD a. s..
Nákladíště Staré nádraží Bechyně odbočuje v km 23,367 regionální dráhy Tábor – Bechyně mezi dopravnou D3 Sudoměřice u Bechyně a dirigující stanicí Bechyně výhybkou číslo N1.

Vlastníkem pozemků pro manipulaci v nákladíšti je firma Lesy Tábor a.s. se sídlem Strkov 1, 391 11 Planá nad Lužnicí.

Vlastníkem kolejíště a pozemků pod kolejíštěm jsou České dráhy a.s.

Od námeznicu výhybky N1 k hrotu jazyka výhybky N2 je spojovací kolej v délce 306 metrů.

Kolej číslo	Užitečná délka v metrech	Omezená polohou námezniců, výhybek číslo, zarážedla, výkolejek číslo apod.	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení, není-li jím SDC apod.
Spojovací kolej			
spojovací kolej	306	námeznic výhybky č. N1 – hrot jazyka výhybky č. N2	spojovací kolej do kolejíště nákladíště, trakční vedení od km 0,000 do km 0,237 v základní poloze zapnuto, od km 0,237 dále v základní poloze vypnuto.
Manipulační koleje			
1	116	námeznic výhybky č. N2 - zarážedlo koleje č. 1	odevzdávková i návratová kolej, trakční vedení v celé délce, v základní poloze vypnuto
2	100	hrot jazyka výhybky č. N3 – námeznic výhybky č. N4	odevzdávková i návratová kolej, trakční vedení v celé délce, v základní poloze vypnuto
2a	61	námeznic výhybky č. N3 – zarážedlo koleje č.2a	kusá kolej, bez trakčního vedení

- telekomunikační zařízení**

- mezi nákladíštěm a výpravčím - dirigujícím dispečerem není zřízen žádný telefonní okruh;
- mezi firmou Lesy Tábor a.s., která provádí ložné manipulace a výpravčím - dirigujícím dispečerem je spojení veřejnou telefonní sítí :

ČD a.s. - dirigující stanice Bechyně	LESY Tábor a.s.
381 211 019 972 552 884	381 211 027

- radiové spojení sítě SRV Tábor – Bechyně mezi strojvedoucím hnacího vozidla a výpravčím - dirigujícím dispečerem. Provozní řád radiových sítí je uložen v příloze č. 21 ZDD – SŘ ŽST Tábor a SŘ ŽST Bechyně.

- umístění krycích návěstidel a předvěstí, kdo je osvětluje**

nákladíště není kryto návěstidly.

• **jiná nepřenositelná návěstidla, pokud jsou v nákladíšti**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Seřadovací návěstidlo	0,270	neproměnné návěstidlo	ne	vrata nákladíště návěst "Posun zakázán".
Seřadovací návěstidlo	0,275	neproměnné návěstidlo	ne	zarážedlo koleje č. 2a. návěst "Posun zakázán".
Seřadovací návěstidlo	0,558	neproměnné návěstidlo	ne	zarážedlo koleje č. 1 návěst "Posun zakázán".

• **obsluha nákladíště**

- Obsluha nákladíště je prováděna vlečkovými vlaky z diriguječní stanice Bechyně bez uvolnění traťové koleje. Pravidelné obsluhy nákladíště jsou stanoveny pro platný JŘ. Mimořádné obsluhy musí projednat výpravčí - diriguječní dispečer s oprávněným zástupcem firmy Lesy Tábor a.s..
- Souhlas k obsluze nákladíště a souhlas k zapnutí trakčního vedení smí oprávněný zástupce firmy Lesy Tábor a.s. dát až po:
 - odstranění mechanismů z kolejiště a zastavení ložných manipulací;
 - zastavení silniční dopravy přes úroňové přejezdy v km 0,278 a 0,455;
 - otevření vrat v km 0,270 a jejich zajištění v otevřené poloze.

