

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD
pro nákladiště **Svoboda nad Úpou**

1. změna

Účinnost od 13.6.2004

Ondráško Milan v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

Sedlický Martin v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: ...ZDD 253/04 – 11/2.... dne ...20.05.2004.....

Ing. Halbrštát Slavoj v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 5

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1.	13.6.2004	články 15, 16, 18			

Rozdělovník:

UŽST Trutnov6 ks
 DKV Liberec.....1 ks
 DKV Liberec PJ Trutnov.....1 ks
 SDC Hradec Králové.....1 ks
 SDC HK TO Trutnov..... 1 ks
 VIAMONT ing. Ivanko.....1 ks
 OPŘ Pardubice.....2 ks

15. Základní údaje o nákladišti

Přístupová cesta do služební místnosti je od nástupiště z první koleje přes přechodový můstek ve třetí koleji.

Náčrtek kolejiště je samostatnou stranou obsluhovacího řádu.

Nákladiště Svoboda nad Úpou leží v km 10,030 jednokolejné trati Trutnov hl.n. – nz. Svoboda nad Úpou, kterou provozuje VIANONT a.s. .

Zábrzdňá vzdálenost v trati Trutnov hl.n.- nz. Kalná Voda – nz. Svoboda nad Úpou je 400 metrů.

Nákladiště Svoboda nad Úpou je neobsazeno.

Nákladiště Svoboda nad Úpou leží na spádu 2 ‰ k Trutnovu , od km 9,639 hraničí se spádem 15,7‰.

Telekomunikační zařízení:

Nákladiště Svoboda nad Úpou je zapojeno na hlavní telefonní spoj SH 79/799/1. Volací číslo z Trutnova 802 - 55.

traťové spoje VT - 7902 a Kalná Voda - Trutnov

VT- 7902 b Kalná Voda - Svoboda nad Úpou

Údržbu a opravy telekomunikačních zařízení zajišťují ČD SŽT.

Způsob obsluhy nákladiště:

Nákladiště Svoboda nad Úpou se obsluhuje vlaky (PMD) s uvolněním traťové koleje (osobní vlaky Viamont) a bez uvolnění traťové koleje (nákladní vlaky ČD).

Uvolnění traťové koleje provede strojvedoucí firmy VIAMONT v nz. Svoboda nad Úpou přes výhybku č.12 na třetí kolej. Výhybku č. 12 uzamkne do základní polohy, klíč si ponechá v úschově u sebe. Uvolnění traťové koleje ohlásí strojvedoucí výpravčímu žst. Trutnov hl.n. takto:

Zde Svoboda nad Úpou, strojvedoucí vlaku 15736. Vlak 15736 je přestaven na třetí kolej, traťová kolej volná Kraus.

Výpravčí toto hlášení potvrdí takto:

Vlak 15736 je přestaven na třetí kolej, traťová kolej volná. Rozuměl Kulda.

Postup před obsazením traťové koleje vlakem v nz. Svoboda nad Úpou.

Strojvedoucí si vyžádá souhlas k obsazení traťové koleje od výpravčího žst. Trutnov hl.n. takto:

Zde Svoboda nad Úpou, strojvedoucí vlaku 15701. Žádám o souhlas k obsazení traťové koleje Kraus.

Výpravčí mu udělí souhlas takto:

Souhlasím s obsazením traťové koleje v nz Svoboda nad Úpou vlakem 15701 Kulda.

Hlášení o obsazení a uvolnění traťové koleje zapíše strojvedoucí a výpravčí do telefonního zápisníku při poruše záznamového zařízení, nebo při použití telefonu, který není zapojen na záznamové zařízení.

Za obsazení traťové koleje je považováno obsazení druhé koleje.

Před odjezdem každého vlaku ze Svobody nad Úpou je strojvedoucí povinen vyžádat si svolení k odjezdu ohlášením doby předpokládaného odjezdu výpravčímu žst. Trutnov hl.n. a zkontrolovat stav PZZ v km 7,587. V případě poruchového stavu PZZ oznámí strojvedoucí tuto skutečnost výpravčímu, který zajistí zpravování vlaků písemným rozkazem.

Před odjezdem vlaku (PMD) do nákladiště Svoboda nad Úpou vydá výpravčí žst.Trutnov hl.n. vedoucímu posunové čtyř svazek hlavních klíčů na podpis ve zvláštním zápisníku. Po návratu z nz. Svoboda nad Úpou předá vedoucí posunové čtyř svazek hlavních klíčů výpravčímu, který zkontroluje úplnost svazku hlavních klíčů.

