



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**  
PRO NÁKLADIŠTĚ  
**VARNSDORF STARÉ NÁDRAŽÍ**

Účinnost od 1. 7. 2002

Ivan Hrdlička v.r.

.....  
přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1789/2002-S      dne 17. 6. 2002

Ing. Jiří Kolář Ph. D.

.....  
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

Počet stran: 6

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
1	30. 04. 2004	Rozsah znalostí			1116/2004-S
2	08. 05. 2006	Rozsah znalostí, čl. 15, 16			510/2006

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## Rozdělovník OŘ

Pořadové číslo	Čistopis / opis	Počet	Místo uložení (org. jednotka, pracoviště)	Poznámka
1	2	3	4	5
1	čistopis	1	ŽST Rumburk - originál SŘ Varnsdorf	
2	opis	1	ČD RCP Ústí n. L. - skupina 11/14-1	tištěný opis
3	opis	1	SDC Ústí nad Labem	elektronická verze
4	opis	1	DKV Ústí nad Labem	elektronická verze
5	opis	1	ŽST Varnsdorf – Příloha č. 3 SŘ	tištěný opis
6				
7				
8				
9				
10				

## ROZSAH ZNALOSTÍ

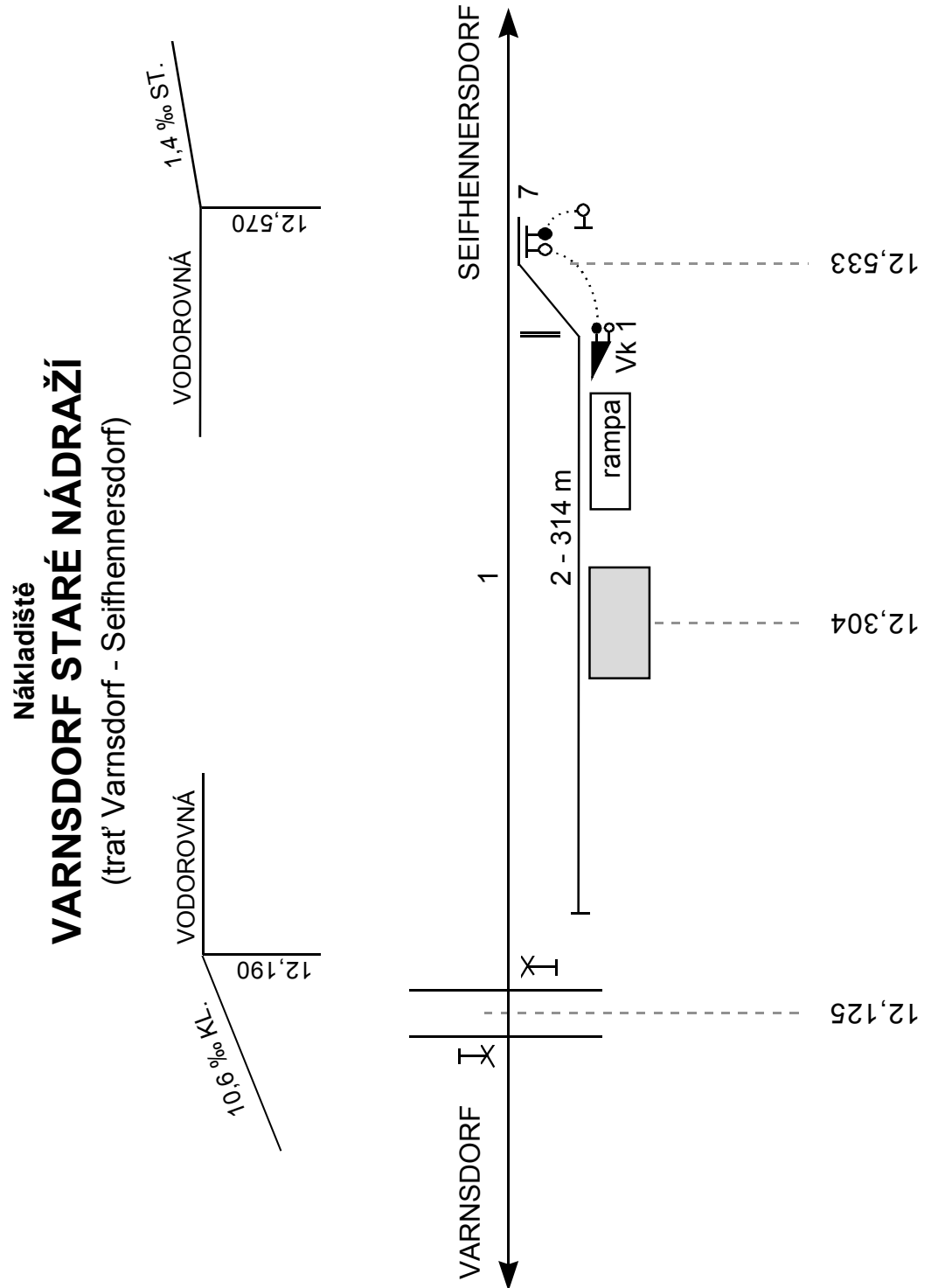
Pracovní zařazení	Znalost
1	2
vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, IŽD, dozorčí, systémový inženýr	úplná
výpravčí	úplná
posunová četa ŽST Rumburk	úplná
ostatní zaměstnanci UŽST Rumburk: odborný ekonom, personalista, skladový referent, skladník, nákladní pokladník	čl. 19, 20
strojvedoucí a vozmistr DKV	čl. 15, 16, 17
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový stroj- ník	čl. 15, 16, 17
Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	čl. 15, 16, 17, 18
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	čl. 15, 16, 17, 18