• **postup při obsluze nákladíště**

- Při jízdě vlečkového vlaku ze ŽST Bechyně na nákladíště i při cestě zpět mohou být drážní vozidla sunuta nebo tažena.
- Před odjezdem vlečkového vlaku ze ŽST Bechyně do nákladíště Staré nádraží vydá výpravčí - diriguječní dispečer ŽST Bechyně strojvedoucímu výsledný klíč od kontrolního výměnového zámku výhybky N1 a klíč od zámku výkolejky NVk1.
- Zastavením čela vlaku na traťové koleji před odbočnou výhybkou N 1 se vlečkový vlak stává posunovým dílem.
- Po ukončení jízdy vlečkového vlaku před odbočnou výhybkou N1, odemkne strojvedoucí nebo jím určený zaměstnanec posunové čtyři výsledným klíčem N1 / ST1 kontrolní zámek výhybky N1. Tím dojde k uvolnění klíče od stojanového zámku St 1, kterým odemkne stojanový zámek a výhybku přestaví do vedlejšího směru pro jízdu na nákladíště. Poté pokračuje posunový díl v jízdě po spojovací koleji do km 0,237, kde je na trakční podpěře 6V umístěn úsekový odpojovač ÚO Z 036. Zde musí posunový díl zastavit a provede se obsluha ÚO Z 036.
- Zapnutí úsekového odpojovače Z 036 provádí strojvedoucí nebo z jeho příkazu zaměstnanec řídící posun na základě souhlasu k jeho zapnutí uděleného výpravčím – diriguječním dispečerem strojvedoucímu před odjezdem vlečkového vlaku. Před obsluhou úsekového odpojovače se tento musí přesvědčit, že v nákladíšti není prováděna žádná manipulace, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD nebo bezpečnost zaměstnanců.
- Bezpečnost na přejezdech v km 0,197 a 0,261 zajistí zaměstnanec řídící posun podle ustanovení vnitřních předpisů ČD a.s..
- Po příjezdu před kolejiště nákladíště odemkne určený zaměstnanec posunové čtyři zámek výkolejky NVk1 a výkolejku sklopí.
- Při jízdě zpět, po provedení obsluhy nákladíště, je sled úkonů opačný.
- Po provedení obsluhy nákladíště se posunový díl stává vlečkovým vlakem pro cestu zpět po uvolnění nákladíště a uvedení zabezpečovacího zařízení do základního stavu.

• **organizace posunu**

Posun řídí odborně způsobilý zaměstnanec ČD a.s.. Výhybky a výkolejku obsluhuje posunová četa ČD a.s. na příkaz zaměstnance řídícího posun.
Na nákladíšti je posun bez přivěšeného hnacího vozidla zakázán.

• **přejezdy:**

Přejezd v km	Zabezpečení	Komunikace
Spojovací kolej		
0,197	výstražné kříže	místní komunikace
0,261	výstražné kříže	státní silnice
Kolejiště nákladíště		
0,278	bez označení	závodová komunikace
0,445	bez označení	závodová komunikace

Přejezdy v km 0,278 a 0,445 se nemusí střežit. Zastavení závodové dopravy zajistí oprávněný zástupce firmy Lesy Tábor a.s. je součástí souhlasu k obsluze nákladíště. Celý areál nákladíště je označen dle vyhl. 30/2001Sb v platném znění informativní dopravní značkou IP 25a „Zóna s dopravním omezením“.

sklonové poměry :

spojovací kolej – rozhodný spád 17,8 ‰ směrem k výhybce N1.
koleje 1, 2, 2a - leží v rovině

Od km	Do km	Sklon
Spojovací kolej		
0,000	0,047	+ 17,80 ‰
0,047	0,127	+ 9,60 ‰
0,127	0,247	+ 11,10 ‰
0,247	0,282	+ 1,80 ‰
0,282	0,313	- 5,00 ‰
Koleje 1, 2, 2a		
0,313	0,558 – konec nákladíště	00 ‰ - vodorovná

• **zajištění vozidel proti ujetí**

Odstavená vozidla na kolejích 1, 2 a 2a musí být vždy zajištěna proti ujetí podle ustanovení vnitřních předpisů ČD a.s.. Vozidla odstavená na koleji č. 1 musí být navíc zajištěna 1 zárazkou nebo kovovou podložkou směrem k výhybce N 2.