Posun přes přejezd silnice 4. třídy v km 9,680 nevyžaduje zvláštní opatření, přejezd je trvale uzavřen závorami, klíč je uložen u vedoucího střediska Viamont.

Posun s nepřivěšenými vozidly k hnacímu vozidlu, odrážení a spouštění vozů směr Trutnov hl.n. je na volnou kolej, na kolej bez výkolejky zakázán. Při posunu na trutnovském zhlaví nesmí hnací vozidlo opustit nejnižší místo, dokud odražené vozy nejsou zastaveny a zajištěny proti ujetí.

Posun trhnutím je v celém obvodu nákladiště zakázán.

Na kolejích se zajišťují odstavená vozidla ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 % brzdící váhy odstavovaných vozidel. Odstavená vozidla musí být zajištěna směrem k žst. Trutnov hl.n. jednou zarážkou nebo kovovou podložkou.

Zarážky a kovové podložky jsou umístěny ve stojanech:

- u služební místnosti - 2 ks
- mezi 3. a 5. kolejí u stožáru číslo 14 - 4 ks a 1 kovová podložka

Je zakázáno po ukončeném posunu ponechat odstavená vozidla na první a druhé koleji.

Při obsazení nz. Svoboda nad Úpou vlakem (PMD) je jízda ostatních vlaků a PMD zakázána.

Osvětlení venkovních železničních prostranství:

Na nástupišti je umístěno 6 výbojkových svítlen a 3 výložníky, v kolejišti jeden stožár JŽ. Na rampě je 6 svítlen, u VNVK 6 výložníků.

Při obsluze nákladiště provede osvětlení vykládkového prostoru zaměstnanec firmy Viamont.

Místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

Kolej čís. 5 - boční rampa.

16.Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

Světelná předvěst a světelné vjezdové návěstidlo nz. Svoboda nad Úpou jsou vypnuty a označeny kříží neplatnosti.

V nákladišti Svoboda nad Úpou jsou výhybky obsluhované ručně.

Klíče od výhybek a výkolejek jsou uzamčeny v ústředním zámku ve služební místnosti. Výsledný klíč na druhou kolej a klíč od služební místnosti jsou ve svazku hlavních klíčů od nákladiště Kalná Voda. Svazek je uložen u výpravčího

žst. Trutnov hl.n. a vydáván na podpis v knize „ Klíče od nz. Kalná Voda a Svoboda n.Úpou“.

Svazek klíčů si výpravčí předávají v knize odevzdávek dopravní služby v bodě 22.

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou uloženy v žst. Trutnov hl.n. v zapečetěné skříňce v dopravní kanceláři. Zapečetěný klíček od této skříňky je uložen ve skříňce s náhradními klíči u výpravčího žst. Trutnov hl.n. Kromě vrchního přednosty uzlové stanice pečeti náhradní klíče přednosta stanice, dopravní náměstek a dozorčí provozu kulatými pečetidly označenými:

- „ČESKÉ DRÁHY TRUTNOV“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 223“
- „SPRÁVA PRAŽSKÉ DRÁHY s číslem 261“

Náhradní klíč od služební místnosti je uložen ve skříňce u výpravčího v žst.Trutnov hl.n.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Nastane - li nemožné dorozumění po odjezdu vlaku (PMD), není dovolena další jízda vlaku ani PMD do traťového úseku Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou.

Za nemožného dorozumění je povolena pouze jízda vlaku bez uvolnění traťové koleje.

Traťová kolej nesmí být obsazena bez souhlasu výpravčího.

Vlak nesmí odjet bez ohlášení předvídaného odjezdu výpravčímu.

Při zapomenutí výsledného klíče v nákladišti zpraví výpravčí vlak (PMD) písemným rozkazem o zastavení před krajní výhybkou, zkontrolování správného postavení výhybky a překontrolování volnosti pojížděné koleje. Po splnění této podmínky se vlak (PMD) smí vrátit pro zapomenutý hlavní klíč.

Pokud je zapomenutí hlavního klíče zjištěno při návratu ze Svobody nad Úpou již v nz Kalná Voda, výpravčí nařídí sepsání Příkazu PV k návratu do Svobody nad Úpou s výše uvedenými podmínkami.

20. Přepavní provoz

Technickou a přepravní prohlídku vozů zajišťuje posunová četa při obsluze nákladiště.

Průvodní listiny vyhotovuje komerční pracovník v Kalné Vodě, který také vede evidenci vozů a vyhotovuje přepravní doklady.