## B. NÁKLADIŠTĚ

### 1.-14. Neobsazeno

### 15. Základní údaje o nákladišti

Náčrtek kolejiště - str. 6



### **Popis nákladiště a místa jeho připojení**

- nákladiště Varnsdorf staré nádraží leží v km **12,304** trati Varnsdorf - Seifhennersdorf (DB) mezi stanicí Varnsdorf a státní hranicí v km 13,707.
- nákladiště je neobsazeno.

### **Telekomunikační zařízení**

Nákladiště je napojeno na traťový telefon Varnsdorf - Seifhennersdorf. Přímé spojení je umožněno s výpravčími stanic Varnsdorf a Seifhennersdorf.

Volací značky: výpravčí Varnsdorf

výpravčí Seifhennersdorf (DB)

nákladiště Varnsdorf staré n.



Telekomunikační zařízení udržují zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - SSaZT, poruchy na území ČR eviduje a nahlašuje výpravčí ŽST Varnsdorf. Poruchy na území SRN eviduje strana DB.

### **Údaje o obsluze nákladiště**

Obsluha nákladiště je prováděna vlečkovými vlaky na vyloučené koleji (dle předpisů DB a „Dodatkových ujednání k ujednání o pohraničním provozu“) bez uvolnění hlavní traťové koleje. Traťovou kolej vyloučí výpravčí ŽST Varnsdorf po dohodě s výpravčím stanic Seifhennersdorf (DB).

Výpravčí ŽST Varnsdorf vyjme po předchozím zabezpečení jízdy vlečkového vlaku klíč z EMZ a předá jej vedoucímu posunové čety.

Kolejiště nákladiště leží směrem ke stanici Varnsdorf na spádu 10 ‰. Před započítáním posunu v nákladišti musí být část ponechaná na hlavní traťové koleji ještě před odvěšením hnacího vozidla zajištěna utažením první a poslední ruční brzdy a navíc tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent. Kromě toho musí být tyto vozy podloženy na straně k Varnsdorfu jednou zarážkou.

Zaměstnancem oprávněným řídit posun v obvodu nákladiště je vedoucí posunové čety.

Odrážení, spouštění vozů, posun trhnutím a posun s vozy bez hnacího vozidla za výhybku č. 7 je zakázán.

Vlečkové vlaky provádějící obsluhu nákladiště jsou při jízdě do nákladiště taženy a při jízdě zpět do Varnsdorfu sunuty za dodržení příslušných ustanovení předpisů ČD D1 a ČD D2.

### **Osvětlení nákladiště, popis a způsob obsluhy a údržby**

- 11 stožárů „JŽ“ podél koleje č. 2 s výbojkovými tělesy (250 W)
- 1 osvětlovací žárovkové těleso (60 W) ve služební místnosti

Rozvodná deska je umístěna ve služební místnosti.