Na spojovací koleji je povoleno odstavovat vozidla pouze po dobu provádění posunu.

Za zajištění vozidel, odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá ČD a.s.

Zarážky a kovové podložky musí být ukládány na stojanech k tomu určených.

Umístění stojanů :

➤ jeden stojan v prostoru mezi první a druhou kolejí u hrany boční rampy.

• **způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy**

Zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky je vždy před jejím zahájením povinen se přesvědčit, zda je dovoleno odbrzdít průběžnou a ruční brzdu. Nestačí-li přímočinná (přídatná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího posunového dílu proti ujetí, je nutno zajistit tento díl před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zárážek.

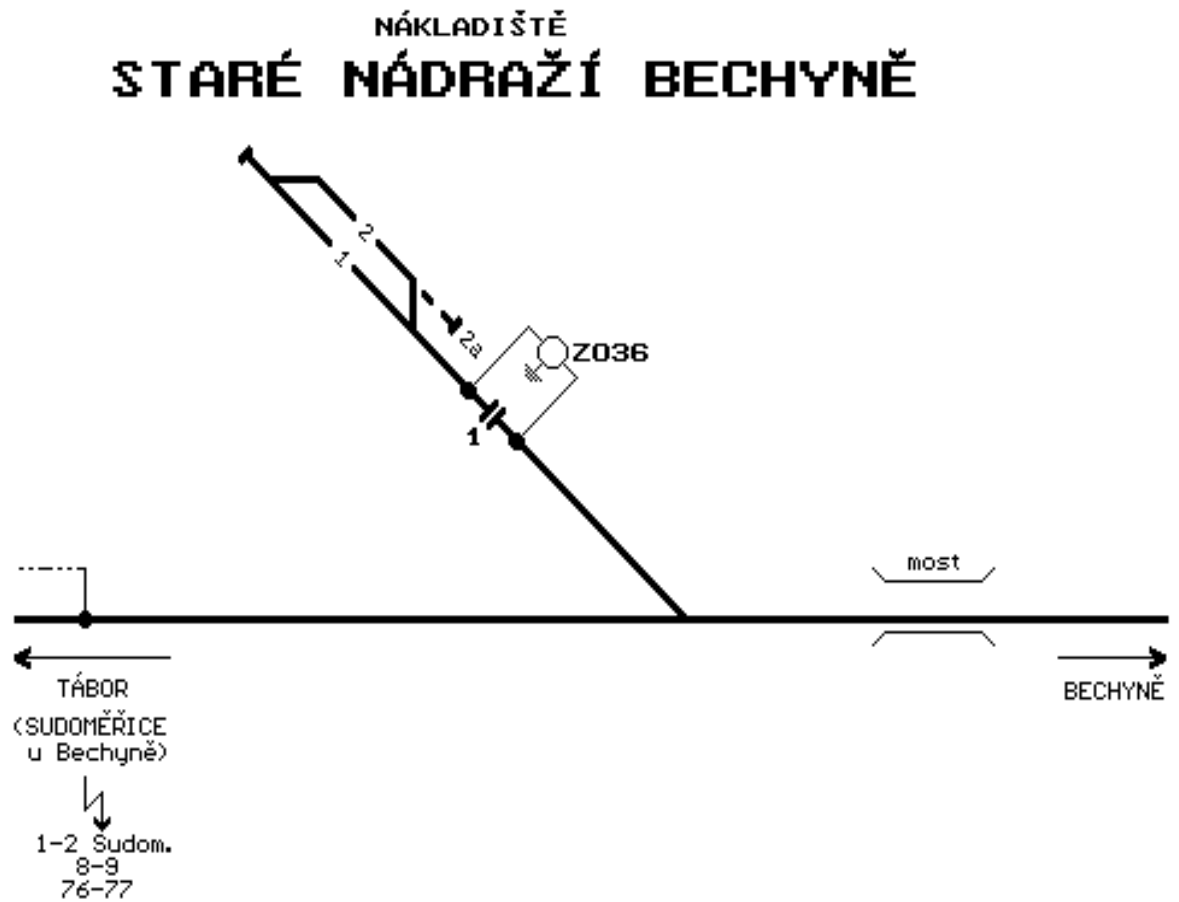
Zkouška brzdy se provádí na koleji číslo 1 nebo 2.

• **kontrola nad zajištěním vozidel**

Proti ujetí zajišťují vozidla na místě odevzdávky zaměstnanci ČD a.s. před ukončením obsluhy nákladíště.

Lesy Tábor a.s. zajistí, aby nedocházelo k nedovolené manipulaci s drážními vozidly a zajišťovacími prostředky.

Schéma napájení a dělení TV nákladíště Staré nádraží Bechyně



• **trakční vedení, jeho dělení a umístění úsekových odpojovačů**

Trakční proudová soustava : stejnosměrná 1,5 kV

Celé nákladíště Staré nádraží je mimo kolej č. 2a zatrolejováno.

- Trakční vedení spojovací koleje od odbočné výhybky č. N1 až k trakční podpěře 6V je trvale pod napětím a je napájeno společně s dopravnou D3 Sudoměřice u Bechyně a prostorovým oddílem Sudoměřice u Bechyně – Bechyně přes úsekový odpojovač ÚO 401, který je umístěn na trakční podpěře č.1 v dopravě D3 Sudoměřice u Bechyně.
- Trakční vedení spojovací koleje od trakční podpěry 6V dále a trakční vedení nad kolejištěm nákladíště je trvale vypnuto a zkratováno. Je napájeno přes úsekový odpojovač Z 036, který je umístěn na trakční podpěře 6V a je v základní poloze vypnut a zkratován.

Označení ÚO	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
Z036	U spojovací koleje nákladíště Staré nádraží Bechyně na trakční podpěře označené 6V.	ruční	ruční

- ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení těchto osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.
- Seznam osob – zaměstnanců UŽST Tábor oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů je uveden v příloze č. 50 ZDD - SŘ ŽST Tábor a SŘ ŽST Bechyně.
- Pro dokumentaci manipulace s úsekovým odpojovačem Z 036 je veden na pracovišti výpravčího - dirigujícího dispečera v ŽST Bechyně zvláštní zápisník pro obsluhu ÚO Z 036. Vzor zápisů a způsob dokumentace je uveden v příloze č. 15B ZDD - SŘ ŽST Bechyně.
- Oprávněný zástupce firmy Lesy Tábor a.s. dává po ukončení manipulace při nakládce nebo vykládce výpravčímu - dirigujícímu dispečerovi ŽST Bechyně souhlas k zapnutí ÚO Z 036. Tento souhlas zapíše výpravčí - dirigující dispečer s uvedením datumu, časového údaje a jména oprávněného zástupce firmy Lesy Tábor a.s. do zvláštního záznamníku. Seznam oprávněných zástupců firmy Lesy Tábor a.s. je součástí přílohy č. 15B ZDD – SŘ ŽST Bechyně.
- Před odjezdem vlečkového vlaku na nákladíště udělí výpravčí - dirigující dispečer ŽST Bechyně strojvedoucímu souhlas k zapnutí úsekového odpojovače Z 036. Tento souhlas udělí výpravčí - dirigující dispečer ŽST Bechyně na základě zápisu v záznamníku pro manipulaci s odpojovačem Z 036 pro daný den od oprávněného zástupce firmy Lesy Tábor a.s.
- Manipulaci s úsekovým odpojovačem Z 036 provádí strojvedoucí nebo z jeho příkazu zaměstnanec řídící posun přičemž se řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - před provedením obsluhy ÚO zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel v odpojovaném úseku trakčního vedení a zajistit, aby elektrické hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.
 - před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
 - při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
 - po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
 - v poloze VYPNUTO uzamknout ÚO visacím zámkem s nezáměnným klíčem.