Výměnu žárovek, výbojek, zářivek, startérů a pojistek umístěných do výše 5 m, včetně stožárových svítidel, která mají lanové spouštěcí zařízení provádí seznámení zaměstnanci stanice. U uvedených svítidel provádí zaměstnanci stanice též čištění svítidel v rozsahu 4-6x do roka. Výměnu světelných zdrojů u svítidel nad 5 m a jejich čištění provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - elektrodílna Rybníště (tel. č. 34 473).

### **Určení kolejí**

Kolej č. 2 o délce 314 m je určena k nakládce a vykládce vozových zásilek.

Speciální vozidla lze v nákladišti odstavit pouze se svolením Vrchního přednosty železniční UŽST Rumburk příp. jeho zástupce.

## **16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha**

V nákladišti je zřízeno zabezpečovací zařízení I. kategorie - výměna je ručně přestavovaná, uzamčená výměnovým a stojanovým zámkem, výkolejka je závislá na výhybce. Výsledný klíč je držen v EMZ na panelu v dopravní kanceláři ŽST Varnsdorf. Výpravčí jej před odjezdem obsluhujícího vlaku do nákladiště vydá vedoucímu posunové čety. Náhradní klíče má v úschově výpravčí stanice Varnsdorf.

Použité zabezpečovací zařízení:

- výhybka č. 7: zákl. poloha na kolej č. 1, typ klíče +20, 17
- výkolejka Vk 1: zákl. poloha na koleji č. 3, typ klíče 5

Po příjezdu do nákladiště zaměstnanec posunové čety při obsluze koleje č. 2 použije klíč Vk 1/7/7s ze svazku k odemčení výkolejky Vk 1, vyjme klíč od výhybky 7/7s a výkolejku sklopí. Odemkne kontrolní výměnový zámek výhybky č. 7, vyjme klíč od stojanového zámku této výhybky, sklopí výměnový hák, odemkne stojanový zámek a přestaví výhybku pro zamýšlenou jízdu.

Při uzamykání je postup opačný.

### **Osvětlení a údržba výhybek**

Výhybka č. 7 a výkolejka Vk 1 se neosvětlují, jejich údržbu provádí SDC Ústí nad Labem - STO.

## **17. Obsluha návštěvidel (krycích a ostatních)**

Nákladiště není kryto návštěvidly.

## **18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění**

Při poruše EMZ popř. výměnového zámku lze pro obsluhu nákladiště použít náhradní klíče, které má v úschově výpravčí stanice Varnsdorf.

Za nemožného dorozumění lze provést obsluhu nákladiště jen za podmínky, že výpravčí ŽST Varnsdorf vlastní povolenku pro trať Seifhennersdorf - Varnsdorf a vydá ji vedoucímu posunové čety jedoucímu s vlečkovým vlakem do nákladiště.

V případě zapomenutí hlavních klíčů v nákladišti je nutné je neprodleně dopravit zpět do úschovy výpravčí stanice Varnsdorf (vlečkovým vlakem, poslem). Do doby jejich vrácení nesmí výpravčí vypravit ani přijmout žádný vlak na této trati (s výjimkou opětovné jízdy vlečkového vlaku za účelem dovozu zapomenutých klíčů). Vlečkový vlak musí výpravčí zpravit písemným rozkazem o nutnosti opatrné jízdy v nákladišti vzhledem k postavení a zajištění výhybky.

## **19. Technické vybavení nákladiště**

Rampa: u koleje č. 2 je zřízena boční rampa o délce 30 m umožňující nakládku vozových zásilek firmou „KOVOSŠROT a.s.“.

Složistiště: u koleje č. 2 – plocha 100x10 m - pronajaté pro vyložené vozové zásilky uhlí.

## **20. Převážní provoz**

Nákladiště Varnsdorf staré nádraží má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek.

Technickou a přepravní prohlídku při přístavbě a odsunu vozů provádí vedoucí posunové čety jako zástupce ČD společně se zaměstnancem přepravce, je-li přítomen.

Další práce spojené s přepravním provozem jsou prováděny v ŽST Varnsdorf.