- postup při ruční obsluze ÚO místního významu s ručním pohonem je následující:
 - ❖ odemknout visací zámek
 - ❖ univerzálním klíčem odjistit pohon
 - ❖ rychlým pohybem páky provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - ❖ univerzálním klíčem zajistit pohon
 - ❖ uzamknout visací zámek

Místo uložení

- ochranné pomůcky pro ruční obsluhu ÚO (rukavice, galoše, ochranná přilba) jsou uloženy:
 - ❖ jeden pár rukavic, galoší a jedna ochranná přilba - na hnacích vozidlech.
 - ❖ dva páry rukavic, galoší a dvě ochranné přilby v dopravní kanceláři v ŽST Bechyně.
- universální klíč k odjištění ručního pohonu úsekových odpojovačů :
 - ❖ 1 klíč připojen k soupravám hlavních klíčů A a B v železniční stanici Tábor a k soupravě hlavních klíčů F v železniční stanici Bechyně.
 - ❖ 1 klíč u výpravčího - dirigujícího dispečera v železniční stanici Bechyně;
- nezáměnný klíč od visacího zámku k zajištění ÚO místního významu Z 036 v poloze „VYPNUTO“ :
 - ➔ 1 klíč od ÚO Z 036 připojen k universálnímu klíči k odjištění ručního pohonu úsekových odpojovačů u výpravčího - dirigujícího dispečera v železniční stanici Bechyně.
 - ➔ 2 klíče od ÚO Z 036 - OTV Tábor;
 - ➔ 1 klíč od ÚO Z 036 - OTV Veselí nad Lužnicí;
 - ➔ 1 klíč od ÚO Z 036 zapečetěn ve skříňce náhradních klíčů na pracovišti výpravčího - dirigujícího dispečera v železniční stanici Bechyně.

Označení jednotlivých nezáměnných klíčů od visacích zámků :

Každý nezáměnný klíč od visacího zámku k zajištění ÚO místního významu Z 036 je opatřen obdélníkovým štítkem velikosti 6 x 3 centimetry s nápisem označujícím příslušnost k ÚO Z 036.

<p>NÁKL.STARÉ NÁDRAŽÍ ÚO Z 036</p>

- Po ukončení manipulace v nákladíšti a vyjetí hnacího vozidla na spojovací koleji za úsekový odpojovač Z 036 provede strojvedoucí nebo z jeho příkazu zaměstnanec řídicí posun vypnutí odpojovače.
- Po příjezdu vlečkového vlaku do ŽST Bechyně zapíše strojvedoucí tohoto vlaku nebo zaměstnanec řídicí posun, který manipulaci s ÚO Z 036 prováděl a odpojovač vypnul do Záznamníku pro manipulaci čas vypnutí odpojovače a toto stvrdí svým podpisem.
- Na základě tohoto zápisu smí výpravčí - dirigující dispečer ŽST Bechyně udělit oprávněnému zástupci firmy Lesy Tábor a.s. souhlas k manipulaci při nakládce nebo vykládce vozidel v nákladíšti. Souhlas dokumentuje s uvedením datumu, časového údaje a jména oprávněného zástupce firmy Lesy Tábor a.s. v Zápisníku pro manipulaci odpojovačem Z 036.

- **osvětlení nákladíště, popis a způsob obsluhy a údržby**

Nákladíště je osvětlováno osvětlovacími stožáry které jsou majetkem firmy Lesy Tábor a.s., která provádí i jeho údržbu a obsluhu. Nasvětlení kolejiště nákladíště provádí určený zaměstnanec firmy Lesy Tábor a.s. v době určené pro pravidelnou obsluhu nákladíště nebo při mimořádné obsluze nákladíště po dohodě s výpravčím – dirigujícím dispečerem ŽST Bechyně tak včas, aby po příjezdu náležitostí bylo kolejiště řádně osvětleno.

- **místa v nákladíšti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

- boční rampa vlevo ve směru jízdy do nákladíště podél koleje č.1 v délce 70 metrů od km 0,372 do km 0,442.
- boční rampa vpravo ve směru jízdy do nákladíště podél koleje č.2 v délce 30 metrů od km 0,410 do km 0,440.

16. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení 1. kategorie – mechanické zabezpečovací zařízení. Je zřízena závislost zabezpečovacího zařízení nákladíště na staničním zabezpečovacím zařízení ŽST Bechyně prostřednictvím ústředního zámku. Ústřední zámek je umístěn v dopravní kanceláři výpravčího – dirigujícího dispečera ŽST Bechyně.

Popis obsluhy je uveden v části „Postup při obsluze nákladíště“ a „Organizace posunu“.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
N 1	ručně	na místě, posunová četa	kontrolní výměnový zámek ■ typ 17, v závislosti stojanový zámek ST1 ● typ 7	není	neprosvětlované	SDC
N 2	ručně	na místě, posunová četa	nezabezpečená	není	neprosvětlované	SDC
N 3	ručně	na místě, posunová četa	nezabezpečená	není	neprosvětlované	SDC
N 4	ručně	na místě, posunová četa	nezabezpečená	není	neprosvětlované	SDC
NVk 1	ručně	na místě, posunová četa	zámek ● typ 11	není	neprosvětlované	SDC

18. Obsluha nákladíště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v uzamčené skřínce náhradních klíčů na pracovišti výpravčího - dirigujícího dispečera ŽST Bechyně.

Jízdy vlečkových vlaků na trati D3 mezi ŽST Bechyně a nákladíštěm Staré nádraží Bechyně jsou za nemožného dorozumění zakázány.

19. Technické vybavení nákladíště

Nákladíště není vybaveno žádným určeným technickým zařízením podléhajícím dozoru SOD.

20. Přepravní provoz

➤ Přepravní úkony

Nákladíště je přiděleno k ŽST Bechyně, která má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě. Nakládka a vykládka vozových zásilek na nákladíšti se provádí na koleji číslo 1 a 2. Obsluha nákladíště se provádí podle Rozvrhu pravidelných obsluh nákladíště pro platný JŘ.

➤ Prohlídka po technické a přepravní stránce

Prohlídku po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů oprávnění zaměstnanci firmy Lesy Tábor a.s. a zaměstnanec ČD a.s. řídící posun.

Povinností zaměstnanců provádějících technickou prohlídku je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škodu a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy.

➤ Předávka vozů

Předávku vozů provádějí vozů oprávnění zaměstnanci firmy Lesy Tábor a.s. a zaměstnanec ČD a.s. řídící posun současně s technickou a přepravní prohlídkou. Oprávněný zaměstnanec firmy Lesy Tábor a.s. se musí prokázat platným návratovým listem opatřeným razítkem. Odevzdávkové listy sepisuje za ČD a.s. zaměstnanec řídící posun. Návratové listy podepisuje za ČD a.s. zaměstnanec řídící posun. Podepsáním odevzdávkového, respektive návratového listu a převzetím zásilky přebírají smluvní strany odpovědnost za zásilku.

➤ Postup při zjištění závady na voze

Zjištěnou závadu na voze oznámí ihned oprávněný zaměstnanec firmy Lesy Tábor a.s. odpovědnému zaměstnanci ČD a.s. – výpravčí - dirigující dispečer ŽST Bechyně nebo přímo zaměstnanci ČD a.s. řídícímu posun. Tito dále postupují podle platných předpisů ČD a.s..

Zjistí-li zaměstnanec řídící posun při přebírání vozidel na nákladíšti závadu (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.), vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 - Hlášenka (dle ČD V 62, kapitola II), který odevzdá po příjezdu do stanice vozomistrovi. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.), sepíše zaměstnanec řídící posun tiskopis 735 1 4808 - Všeobecný zápis, který odevzdá spolu s návratovým listem na vozové službě.

Závada na voze musí být rovněž uvedena v Odevzdávkovém nebo Návratovém listu. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušitelnost zboží, nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se převzít.

➤ Způsob předávání průvodních listin

Průvodní doklady (nákladní listy) na došlé vozové zásilky odebírá v nákladní pokladně uzlové železniční stanice Tábor určený zaměstnanec firmy Lesy Tábor a.s.

Průvodní doklady na vozy naložené či vyložené na nákladíšti zpracovává určený zaměstnanec firmy Lesy Tábor a.s. a do železniční stanice Bechyně je doručuje nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

➤ Označování vozů vozovými nálepkami

Označování vozidel ČD a.s. naložených či vyložených na nákladíšti vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD a.s..

Hlášení a šetření mimořádných událostí

Hlášení o vzniku mimořádné události.

Mimořádná událost

Mimořádné události ve smyslu zákona o dráhách se ohlašují, šetří a uzavírají ve smyslu vyhlášky 361/2001Sb v platném znění. S rozhodnutím o ukončení šetření mimořádné události na nákladišti bude zpravena i firma Lesy Tábor a.s.

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí v železničním provozu na nákladišti Staré nádraží Bechyně platí předpis ČD D 17. Při mimořádné události na nákladišti Staré nádraží Bechyně postupují zaměstnanci ČD a.s. dle vnitřních předpisů ČD a.s..

Ohlašovacím pracovištěm pro každou mimořádnou událost na nákladišti je :

výpravčí - dirigující dispečer ŽST Bechyně	☎ 381 211 019 ☎ 972 552 884
---	--

Vznik mimořádné události při obsluze nákladiště

- Mimořádnou událostí při obsluze nákladiště je každá mimořádná událost v drážní dopravě, k níž došlo v souvislosti a pohybem drážního vozidla, mající za následek smrt nebo újmu na zdraví osoby, větší škodu na majetku nebo ohrožení života a zdraví osob, vykolejení drážního vozidla, rozříznutí výhybky, ujetí drážních vozidel apod.
- Mimořádnou událostí v drážní dopravě je i každá událost, která nesouvisí s pohybem drážního vozidla a způsobí stejný následek jako MU podle předchozího odstavce.
- Vznik MU při obsluze nákladiště hlásí ihned strojvedoucí výpravčímu – dirigujícímu dispečerovi železniční stanice Bechyně, který postupuje podle pokynů pro hlášení MU.
- Každou mimořádnou událost, vzniklou v době, kdy není prováděna obsluha nákladiště je odpovědný zaměstnanec firmy Lesy Tábor a.s. povinen neprodleně ohlásit výpravčímu - dirigujícímu dispečerovi železniční stanice Bechyně. Ten ohlašuje mimořádnou událost ve smyslu předpisu ČD a.s. D 17. Šetření provádí ČD a.s. (RIBŽD ČD a.s. nebo zástupce UŽST Tábor) a zúčastní se i zástupce firmy Lesy Tábor a.s.
- Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD a.s. v kolejišti nákladiště v souvislosti s obsluhou nákladiště, okamžitě ohlásí tuto skutečnost výpravčímu - dirigujícímu dispečerovi železniční stanice Bechyně, který zajistí poskytnutí první pomoci. Tuto povinnost má i kterýkoliv zaměstnanec firmy Lesy Tábor a.s. který je svědkem úrazu. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce uzlové železniční stanice Tábor a zástupce firmy Lesy Tábor a.s. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce firmy Lesy Tábor a.s. a zástupce uzlové železniční stanice Tábor. Zástupce uzlové železniční stanice Tábor se zúčastní šetření příčin úrazu.

Vyšetřování mimořádné události.

- Vyšetřování mimořádné události je vždy věcí provozovatele dráhy . K vyšetřování mimořádné události může být přizván i zástupce firmy Lesy Tábor a.s.
- Vyšetřování mimořádné události se účastní komise složená ze zástupců ČD a.s., zástupce firmy Lesy Tábor a.s., případně dalších zúčastněných subjektů.
- Hrazení nákladů na odstranění mimořádné události a jejích následků - podle závěrů šetření MU.
- Při nezjištěném viníkovi (zodpovědnosti dle § 373 a následujících Zákon 513/1991 Sb. Obchodní zákoník) hradí každá strana škodu na svém majetku.